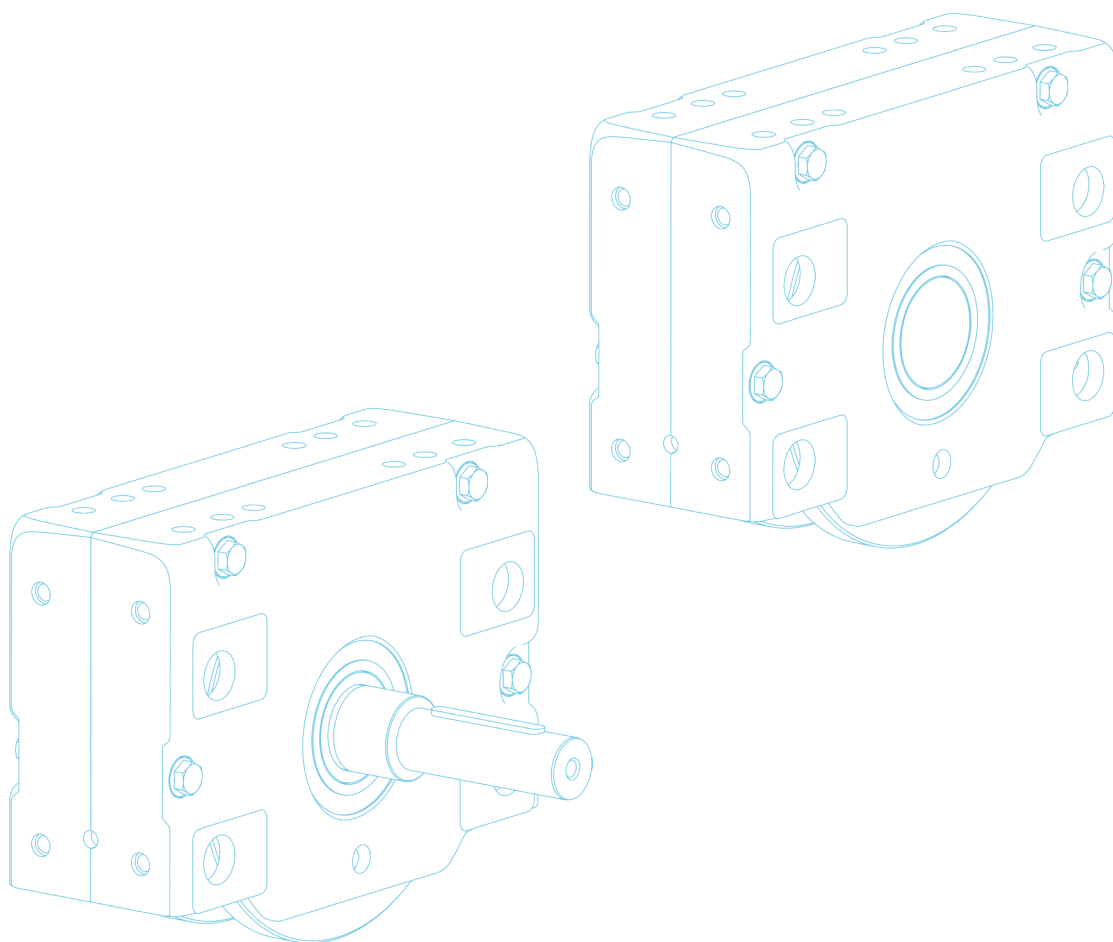


ATLAS

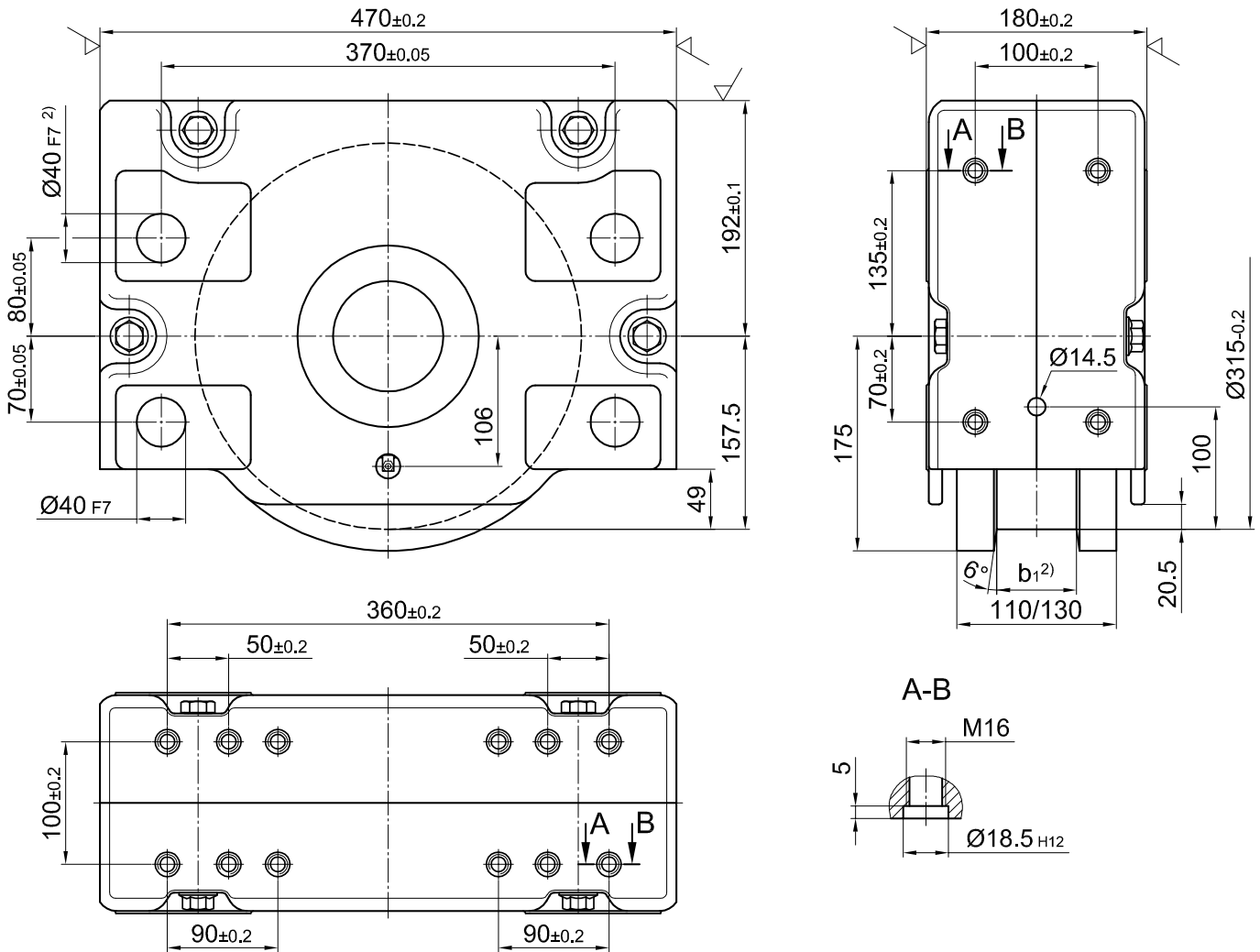
RADBLOCKSYSTEM

RB 315



ATLAS RADBLOCKSYSTEM RB 315

Hauptmaße



Gewicht: ca. 95 bzw. 100 kg
max. Radlast: 22 000 kg

2) Mit Bohrung $\text{Ø}50$ F8 lieferbar.

Bestellbeispiele

RBA 315×65

Radblock 315, antreibbar, mit Innenkonus, mit beidseitigem Spurkranz, Ausführung Form 1, Spurausdrehung 65 mm

RBN 315×65

Radblock 315, nicht antreibbar, ohne Innenkonus, mit beidseitigem Spurkranz, Ausführung Form 1, Spurausdrehung 65 mm

RBA 315×75

Radblock 315, antreibbar, mit Innenkonus, mit beidseitigem Spurkranz, Ausführung Form 1, Spurausdrehung 75 mm, $b_2 = 130$ mm

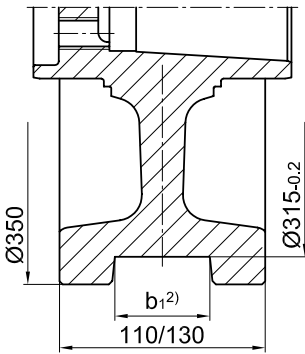
RBA 315

Radblock 315, antreibbar, mit Innenkonus, mit Mittenspurkranz, Ausführung Form 12

