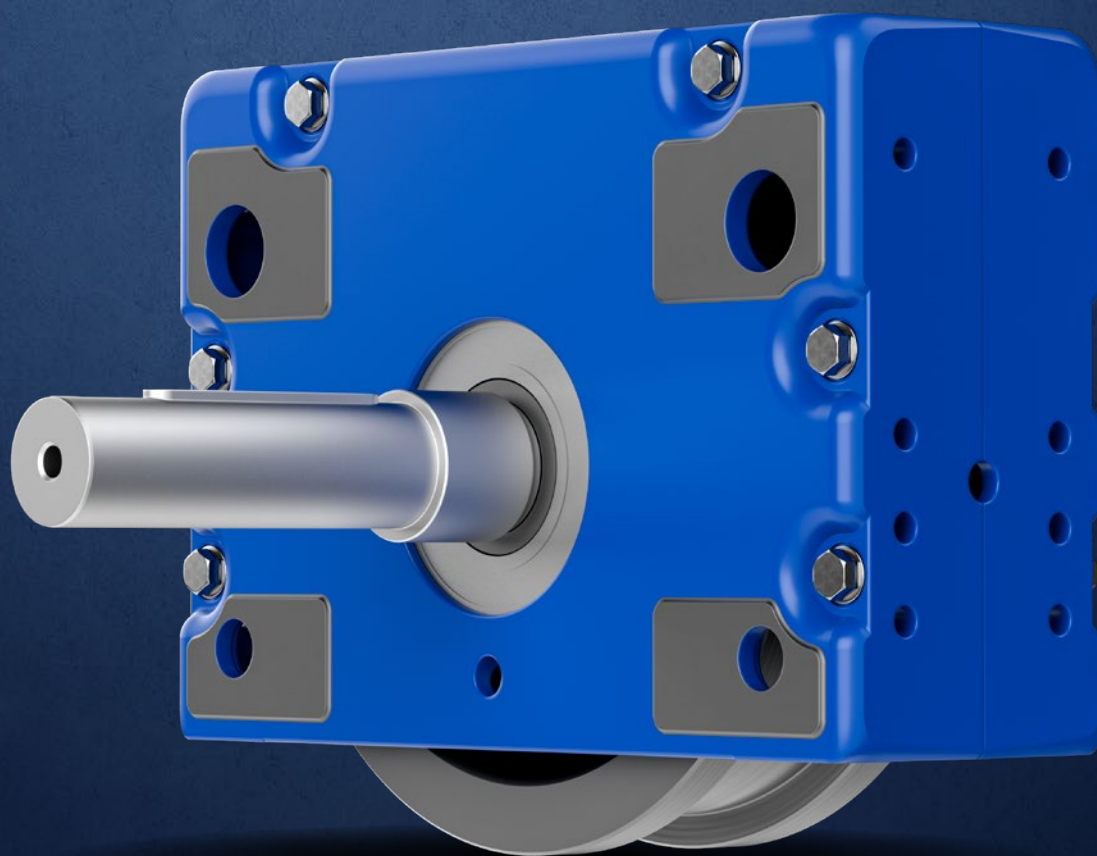


# WHEEL BLOCKS

## 轮箱





# 目录

项目	页数
<b>轮箱尺寸 160-400</b>	<b>3-24</b>
• 概览.....	3
• 关键的优势与特点.....	4
• 多种设计.....	5
• 减摩轴承.....	6
• 车轮材质.....	7
• 车轮设计.....	8
• 单驱动轮箱（及其变种）.....	9
• 中央驱动轮箱（及其变种）.....	10
• 轮压（承重表）.....	11-24
<b>160 轮箱</b>	<b>26</b>
• 标准尺寸.....	27
• 标准型号.....	28
• 连接方式.....	29-36
• 单驱动单位.....	37-40
• 中央驱动单位.....	41-42
• 水平导向轮.....	43
<b>200 轮箱</b>	<b>44</b>
• 标准尺寸.....	45
• 标准型号.....	46
• 连接方式.....	47-52
• 单驱动单位.....	53-56
• 中央驱动单位.....	57-58
• 水平导向轮.....	59
<b>250 轮箱</b>	<b>60</b>
• 标准尺寸.....	61
• 标准型号.....	62
• 连接方式.....	63-70
• 单驱动单位.....	71-75
• 中央驱动单位.....	77-78
• 水平导向轮.....	79-80
<b>250-V 轮箱</b>	<b>82</b>
• 标准尺寸.....	83
• 标准型号.....	84
• 连接方式.....	85-92
• 单驱动单位.....	93-96
• 中央驱动单位.....	97-98
• 水平导向轮.....	99-100
<b>315 轮箱</b>	<b>102</b>
• 标准尺寸.....	103
• 标准型号.....	104
• 连接方式.....	105-112
• 单驱动单位.....	113-115
• 中央驱动单位.....	117-118
• 水平导向轮.....	119-120
<b>400 轮箱</b>	<b>122</b>
• 标准尺寸.....	123
• 标准型号.....	124
• 连接方式.....	125-132
• 单驱动单位.....	133-136
• 中央驱动单位.....	137-138
• 水平导向轮.....	139
<b>配件</b>	<b>141</b>
• 联轴器.....	141
• 塑料蜂巢式缓冲器 RB 160-400.....	142-145
• 轨道清洁系统.....	146-147

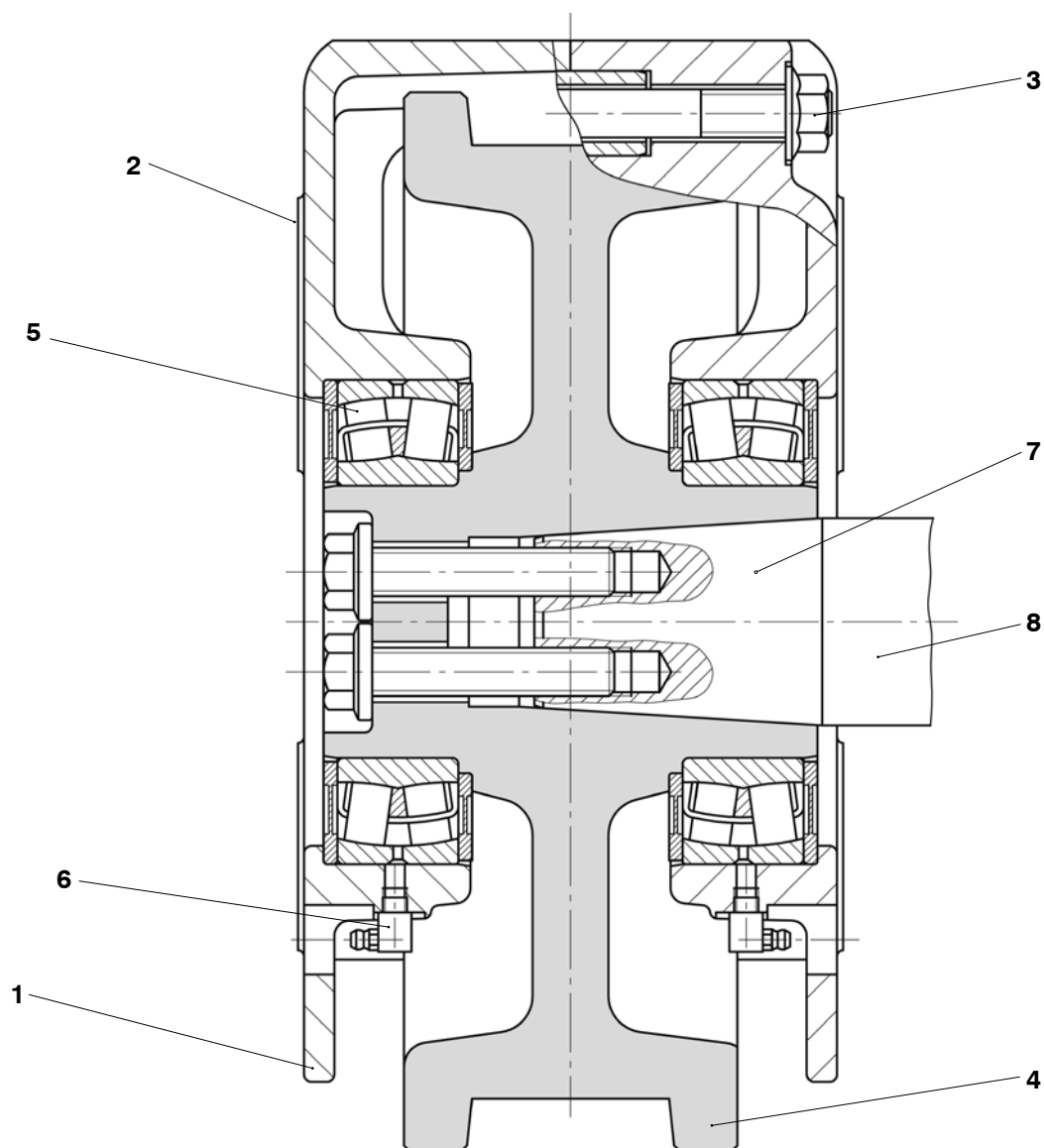
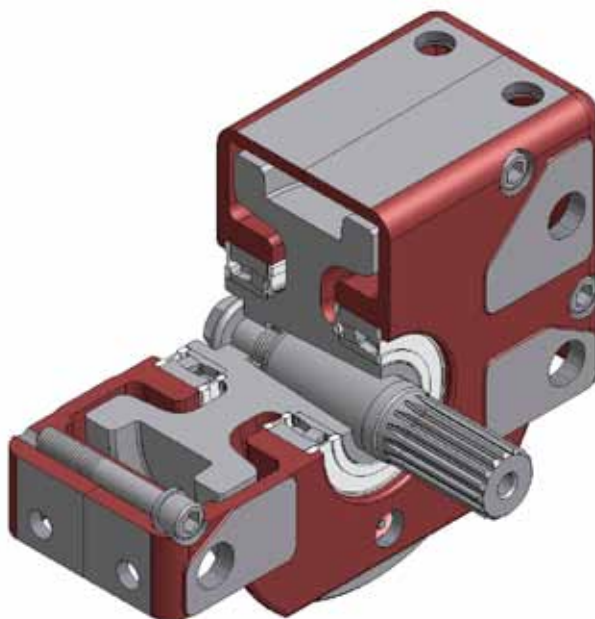
## RB 160-400 轮箱

原厂制造 · 合理价格 · 更好的选择

Karl Georg 铠戈轮箱到场即可直接安装使用。  
Karl Georg 铠戈轮箱可以满足使用轨道的各种生产车间的各种需求。

Karl Georg 铠戈轮箱经历了时间的考验，经久耐用。Karl Georg 铠戈轮箱既节约设计成本，又不需要大量维护，在前期后期都是很有竞争力的选择。

Karl Georg 铠戈轮箱适用于很多场合，并可以搭配所有厂商的滑入式齿轮装置使用，从而进一步节约时间和成本。



# RB 160-400 轮箱

## 原厂制造 · 合理价格 · 更好的选择

### 关键的优势与特点

- 1 轮箱表面由两个保护层组成：一层喷砂保护层和一层暗红色涂层构成（第三页图示）。我们也提供其他颜色选择。所有联轴器接口都有塑料塞保护（适合零下40摄氏度到零上60摄氏度的工作环境）。轮箱的整体尺寸和联轴器接口可以与同类厂商的标准零部件搭配适用。
- 2 轮箱的一体式外套，加上散落在各个表面上的安装口，让客户只需要搭配少量连接零件就可以做到顶部连接、单侧连接、或者销轴连接。
- 3 轮箱的外壳被精确的分割成两部分，并由螺栓固定（非焊接）。所以，磨损后的车轮在被损耗后可以简单快速的单独换新，再次节约了时间和成本。  
用铸铁材料EN-GJS-400-15（GGG-40）制作的轮箱箱体非常耐用，外界带来的自然损耗非常小，可以可靠的重复使用。
- 4 起重机车轮由球墨铸铁EN-GJS-700-2（GGG-70）材料铸成，运行平稳安全。球墨铸铁带来的自润滑效果有效减少了运行时的摩擦力，同时还减少了对车轮和轨道双方的磨损。  
为满足特殊需求，Karl Georg铠戈也提供使用其他材料制作的车轮，比如使用合金钢让轮子表面更坚硬、或是用聚氨酯（Vulkollan®）或聚酰胺（P 12 G）包胶轮应对特殊环境。
- 5 双面密封球面滚子轴保证了Karl Georg铠戈车轮就算在最大负荷、最苛刻的运行环境中（零下30摄氏度到零上90摄氏度）也可以达到高于平均水平的使用寿命。  
特殊型号可以应对高至零上200摄氏度的工作环境。
- 6 轮箱在普通工作环境中可以做到终身自润滑。在特殊（尘、热、湿、等）环境中也可以使用嵌入式系列润滑口或中央润滑系统实现再次润滑。
- 7 驱动轴通过一个带有张紧螺栓的锥状传导装置把扭力传递给行走轮。相比其他品牌使用的花键轴传导装置，永久安装并轴固定的驱动轴让Karl Georg铠戈轮箱经久耐用，不易磨损。  
这种锥形的连接可以轻松应对高扭力、高弯矩的瞬间，同时分散驱动轴的承重压力。不需要额外安装悬挂驱动电机。Karl Georg铠戈设计的锥形传导不会受到磨损，因此免维修。
- 8 按照DIN5480标准，采用花键型驱动轴，材质是42CrMo4+QT。可以搭配各个厂商的连轴套附件配件和套装齿轮使用。非驱动轮的轮箱搭配整套大型连接器配送。  
含有联轴器和连接轴的中央驱动单元是一种使用一个齿轮机制驱动两个轮箱的方式。

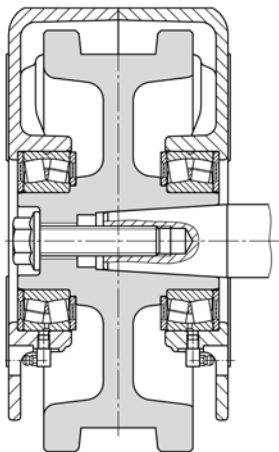
# RB 160-400 轮箱

## 多种设计

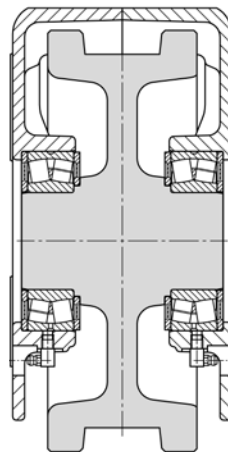
RB 160, RB 200, RB 250 轮箱

RBA 驱动轮箱

RBN 非驱动轮箱



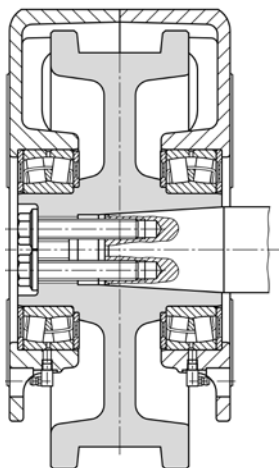
驱动侧



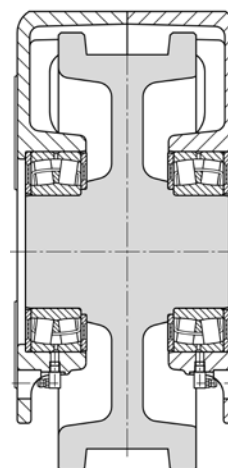
RB 315, RB 400 轮箱

RBA 驱动轮箱

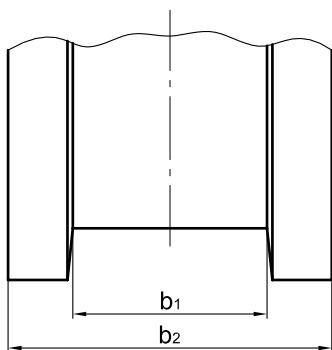
RBN 非驱动轮箱



驱动侧



## 车轮双轮缘槽



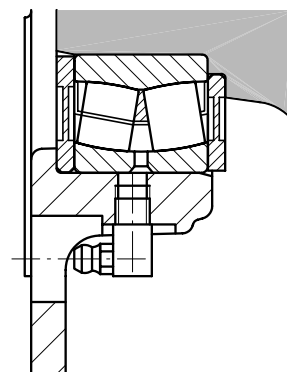
车轮 - $\varnothing$	车轮-轮宽 $b_2$	轨道踏面宽 $b_1$ 双轮缘设计 (球墨铸铁材质)		
		最小	最大	标准
160	87	20	68	47, 60, 65
200	100	20	75	65
250	100	20	75	65, 75
315	110 130	20 70	80 100	65 80, 90
400	155	60	120	80, 90

# RB 160-400 轮箱

## 抗摩擦轴承

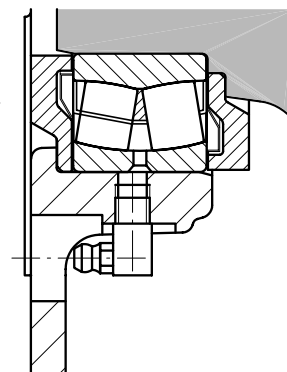
### 标准系列

可在零下30摄氏度到零上90摄氏度的环境（瞬间工作可承受零上120摄氏度）中工作，可在艰难环境（如灰尘）中运行。由两个聚甲醛制作的双面胶盖密封。调心滚子轴承可以做到终身自润滑。润滑口（为应对特殊环境）也已按标准安装好。



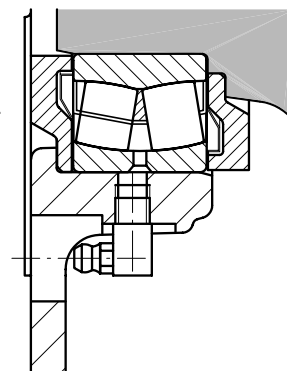
### 特殊密封轴承

为特殊环境设计，可以应对零下30到零上120摄氏度的环境。采用双面金属密封（Nilos环），并附有额外保护用钢环。调心滚子轴承在不超过零上90摄氏度的环境里可以做到终生自润滑。在零上120摄氏度的环境里运行需要通过标准润滑口进行重复润滑。



### 超高温轴承

可在零下25到零上200摄氏度的苛刻环境里运行。采用双面金属密封（Nilos环），并附有额外保护用钢环。调心滚子轴承由高温脂润滑。根据环境温度和轮箱运行时间需要时由标准润滑口进行定期润滑。



可以为特殊环境或高至300摄氏度的高温环境设计抗摩擦轴承

### 轴承尺寸

轮箱	调心滚子轴承
RB 160	222 10
RB 200	222 12
RB 250	222 13
RB 250-V	222 15
RB 315	222 18
RB 400	222 20

# RB 160 - 400轮箱

## 车轮材质

**球墨铸铁 (GGG 70)**      EN-GJS-700-2      具备高承重和高耐磨特性。**EN-GJS-700-2 (GGG 70)**球墨铸铁材质是理想的搬运类设备车轮材质。铸造结构里存留的球墨铸铁材质让轮子在使用时可以自然产生润滑效果，从而减少车轮和轨道间的磨损。

**硬化设计**      为更适于在污废料或矿渣环境工作，增加车轮的使用寿命，轮子外缘内侧和踏面可以采用硬化处理。  
鉴于不同材料，硬度可达56±2HRC。

**不锈钢**      不锈钢制成的车轮适合在所有潮湿的环境里工作，比如污水处理场、堆肥场、食品加工厂、化工场所等。

**用Vulkollan®涂层或包胶的车轮 (聚氨酯人造橡胶)**      任何型号的Karl Georg铠戈轮箱都可以添加Vulkollan®聚氨酯人造橡胶涂层或包胶。涂层和包胶轮一样拥有不同的邵氏硬度选择。Vulkollan®包胶轮表面的高摩擦系数使它可以高加速度运行。而且，Vulkollan®包胶轮还可以在混凝土表面运行，因为拥有高阻尼特性，运行噪音也更小。不过，相比球墨铸铁轮，涂层和包胶轮的轮压要小很多。为在更柔软、湿润、带电、静电或易爆的环境里工作，Karl Georg铠戈也提供特殊材质，比如可导电的Vulkollan®聚氨酯人造橡胶。

**PA 12 G包胶车轮**      任何型号的Karl Georg铠戈轮箱都可以添加PA 12 G包胶。PA 12 G拥有非常低的吸湿性、非常高的耐磨性、以及非常好的化学抗性。  
PA 12 G包胶轮的摩擦系数和球墨铸铁轮类似。因为拥有高阻尼特性，PA 12 G聚酰胺包胶轮的运行噪音非常小。相比球墨铸铁轮，PA 12 G包胶轮的荷载要小，但比Vulkollan®聚氨酯包胶轮要高。PA 12 G聚酰胺包胶轮在零下40摄氏度到零上90摄氏度（瞬间工作可承受零上120摄氏度）的环境里都可以正常工作。

**按需提供其他材质**      如有特殊需求，Karl Georg铠戈也提供使用其他材质制成的车轮，比如特殊钢材、铁合金、或特殊塑料。

## 使用需求表

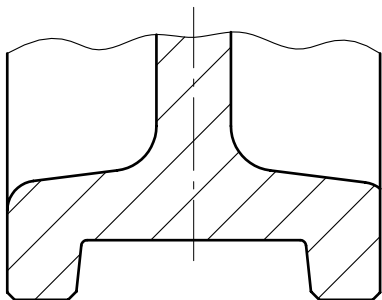
应用场合	球墨铸铁	不锈钢	Vulkollan 聚氨酯人造橡胶	PA 12 G 聚酰胺
车轮和轨道间压力高	+	+	-	-
齿轮传导条件下 高于0.5m/s <sup>2</sup> 的加速度	+	+	+	+
摩擦力传导条件下 高于0.5m/s <sup>2</sup> 的加速度	□	□	+	□
在钢铁上运行	+	+	+	+
在轻合金上运行	□	□	+	+
在混凝土或均料上运行	-	-	+	-
在高湿度或特殊卫生环境中运行	□	+	□	□
在室外与冰雪接触时运行	+	+	□	□

