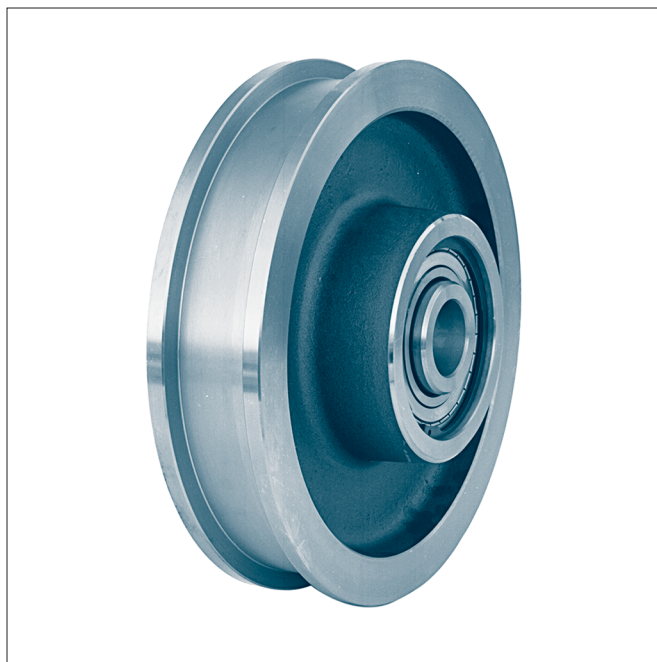


**Form A** mit Zahnkranz



**Form B** ohne Zahnkranz

Bezeichnung eines Laufrades Form A mit Zahnkranz, Nenn- $\varnothing$  d1 = 300 mm, Spurbreite b1 = 50 mm, komplett mit Rillenkugellager, Pendelrollenlager und Büchse Ausführung 1, Modul 3 und Zähnezahl 110:

**Laufrad A 300 × 50 – 3 × 110 KG 030.1**

**Form A** mit Zahnkranz

**Form B** ohne Zahnkranz

Weitere Ausführungsformen der Laufläche siehe KG 010.1.

Die Pendelrollenlager sind mit Nilosringen abgedeckt. Die Rillenkugellager haben einseitige Deckscheiben. Die Wälzlager sind gefettet.

Werkstoff:

Radkörper- $\varnothing$  200–500 C45 im Gesenk geschmiedet

Radkörper- $\varnothing$  630 GE420 (GS-70) mit Rippen

Büchse S355JR (St 52)

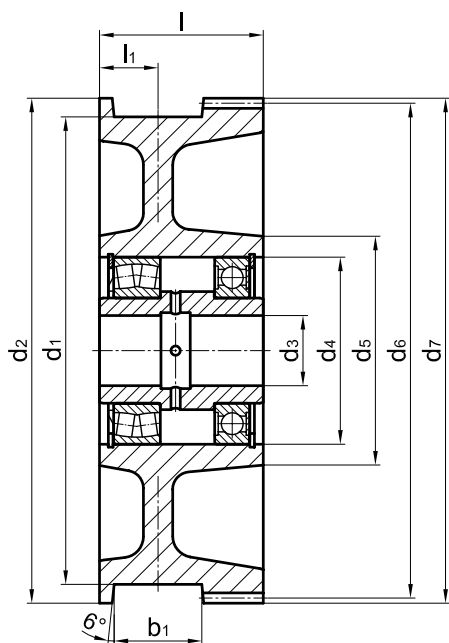
**Andere Werkstoffe und Abmessungen auf Anfrage.**

Passende Laufradachsen siehe KG 010.4

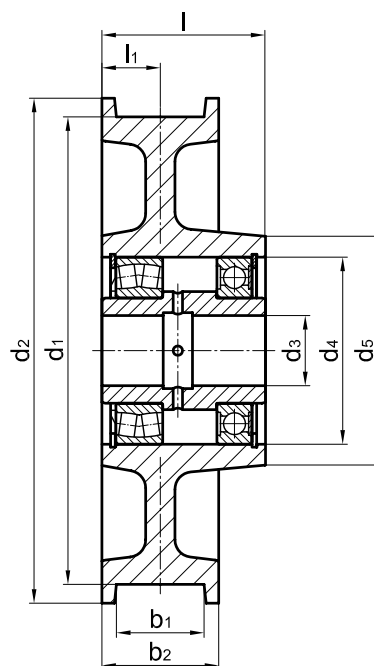
# Lauf­räder mit Wälzlagerung und Büchse

ähnlich DIN 15 049

KG 030



Form A mit Zahnkranz



Form B ohne Zahnkranz

Rad-Ø d1	b1 <sup>1)</sup>	b2	d2	d3	d4	d5	l	l1	Wälzlager	Zahnkranz <sup>2)</sup> (Form A)				Stückgewicht ≈[kg]		Radlast [kg] <sup>3)</sup>
										Modul	Zäh- nezahl	d6	d7	Form A	Form B	
h11				E9	M7		-0,5							Form A	Form B	
200	30-60	80	232	40	90	117	95	40	62 10Z 222 10	3	75	225	231	17,5	16	3 800
										4	56	224	232			
250	30-60	80	274	50	110	142	120	40	62 12Z 222 12	3	88	264	270	30	25	5 600
										4	66	264	272			
300	35-65	90	336	50	120	152	120	45	62 13Z 222 13	3	110	330	336	43	37	7 300
										4	82	328	336			
315	40-75	100	348	55	130	167	140	50	62 15Z 222 15	4	85	340	348	54	48	8 500
400	40-75	100	432	60	160	197	140	50	62 18Z 222 18	4	106	424	432	81	73	11 900
500	50-85	110	540	70	180	230	170	55	62 20Z 222 20	6	88	528	540	150	112	17 500
630	55-95	120	680	80	200	250	200	60	62 22Z 222 22	8	83	664	680	260	190	22 100

1) Maß für die Spurausdrehung b1 bei Bestellung bitte angeben.

2) Modul und Zähnezahl bei Bestellung bitte angeben.  
Zahnform nach DIN 867 ohne Profilverziehung  
Eingriffswinkel 20 Grad.

3) Die angegebenen Radlasten gelten für  $v \approx 40$  m/min bei einer Ermüdungslaufzeit von ca. 10 000 Stunden und bei größtmöglicher Schienenkopfbreite des entsprechenden Rades.