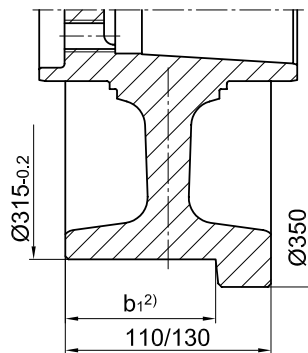
Ausführung RBA bzw. RBN siehe Seite 5

ATLAS RADBLOCKSYSTEM RB 315

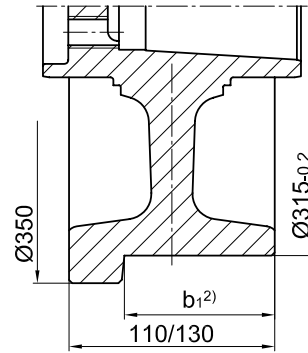
Standard-Ausführungen



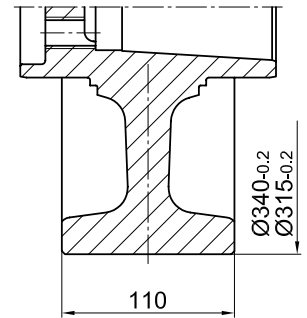
Form 1
beidseitiger Spurkranz



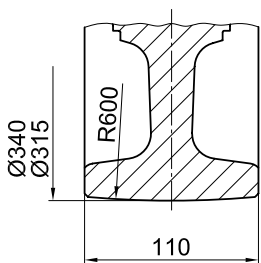
Form 2¹⁾
einseitiger Spurkranz
auf Antriebsseite



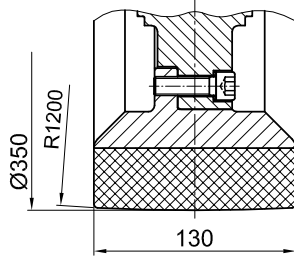
Form 3¹⁾
einseitiger Spurkranz
gegenüber Antriebsseite



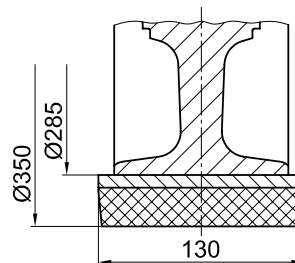
Form 4
ohne Spurkränze
mit zylindrischer Lauffläche



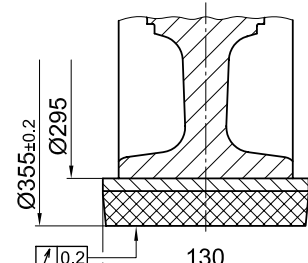
Form 5
ohne Spurkränze
mit balliger Lauffläche



Form 6
mit Beschichtung
aus PA 12 G

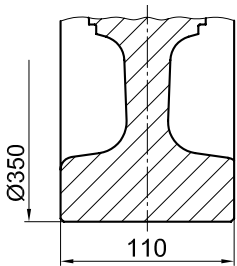


Form 8
mit Bandage
aus Vulkollan,
Normalausführung

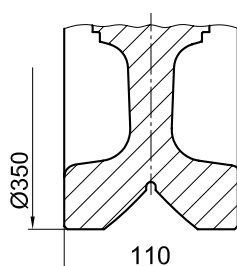


Form 8S
mit Bandage
aus Vulkollan,
Spezialausführung

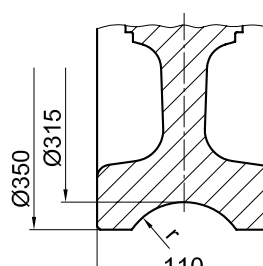
Sonder-Ausführungen



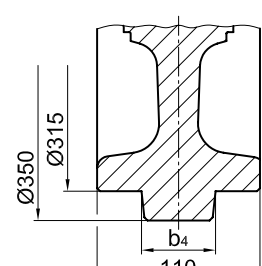
Form 9
ohne Spurkränze



Form 10
mit Prismenführung



Form 11
mit konkaver Ausdrehung
 $r=1,1 \times \text{Schienenradius}$
(Empfehlung)



Form 12
mit Mittenspurkranz

Form 1 Spurausdrehung b1 für beidseitigen Spurkranz			Form 2 und 3 Spurausdrehung b1 für einseitigen Spurkranz	
minimal	maximal	Standard	minimal	maximal
30	100	65; 80	70	115

1) Beim nicht angetriebenen Radblock RBN sind Form 2 und 3 identisch.

2) Bei Spurausdrehung $b1 \leq 70$ bzw. 90 (einseitiger Spurkranz) findet die Radbreite 110 mm Verwendung

ATLAS RADBLOCKSYSTEM RB 315

Anschlussmöglichkeiten

Kopfanschluss KA 315.1

Passgenauer Direktanschluss
als Schraubverbindung
(Schweißkonstruktionen,
Walzprofil, usw.)

Kopfanschluss mit Sicherungsschrauben zum Einbau in passgenau gebohrte Anschlusskonstruktionen. Ein Ausrichten der Radblöcke entfällt.

1 Satz KA 315.1 besteht aus:

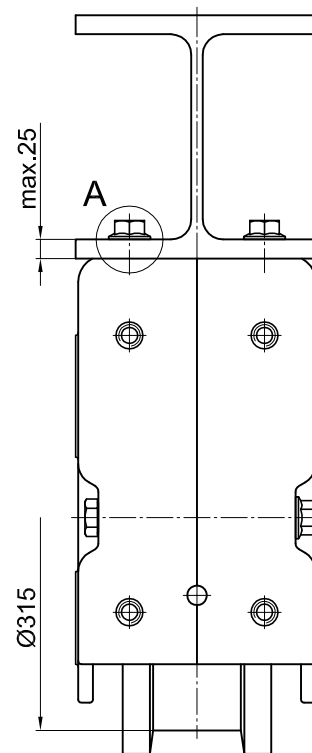
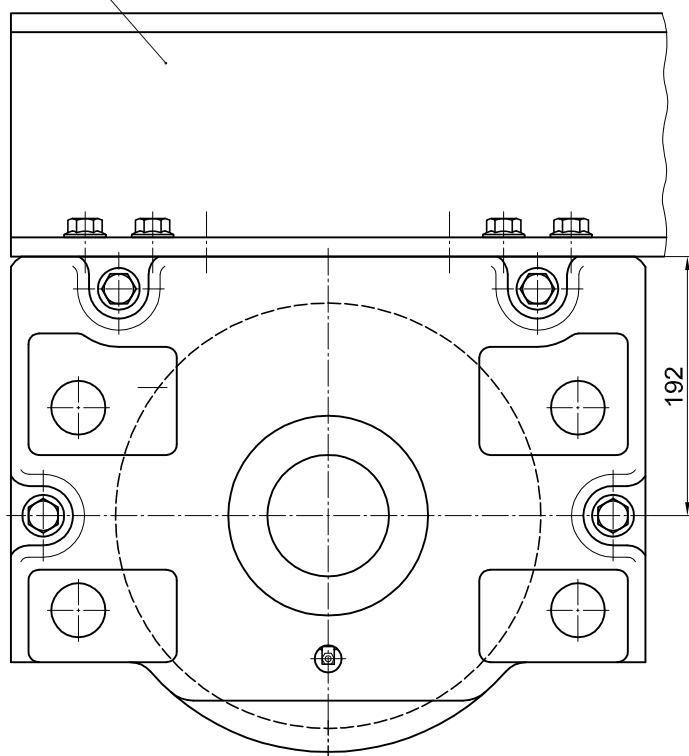
8 Sicherungsschrauben M16×45-10.9

8 Spannstifte 18,5×14

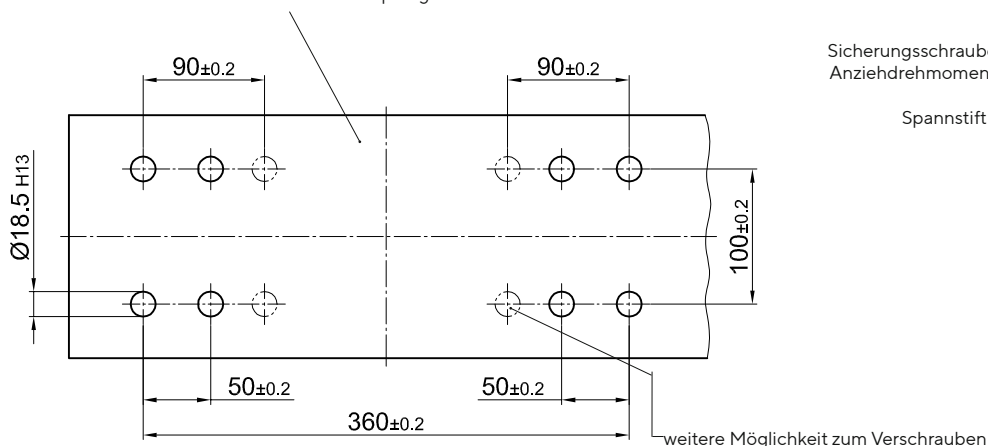
Befestigungsteile für größere Blechstärken und/oder ausrichtbaren Direktanschluss auf Anfrage lieferbar.

Ausrichtbare Variante siehe Bohrbild KA 315.2 (Seite 110).

Anschlusskonstruktion

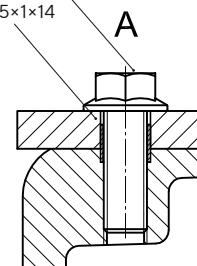


Bohrbild der Anschlusskonstruktion für passgenaue Variante



Sicherungsschraube M16×45
Anziehdrehmoment 330 Nm

Spannstift 18,5×14



ATLAS RADBLOCKSYSTEM RB 315

Anschlussmöglichkeiten

Kopfanschluss KA 315.2

Passgenauer oder ausrichtbarer Direktanschluss als Schraubenverbindung (Schweißkonstruktionen, Walzprofil, usw.)