+ 适合                      □ 有条件的适合                      - 不适合

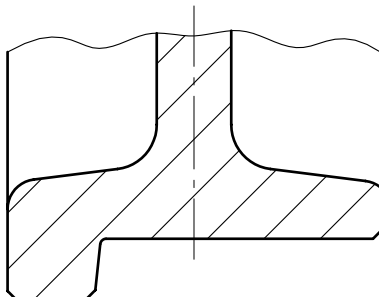


# RB 160-400 轮箱

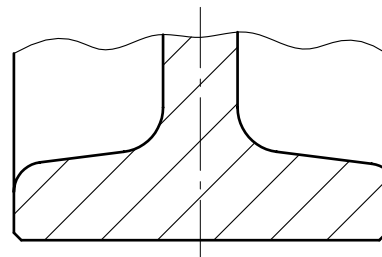
## 车轮设计



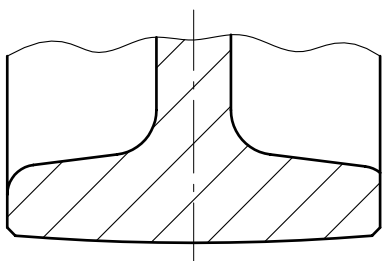
双轮缘



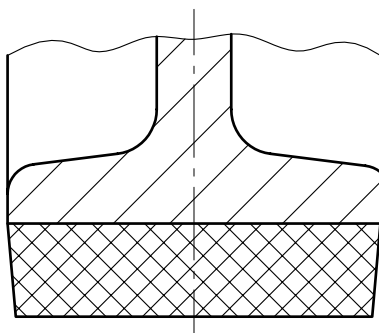
单轮缘



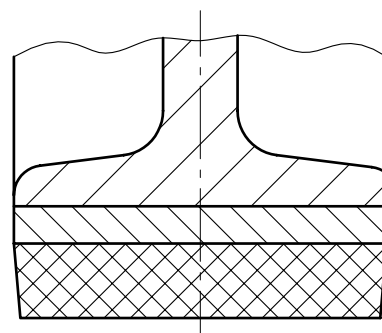
无缘圆柱形轮



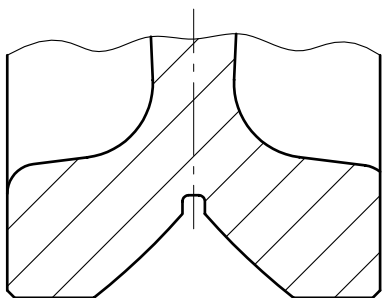
无缘球形轮



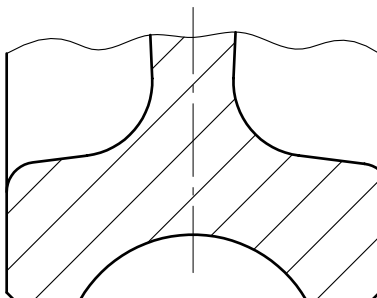
Vulkollan®聚氨酯人造橡胶  
或PA 12聚酰胺包胶轮



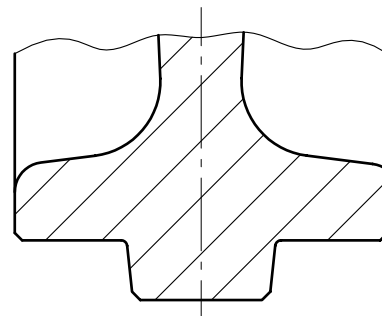
Vulkollan®聚氨酯人造橡胶  
胶带金属圆片包胶轮



含有棱柱形导向轮



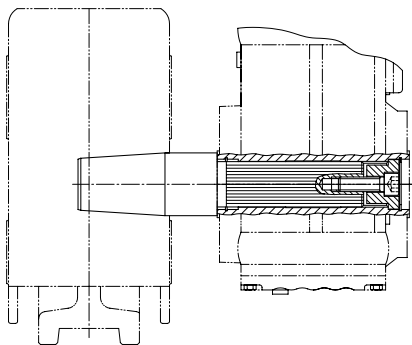
含有凹槽轮



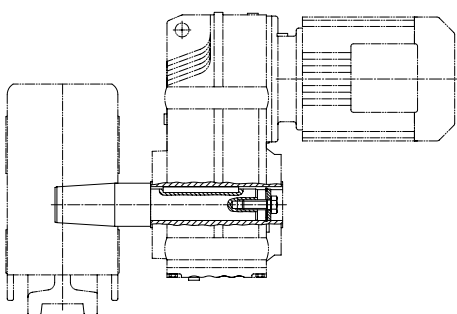
中间缘轮

# 单驱动装置

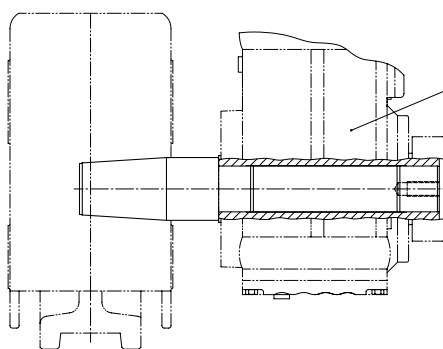
及不同类型



符合DIN 5480标准的花键轴的单驱动装置

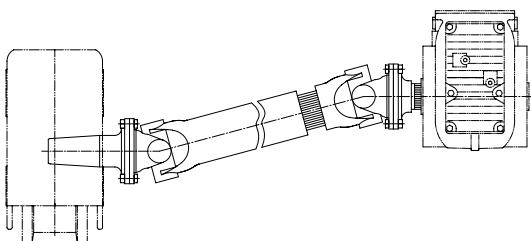


配合符合DIN 6885-1标准的平键使用的单驱动轮箱

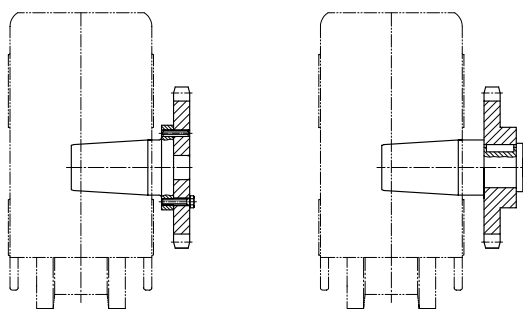


缩紧盘  
设计可能因齿轮电机厂商  
不同而异

采用缩紧盘连接的单驱动装置



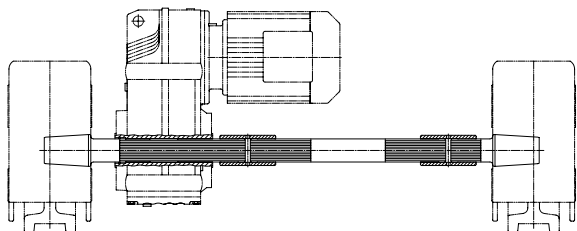
由万向联轴器驱动的特殊驱动方式



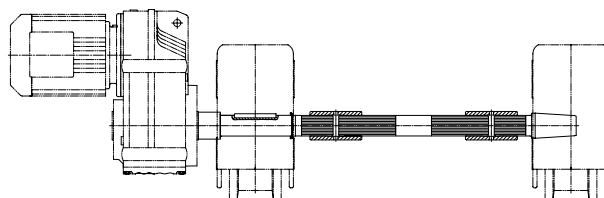
采用链条轮的特殊驱动

# 中央驱动装置

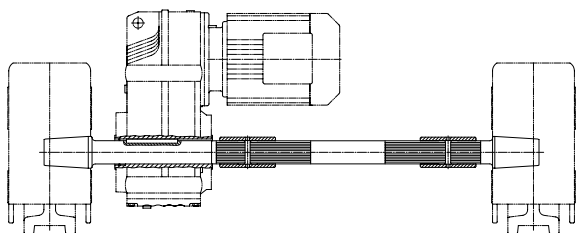
及其变种



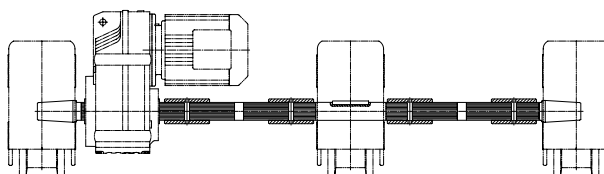
符合DIN 5480标准的花键轴连接的中央驱动轮箱



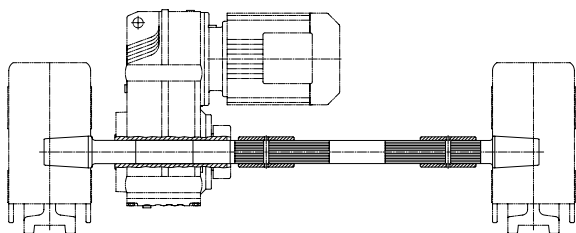
单侧驱动的特殊中央驱动装置



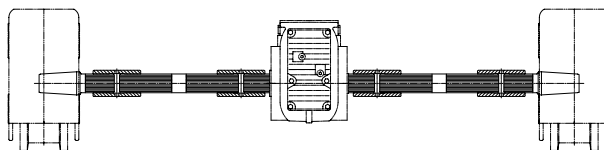
符合DIN 6885-1标准的平键轴连接中央驱动装置



配合多个轮箱使用的特殊中央驱动轮箱



采用缩紧盘连接的中央驱动装置



中间驱动的特殊中央驱动装置

# 轮压

## 负载和驱动原理图 (工作制计算原理)

为了计算允许的负载，需要先定义负载类别和工作级别。工作允许的负载量可能比可能的最大负载要小很多。下图给出的最大负载数值只有在最理想的工作环境下能达到（比如低速运行等）。

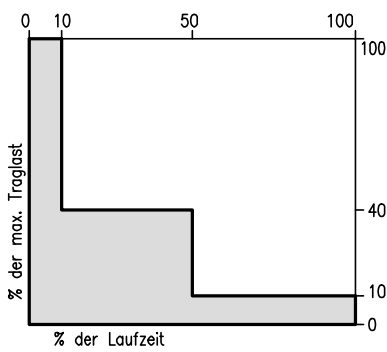
### 负载图

负载图表明轮箱在最高负载和低负载运行时的情况

#### 1) 低负载工作

$$k_m \leq 0,125$$

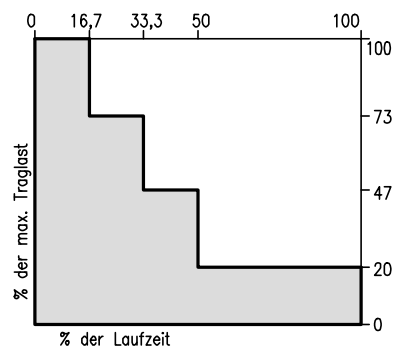
$$k \leq 0,5$$



#### 2) 中度负载工作

$$k_m = 0,125 \dots 0,25$$

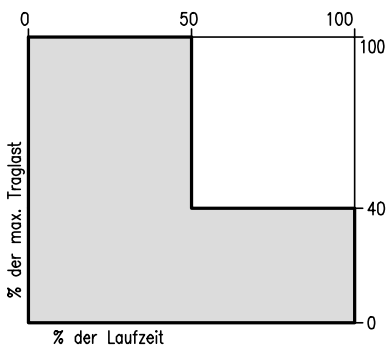
$$k = 0,5 \dots 0,63$$



#### 3) 高负载工作

$$k_m = 0,25 \dots 0,5$$

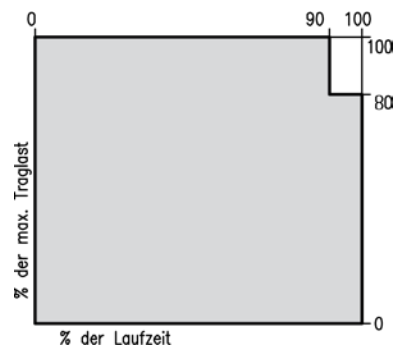
$$k = 0,63 \dots 0,8$$



#### 4) 非常高负载工作

$$k_m = 0,5 \dots 1,0$$

$$k = 0,8 \dots 1,0$$



k: 方块表示数值 (计算参考FEM 9.511)

$k_m$ : 系数 ( $K_m = k^3$ )

## 工作制原理表

定义了负载类别、每天最常工作的小时数、和相对一年工作时间的比例，相对应的驱动机构组如下图所示。

根据负载类别和日常工作时间计算出合适的工作制（根据FEM/DIN 15020标准）

负载类别		每天最常工作的小时数								
		≤ 0,12	≤ 0,25	≤ 0,5	≤ 1	≤ 2	≤ 4	≤ 8	≤ 16	> 16
		FEM标准工作时间级别								
		V 0,06	V 0,12	V 0,25	V 0,5	V 1	V 2	V 3	V 4	V 5
<b>1</b> (轻)	全部或部分驱动设备通常运行在最低负载状态，极少时运行在高负载状态。	-	-	1 Dm	1 Cm	1 Bm	1 Am	2 m	3 m	4 m
<b>2</b> (中等)	全部或部分驱动设备一般运行在低负载状态，但也有时运行在很高负载状态。	-	1 Dm	1 Cm	1 Bm	1 Am	2 m	3 m	4 m	5 m
<b>3</b> (重)	全部或部分驱动设备经常运行在中负载状态，也经常运行在最高负载状态。	1 Dm	1 Cm	1 Bm	1 Am	2 m	3 m	4 m	5 m	-
<b>4</b> (非常重)	全部或部分驱动设备长时间不间断运行在最高负载状态。	1 Cm	1 Bm	1 Am	2 m	3 m	4 m	5 m	-	-

### FEM用词与ISO用词互换表

FEM	负载类别				工作时间级别								
	1	2	3	4	V 0,06	V 0,12	V 0,25	V 0,5	V 1	V 2	V 3	V 4	V 5
ISO	L1	L2	L3	L4	T 0	T 1	T 2	T 3	T 4	T 5	T 6	T 7	T 8

FEM	工作级别							
	1 Dm	1 Cm	1 Bm	1 Am	2 m	3 m	4 m	5 m
ISO	M 1	M 2	M 3	M 4	M 5	M 6	M 7	M 8

# 球墨铸铁EN-GJS-700-2制成的车轮轮压

## RB160轮箱

下图为由球墨铸铁EN-GJS-700-2材质制成的车轮的轮压 (R<sub>m</sub>) 和工作制 (kg) 的关系

图。最大和最小轮直径必须由不同设备运行位置判断，由下公式决定。

$$R = \frac{R_{min} + 2 R_{max}}{3} < R_{zul}$$

3

下公式决定在满负载时不同设备型号和机械驱动系统的关系。

$$R = R_{max} \leq R_{zul}$$

工作级别 FEM/DIN 15020	轨道头宽 (mm)	驱动速度					
		12,5 m/min	20 m/min	40 m/min	63 m/min	80 m/min	100 m/min
1Bm	30	4720	4450	3990	3530	3300	3020
	40	5040	5930	5320	4700	4400	4030
	45	6800	6670	5950	5200	4850	4530
	50		6800				
	55						
1Am	30	4230	3980	3570	3160	2950	2710
	40	5640	5310	4760	4220	3940	3610
	45	6350	5980	5360	4740	4430	4060
	50	6800	6640	5950	5220	4850	4520
	55		6800				
2m	30	3780	3560	3190	2820	2640	2420
	40	5040	4740	4250	3760	3520	3220
	45	5670	5330	4780	4220	3940	3630
	50	6300	5930	4820			3680
	55	6800	5950				
3m	30	3400	3200	2870	2540	2370	2180
	40	4530	4270	3830	3390	3170	2900
	45	5100	4800	4020	3500	3260	3050
	50	5670	4950				
	55						
4m	30	3020	2840	2550	2260	2110	1930
	40	4030	3790	3250	2850	2650	2480
	45	4530	4000				
	50	4600					
	55						
5m	30	3020	2840	2550	2260	2110	1930
	40	3750	3250	2650	2310	2150	2010
	45						
	50						
	55						

更高轮压及更高运行速度要求可定制。

## PA 12 G / Vulkollan包胶车轮轮压

### RB 160轮箱

由聚酰胺PA 12 G包胶的轮箱

车轮尺寸	最高负载 (kg)
Ø 190 x 82	2600
Ø 200 x 82	2900

由Vulkollan聚氨酯人造橡胶包胶、速度为6km/h的轮箱

车轮尺寸	最高负载 (kg)
Ø 180 x 82	1300
Ø 200 x 75	1300
Ø 200 x 82	1400

更高轮压及更高运行速度要求可定制。

# 球墨铸铁EN-GJS-700-2制成的车轮轮压

## RB200轮箱

下图为由球墨铸铁EN-GJS-700-2材质制成的车轮的轮压（R<sub>m</sub>）和工作制（kg）的关系图。最大和最小轮直径必须由不同设备运行位置判断，由下公式决定。

$$R = \frac{R_{min} + 2 R_{max}}{3} < R_{zul}$$

3

下公式决定在满负载时不同设备型号和机械驱动系统的关系。

$$R = R_{max} \leq R_{zul}$$

工作级别 FEM/DIN 15020	轨道头宽 (mm)	驱动速度					
		12,5 m/min	20 m/min	40 m/min	63 m/min	80 m/min	125 m/min
1Bm	30	5260	4960	4520	4070	3820	3280
	40	7020	6620	6030	5430	5100	4370
	50	8770	8280	7530	6790	6370	5460
	60	10000	9930	9040	8150	7650	6560
	65		10000	9790	8820	8290	7100
1Am	30	4720	4450	4050	3650	3420	2930
	40	6290	5930	5400	4860	4570	3910
	50	7860	7420	6750	6080	5710	4890
	60	9440	8900	8100	7300	6850	5870
	65	10000	9640	8770	7910	7420	6360
2m	30	4210	3970	3610	3260	3060	2620
	40	5610	5300	4820	4340	4080	3490
	50	7020	6620	6030	5430	5100	4370
	60	8420	7950	7230	6520	6120	5240
	65	9130	8610	7830	7060	6630	5680
3m	30	3790	3570	3250	2930	2750	2360
	40	5050	4770	4340	3910	3670	3140
	50	6320	5960	5420	4890	4590	3930
	60	7580	7150	6510	5860	5510	4720
	65	8210	7750	7050	6350	5960	5110
4m/5m	30	3370	3180	2890	2600	2440	2090
	40	4490	4240	3850	3470	3260	2790
	50	5610	5300	4820	4340	4080	3490
	60	6740	6360	5780	5210	4890	4190
	65	7300	6890	6270	5650	5300	4540

更高轮压及更高运行速度要求可定制。



## PA 12 G / Vulkollan包胶车轮轮压

### RB 200轮箱

由聚酰胺PA 12 G包胶的轮箱

轮箱直径	最大负载 (kg)
Ø 225 x 100	4000
Ø 240 x 100	4300

由Vulkollan聚氨酯人造橡胶包胶、速度为6km/h的轮箱

轮箱直径	最大负载 (kg)
Ø 225 x 100	2000
Ø 240 x 100	2200

更高轮压及更高运行速度要求可定制。

# 球墨铸铁EN-GJS-700-2制成的车轮轮压

## RB250轮箱

下图为由球墨铸铁EN-GJS-700-2材质制成的车轮的轮压 (Rm) 和工作制 (kg) 的关系图。最大和最小轮直径必须由不同设备运行位置判断，由下公式决定。

$$R = \frac{R_{min} + 2 R_{max}}{3} < R_{zul}$$

3

下公式决定在满负载时不同设备型号和机械驱动系统的关系。

$$R = R_{max} \leq R_{zul}$$

工作级别 FEM/DIN 15020	轨道头宽 (mm)	驱动速度						
		12,5 m/min	20 m/min	40 m/min	63 m/min	80 m/min	125 m/min	160 m/min
1Bm	30	7810	7380	6730	6230	5870	5160	4730
	40	10410	9840	8980	8310	7830	6880	6300
	50	12800	12300	11220	10390	9790	8600	7880
	60		12800	12570	10940	10200	8950	8280
	65							
1Am	30	7000	6610	6030	5580	5260	4620	4230
	40	9330	8820	8040	7450	7020	6160	5650
	50	11660	11020	10060	9310	8770	7700	7060
	60	12800	12800	12070	10940	10200	8950	8280
	65			12570				
2m	30	6250	5900	5390	4980	4700	4120	3780
	40	8330	7870	7180	6650	6260	5500	5040
	50	10410	9840	8980	8310	7830	6880	6300
	60	12500	11810	10230	8890	8310	7920	6750
	65	12800	12600					
3m	30	5620	5310	4850	4490	4230	3710	3400
	40	7500	7080	6460	5980	5640	4950	4540
	50	9370	8850	8080	7350	6880	6020	5590
	60	11250	10430	8470				
	65	12000						
4m	30	5000	4720	4310	3990	3760	3300	3020
	40	6660	6300	5740	5320	5010	4400	4030
	50	8330	7870	6870	5980	5590	4890	4530
	60	9750	8470					
	65							
5m	30	5000	4720	4310	3990	3760	3300	3020
	40	6660	6300	5590	4850	4540	3970	3690
	50	7930	6880					
	60							
	65							

更高轮压及更高运行速度要求可定制。

## PA 12 G / Vulkollan包胶车轮轮压

### RB 250轮箱

由聚酰胺PA 12 G包胶的轮箱

轮箱直径	最大负载 (kg)
Ø 290 x 110	5500

由Vulkollan聚氨酯人造橡胶包胶、速度为6km/h的轮箱

轮箱直径	最大负载 (kg)
Ø 285 x 100	2500
Ø 285 x 110	2700
Ø 250 x 100	2200

更高轮压及更高运行速度要求可定制。

# 球墨铸铁EN-GJS-700-2制成的车轮轮压

## RB250-V轮箱

下图为由球墨铸铁EN-GJS-700-2材质制成的车轮的轮压 (R<sub>m</sub>) 和工作制 (kg) 的关系图。最大和最小轮直径必须由不同设备运行位置判断, 由下公式决定。

$$R = \frac{R_{min} + 2 R_{max}}{3} < R_{zul}$$

3

下公式决定在满负载时不同滑车型号和机械驱动系统的关系。

$$R = R_{max} \leq R_{zul}$$

工作级别 FEM/DIN 15020	轨道头宽 (mm)	驱动速度						
		12,5 m/min	20 m/min	40 m/min	63 m/min	80 m/min	125 m/min	160 m/min
1Bm	40	10.410	9.840	8.980	8.310	7.830	6.880	6.300
	50	12.800	12.300	11.220	10.390	9.790	8.600	7.880
	60	14.580	13.780	12.570	11.640	10.970	9.630	8.830
	70	16.000	16.000	14.670	13.580	12.790	11.230	10.300
	80			16.000	15.520	14.620	12.840	11.770
1Am	40	9.330	8.820	8.040	7.450	7.020	6.160	5.650
	50	11.660	11.020	10.060	9.310	8.770	7.700	7.060
	60	13.060	12.800	12.070	10.940	10.200	8.950	8.280
	70	15.240	14.400	13.140	12.160	11.460	10.070	9.230
	80	16.000	16.000	15.020	13.900	13.100	11.500	10.540
2m	40	8.330	7.870	7.180	6.650	6.260	5.500	5.040
	50	10.410	9.840	8.980	8.310	7.830	6.880	6.300
	60	12.500	11.810	10.230	9.310	8.770	7.920	7.060
	70	13.610	12.860	11.730	10.860	10.240	8.990	8.240
	80	15.550	14.700	13.410	12.410	11.700	10.270	9.410
3m	40	7.500	7.080	6.460	5.980	5.640	4.950	4.540
	50	9.370	8.850	8.080	7.350	6.880	6.020	5.590
	60	11.250	10.430	9.050	8.380	7.890	6.930	6.350
	70	12.250	11.570	10.560	9.770	9.210	8.090	7.410
	80	14.000	13.220	12.070	11.170	10.530	9.240	8.410
4m	40	6.660	6.300	5.740	5.320	5.010	4.400	4.030
	50	8.330	7.870	6.870	6.200	5.850	5.130	4.700
	60	9.750	8.820	8.040	7.450	7.020	6.160	5.650
	70	10.880	10.290	9.390	8.690	8.190	7.190	6.590
	80	12.440	11.750	10.730	9.930	9.310	8.140	7.530
5m	40	6.660	6.300	5.590	4.960	4.680	4.110	3.760
	50	7.930	7.350	6.700	6.200	5.850	5.130	4.700
	60	9.330	8.820	8.040	7.450	7.020	6.160	5.650
	70	10.880	10.290	9.310	8.120	7.560	6.610	6.140
	80	12.440	11.460					

更高轮压及更高运行速度要求可定制。

## PA 12 G / Vulkollan包胶车轮轮压

### RB 250-V轮箱

由聚酰胺PA 12 G包胶的轮箱

轮箱直径	最大负载 (kg)
Ø 290 x 110	5500

由Vulkollan聚氨酯人造橡胶包胶、速度为6km/h的轮箱

轮箱直径	最大负载 (kg)
Ø 285 x 110	2700

更高轮压及更高运行速度要求可定制。

# 球墨铸铁EN-GJS-700-2制成的车轮轮压

## RB315轮箱

下图为由球墨铸铁EN-GJS-700-2材质制成的车轮的轮压（R<sub>m</sub>）和工作制（kg）的关系图。最大和最小轮直径必须由不同设备运行位置判断，由下公式决定。

$$R = \frac{R_{min} + 2 R_{max}}{3} < R_{zul}$$

3

下公式决定在满负载时不同滑车型号和机械驱动系统的关系。

$$R = R_{max} \leq R_{zul}$$

工作级别 FEM/DIN 15020	轨道头宽 (mm)	驱动速度						
		20 m/min	40 m/min	63 m/min	80 m/min	125 m/min	160 m/min	200 m/min
1Bm	40	12760	11680	10950	10470	9270	8670	7940
	50	15950	14600	13690	13090	11590	10830	9930
	60	19140	17520	16430	15710	13900	13000	11920
	70	22000	20440	18870	17570	15350	14250	13250
	80		21630					
1Am	40	11430	10460	9810	9380	8300	7760	7120
	50	14290	13080	12270	11730	10380	9710	8900
	60	17150	15690	14720	14080	12460	11650	10680
	70	20010	18310	17180	16420	14530	13590	12460
	80	22000	20930	18870	17570	15350	14250	13250
2m	40	10210	9340	8760	8380	7410	6930	6350
	50	12760	11680	10950	10470	9270	8670	7940
	60	15310	14010	13140	12570	11120	10400	9530
	70	17850	16350	15330	14260	12480	11580	10820
	80	20400	17560					
3m	40	9190	8410	7880	7540	6670	6240	5720
	50	11480	10510	9860	9420	8340	7800	7150
	60	13780	12610	11830	11310	10010	9360	8580
	70	16080	14550	12690	11810	10330	9600	8970
	80	17910						
4m	40	8160	7470	7010	6700	5930	5540	5080
	50	10210	9340	8760	8380	7410	6930	6350
	60	12250	11210	10310	9600	8390	7790	7280
	70	14290	11810					
	80	14550						
5m	40	8160	7470	7010	6700	5930	5540	5080
	50	10210	9340	8370	7790	6820	6320	5920
	60	11810	9600					
	70							
	80							

更高轮压及更高运行速度要求可定制。

## PA 12 G / Vulkollan包胶车轮轮压

### RB 315轮箱

由聚酰胺PA 12 G包胶的轮箱

轮箱直径	max. wheel load in kg
Ø 350 x 130	8000

由Vulkollan聚氨酯人造橡胶包胶、速度为6km/h的轮箱

轮箱直径	max. wheel load in kg
Ø 350 x 130	4000
Ø 355 <sup>1)</sup> x 130	4000

1) 为特殊场合使用胀紧胶带

更高轮压及更高运行速度要求可定制。

# 球墨铸铁EN-GJS-700-2制成的车轮轮压

## RB 400轮箱

下图为由球墨铸铁EN-GJS-700-2材质制成的车轮的轮压 (R<sub>m</sub>) 和工作制 (kg) 的关系图。最大和最小轮直径必须由不同设备运行位置判断, 由下公式决定。

$$R = \frac{R_{min} + 2 R_{max}}{3} < R_{zul}$$

3

下公式决定在满负载时不同滑车型号和机械驱动系统的关系。

$$R = R_{max} \leq R_{zul}$$

工作级别 FEM/DIN 15020	轨道头宽 (mm)	驱动速度						
		20 m/min	40 m/min	63 m/min	80 m/min	125 m/min	160 m/min	200 m/min
1Bm	40	16660	15290	14370	13910	12530	11770	11000
	50	20830	19110	17960	17390	15670	14710	13760
	60	25000	22930	21560	20870	18800	17660	16510
	70	29160	26750	25150	24350	21350	19820	18550
	80	30000	30000	26230	24400			
	90							
1Am	40	14930	13700	12870	12460	11230	10540	9860
	50	18660	17120	16090	15580	14040	13180	12330
	60	22400	20550	19310	18700	16850	15820	14790
	70	26130	23970	22530	21810	19660	18460	17260
	80	29860	27400	25750	24400	21350	19820	18550
	90	30000	30000	26230				
2m	40	13330	12230	11490	11130	10030	9410	8807
	50	16660	15290	14370	13910	12530	11770	11009
	60	20000	18340	17240	16690	15040	14120	13211
	70	23330	21400	20120	19480	17340	16100	15060
	80	26660	24410	21300	19830			
	90	30000						
3m	40	12000	11000	10340	10010	9020	8470	7920
	50	15000	13760	12930	12520	11280	10590	9900
	60	18000	16510	15520	15020	13540	12710	11890
	70	21000	19260	17640	16420	14360	13340	12470
	80	24000	20220					
	90	24880						
4m	40	10660	9780	9190	8900	8020	7530	7040
	50	13330	12230	11490	11130	10030	9410	8800
	60	16000	14670	13790	13340	11660	10830	10130
	70	18660	16420	14330				
	80	20210						
	90		20210					
5m	40	10660	9780	9190	8900	8020	7530	7040
	50	13330	12230	11490	10830	9470	8800	8230
	60	16000	13340	11640				
	70	16420						
	80		16420					
	90	16420						

更高轮压及更高运行速度要求可定制。



## PA 12 G / Vulkollan包胶车轮轮压

### RB 400轮箱

由聚酰胺PA 12 G包胶的轮箱

轮箱直径	最大负载 (kg)
Ø 450 x 140	11000
Ø 450 x 155	12000

由Vulkollan聚氨酯人造橡胶包胶、速度为6km/h的轮箱

轮箱直径	最大负载 (kg)
Ø 445 x 150	5800
Ø 445 x 160	6200

更高轮压及更高运行速度要求可定制。

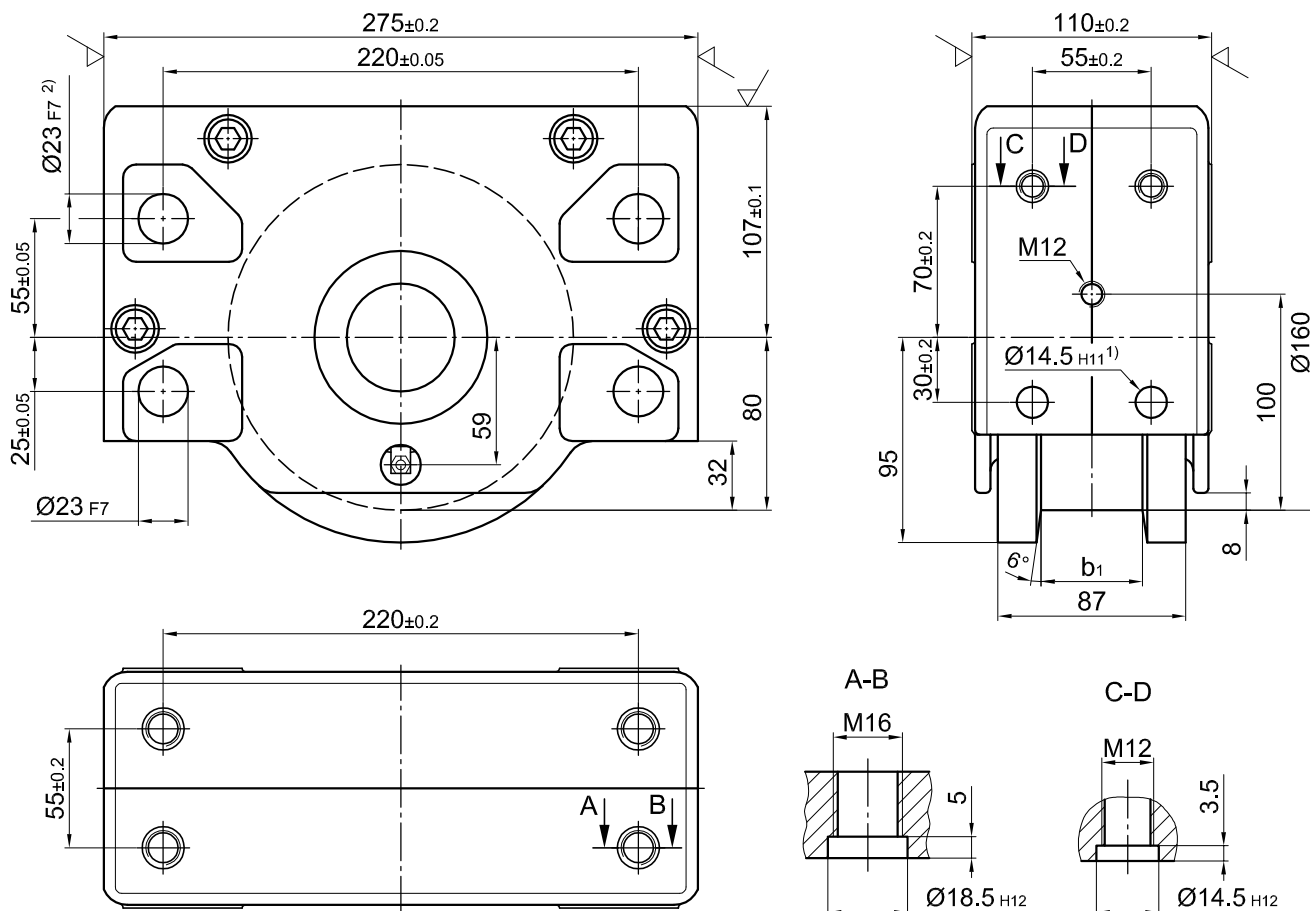


轮箱

**RB 160**

# RB 160轮箱

## 标准尺寸



1) 使用固定螺母M12螺纹连接14.5H11洞口 (图示C-D)

2) 支持 $\varnothing 30 \text{ F8}$

重约: 22 kg

最大负载: 6800 kg

## 订单示意

### RBA 160×47

160驱动轮箱、含内锥、双轮缘、设计种类1、车轮踏面宽47mm

### RBN 160×47

160非驱动轮箱、不含内锥、双轮缘、设计种类1、车轮踏面宽47mm

### RBA 160×67

160驱动轮箱、含内锥、单轮缘、设计种类2、车轮踏面宽67mm

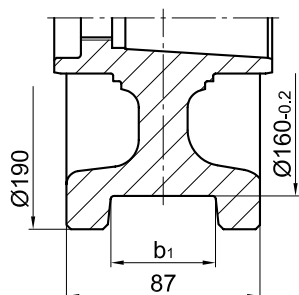
### RBA 160

160驱动轮箱、含内锥、PA 12 G包胶、设计种类6

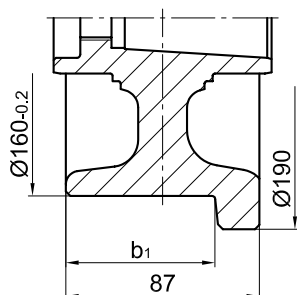
RBA和RBN型号区别见第5页

# RB160 轮箱

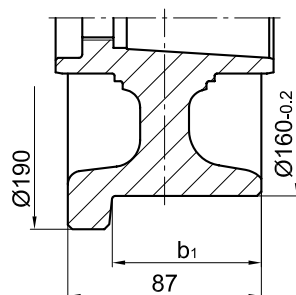
## 标准型号



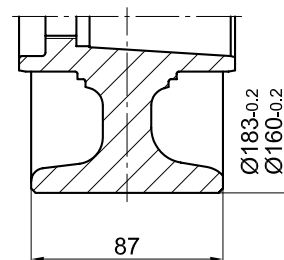
**种类1**  
双轮缘



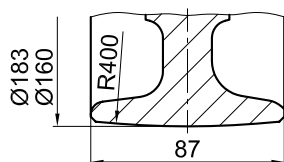
**种类2<sup>1)</sup>**  
驱动侧单轮缘



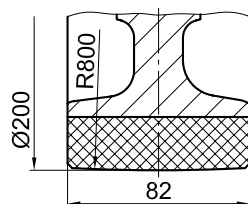
**种类3<sup>1)</sup>**  
驱动侧对面单轮缘



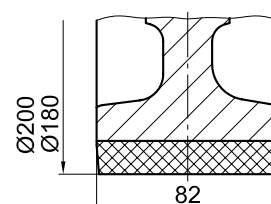
**种类4**  
平面无轮缘



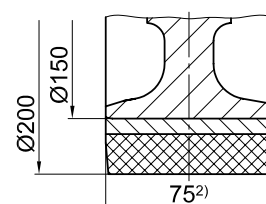
**种类5**  
球面无轮缘



**种类6**  
PA 12 G  
包胶轮

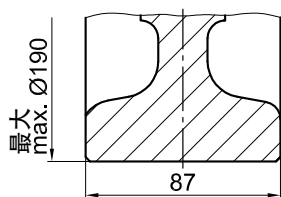


**种类7**  
Vulkollan聚氨酯  
包胶轮

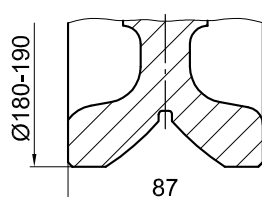


**种类8**  
Vulkollan聚氨酯  
踏面可调包胶轮

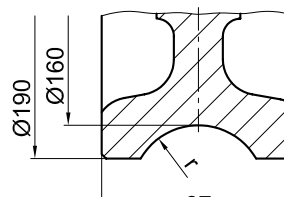
## 特殊型号



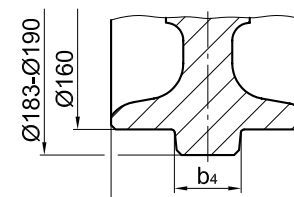
**种类9**  
大尺寸无轮缘



**种类10**  
含V型槽导向



**种类11**  
含凹槽导向  
半径 $r=1,1 \times$ 轨道半径  
(推荐)



**种类12**  
凸起导向

种类1 踏面宽 $b_1$ ,或双轮缘			种类2和种类3 踏面宽 $b_1$ ,或单轮缘	
最小	最大	标准	最小	最大
20	68	47, 60	53,5	77,5

1) 非驱动RBN轮箱的种类2和种类3与上述一致  
2) 可定制特殊轮, 轮宽最宽可达85mm

# RB 160轮箱

## 连接方式

### 顶部连接配件KA 160.1

#### 直接使用螺栓连接 (焊接结构)

顶部连接：在顶部精准定位的连接口使用固定螺丝连接。轮箱不需要额外调节。

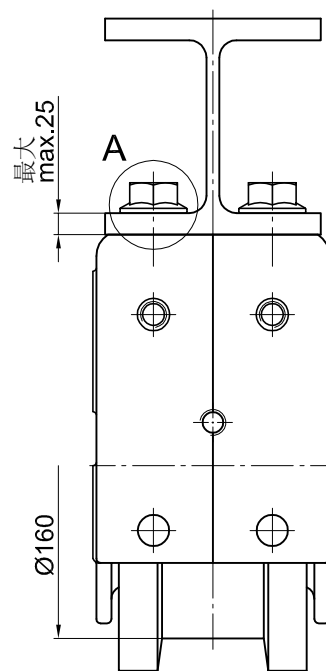
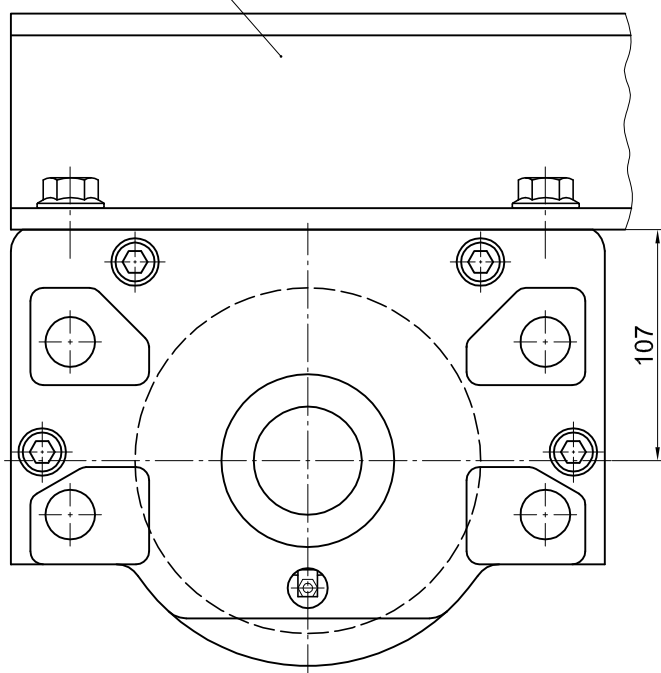
1套KA 160.1包含：

4个固定螺丝M16×45 - 10.9

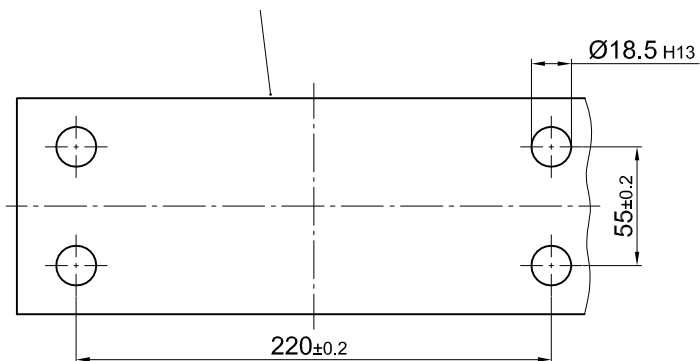
4个锁紧销18.5×1×14

可提供为更大更厚板材准备的安装配件和/或可调节直接连接配件。  
如需更多安装指导见30页KA 160.2开孔方式。

客户钢结构

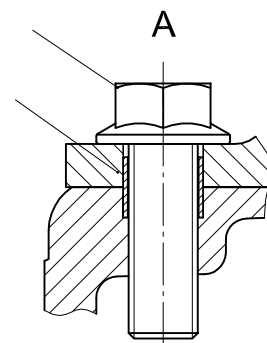


顶部的开孔尺寸



固定螺丝 M16×45  
扭矩为330 Nm

锁紧销18,5×1×14



# RB 160轮箱

## 连接方式

### 顶部连接配件KA 160.2

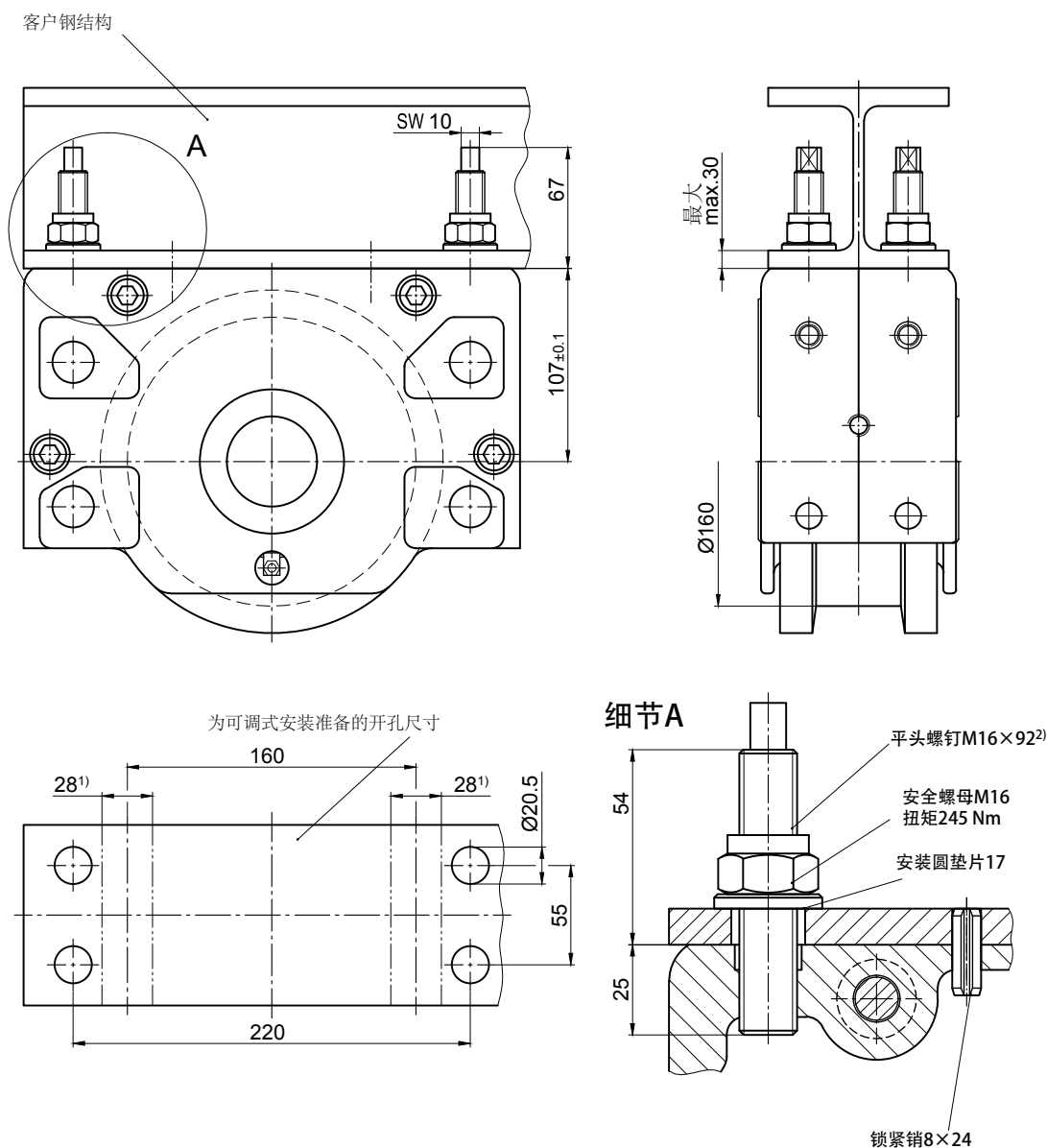
#### 直接使用螺栓连接 (焊接结构)

在顶部使用锁紧销安装在精确或稍大的开孔上。  
如有稍大的开孔，轮箱需要对齐。对齐后用螺栓和开孔对齐并安装，之后使用提供的8x24锁紧销把轮箱钻牢。但是锁紧销不能靠近顶部的开孔[1]。  
有精确开孔的情况不需要对齐轮箱。

#### 1套KA 160.2包含：

- 4个平头螺钉M16×92 - 10.9 ZT
- 4个安全螺母M16-10 DIN EN ISO 7042 (DIN 980)
- 4个安装圆垫片17 DIN EN ISO 7090 (DIN 125)
- 4个调整用锁紧销8×24 DIN EN ISO 8752 (DIN 1481)
- 4个精确安装用锁紧销18.5×1×14