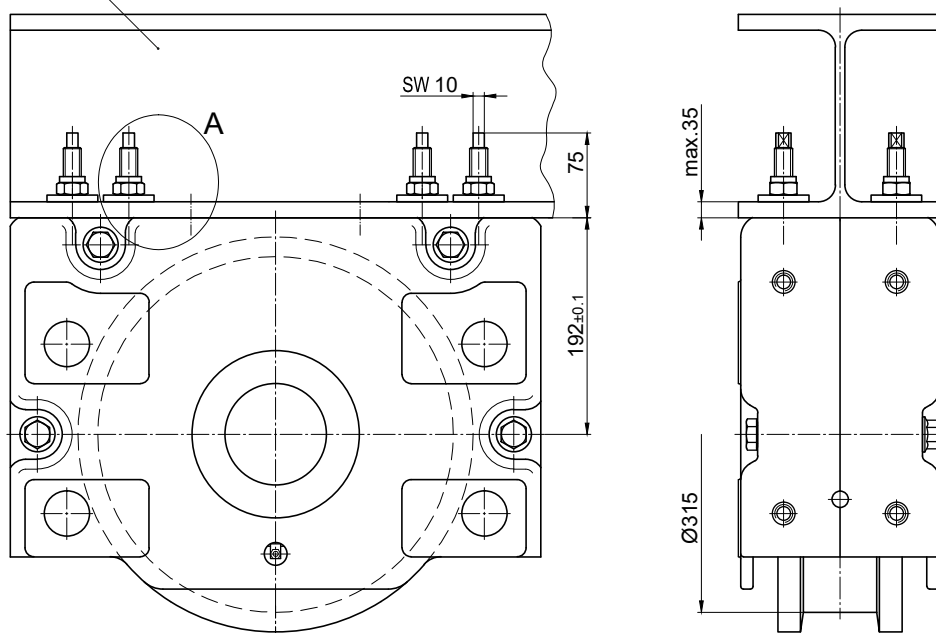
Kopfanschluss mit Gewindestiften zum Einbau in Anschlusskonstruktion mit passgenau oder größer vorgebohrten Befestigungslöchern. Bei größer vorgebohrten Befestigungslöchern muss der Radblock ausgerichtet werden. Anschließend wird der Radblock verschraubt und sollte mit den mitgelieferten Spannstiften 8×24 verbohrt werden. Dies darf jedoch nicht im Bereich der Verbindungsschrauben [1]) erfolgen. Das Ausrichten entfällt bei passgenauen Befestigungslöchern.

1 Satz KA 315.2 besteht aus:

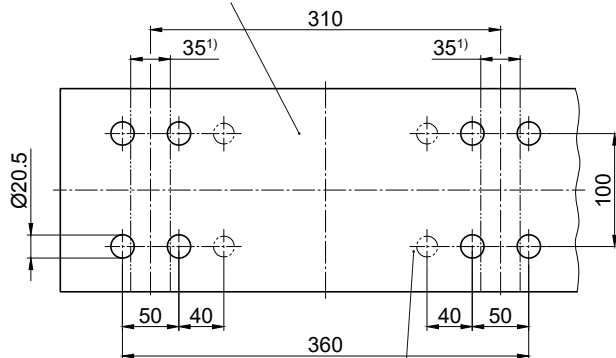
- 8 Gewindestifte M16×105 - 10.9 ZT
- 8 Sicherungsmuttern M16-10 DIN EN ISO 7042 (DIN 980)
- 8 Scheiben 17 DIN 6340
- 4 Spannstifte 8×24 DIN EN ISO 8752 (DIN 1481), für ausrichtbaren Anschluss
- 8 Spannstifte 18,5×14, für passgenauen Anschluss

Für größere Blechstärken sind längere Gewindestifte lieferbar.

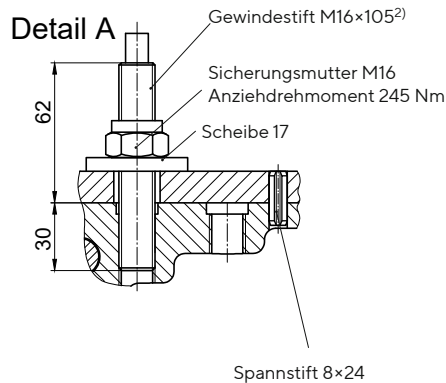
Anschlusskonstruktion



Bohrbild der Anschlusskonstruktion für ausrichtbare Variante



weitere Möglichkeit zum Verschrauben



1) Verstiften ist in diesem Bereich nicht zulässig!
 2) Auf Wunsch werkseitig im Radblockgehäuse eingeklebt.

ATLAS RADBLOCKSYSTEM RB 315

Anschlussmöglichkeiten

Bolzenanschluss BA 315.1

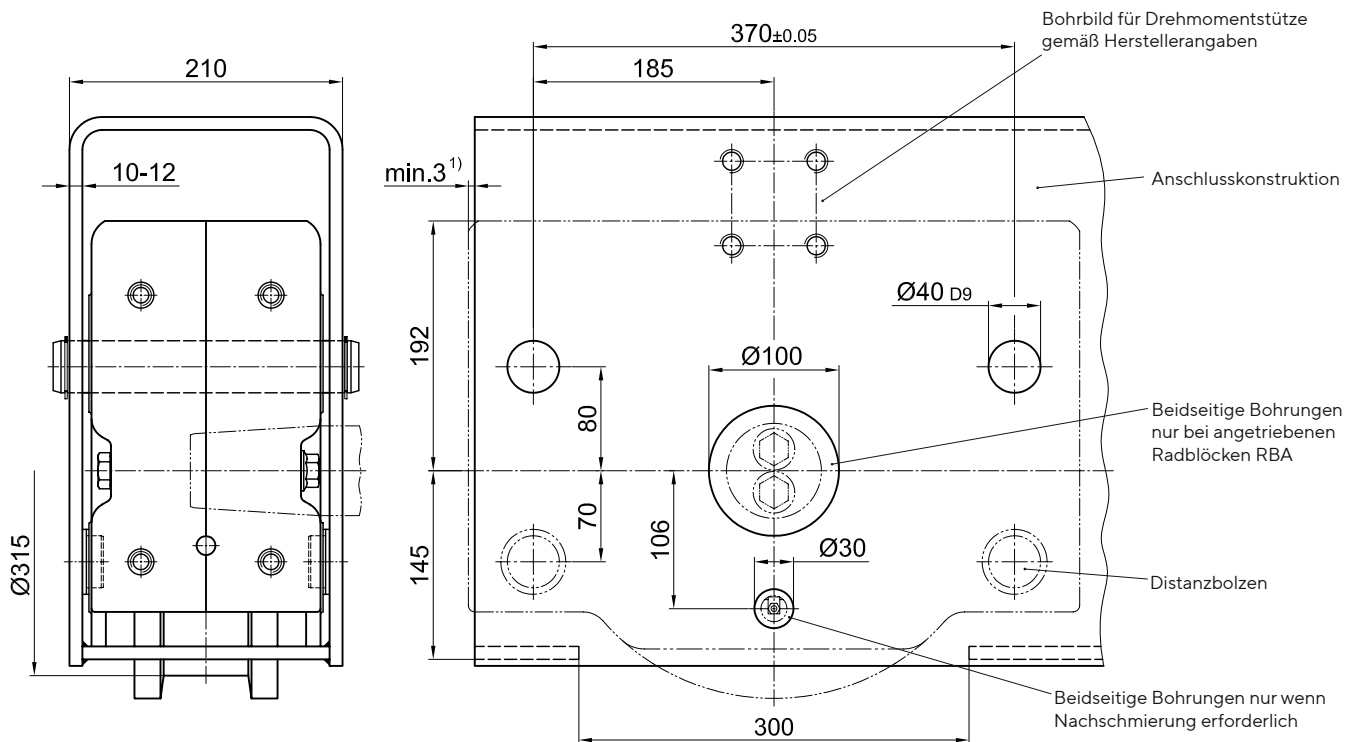
Durch Passscheiben einstellbare Bolzenverbindung zum Einbau in Hohlprofilen, Schwingen, usw.

Bolzenanschluss mit Ausrichtmöglichkeit durch Passscheiben. Das Ausrichten durch wechseln der Passscheiben ist nur im ausgebauten Zustand möglich.

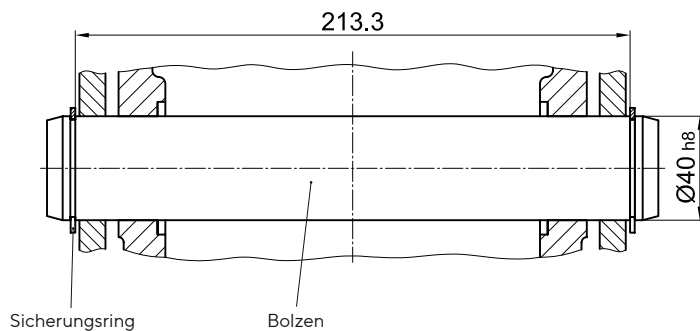
1 Satz BA 315.1 besteht aus:

- 2 Bolzen $\text{Ø}40\text{h}8 \times 235$
- 4 Sicherungsringe $40 \times 1,75$, DIN 471
- 4 Distanzbolzen
- 16 Passscheiben $40 \times 50 \times 0,5$, DIN 988

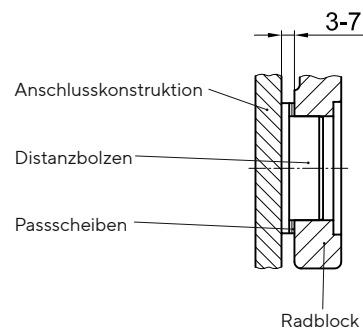
Bolzenanschluss in Sonderausführung nach Kundenzeichnung lieferbar.