可提供为更厚板材准备的更长锁紧销



1) 该区域不能销轴连接  
2) 可以提供已工厂粘合的轮箱

# RB 160轮箱

## 连接方式

### 销轴连接配件BA 160.1

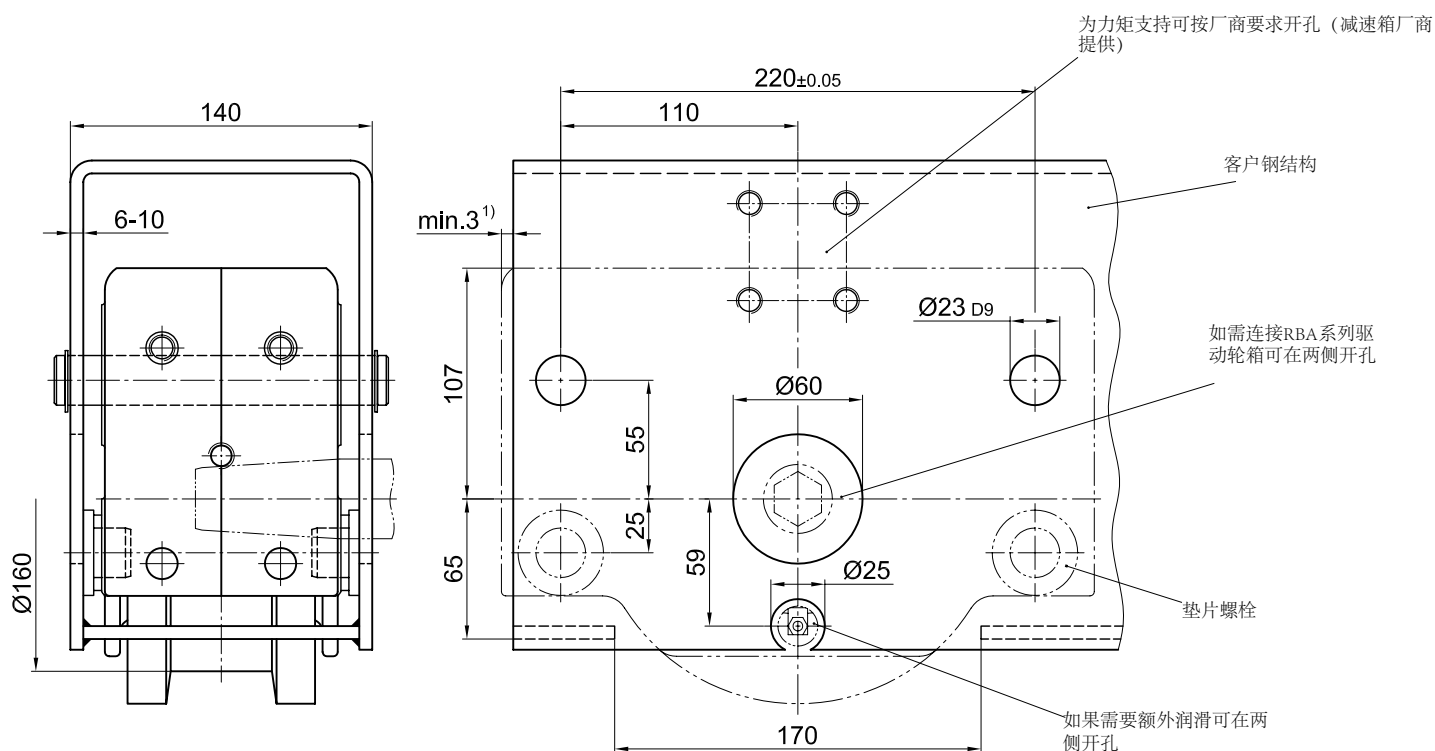
销轴连接适用于安装在侧面中空的钢结构中，轮箱通过销轴连接将悬浮在钢结构中，方便于间隙调节（带附件下部调整支撑孔）

用调节垫片可以调整和安装销轴连接。更改位置需要先拆卸零件。

1套BA 160.1包含：

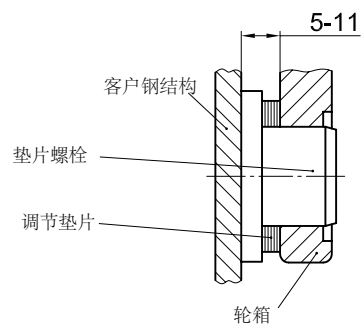
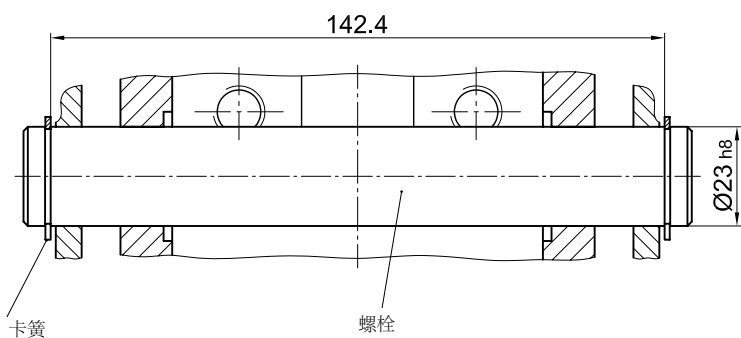
- 2个 $\varnothing 3h8$ 螺栓
- 4个 $23 \times 1.2$  DIN 471卡簧
- 4个垫片螺栓
- 28个 $25 \times 35 \times 0.5$  DIN 988调节垫片

销轴连接可按客户图纸特殊设计。



上部悬挂固定

下部支撑



1) 尺寸需要按安装零件的正面尺寸测量并相应调整



# RB 160轮箱

## 连接方式

### 销轴连接配件BA 160.2

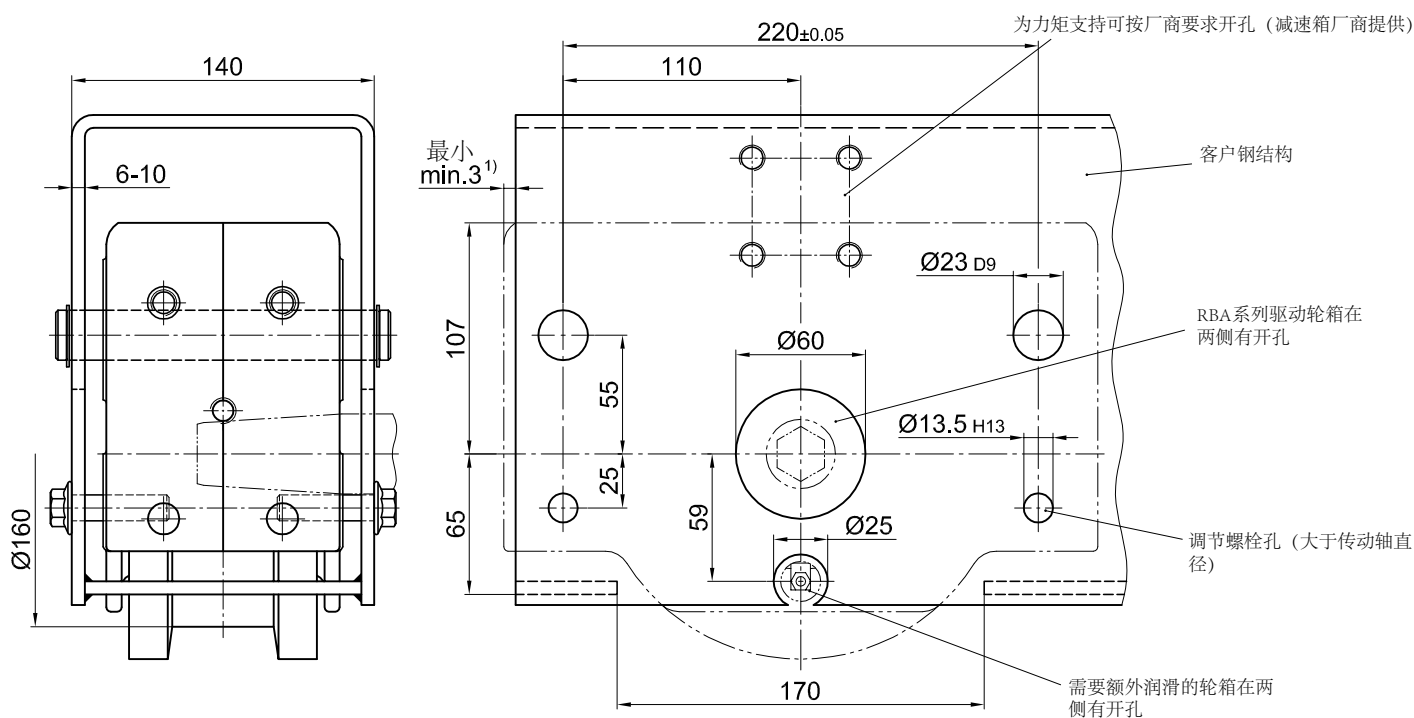
销轴安装适用于结构侧面中空的结构中，轮箱通过销轴连接方便调整（带轮箱紧固法兰）

用六角螺钉可以调整和安装销轴连接。安装好之后通过旋紧或者放松六角螺钉可以调整位置。

1套BA 160.2包含：

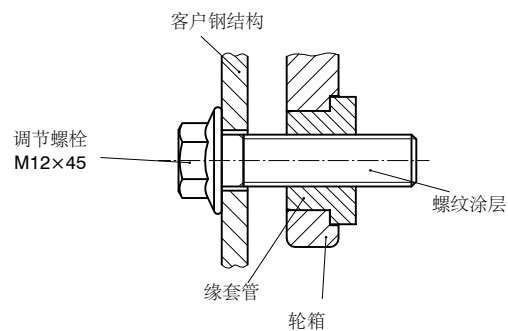
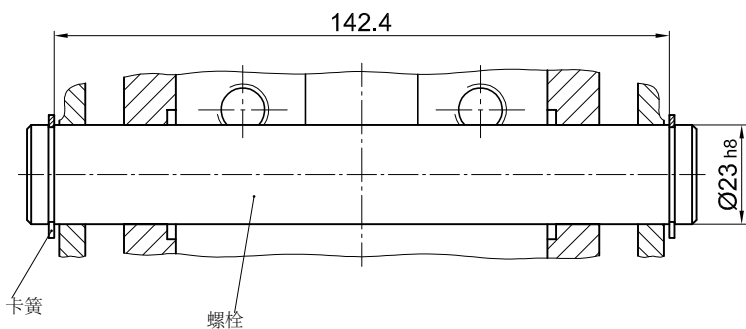
- 2个Ø23 h8螺栓
- 4个23×1.2 DIN 471卡簧
- 4个内螺纹的法兰（胶合）
- 4个M12×45锁紧螺钉（涂层）

销轴连接可按客户图纸特殊设计。



上部悬挂固定

下部支撑



1) 尺寸需要按安装零件的正面尺寸测量并相应调整

# RB 160轮箱

## 连接方式

### 销轴连接配件BA 160.3

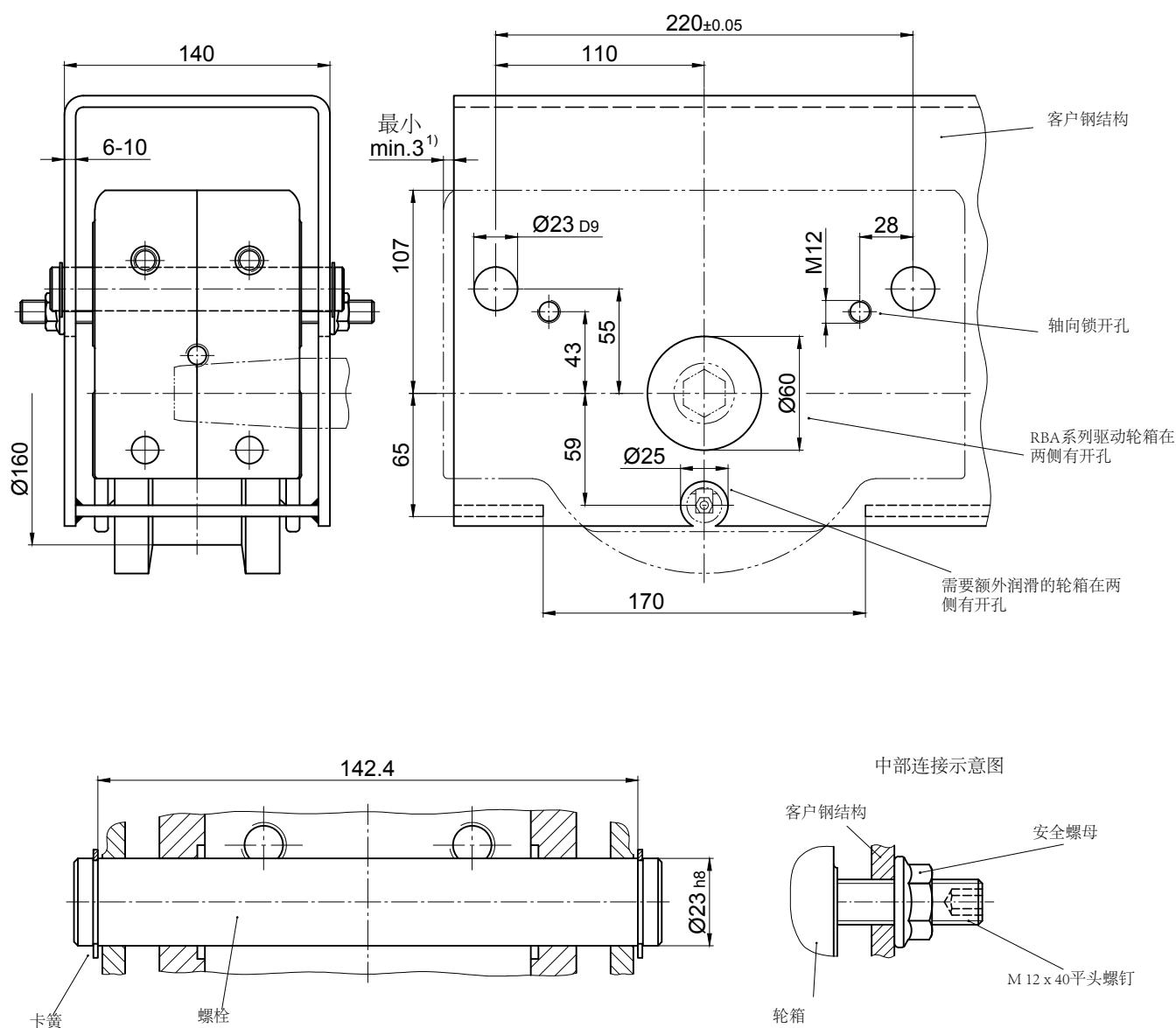
销轴安装适用于结构侧面中空的结构中，轮箱通过销轴连接方便调整（带附件中部连接螺栓）

通过调节平头螺钉可以调整和安装销轴连接。在组装时可以通过旋紧平头螺钉调整位置。

1套BA 160.3包含：

- 2个 $\text{Ø}23$  h8螺栓
- 4个 $23 \times 1.2$  DIN 471卡簧
- 4个M 12 $\times$ 40-45H DIN EN ISO 4026带有六边形槽的平头螺钉（DIN 913）
- 4个M 12-10安全螺母

销轴连接可按客户图纸特殊设计。



1) 尺寸需要按安装零件的正面尺寸测量并相应调整



# RB 160轮箱

## 连接方式

### 单侧连接WA 160

低结构设计可以选择侧面连接

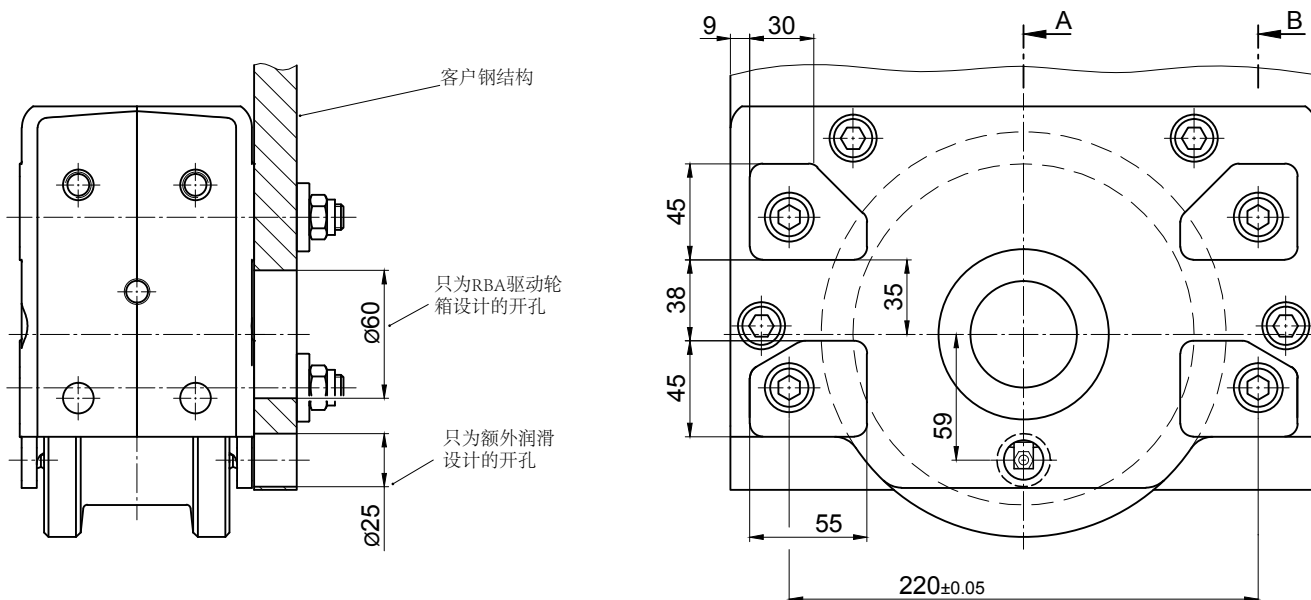
- 1套WAA 160 (驱动单侧连接)
  - 1套WAN 160 (非驱动单侧连接)
  - 1套WA 160 (非驱动轮箱RBN系列单侧连接)
- 包含:

- 4个 $\varnothing 23$ 缘套管 (胶合)
- 4个M12 $\times$ 60 - 10.9 DIN EN ISO 4762 (DIN 912) 圆柱头内方螺丝
- 4个12锁紧垫片
- 4个M12 - 10 DIN EN ISO 7042 (DIN 980) 安全螺母
- 4个13/32 $\times$ 6 安装圆垫片

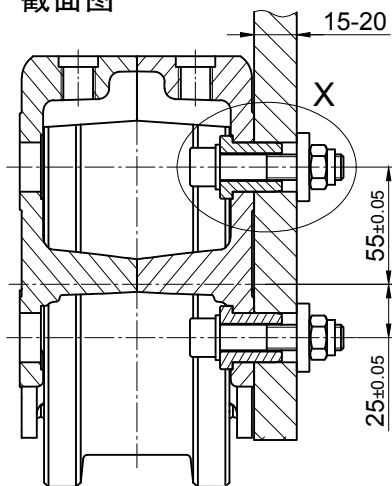
种类6到8号轮 ( $\varnothing 200$ ) 的侧面连接属于特殊设计

### 安装种类1:

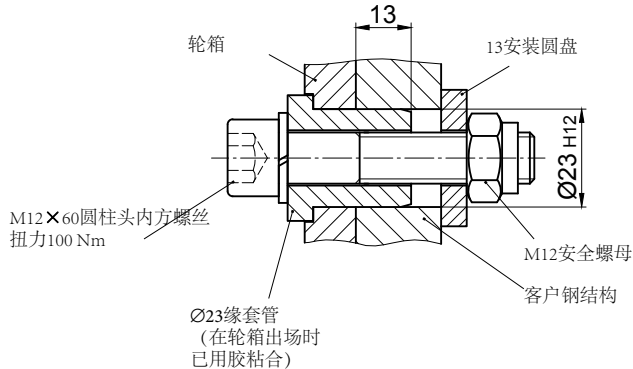
从开孔 $\varnothing 23$  H12的两侧都可以连接到客户钢结构



### 截面图



### 细节图 Detail X



# RB 160轮箱

连接方式

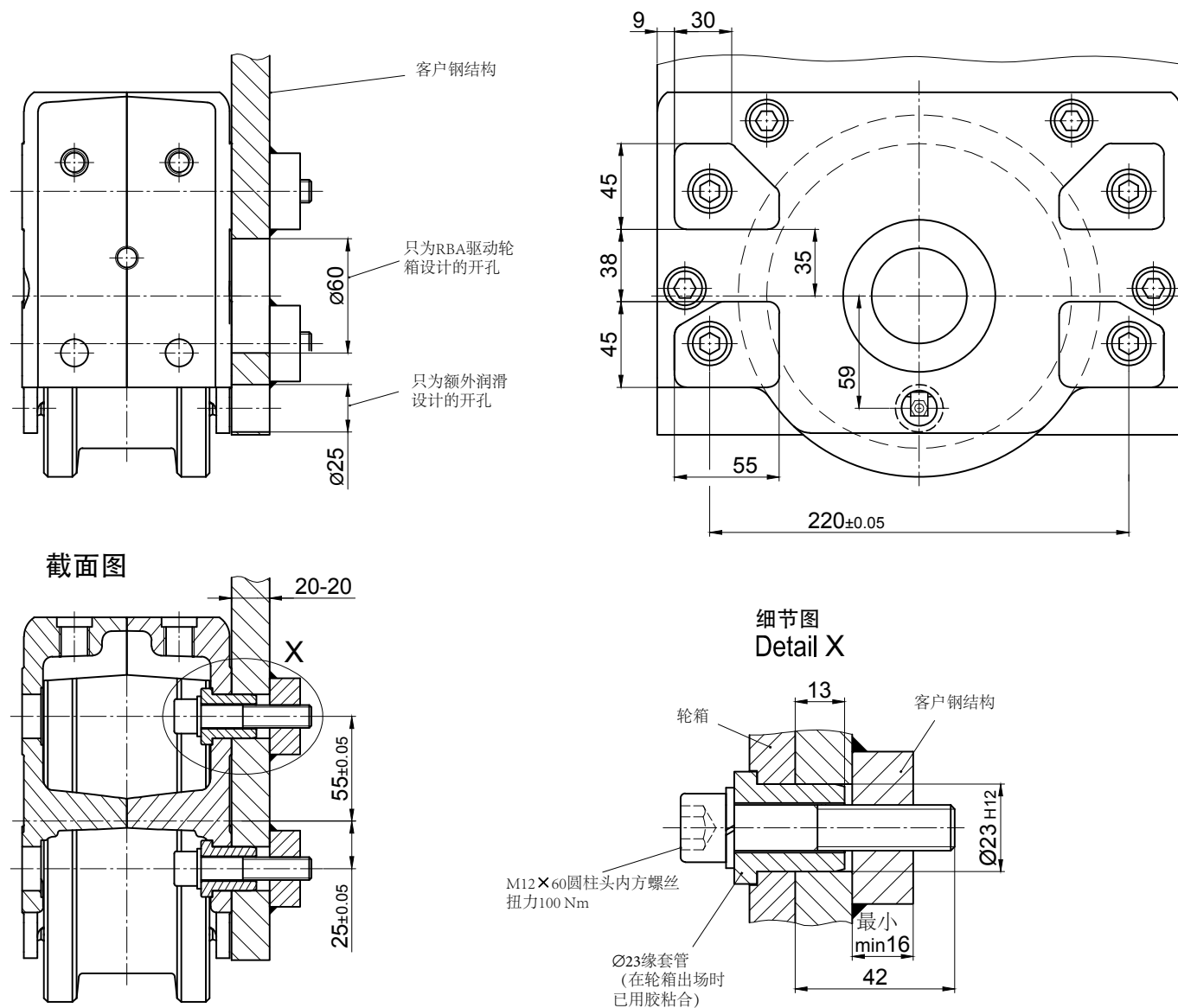
## 单侧连接WA 160

低结构设计可以选择侧面连接

### 安装种类2:

从中间不能连接到客户钢结构

带M12螺纹盲口尺寸 $\varnothing 23$  H12×15

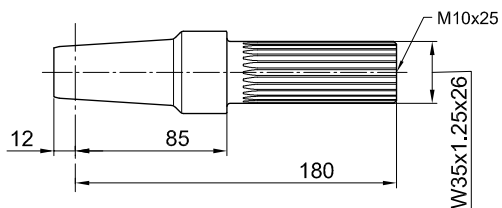
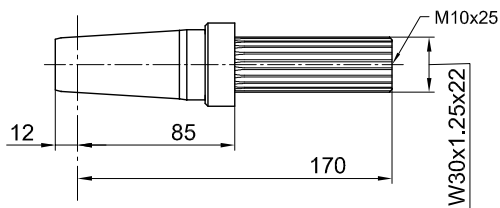
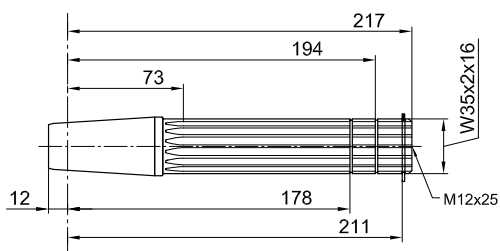
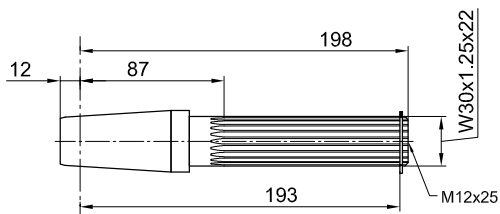