Obere Aufhängung



Untere Abstützung



1) Maß ist nur bei stirnseitigen Anbauteilen zu beachten

ATLAS RADBLOCKSYSTEM RB 315

Anschlussmöglichkeiten

Bolzenanschluss BA 315.2

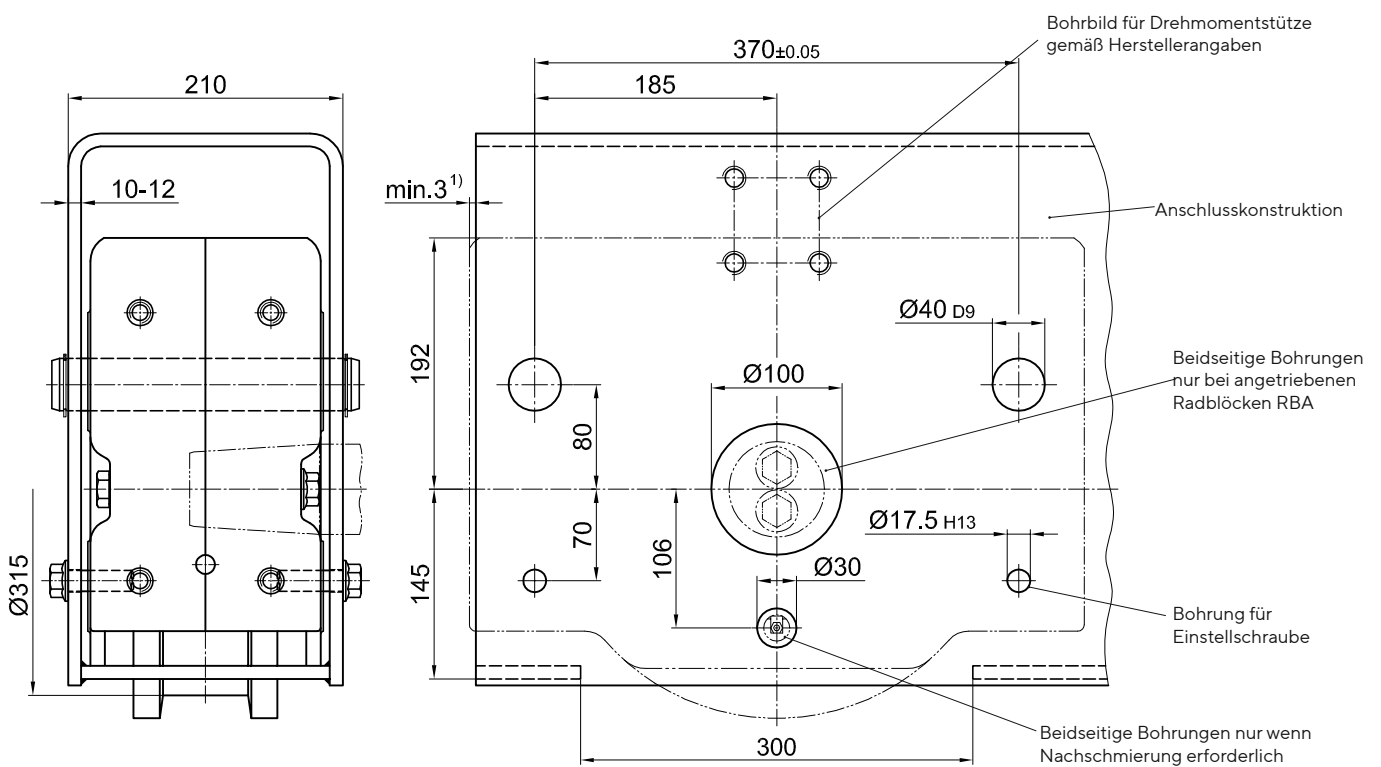
Durch Schrauben einstellbare Bolzenverbindung zum Einbau in Hohlprofilen, Schwingen, usw.

Bolzenanschluss mit Ausrichtmöglichkeit durch einstellbare Sechskantschrauben. Das Ausrichten erfolgt im eingebauten und entlastenden Zustand.

1 Satz BA 315.2 besteht aus:

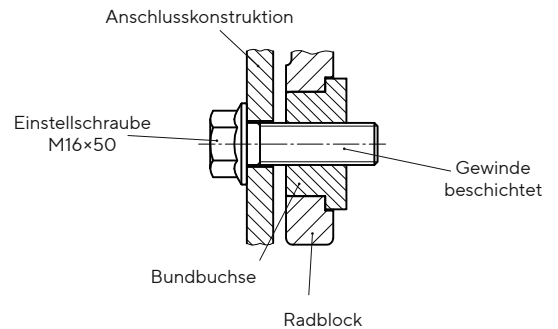
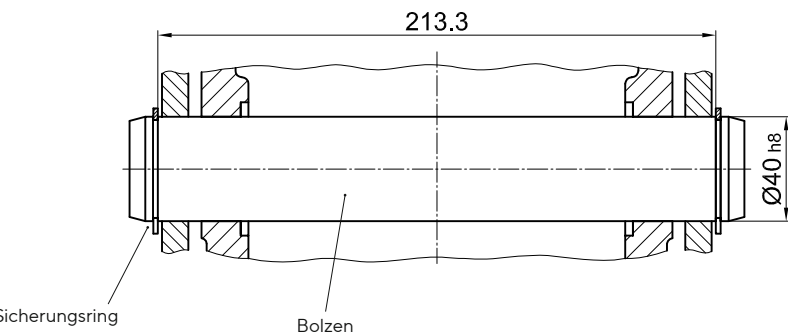
- 2 Bolzen $\text{Ø}40 \text{ h}8 \times 235$
- 4 Sicherungsringe $40 \times 1,75$, DIN 471
- 4 Bundbuchsen mit Innengewinde (eingeklebt)
- 4 Sicherungsschrauben $M16 \times 50$ (beschichtet)

Bolzenanschluss in Sonderausführung nach Kundenzeichnung lieferbar.



Obere Aufhängung

Untere Abstützung



1) Maß ist nur bei stirnseitigen Anbauteilen zu beachten

ATLAS RADBLOCKSYSTEM RB 315

Anschlussmöglichkeiten

Bolzenanschluss BA 315.3

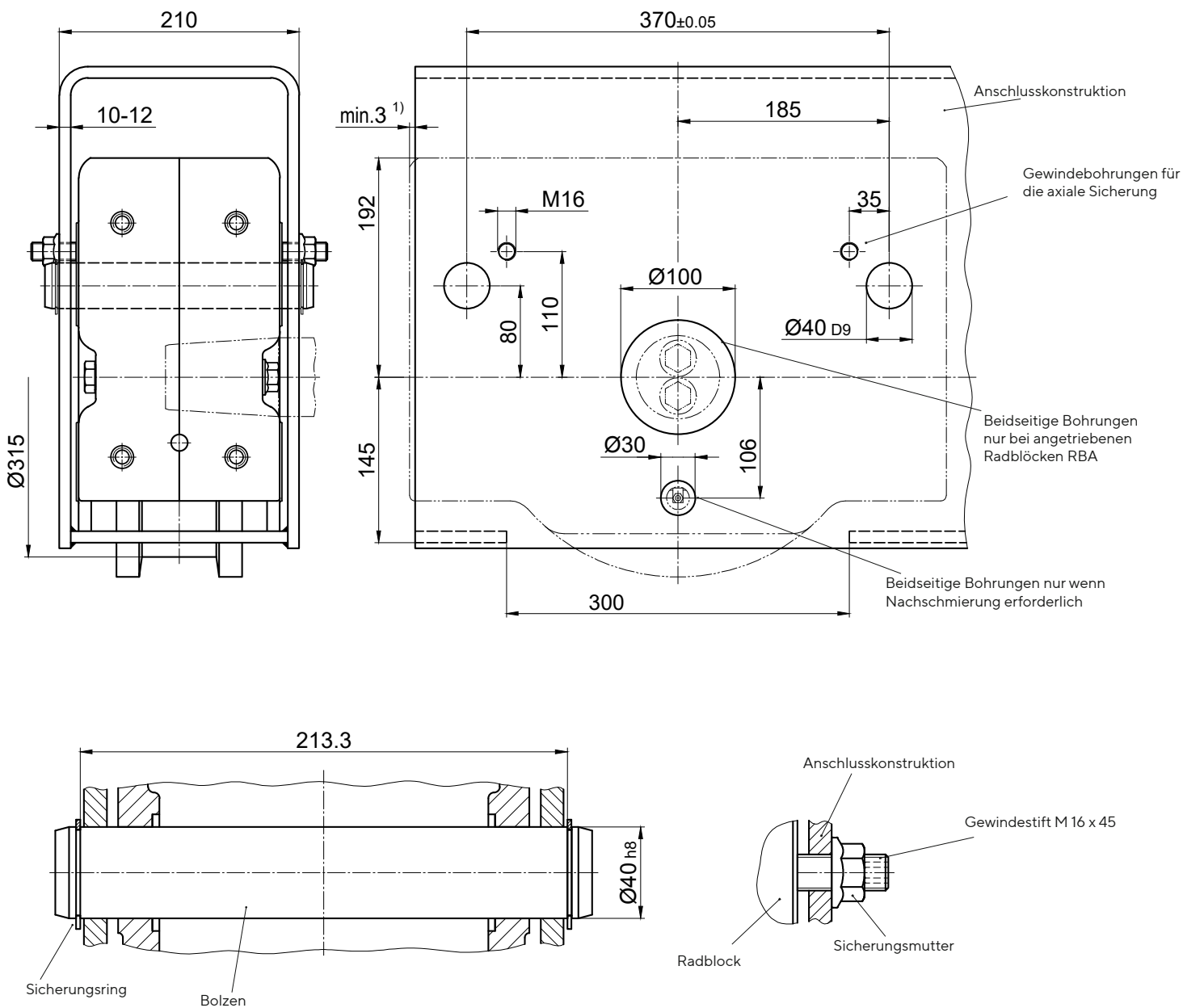
Durch Gewindestifte einstellbare Bolzenverbindung zum Einbau in Hohlprofilen, Schwingen, usw.