# RB 160轮箱

可提供与各个厂家生产的滑入式齿轮装置配合使用的驱动轴

## 单驱动

驱动轴可搭配符合DIN 5480标准搭配花键轴的滑入式齿轮装置



滑入式齿轮装置		
型号	制造商	符合DIN 5480标准 搭配的花键轴
AF 04 / AF 05	DEMAG	W30 x 1,25 x 22
AUK 20		

AF 05 / AF 06	DEMAG	W35 x 2 x 16
AUK 30		

FV 37 / KV 37	SEW	W30 x 1,25 x 22
SK 1282 EA	NORD	
SPZT 16	PREMIUM STEPHAN	

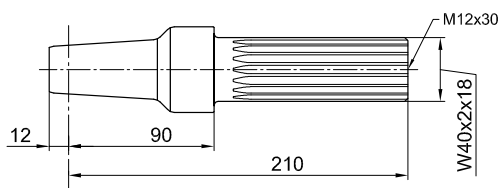
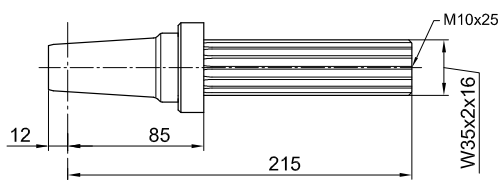
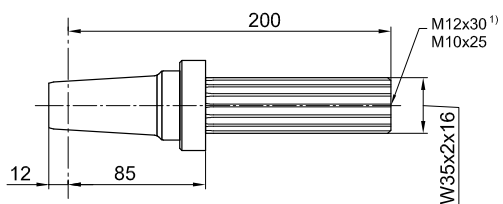
F.A.T 38 B	SIEMENS (FLENDER)	W35 x 1,25 x 26
KA.T 38		
CA.T 38		

# RB 160轮箱

可提供与各个厂家生产的滑入式齿轮装置配合使用的驱动轴

## 单驱动

驱动轴可搭配符合DIN 5480标准搭配花键轴的滑入式齿轮装置



### 滑入式齿轮装置

型号	制造商	符合DIN 5480标准 搭配的花键轴
FV 47 / KV 47	SEW	W35 x 2 x 16
SK 2282 EA <sup>1)</sup>	NORD	
SPZT 26..	PREMIUM STEPHAN	
SKZT 26..		

FV 57 / KV 57	SEW	W35 x 2 x 16
---------------	-----	--------------

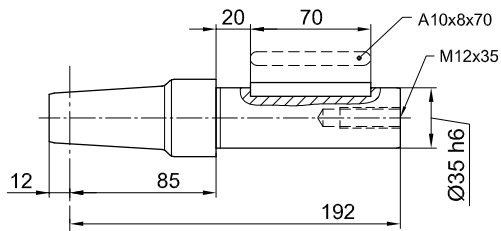
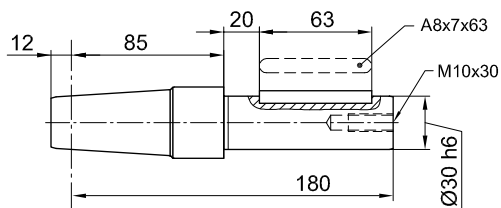
F.A.T 48 B	SIEMENS (FLENDER)	W40 x 2 x 18
KA.T 48		
CA.T 48		

# RB 160轮箱

可提供与各个厂家生产的滑入式齿轮装置配合使用的驱动轴

## 单驱动

驱动轴可搭配符合DIN 5480标准有平键轴的滑入式齿轮装置



滑入式齿轮装置		
型号	制造商	轴颈
FA 37 / KA 37 SA 47	SEW	Ø 30
FDA 38 B FZA 38 B	SIEMENS (FLENDER)	
KA 38 / CA 38		
O 32..H O 33..H K 33..H C 32..H	SIEMENS	
SK 0282 NBAB SK 1282 AB	NORD	
GFL 04..H GKS 04..H GSS 04..H	LENZE	
F3A	STÖBER	

FA 47 / KA 47 SA 47	SEW	Ø 35
SK 2282 AB	NORD	
FDA 48B FZA 48B KA 48 / CA 48	SIEMENS (FLENDER)	
O 42..G O 43..G K 43..H C 42..H	SIEMENS	
GFL 05..H GKS 05..H GSS 05..H	LENZE	
K3..A S2..A	STÖBER	
SPZH 26.. SKZH 26..	PREMIUM STEPHAN	

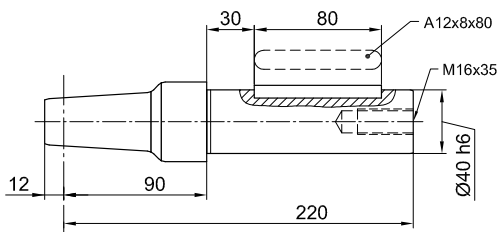
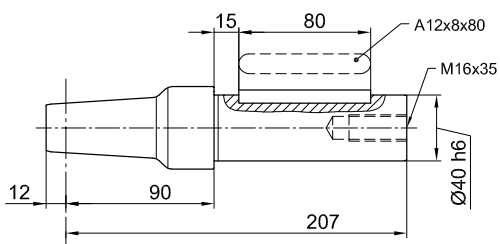


# RB 160轮箱

可提供与各个厂家生产的滑入式齿轮装置配合使用的驱动轴

## 单驱动

驱动轴可搭配符合DIN 6885标准有平键轴的滑入式齿轮装置



滑入式齿轮装置		
型号	制造商	轴颈

FDA 48B FZA 48B KA 48 CA 48	SIEMENS (FLENDER)	Ø 40
O 42..H O 43..H K 43..G C 42..G	SIEMENS	
GFL 06..H GKS 06..H GSS 06..H	LENZE	

FA 57 / KA 57 FA 67 / KA 67 SA 67	SEW	Ø 40
SK 3282 AB	NORD	
FDA 68B FZA 68B KA 68 CA 68	SIEMENS (FLENDER)	
O 62..G O 63..G K 63..G C 62..G	SIEMENS	
SPZH 36.. SKZH 36..	PREMIUM STEPHAN	

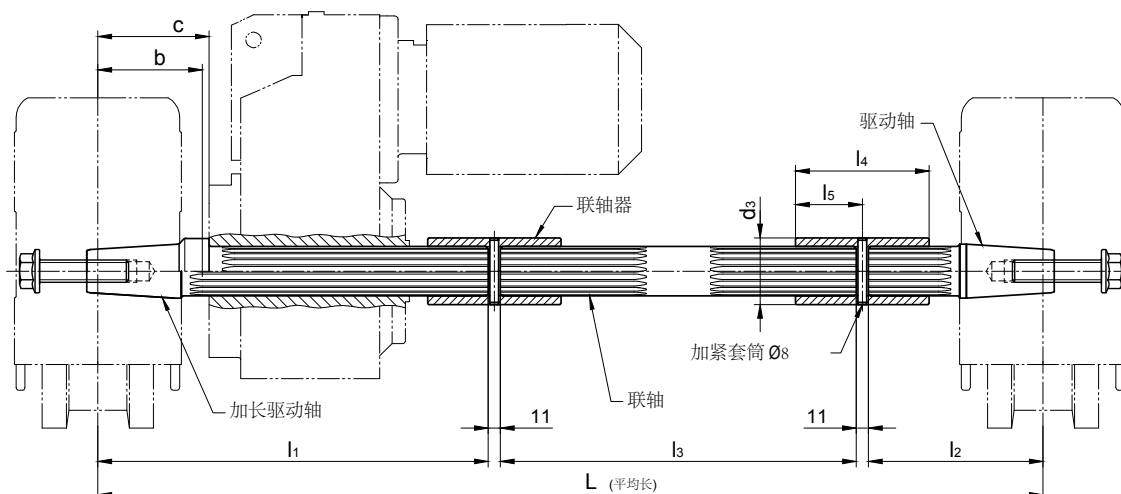
# RB 160轮箱

可提供与各个厂家生产的滑入式齿轮装置配合使用的驱动轴

## 中央驱动

用一个齿轮电机驱动两个轮箱

(花键轴、平键轴、连轴套附件配件)



型号	制造商	符合DIN 5480标准搭配的花键轴	L	l1	l2	l3	从中心RB到驱动轴b	从中心RB到刹车c	l4	l5	d3	DIN 1481标准的加紧套筒	
AF 04 / AF 05 AUK 20	DEMAG	W30 x 1,25 x 22	下单请提供相关尺寸	258	170	L长度 减450	87		80	40	40	8 x 40	
FV 37 KV 37	SEW												
SK 1282EA	NORD												
SPZT 16..	PREMIUM STEPHAN												
F.A.T 38B KA.T 38 CA.T 38	SIEMENS (FLENDER)	W35 x 1,25 x 26		295	128	L长度 减445	73		100	50	50	8 x 50	
AF 05 AUK 30 / WUK 30	DEMAG	W35 x 2 x 16		325	128	L长度 减475	73			100	50	50	8 x 50
FV 47 KV 47 FV 57 KV 57	SEW												
SK 2282 EA	NORD												
SPZT 26.. SKZT 26..	PREMIUM STEPHAN												
F.A.T 48B KA.T 48 CA.T 48	SIEMENS (FLENDER)	W40 x 2 x 18		330	233	L长度 减585			90	100	50	55	8 x 55
SK 3282 EA SK 9022.1A.EA SK 9023.1A.EA	NORD												

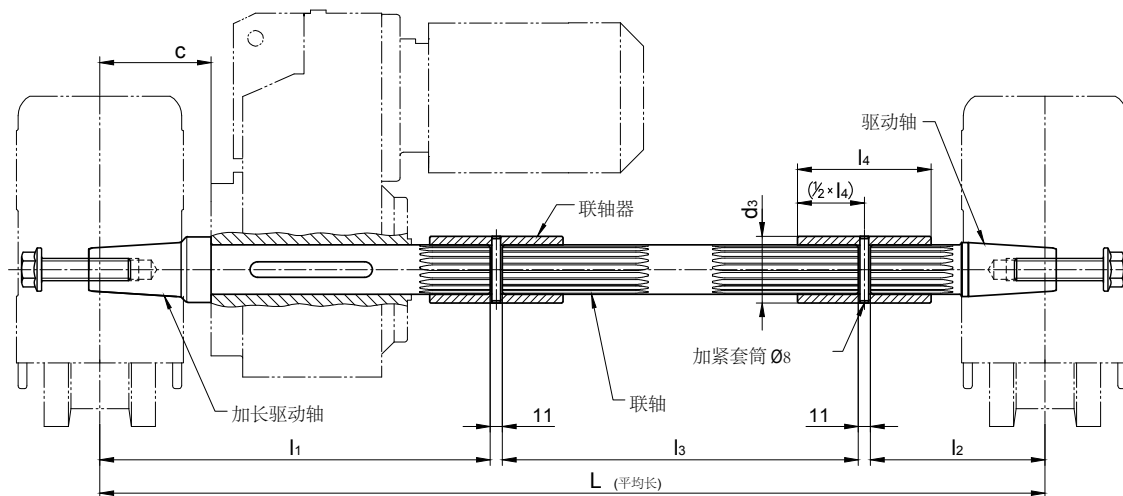
## RB 160轮箱

可提供与各个厂家生产的滑入式齿轮装置配合使用的驱动轴

### 中央驱动

用一个齿轮电机驱动两个轮箱

(花键轴、平键轴、连轴套附件配件)



为符合DIN6885标准的带空心轴和平键轴的变速箱设计

配合带空心轴的变速箱使用		L	l1	l2	l3	c 变速箱刹车	DIN 6885标准的平键轴	联轴器 内置花键/d3 x l4
内径Ø	长							
Ø 30	≤ 140	下单请提供相关尺寸	285	170	L长度减477	-	A 8 x 7 x 70	N30 x 1,25 x 22 Ø 40 x 80
Ø 35	≤ 150		295	128	L长度减445	85	A 10 x 8 x 70	N35 x 2 x 16 Ø 50 x 100
Ø 40	≤ 180		330	233	L长度减585	90	A 12 x 8 x 100	N40 x 2 x 18 Ø 55 x 100

可以配合以下厂商的变速器使用：

Siemens Mox (Flender), Bauer (Danfoss), KEB, Lenze, Nord, PREMIUM STEPHAN, SEW, Siemens, Stöber, Demag

附加：所有合适配件见单驱动轮箱

按需可以提供不带变速箱刹车、可以调整 (c) 长度的驱动轴。

# RB 160轮箱

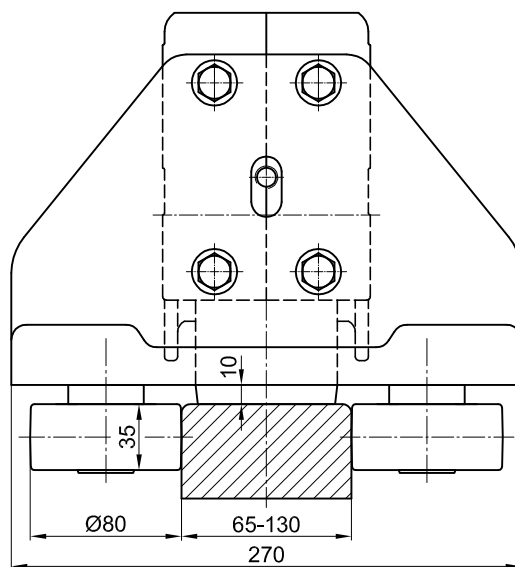
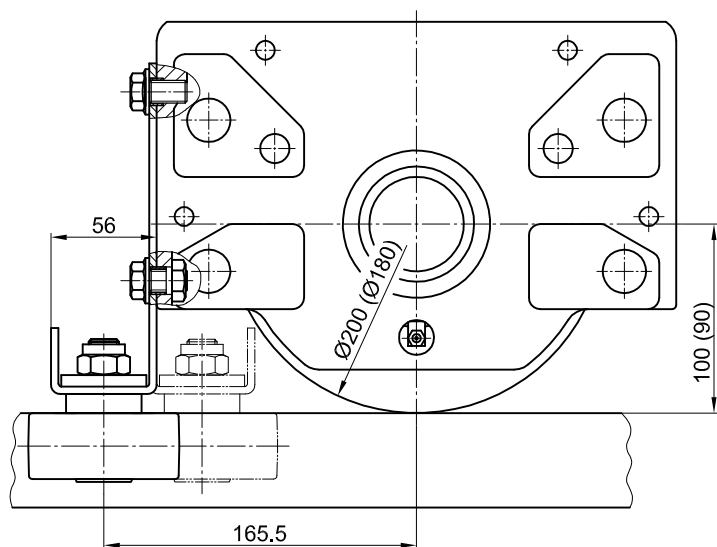
## 水平导向轮

适用于 $\varnothing 200$ 和 $\varnothing 180$ 车轮

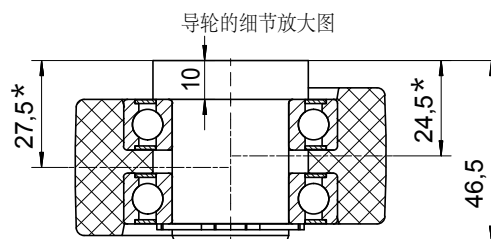
用Vulkollan聚氨酯人造橡胶或PA 12 G聚酰胺包胶的车轮

水平导向轮搭配使用PA 12 G聚酰胺制成的可调导向轮。

可以搭配隔圈安装蜂窝型缓冲器。



持续负载: 450kg  
最大瞬间负载: 700kg



因为不对称，通过翻转就可以调整间隙

所需的固定配件会一起配送。

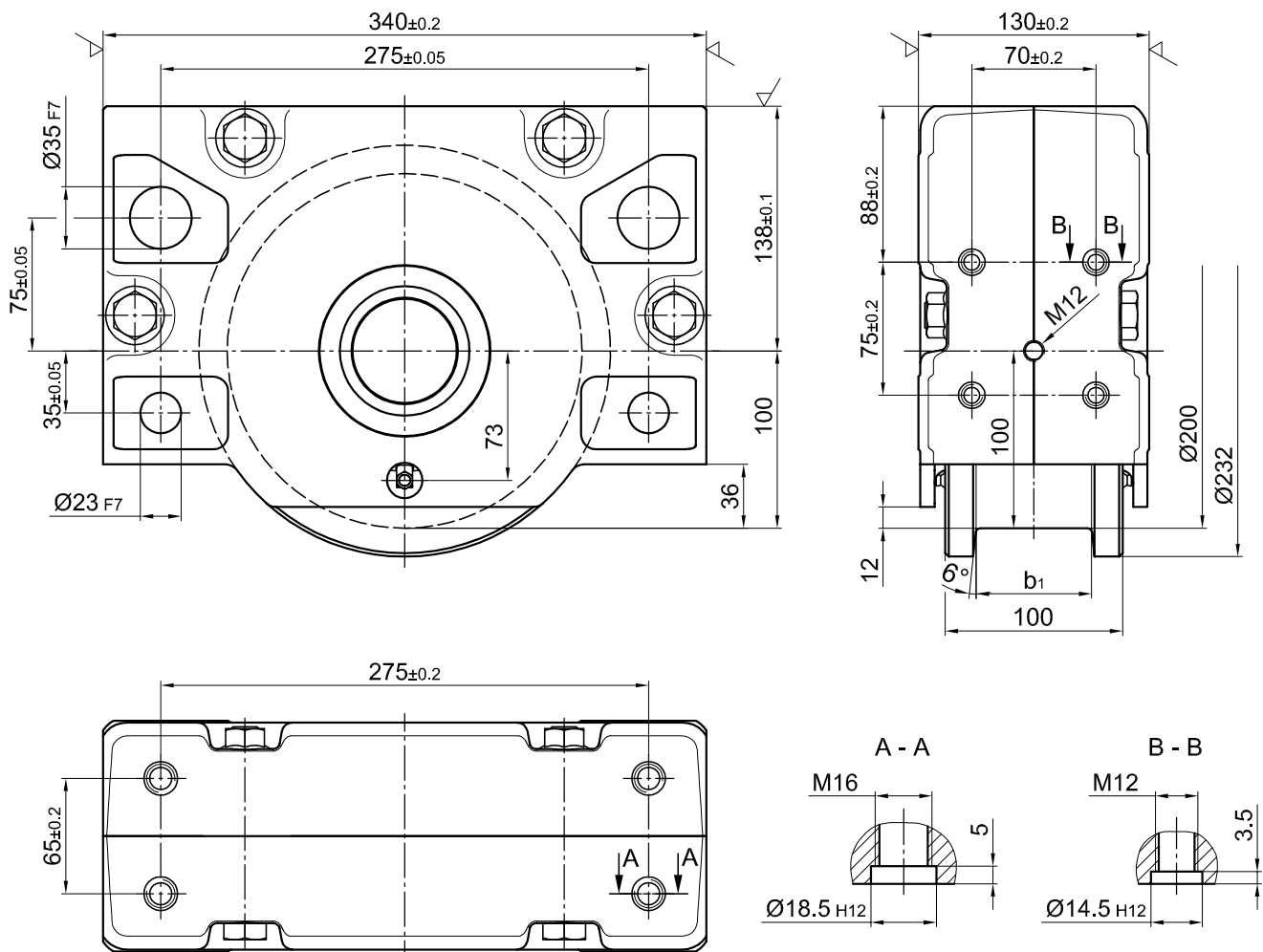
可按需提供为其他种类的轨道设计的水平导向轮。

轮箱

**RB 200**

# RB 200轮箱

## 标准尺寸



重约: 36 kg  
最大负载: 10000 kg

## 订单示意

**RBA 200×60**  
200驱动轮箱、含内锥、双轮缘、设计种类1、车轮踏面宽60mm

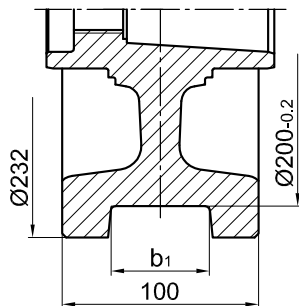
**RBN 200×60**  
200非驱动轮箱、不含内锥、双轮缘、设计种类1、车轮踏面宽60mm