Bolzenanschluss mit Ausrichtmöglichkeit durch einstellbare Gewindestifte. Das Ausrichten erfolgt im eingebauten und entlastenden Zustand.

1 Satz BA 315.3 besteht aus:

- 2 Bolzen $\text{Ø}40 \text{ h}8 \times 235$
- 4 Sicherungsringe $40 \times 1,75 \text{ DIN } 471$
- 4 Gewindestifte mit Innensechskant $\text{M}16 \times 45\text{-}45\text{H DIN EN ISO } 4026 \text{ (DIN } 913)$
- 4 Sicherungsmuttern $\text{M}16\text{-}10$

Bolzenanschluss in Sonderausführung nach Kundenzeichnung lieferbar.



1) Maß ist nur bei stirnseitigen Anbauteilen zu beachten

ATLAS RADBLOCKSYSTEM RB 315

Anschlussmöglichkeiten

Wangenanschluss WA 315

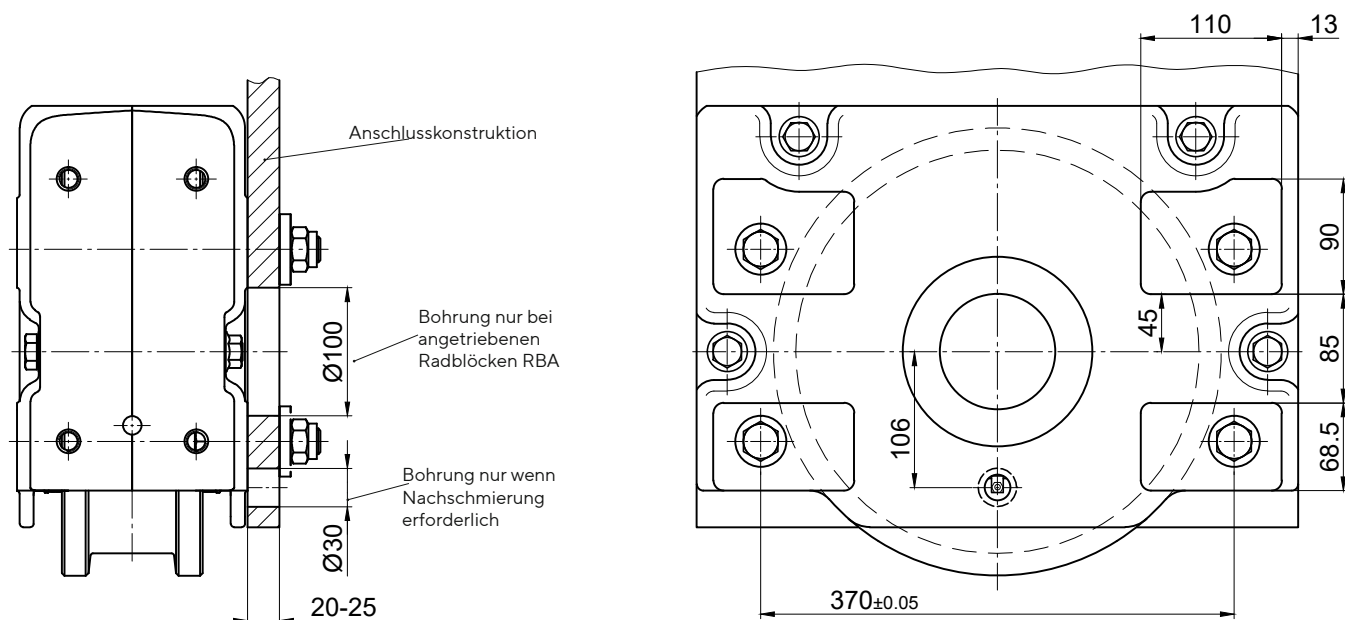
Seitliche Anschlussmöglichkeit für niedrig bauende Konstruktionen

1 Satz WAA 315 (Wangenanschluss auf Antriebsseite)
1 Satz WAN 315 (Wangenanschluss auf Nichtantriebsseite)
1 Satz WA 315 (Wangenanschluss an nicht antreibbaren Radblock RBN)
besteht aus:

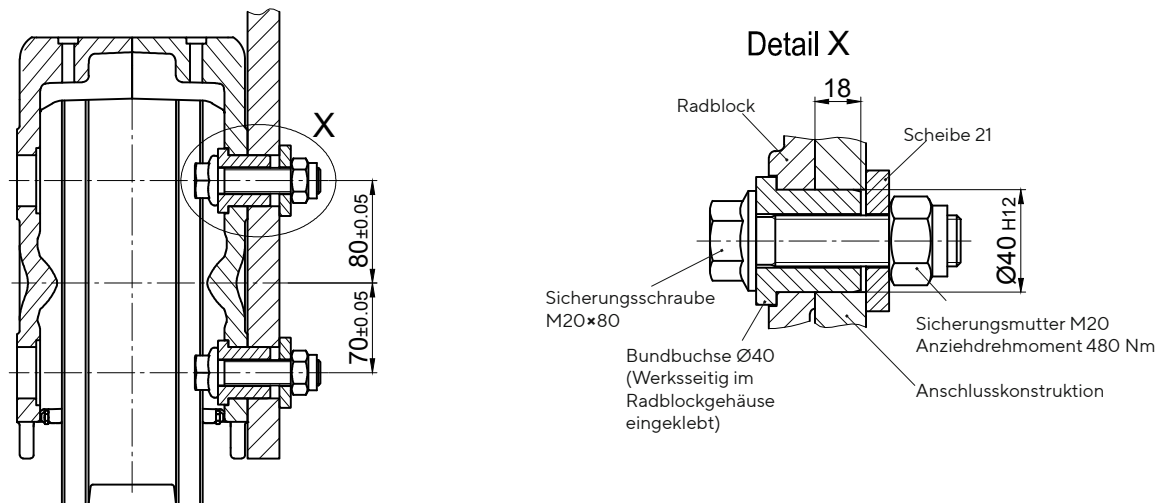
- 4 Bundbuchsen Ø40 (eingeklebt)
- 4 Sicherungsschrauben M 20×80 -12.9
- 4 Sicherungsmuttern M 20 -10, DIN EN ISO 7042 (DIN 980)
- 4 Scheiben 21

Anschlussvariante 1:

Anschlusskonstruktion ist von beiden Seiten zugänglich
 Durchgangsbohrung Ø40 H12