**RBA 200×80**  
200驱动轮箱、含内锥、单轮缘、设计种类2、车轮踏面宽80mm

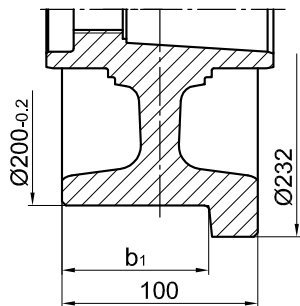
RBA和RBN型号区别见第5页

# RB200 轮箱

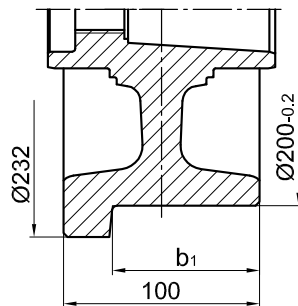
## 标准型号



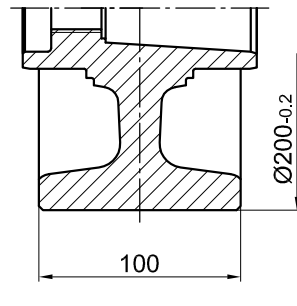
**种类1**  
双轮缘



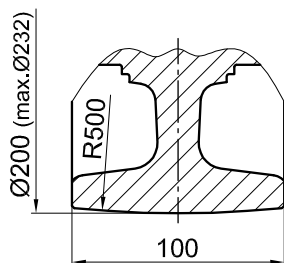
**种类2<sup>1)</sup>**  
驱动侧单轮缘



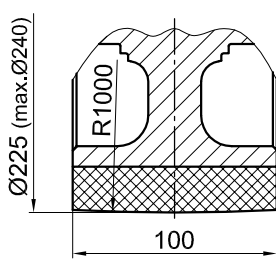
**种类3<sup>1)</sup>**  
驱动侧对面单轮缘



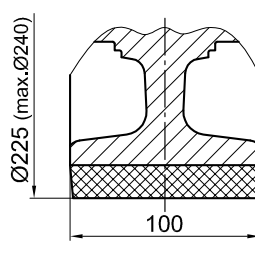
**种类4**  
柱面无轮缘



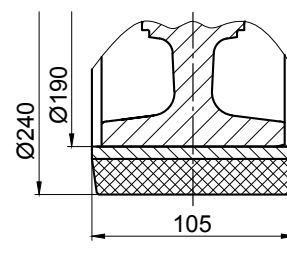
**种类5**  
球面无轮缘



**种类6**  
PA 12 G  
包胶轮

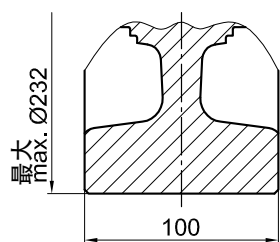


**种类7**  
Vulkollan聚氨酯  
包胶轮

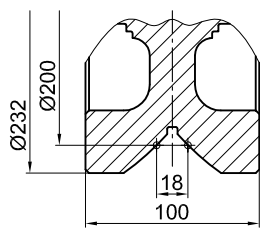


**种类8**  
Vulkollan聚氨酯  
踏面可调包胶轮

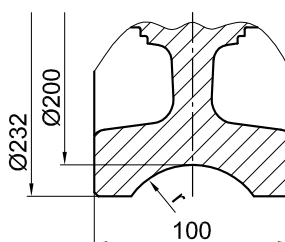
## 特殊型号



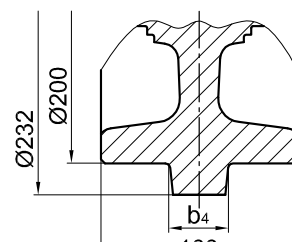
**种类9**  
大尺寸无轮缘



**种类10**  
含V型槽导向轮



**种类11**  
含凹槽导向  
半径 $r=1,1 \times$ 轨道半径  
(推荐)



**种类12**  
凸起导向

种类1 踏面宽 $b_1$ , 或双轮缘			种类2和种类3 踏面宽 $b_1$ , 或单轮缘	
最小	最大	标准	最小	最大
20	75	65	60	87,5

1) 非驱动RBN轮箱的种类2和种类3与上述一致

# RB 200轮箱

## 连接方式

### 顶部连接配件KA 200.1

直接使用螺栓连接  
(焊接结构)

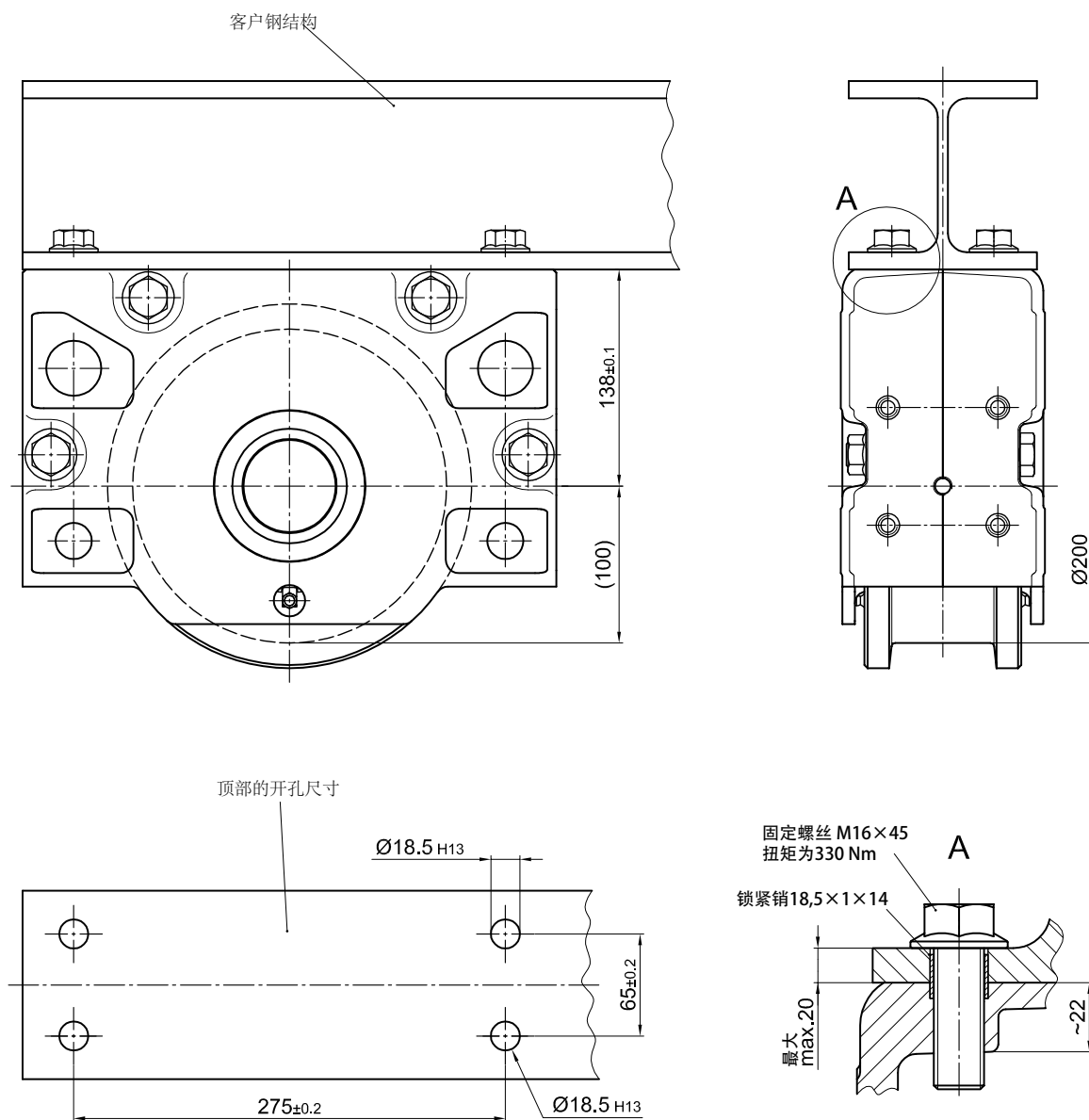
顶部连接：在顶部精准定位的连接口使用固定螺丝连接。轮箱不需要额外调节。

1套KA 200.1包含：

4个固定螺丝M16×45 - 10.9

4个锁紧销18.5×1×14

可提供为更大更厚板材准备的安装配件和/或可调节直接连接配件。  
如需更多安装指导见30页KA 200.2开孔方式。





# RB 200轮箱

## 连接方式

### 顶部连接配件KA 200.2

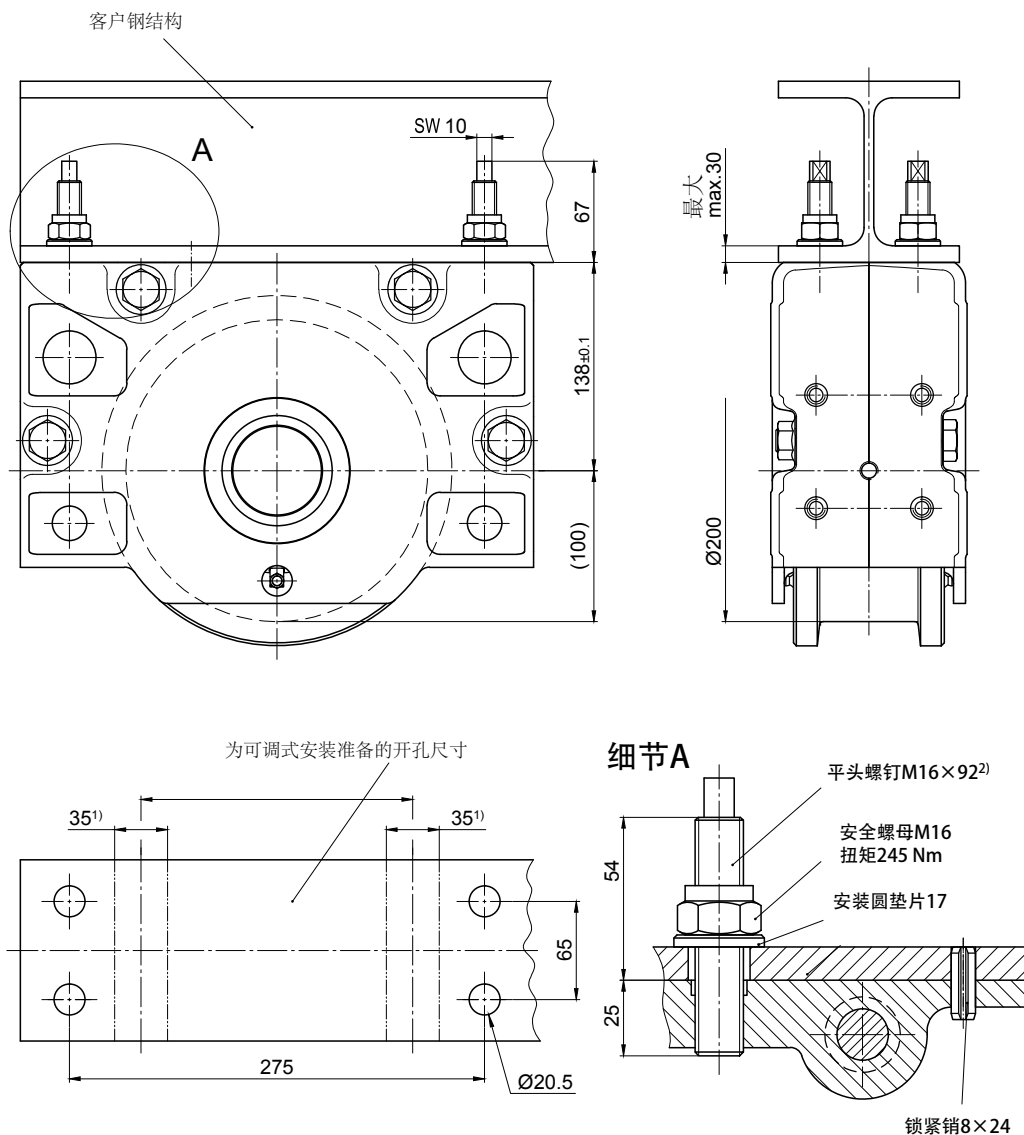
#### 直接使用螺栓连接 (焊接结构)

在顶部使用锁紧销安装在精确或稍大的开孔上。如有稍大的开孔，轮箱需要对齐。对齐后用螺栓和开孔对齐并安装，之后使用提供的8x24锁紧销把轮箱钻牢。但是锁紧销不能靠近顶部的开孔[1]。有精确开孔的情况不需要对齐轮箱。

#### 1套KA200.2包含:

- 4个平头螺钉M16×92 - 10.9 ZT
- 4个安全螺母M16-10 DIN EN ISO 7042 (DIN 980)
- 4个安装圆垫片17 DIN EN ISO 7090 (DIN 125)
- 4个调整用锁紧销8×24 DIN EN ISO 8752 (DIN 1481)
- 4个精确安装用锁紧销18.5×1×14

可提供为更厚板材准备的更长锁紧销



1) 该区域不能销轴连接  
2) 可以提供已工厂粘合的轮箱

# RB 200轮箱

## 连接方式

### 销轴连接配件BA 200.2

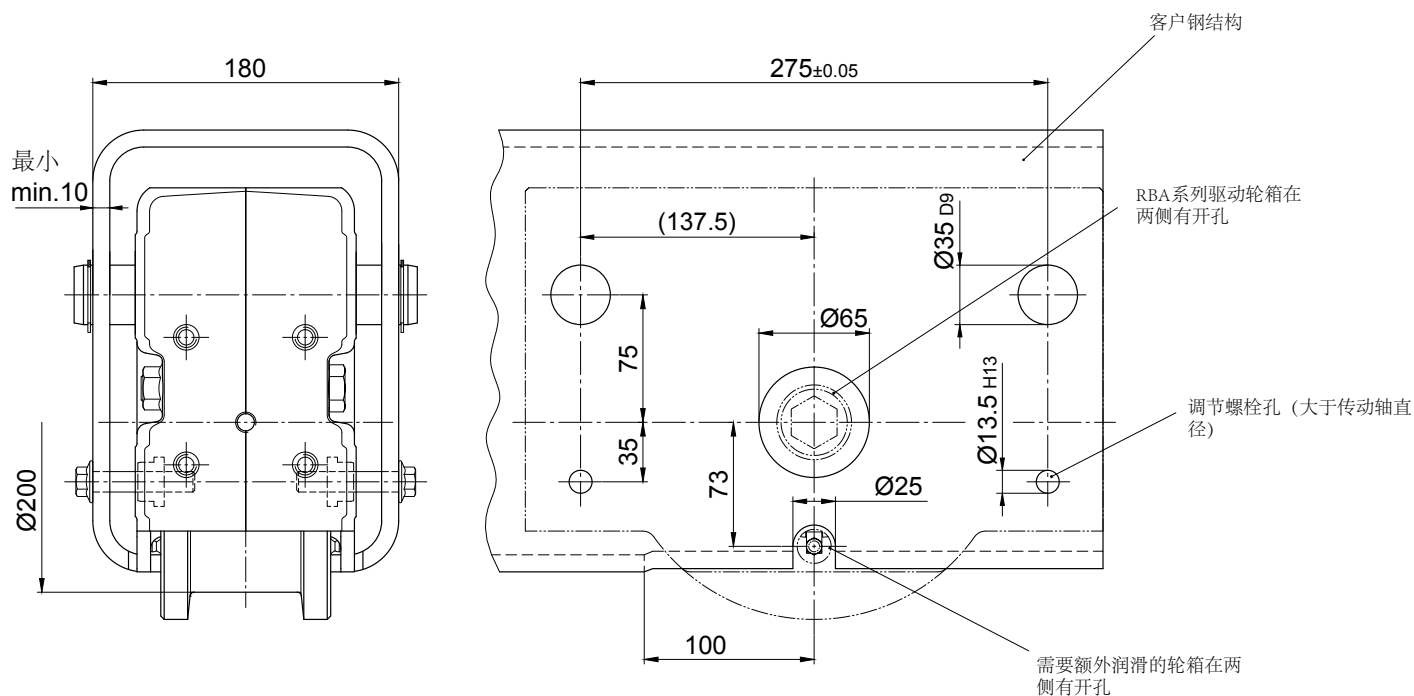
销轴连接适用于安装在侧面中空的钢结构中，轮箱通过销轴连接将悬浮在钢结构中，方便于间隙调节（带附件下部调整支撑孔）

用六角螺钉可以调整和安装销轴连接。安装好之后通过旋紧或者放松六角螺钉可以调整位置。

1套BA 200.2包含：

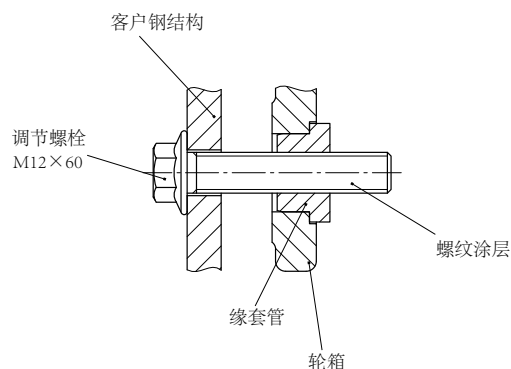
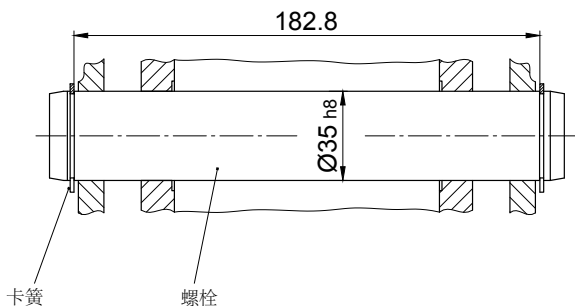
- 2个Ø35螺栓
- 4个35×1.1.5 DIN 471卡簧
- 4个内螺纹的法兰（胶合）
- 4个M12×60锁紧螺钉（涂层）

销轴连接可按客户图纸特殊设计。



上部悬挂固定

下部支撑



# RB 200轮箱

## 连接方式

### 销轴连接配件BA 200.3

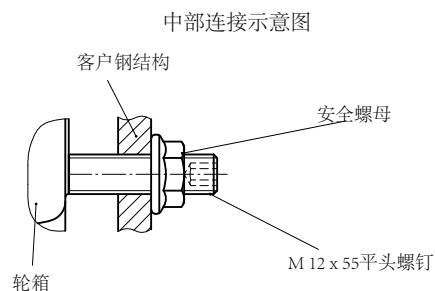
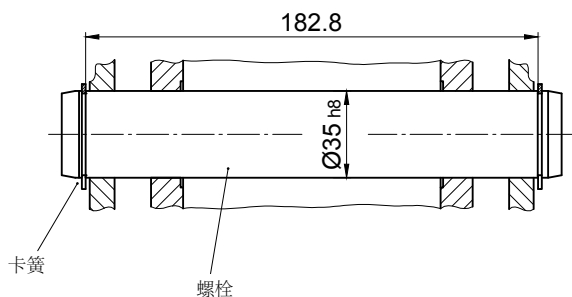
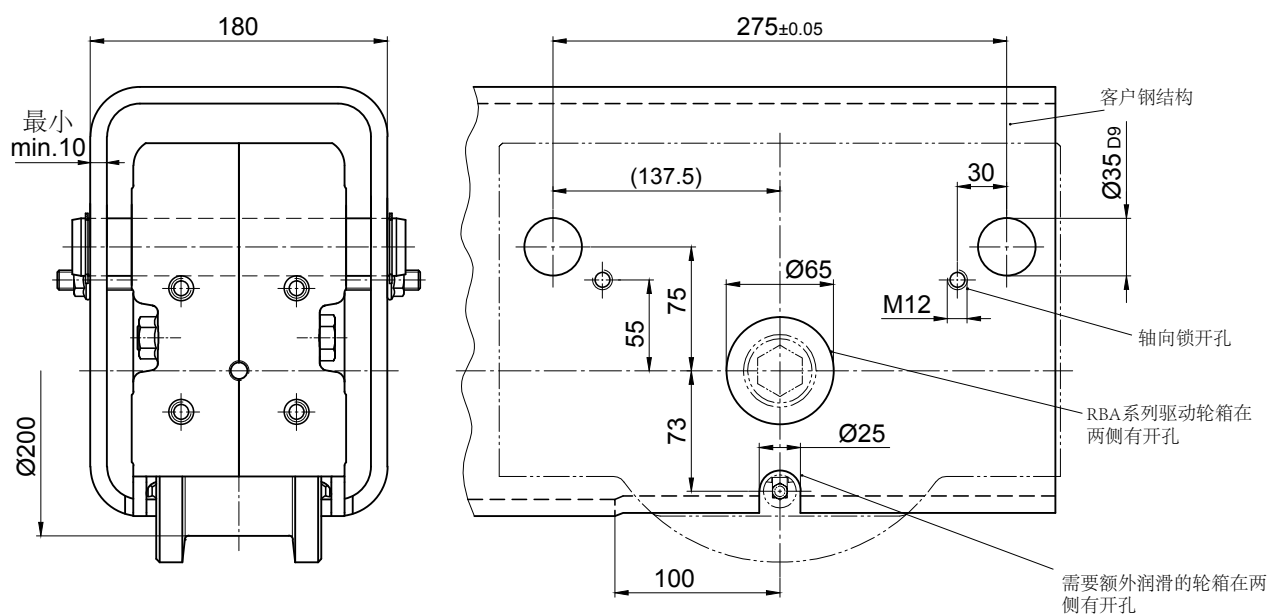
销轴安装适用于结构侧面中空的结构中，轮箱通过销轴连接方便调整（带附件中部连接螺栓）

通过调节平头螺钉可以调整和安装销轴连接。在组装时可以通过旋紧平头螺钉调整位置。

1套BA 200.3包含：

- 2个 $\text{Ø}35$ 螺栓
- 4个 $35 \times 1.1.5$  DIN 471卡簧
- 4个M 12 $\times$ 55-45H DIN EN ISO 4026带有六边形槽的平头螺钉（DIN 913）
- 4个M 12-10安全螺母

销轴连接可按客户图纸特殊设计。



中部连接示意图

# RB 200轮箱

## 连接方式

- 1套WAA 200 (驱动单侧连接)
  - 1套WAN 200 (非驱动单侧连接)
  - 1套WA 200 (非驱动轮箱RBN系列单侧连接)
- 包含:

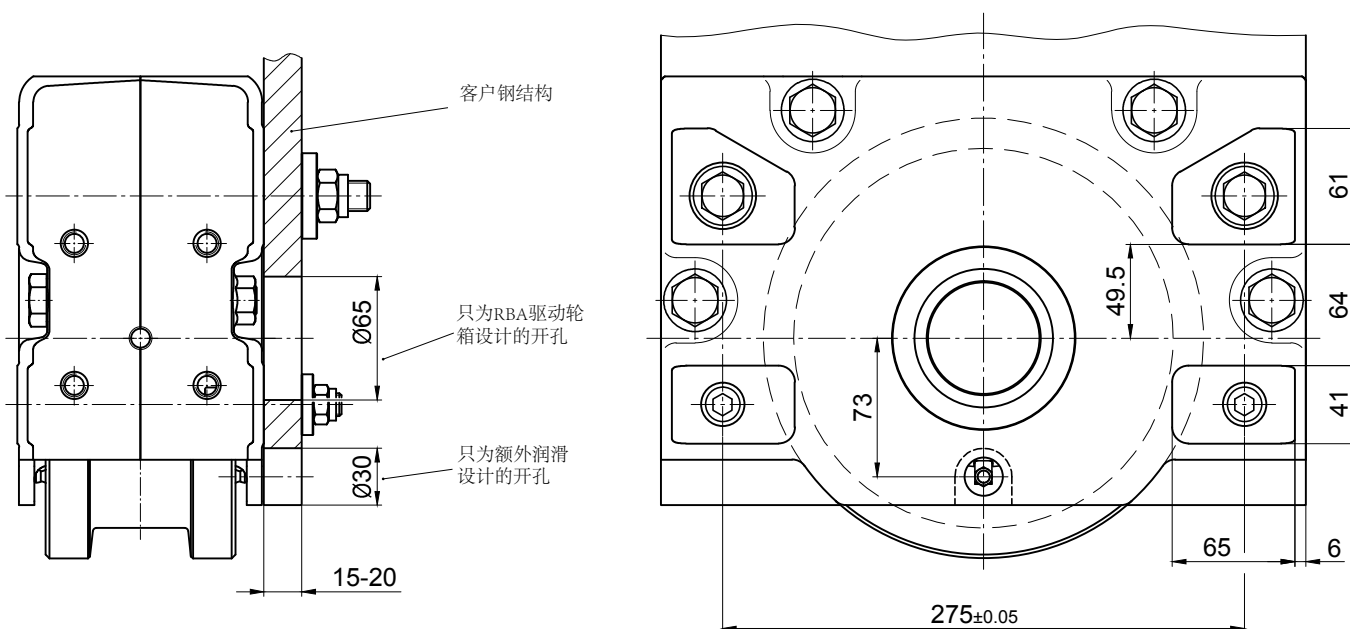
## 单侧连接WA 200

### 低结构设计可以选择侧面连接

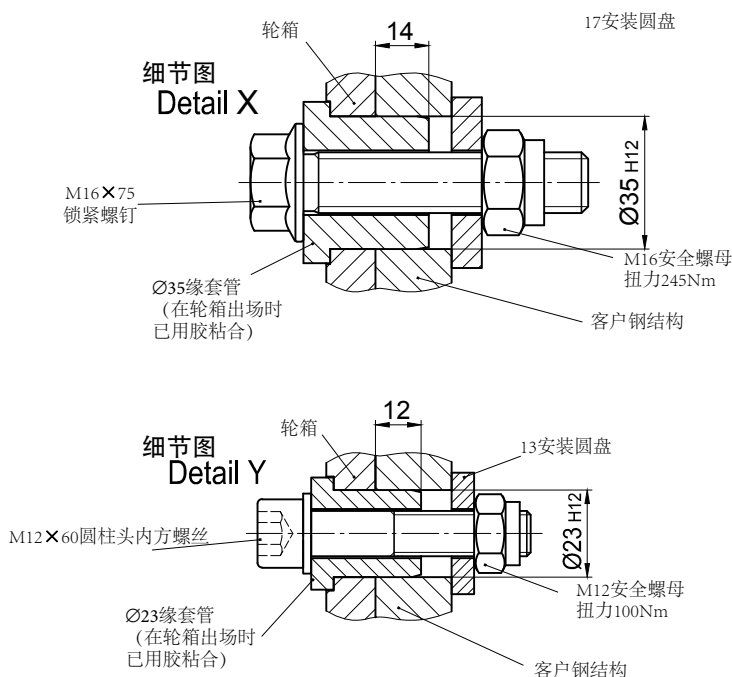
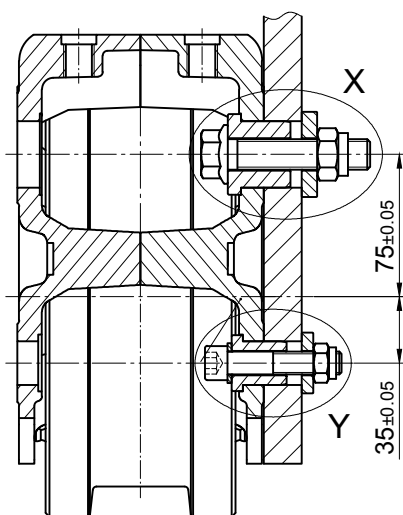
- 2个 $\varnothing 35$ 缘套管 (胶合)
- 2个M16 $\times$ 75 - 10.9锁紧螺钉
- 2个M16 - 10 DIN EN ISO 7042 (DIN 980) 安全螺帽
- 2个17/45 $\times$ 8安装圆垫片
- 2个 $\varnothing 23$ 缘套管 (胶合)
- 2个M12 $\times$ 60 - 10.9 DIN EN ISO 4762 (DIN 912) 圆柱头内方螺丝
- 2个12锁紧垫片
- 2个M12 - 10 DIN EN ISO 7042 (DIN 980) 安全螺母
- 2个13/32 $\times$ 6安装圆垫片

### 安装种类1:

从开孔 $\varnothing 35$  H12 和 $\varnothing 23$  H12的两侧都可以连接到客户钢结构



### 截面图



# RB 200轮箱

连接方式

## 单侧连接WA 200

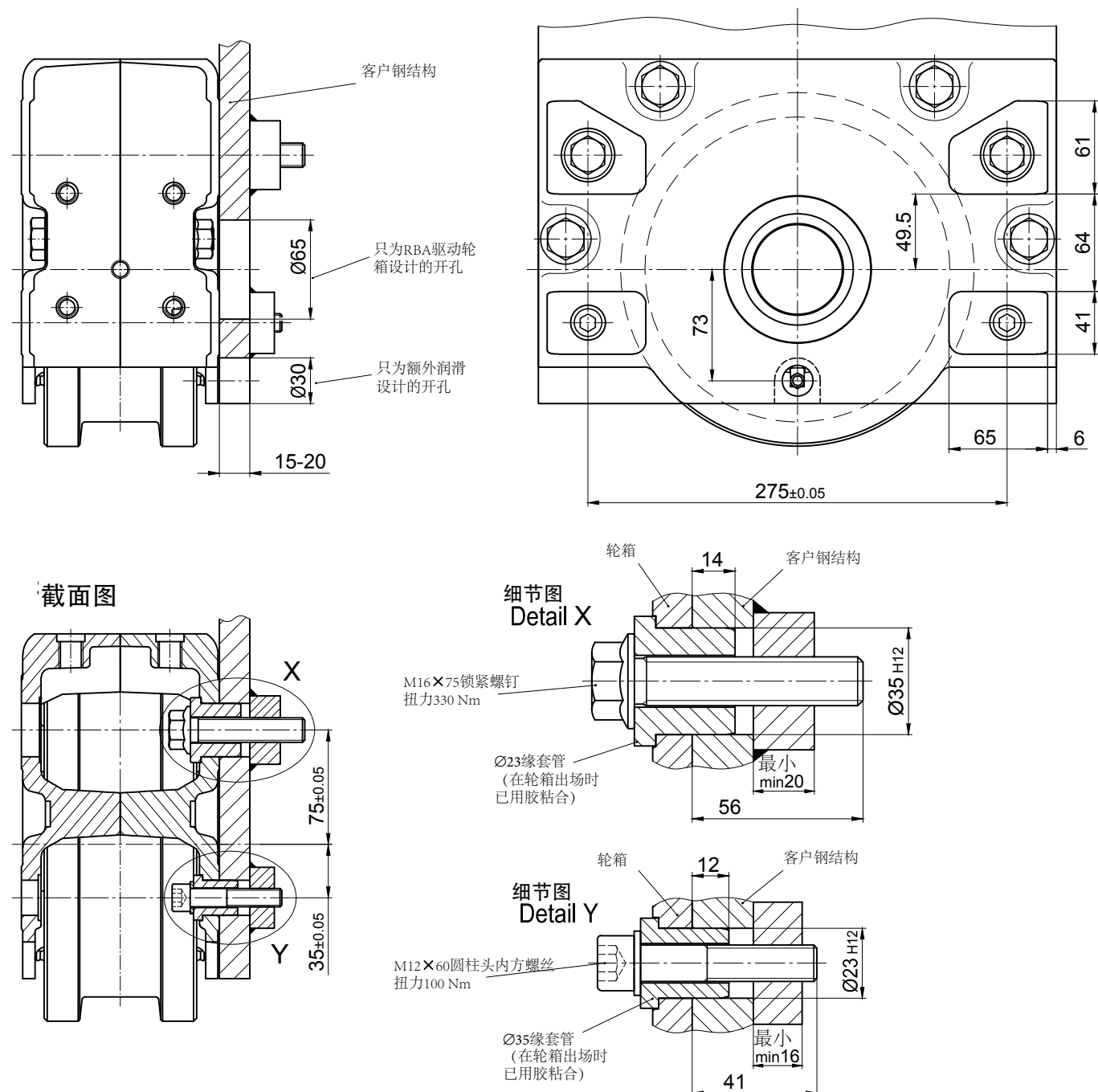
低结构设计可以选择侧面连接

### 安装种类2:

从中间不能连接到客户钢结构

带M16螺纹盲口尺寸 $\varnothing 35$  H12 $\times$ 15

带M12螺纹盲口尺寸 $\varnothing 23$  H12 $\times$ 15

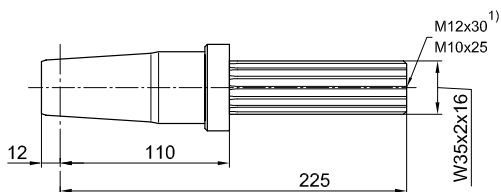
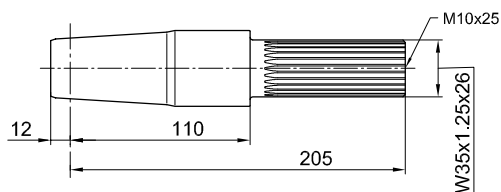
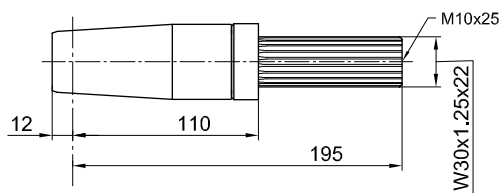


# RB 200轮箱

可提供与各个厂家生产的滑入式齿轮装置配合使用的驱动轴

## 单驱动

驱动轴可搭配符合DIN 5480标准搭配花键轴的滑入式齿轮装置

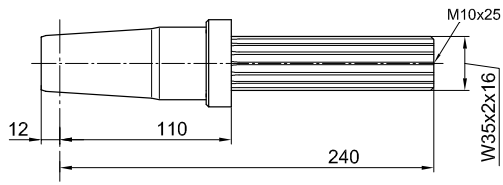


滑入式齿轮装置		
型号	制造商	符合DIN 5480标准 搭配的花键轴
FV 37 / KV 37	SEW	W30 x 1,25 x 22
SK 1282 EA	NORD	
SPZT 16	PREMIUM STEPHAN	
F.A.T 38 B	SIEMENS (FLENDER)	W35 x 1,25 x 26
KA.T 38		
CA.T 38		
FV 47 / KV 47	SEW	W35 x 2 x 16
SK 2282 EA <sup>1)</sup>	NORD	
SPZT 26..	PREMIUM STEPHAN	
SKZT 26..		

# RB 200轮箱

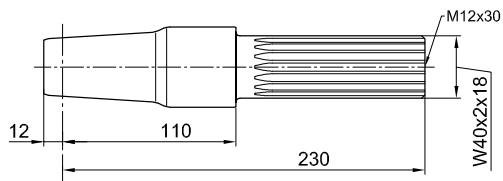
单驱动

驱动轴可搭配符合DIN 5480标准有平键轴的滑入式齿轮装置

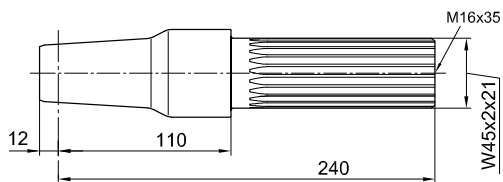


滑入式齿轮装置		
型号	制造商	符合DIN 5480标准 搭配的花键轴

FV 57 / KV 57	SEW	W35 x 2 x 16
---------------	-----	--------------



F.A.T 48 B	SIEMENS (FLENDER)	W40 x 2 x 18
KA.T 48		
CA.T 48		



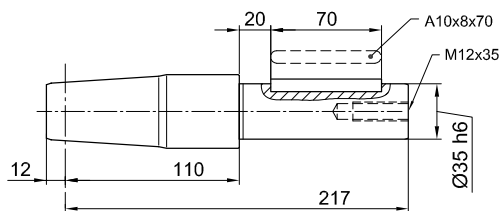
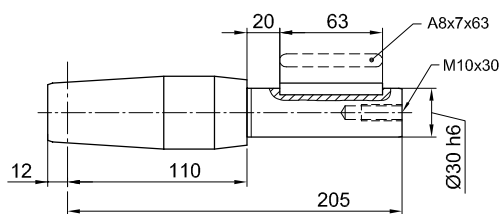
FV 67 / KV 67	SEW	W45 x 2 x 21
SPZT / SKZT 36..	PREMIUM STEPHAN	

# RB 200轮箱

单驱动

驱动轴可搭配符合DIN 6885标准有平键轴的滑入式齿轮装置

置



## 滑入式齿轮装置

型号	制造商	轴颈
----	-----	----

FA 37 / KA 37 SA 47	SEW	Ø 30
FDA 38 B FZA 38 B	SIEMENS (FLENDER)	
KA 38 / CA 38		
O 32..H O 33..H K 33..H C 32..H	SIEMENS	
SK 0282 NBAB SK 1282 AB	NORD	
GFL 04..H GKS 04..H GSS 04..H	LENZE	
F3A	STÖBER	

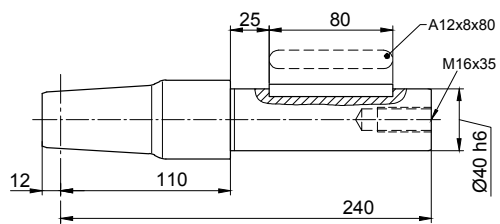
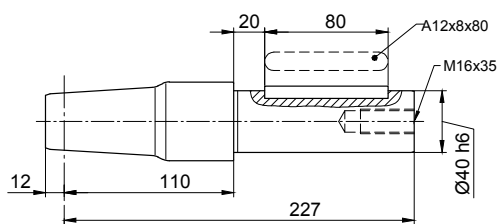
FA 47 / KA 47 SA 57	SEW	Ø 35
SK 2282 AB	NORD	
FDA 48B FZA 48B KA 48 / CA 48	SIEMENS (FLENDER)	
O 42..G O 43..G K 43..H C 42..H	SIEMENS	
GFL 05..H GKS 05..H GSS 05..H	LENZE	
K3..A S2..A	STÖBER	
SPZH 26.. SKZH 26..	PREMIUM STEPHAN	



# RB 200轮箱

## 单驱动

驱动轴可搭配符合DIN 6885标准有平键轴的滑入式齿轮装置



### 滑入式齿轮装置

型号	制造商	轴颈
----	-----	----

FDA 48B FZA 48B KA 48 CA 48	SIEMENS (FLENDER)	Ø 40
O 42..H O 43..H K 43..G C 42..G	SIEMENS	
GFL 06..H GKS 06..H GSS 06..H	LENZE	

FA 57/FA 67 KA 57/KA 67 SA 67	SEW	Ø 40
SK 3282 AB	NORD	
FDA 68B FZA 68B KA 68 CA 68	SIEMENS (FLENDER)	
O 62..G O 63..G K 63..G C 62..G	SIEMENS	
SPZH 36.. SKZH 36..	PREMIUM STEPHAN	
K4..A	STÖBER	

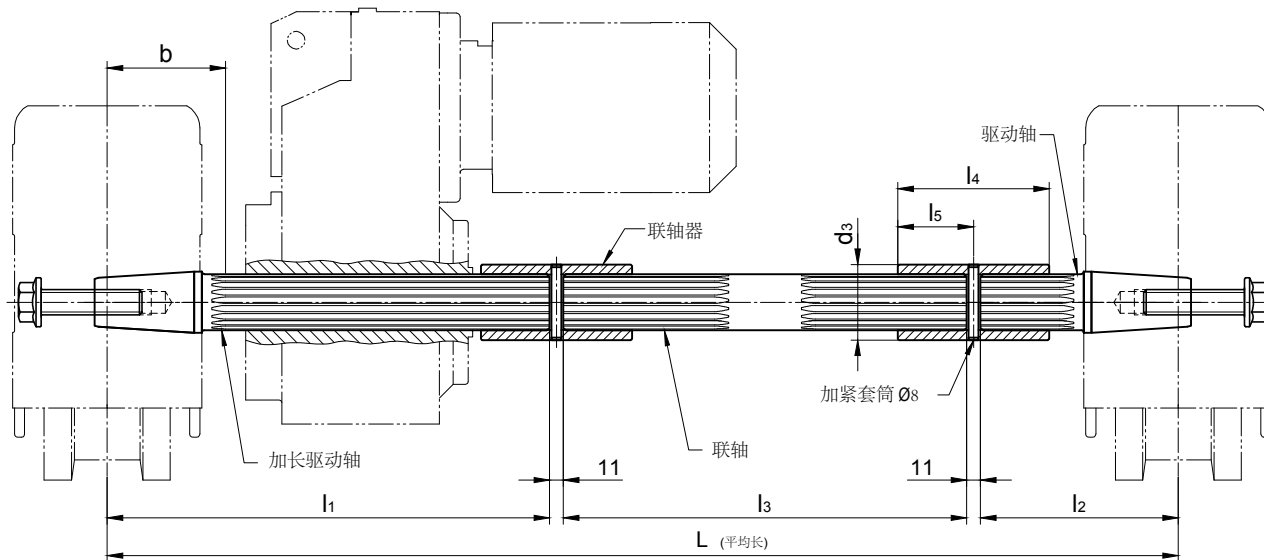
# RB 200轮箱

可提供与各个厂家生产的滑入式齿轮装置配合使用的驱动轴

## 中央驱动

用一个齿轮电机驱动两个轮箱

(花键轴、平键轴、连轴套附件配件)



型号	制造商	符合DIN 5480标准搭配的花键轴	L	l1	l2	l3	从中心RB到驱动轴b	l4	l5	d3	DIN 1481标准的加紧套筒								
AF 05 AUK 30/ WUK 30	DEMAG	W35 x 2 x 16	下单请提供相关尺寸	330	138	L长度 减490	90	100	50	50	8 x 50								
FV 47 / KV 47 FV 57 / KV 57	SEW																		
SK 2282 EA	NORD																		
SPZT 26.. SKZT 26..	PREMIUM STEPHAN																		
F.A.T. 38B KA.T 38 CA.T 38	SIEMENS (FLENDER)	W35 x 1,25 x 26										290	138	L长度 减450	90	100	50	50	8 x 50
F.A.T. 48 B KA.T 48 CA.T 48	FLENDER (SIEMENS)	W40 x 2 x 18										350	148	L长度 减520	90	100	50	55	8 x 55
SK 3282 EA SK 9023.1A.EA	NORD																		
AF 06 / AF 08 AUK 40	DEMAG	W45 x 2 x 21										350	148	L长度 减520	90	120	60	60	8 x 60
FV 67 KV 67	SEW																		
SPZT 36.. SKZT 36..	PREMIUM STEPHAN																		

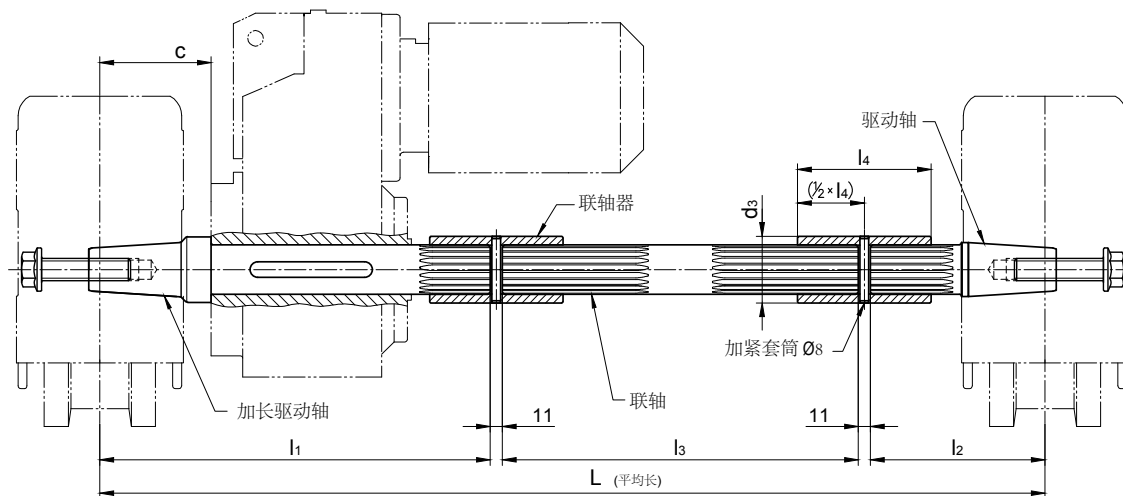
## RB 200轮箱

可提供与各个厂家生产的滑入式齿轮装置配合使用的驱动轴

### 中央驱动

用一个齿轮电机驱动两个轮箱

(花键轴、平键轴、连轴套附件配件)



为符合DIN6885标准的带空心轴和平键轴的变速箱设计

配合带空心轴的变速箱使用		L	l1	l2	l3	c 变速箱刹车	DIN 6885标准的平键轴	联轴器 内置花键/d3 x l4
内径Ø	长							
Ø 30	≤ 150	下单请提供相关尺寸	310	128	L长度减460	110	A 8 x 7 x 70	N30 x 1,25 x 22 Ø 40 x 80
Ø 35	≤ 160		330	138	L长度减490	110	A 10 x 8 x 80	N35 x 2 x 16 Ø 50 x 100
Ø 40	≤ 180		350	148	L长度减520	110	A 12 x 8 x 100	N40 x 2 x 18 Ø 55 x 100
Ø 50	≤ 210		410	148	L长度减580	120	A 14 x 9 x 110	N45 x 2 x 21 Ø 60 x 120

可以配合以下厂商的变速器使用：

Siemens Motox (Flender), Bauer (Danfoss), KEB, Lenze, Nord, PREMIUM STEPHAN, SEW, Siemens, Stöber, Demag

附加：所有合适配件见单驱动轮箱

按需可以提供不带变速箱刹车、可以调整 (c) 长度的驱动轴。

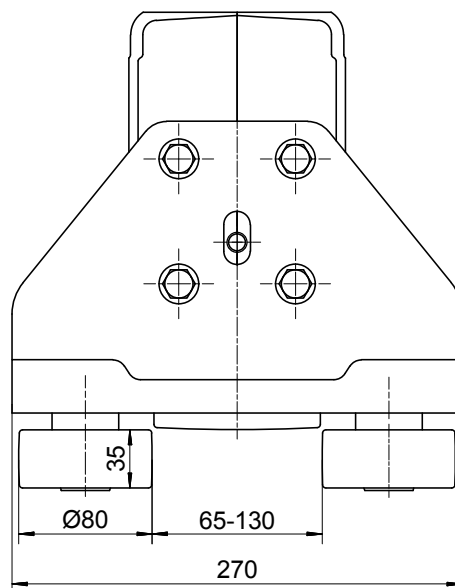
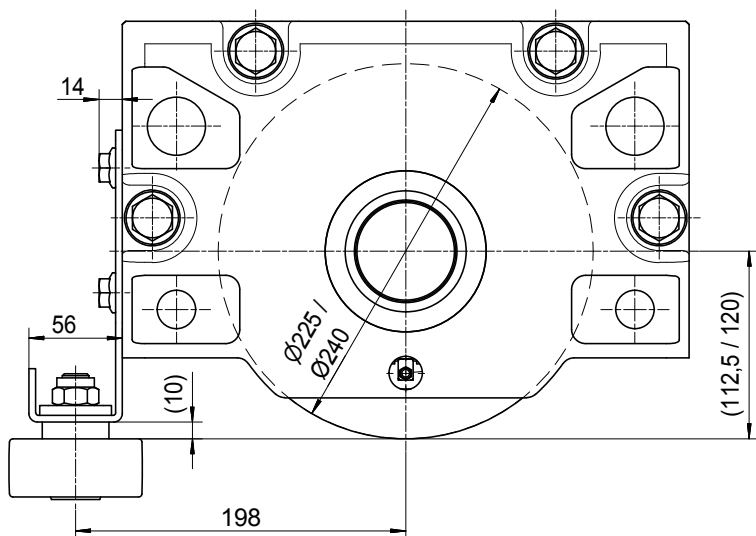
# RB200轮箱