Schnittansicht



ATLAS RADBLOCKSYSTEM RB 315

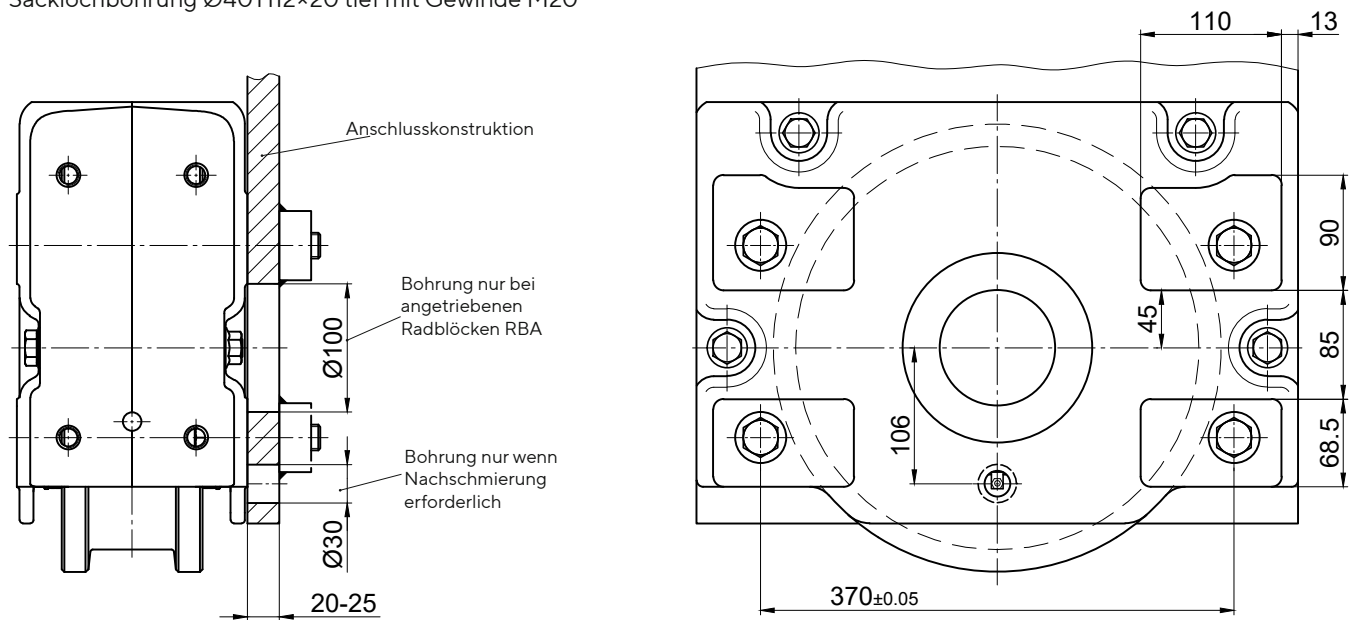
Anschlussmöglichkeiten

Wangenanschluss WA 315

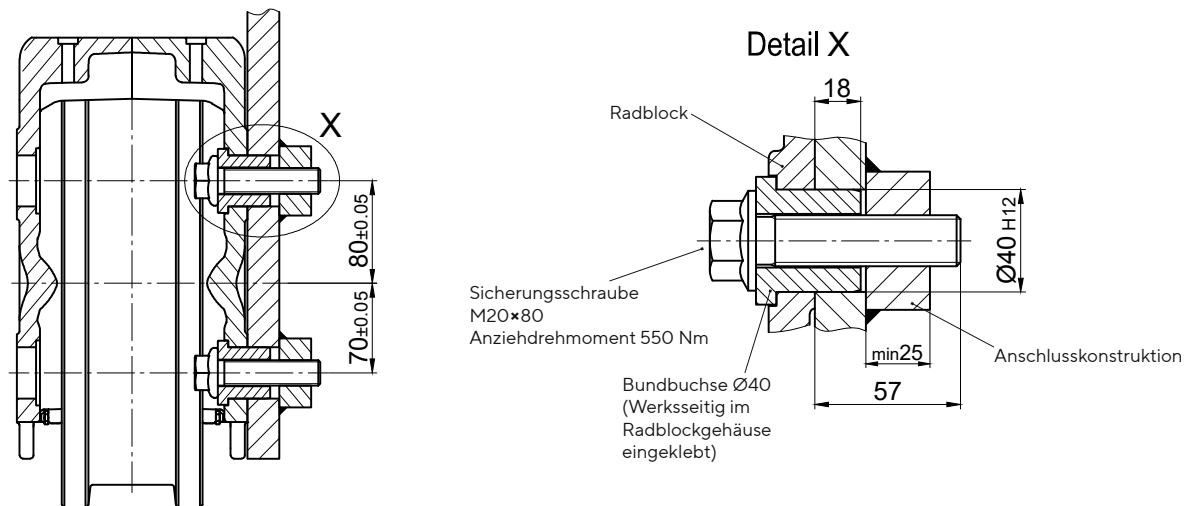
Seitliche Anschlussmöglichkeit für niedrig bauende Konstruktionen

Anschlussvariante 2:

Anschlusskonstruktion (z. B. Hohlprofil) ist von innen nicht zugänglich
Sacklochbohrung $\varnothing 40$ H12x20 tief mit Gewinde M20



Schnittansicht

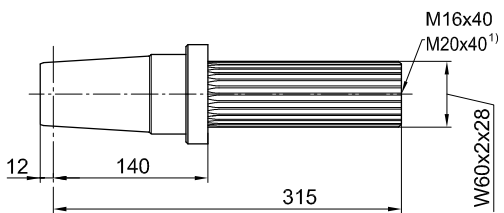
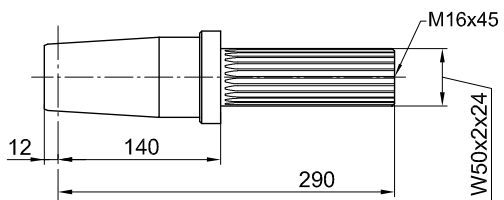
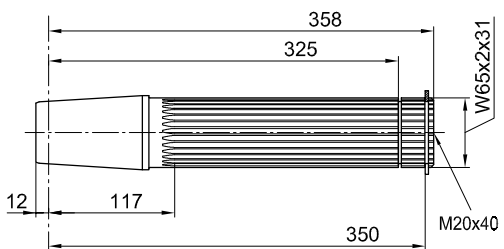
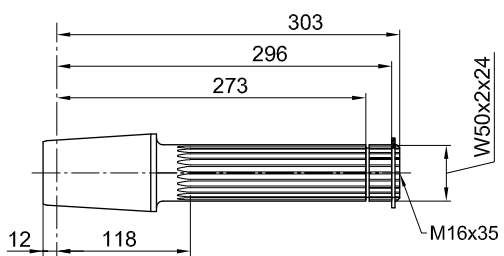


ATLAS RADBLOCKSYSTEM RB 315

Antriebswellen passend für Aufsteckgetriebe anderer Hersteller auf Anfrage.

Einzel-Antrieb

Antriebswellen passend für Aufsteckgetriebe mit Zahnwellenprofil nach DIN 5480



Aufsteckgetriebe		
Typ	Hersteller	Zahnwellenprofil nach DIN 5480

AF 08	DEMAG	W50 x 2 x 24
AUK 50		

AF 10	DEMAG	W65 x 2 x 31
AUK 60		

F.A.T 68 B	SIEMENS (FLENDER)	W50 x 2 x 24
K.A.T 68		
C.A.T 68		

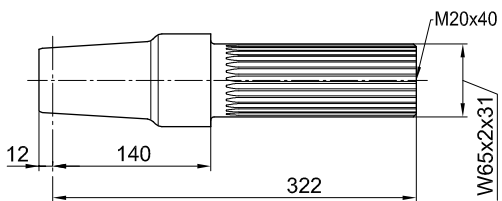
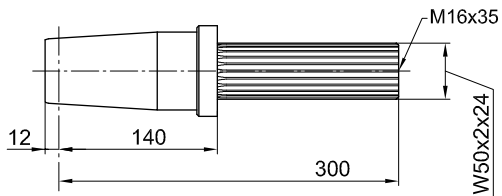
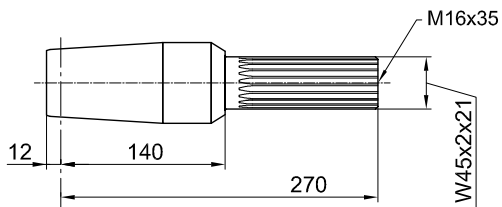
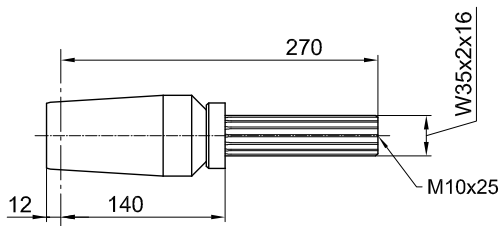
F.A.T 88 B	SIEMENS (FLENDER)	W60 x 2 x 28
K.A.T 88		
C.A.T 88		
SK 5282 EA ¹⁾	NORD	

ATLAS RADBLOCKSYSTEM RB 315

Antriebswellen passend für Aufsteckgetriebe anderer Hersteller auf Anfrage.

Einzel-Antrieb

Antriebswellen passend für Aufsteckgetriebe mit Zahnwellenprofil nach DIN 5480



Aufsteckgetriebe

Typ	Hersteller	Zahnwellenprofil nach DIN 5480
-----	------------	--------------------------------

FV 57 / KV 57	SEW	W35 x 2 x 16
---------------	-----	--------------

FV 67 / KV 67	SEW	W45 x 2 x 21
SPZT / SKZT 36..	PREMIUM STEPHAN	

FV 77 / KV 77	SEW	W50 x 2 x 24
SK 4282 EA	NORD	
SPZT / SKZT 46..	PREMIUM STEPHAN	

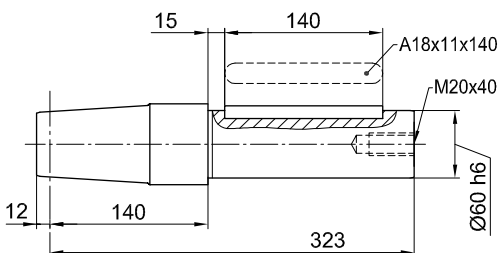
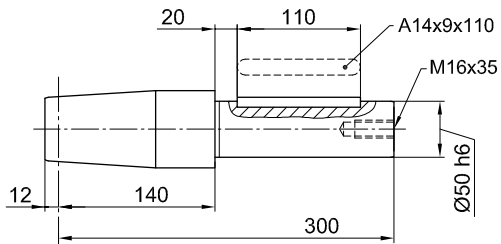
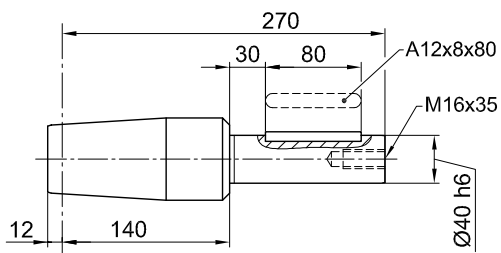
FV 87 / KV 87	SEW	W65 x 2 x 31
SPZT / SKZT 56..	PREMIUM STEPHAN	

ATLAS RADBLOCKSYSTEM RB 315

Antriebswellen passend für Aufsteckgetriebe anderer Hersteller auf Anfrage.

Einzel-Antrieb

Antriebswellen passend für Aufsteckgetriebe mit Passfederverbindung nach DIN 6885



Aufsteckgetriebe

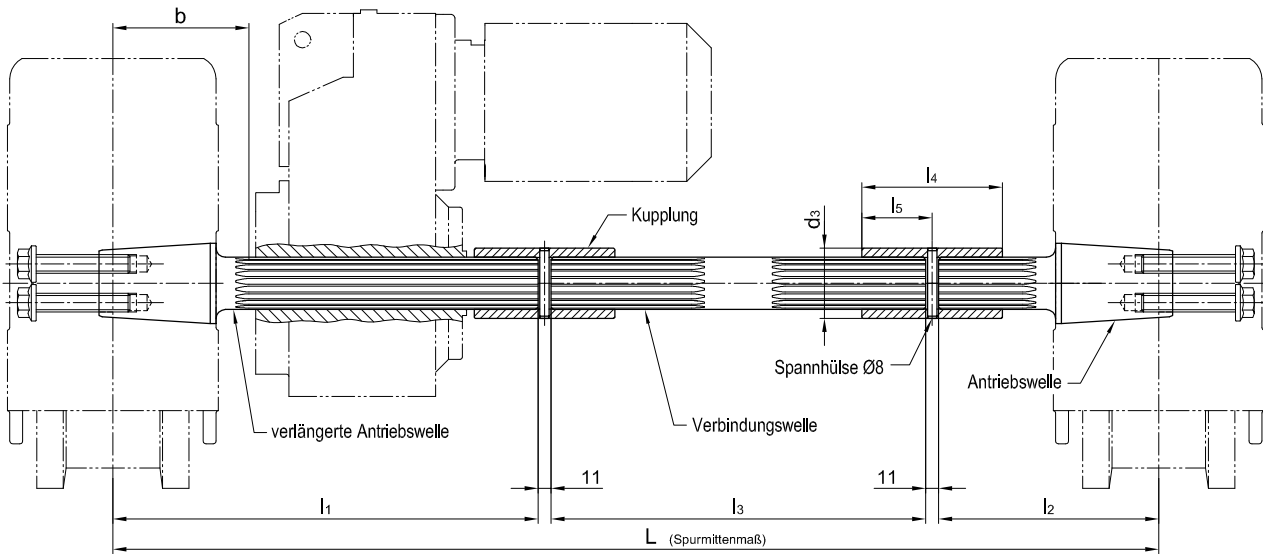
Typ	Hersteller	Wellenende
FA 57 / KA 57 FA 67 / KA 67 SA 67	SEW	Ø40
SK 3282 AB	NORD	
FDA / FZA 68 B KA 68 / CA 68	SIEMENS (FLENDER)	
O / C 62..G O / K 63..G	SIEMENS	
GFL 06..H GKS 06..H GSS 06..H	LENZE	
K4..A	STÖBER	
SPZH / SKZH 36..	PREMIUM STEPHAN	
FA 77 / KA 77 SA 77	SEW	Ø50
SK 4282 AB	NORD	
FDA / FZA 88 B KA / CA 88	SIEMENS (FLENDER)	
O / C 82..G O / K 83..G	SIEMENS	
GFL 07..H GKS 07..H GSS 07..H	LENZE	
K 5 / K6..A	STÖBER	
SPZH / SKZH 46..	PREMIUM STEPHAN	
FA / KA / SA 87	SEW	Ø60
SK 5282 AB	NORD	
FDA 108 B FZA 108 B KA 108	SIEMENS (FLENDER)	
O 102..G O 103..G K 103..G	SIEMENS	
GFL / GKS 09..H	LENZE	
K7..A	STÖBER	
SPZH / SKZH 56..	PREMIUM STEPHAN	

ATLAS RADBLOCKSYSTEM RB 315

Antriebswellen passend für Aufsteckgetriebe anderer Hersteller auf Anfrage.

Zentral-Antrieb

Beide Radblöcke werden nur mit einem Getriebemotor angetrieben
(Zahnwellenprofil, Passfederverbindung und Schrumpfscheibenverbindung)



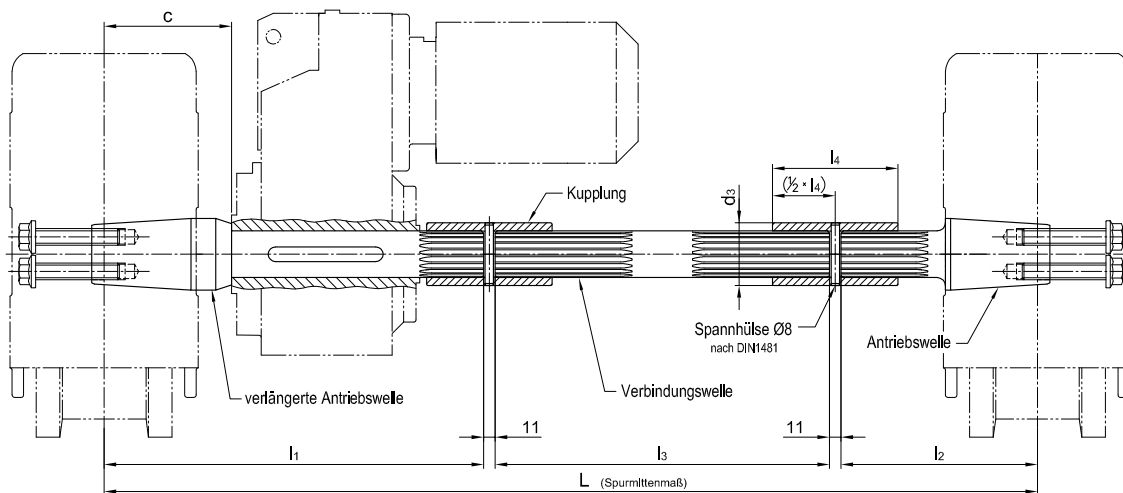
Typ	Hersteller	Zahnwellenprofil DIN 5480	L	l1	l2	l3	Mitte RB bis Verzahnung b	l4	l5	d3	Spannhülse DIN 1481																
AF 08 AUK 50	DEMAG	W50 x 2 x 24	Bei Bestellung angeben	420	178	Maß L minus 620	118	120	60	65	8 x 65																
FV 77 KV 77	SEW																										
F.A.T 68B KAT 68 CAT 68	SIEMENS (FLENDER)																										
SK 4282 EA SK 9032.1AZEA	NORD																										
SPZT 46.. SKZT 46..	PREMIUM STEPHAN	W60 x 2 x 28										450	178	Maß L minus 650	117	125	62,5	75	8 x 75								
F.A.T 88B KAT 88 CAT 88	SIEMENS (FLENDER)																										
SK 5282EA	NORD																										
AF 10 AUK 60	DEMAG	W65 x 2 x 31																		445	178	Maß L minus 645	117	125	62,5	80	8 x 80
FV 87 KV 87	SEW																										
SK 9042.1A.EA	NORD																										
SPZT 56.. SKZT 56..	PREMIUM STEPHAN																										

ATLAS RADBLOCKSYSTEM RB 315

Antriebswellen passend für Aufsteckgetriebe anderer Hersteller auf Anfrage.

Zentral-Antrieb

Beide Radblöcke werden nur mit einem Getriebemotor angetrieben
(Zahnwellenprofil, Passfederverbindung und Schrumpfscheibenverbindung)



Für Getriebe mit Hohlwelle und Passfederverbindung nach DIN 6885

Passend für Getriebe-Hohlwelle		L	l1	l2	l3	c Getriebe-anschlag	Paßfeder DIN 6885	Kupplung Innenverzahnung/ d3 x l4
Innen-Ø	Länge							
Ø40	≤ 185	Bei Bestellung angeben	385	178	Maß L minus 585	140	A 12 x 8 x 100	N40 x 2 x 18 Ø55 x 100
Ø50	≤ 210		420	178	Maß L minus 620	140	A 14 x 9 x 110	N50 x 2 x 24 Ø65 x 120
Ø60	≤ 240		450	178	Maß L minus 650	140	A 18 x 11 x 110	N50 x 2 x 24 Ø65 x 120

Passend für Getriebe folgender Fabrikate:

Siemens Motox (Flender), Bauer (Danfoss), KEB, Lenze, Nord, PREMIUM STEPHAN, SEW, Siemens, Stöber, Demag

U.a. passende Typenbezeichnungen siehe Einzelantrieb.

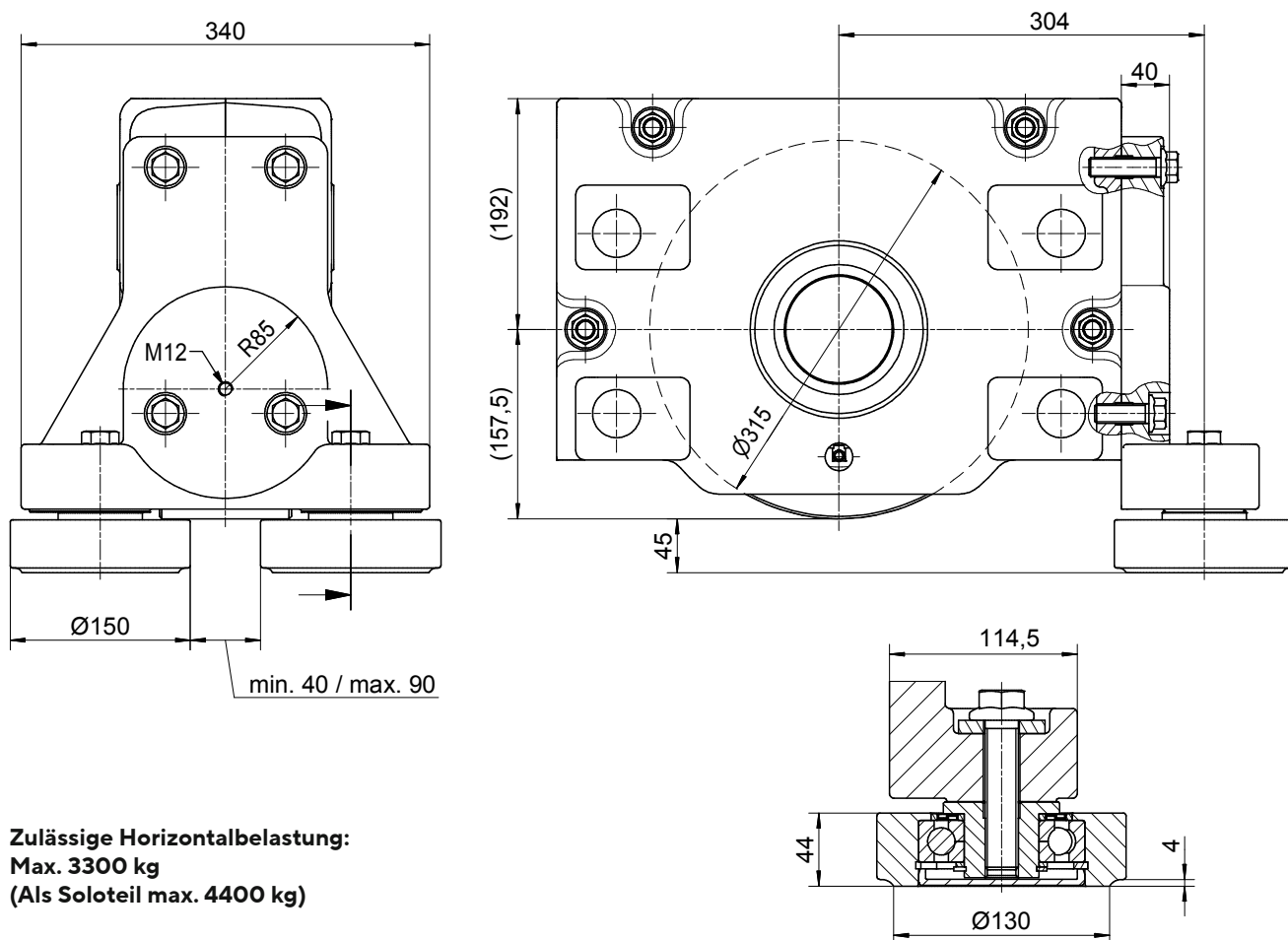
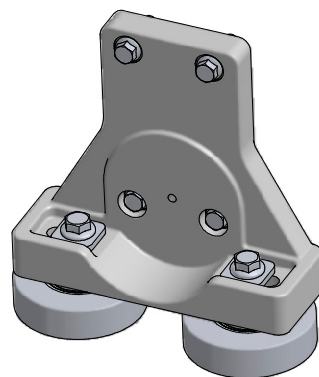
Antriebswellen ohne Getriebeanschlag bzw. mit angepasstem Abstand (c) auf Anfrage.

ATLAS RADBLOCKSYSTEM RB 315

Horizontalrollenführung für Laufräder Ø315 (Form 1-5)

Horizontalrollenführung mit einstellbaren Führungsrollen aus 42CrMo4+QT.

Die Montage eines Zellstoffpuffers (Seite 161) ist ohne Distanzscheiben möglich. Parallel laufende Radblöcke ohne Horizontalrollenführung können zum Längenausgleich mit Distanzscheiben ausgeführt werden.



Zulässige Horizontalbelastung:
Max. 3300 kg
(Als Soloteil max. 4400 kg)

Im Lieferumfang sind alle erforderlichen Befestigungselemente vorhanden.

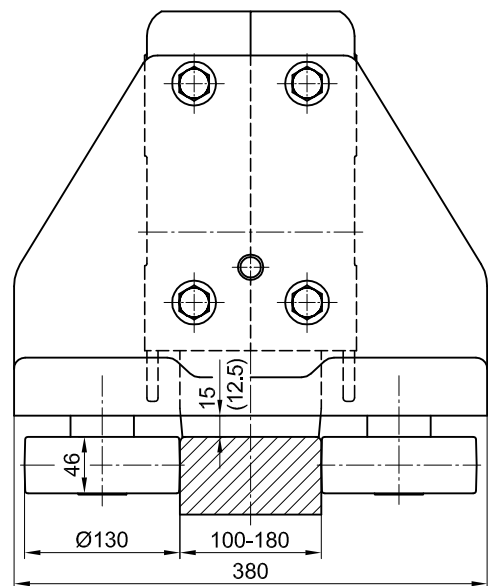
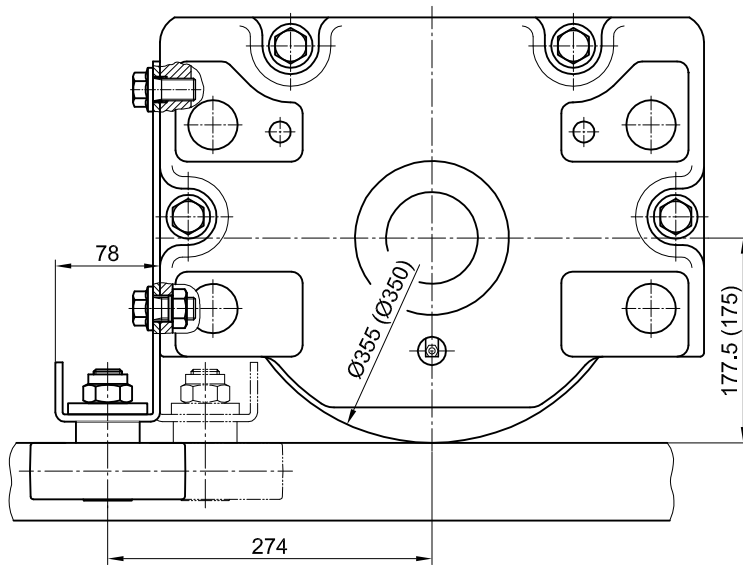
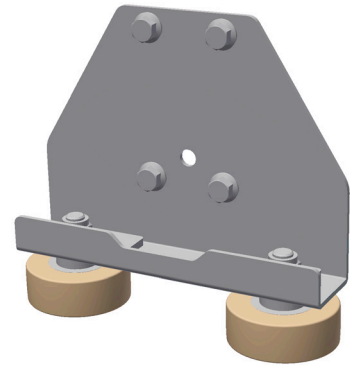
Horizontalrollenführung für andere Schienenprofile auf Anfrage.

ATLAS RADBLOCKSYSTEM RB 315

Horizontalrollenführung für Laufräder Ø355 und Ø350 mit Beschichtung aus Vulkollan bzw. PA12G

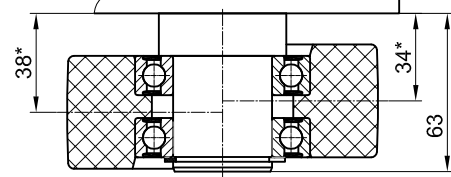
Horizontalrollenführung mit einstellbaren Führungsrollen aus PA12G.

Die Montage eines Zellstoffpuffer ist mittels zusätzlicher Distanzscheiben möglich.



Zulässige Dauerbelastung: 1000 kg
Max. kurzzeitige Belastung: 1500 kg

Vergrößerte Detailzeichnung der Führungsrolle



Durch Wenden der unsymmetrischen Führungsrolle sind zwei Abstände* einstellbar.

Im Lieferumfang sind alle erforderlichen Befestigungselemente vorhanden.

Horizontalrollenführung für andere Schienenprofile auf Anfrage.