## 水平导向轮

适用于 $\varnothing 225$ 和 $\varnothing 240$ 车轮  
用Vulkollan聚氨酯人造橡胶或PA 12 G聚酰胺包胶的车轮

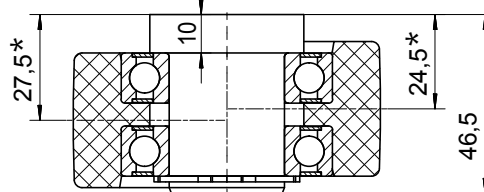
水平导向轮搭配使用PA 12 G聚酰胺制成的可调导向轮。

可以搭配隔圈安装蜂窝型缓冲器。



**横向负载：最大480kg**

导轮的细节放大图



因为不对称，通过翻转就可以调整间隙

所需的固定配件会一起配送。

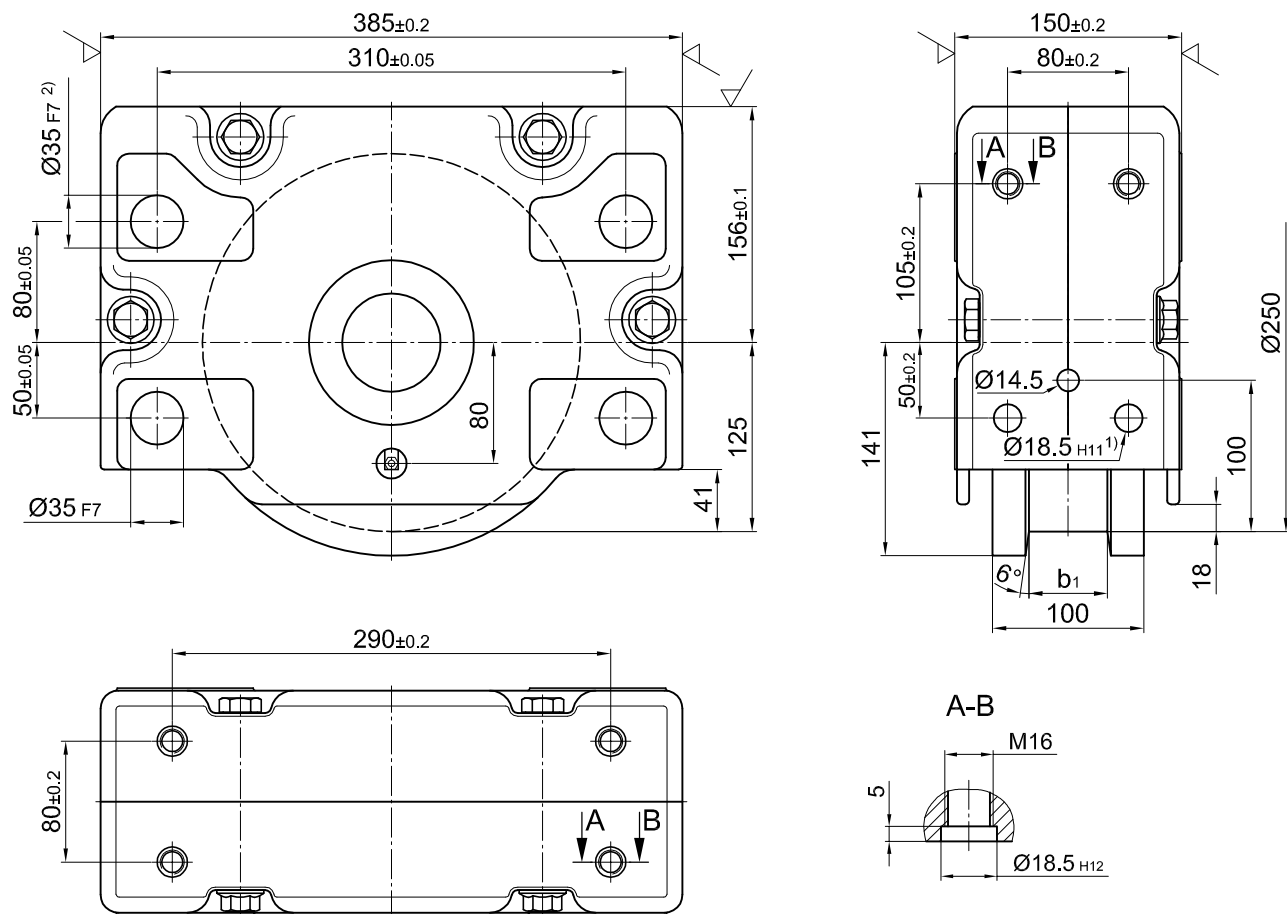
可按需提供为其他种类的轨道设计的水平导向轮。

轮箱

**RB 250**

# RB 250轮箱

## 标准尺寸



1) 由于在18号槽使用M16螺母，在A-B部分可以实现螺纹连接。

2) 适用F8号尺寸 $\varnothing 40$ 的螺丝孔

重约: 52 kg  
最大负载: 12800 kg

## 订单示意

### RBA250×65

250驱动轮箱、含内锥、双轮缘、设计种类1、车轮踏面宽65mm

### RBN250×65

250非驱动轮箱、不含内锥、双轮缘、设计种类1、车轮踏面宽65mm

### RBA250×100

250驱动轮箱、含内锥、单轮缘、设计种类4

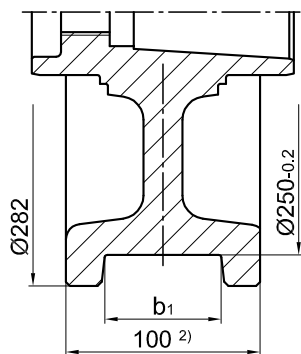
### RBN 250

250驱动轮箱、含内锥、Vulkollan聚氨酯包胶轮、设计种类8

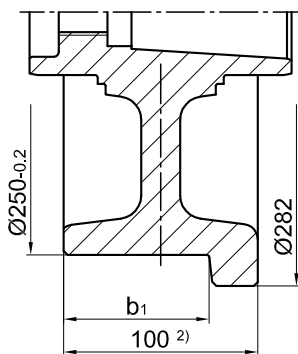
RBA和RBN型号区别见第5页

# RB250 轮箱

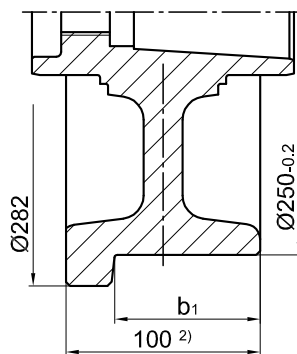
## 标准型号



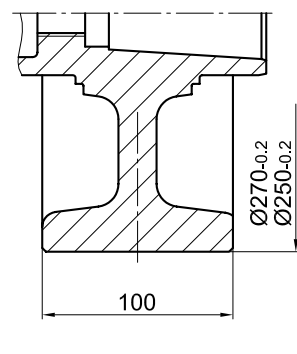
**种类1**  
双轮缘



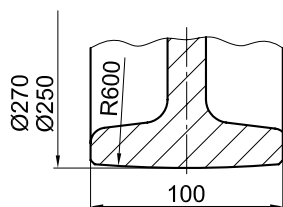
**种类2<sup>1)</sup>**  
驱动侧单轮缘



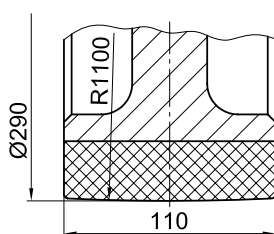
**种类3<sup>1)</sup>**  
驱动侧对面单轮缘



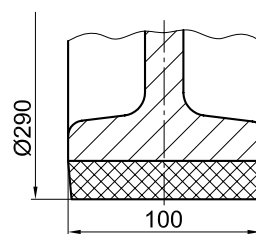
**种类4**  
柱面无轮缘



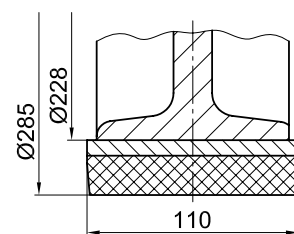
**种类5**  
球面无轮缘



**种类6**  
PA 12 G  
包胶轮

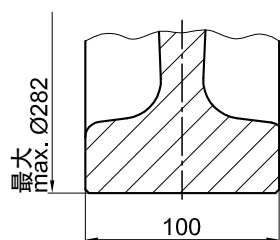


**种类7**  
Vulkollan聚氨酯  
包胶轮

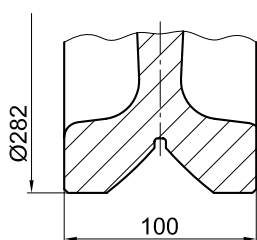


**种类8**  
Vulkollan聚氨酯  
踏面可调包胶轮

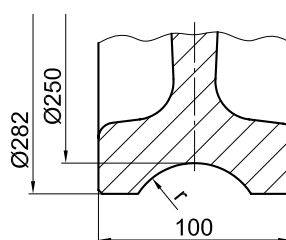
## 特殊型号



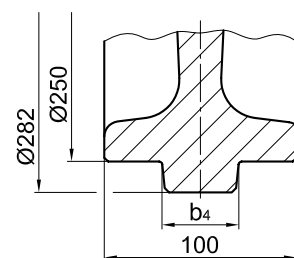
**种类9**  
大尺寸无轮缘



**种类10**  
含V型槽导向轮



**种类11**  
含凹槽导向  
半径 $r=1,1 \times$ 轨道半径  
(推荐)



**种类12**  
凸起导向

种类1 踏面宽 $b_1$ ,或双轮缘			种类2和种类3 踏面宽 $b_1$ ,或单轮缘	
最小	最大	标准	最小	最大
20	75	65,75	60	87,5

1) 非驱动RBN轮箱的种类2和种类3与上述一致  
2) 轮宽110mm的车轮可按需定制

# RB 250轮箱

## 连接方式

### 顶部连接配件KA 250.1

直接使用螺栓连接  
(焊接结构)

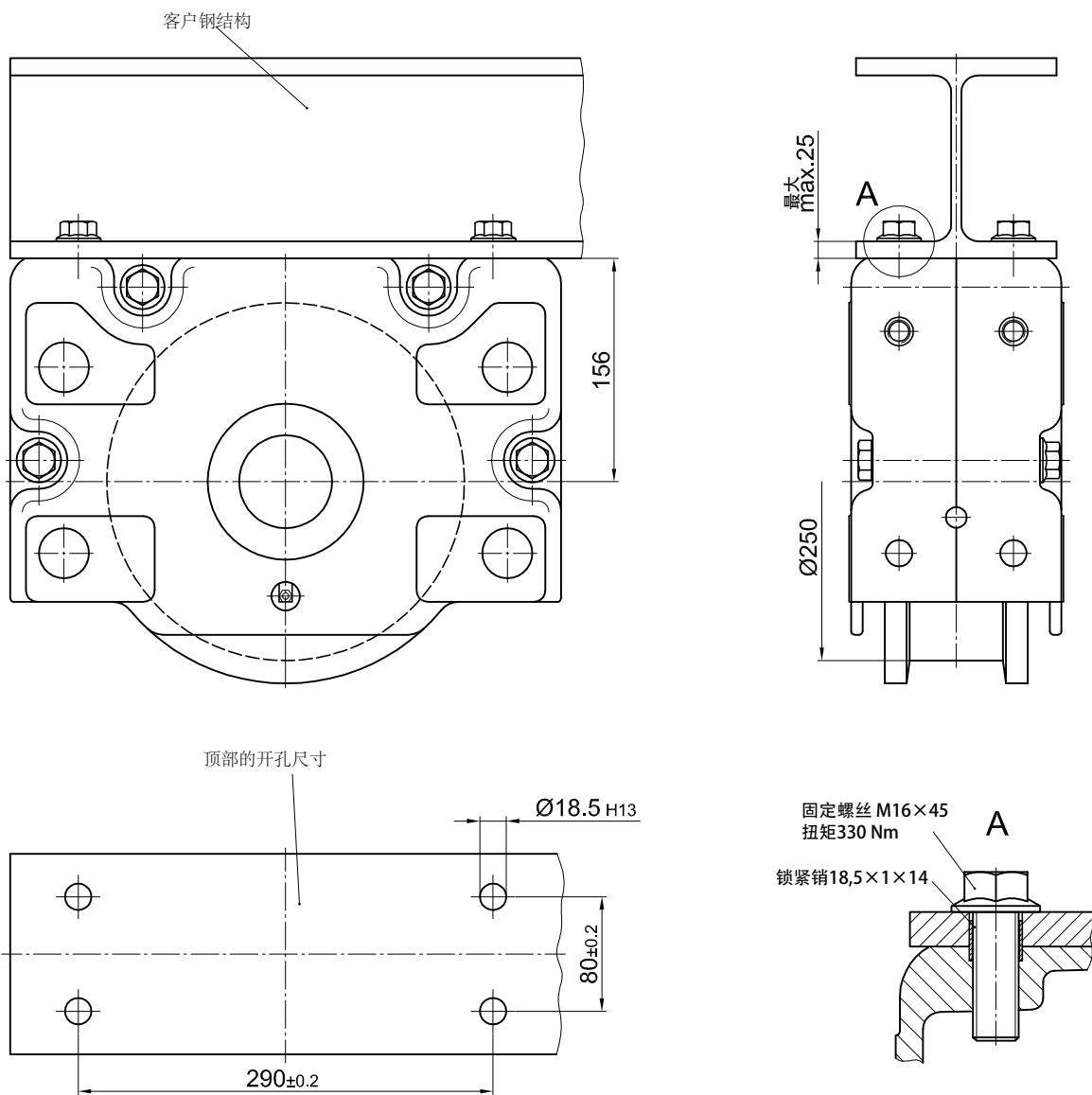
顶部连接：在顶部精准定位的连接口使用固定螺丝连接。轮箱不需要额外调节。

1套KA250.1包含：

4个固定螺丝M16×45 - 10.9

4个锁紧销18.5×1×14

可提供为更大更厚板材准备的安装配件和/或可调节直接连接配件。  
如需更多安装指导见64页KA 250.2开孔方式。





# RB 250轮箱

## 连接方式

### 顶部连接配件KA 250.2

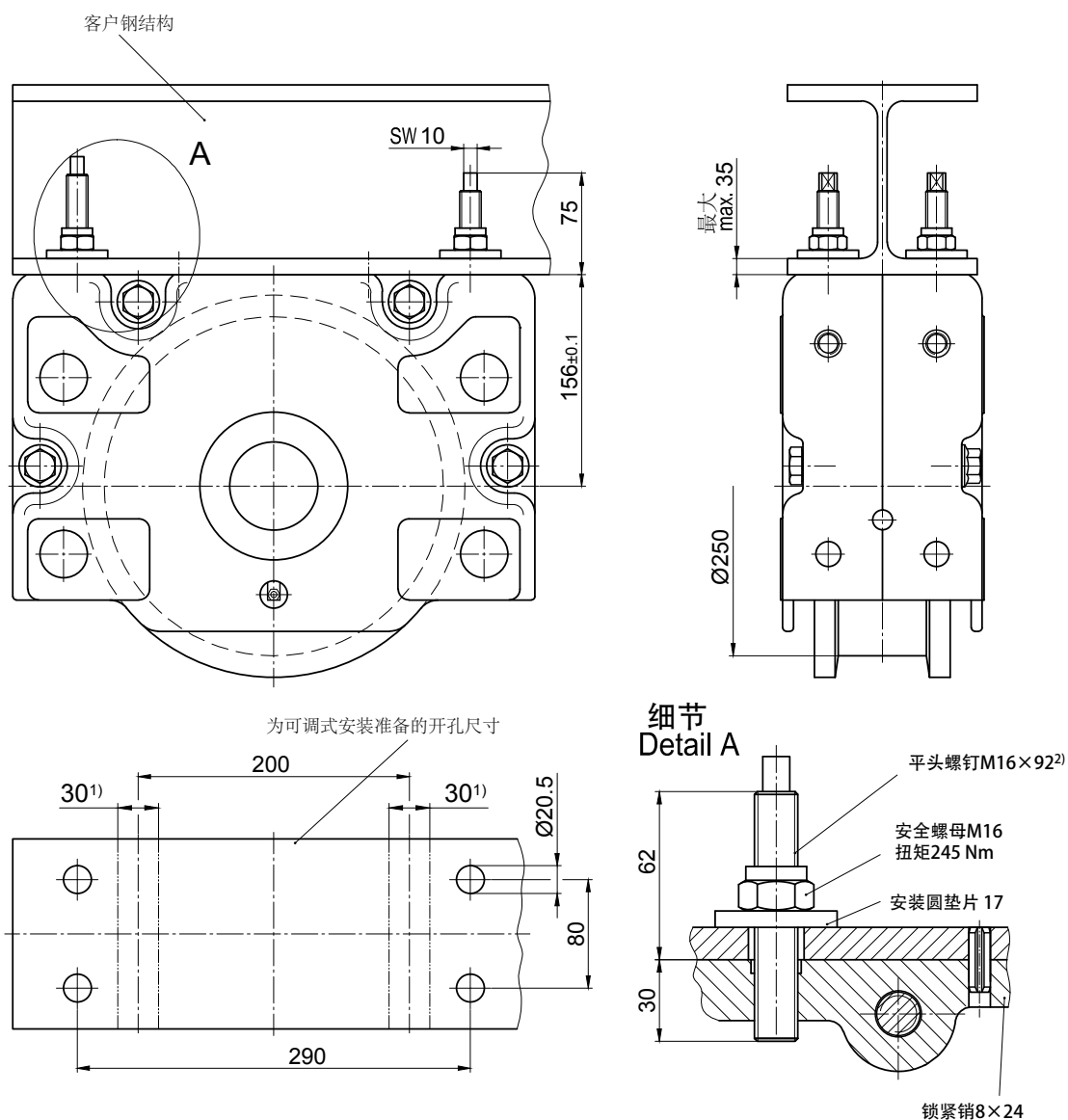
#### 直接使用螺栓连接 (焊接结构)

在顶部使用锁紧销安装在精确或稍大的开孔上。如有稍大的开孔，轮箱需要对齐。对齐后用螺栓和开孔对齐并安装，之后使用提供的8x24锁紧销把轮箱钻牢。但是锁紧销不能靠近顶部的开孔[1]。有精确开孔的情况不需要对齐轮箱。

#### 1套KA250.2包含:

- 4个平头螺钉M16×105 - 10.9 ZT
- 4个安全螺母M16-10 DIN EN ISO 7042 (DIN 980)
- 4个安装圆垫片17 DIN 6340
- 4个调整用锁紧销8×24 DIN EN ISO 8752 (DIN 1481)
- 4个精确安装用锁紧销18.5×1×14

可提供为更厚板材准备的更长锁紧销



1) 该区域不能销轴连接  
2) 可以提供已工厂粘合的轮箱

# RB 250轮箱

## 连接方式

### 销轴连接配件BA 250.1

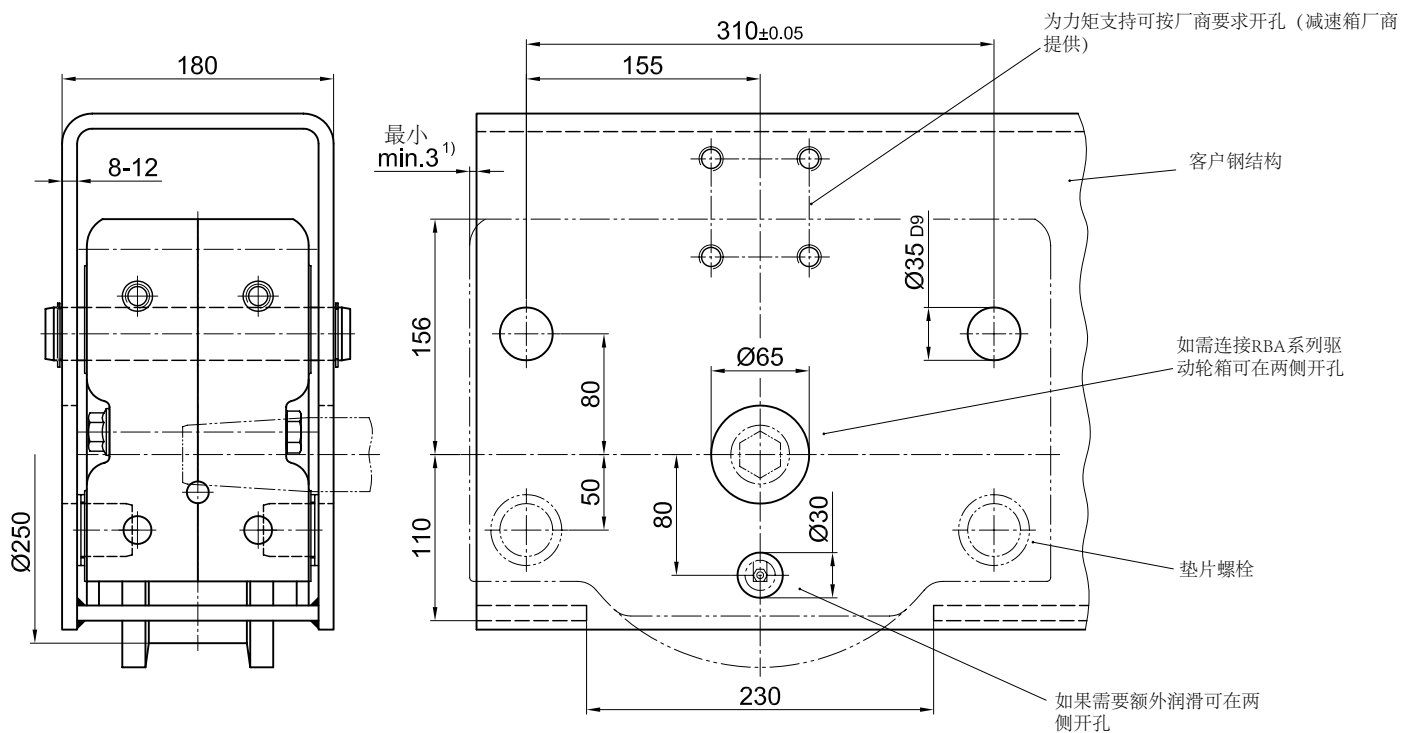
销轴连接适用于安装在侧面中空的钢结构中，轮箱通过销轴连接将悬浮在钢结构中，方便于间隙调节（带附件下部调整支撑孔）

用调节垫片可以调整和安装销轴连接。更改位置需要先拆卸零件。

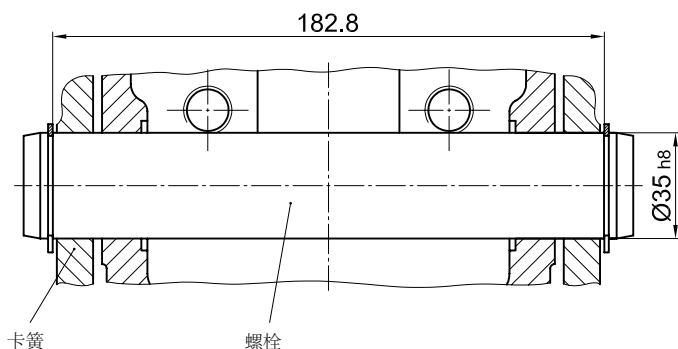
1套BA 250.1包含：

- 2个 $\text{Ø}35\text{h}8$ 螺栓
- 4个 $35 \times 1.5$  DIN 471卡簧
- 4个垫片螺栓
- 24个 $35 \times 45 \times 0.5$  DIN 988调节垫片

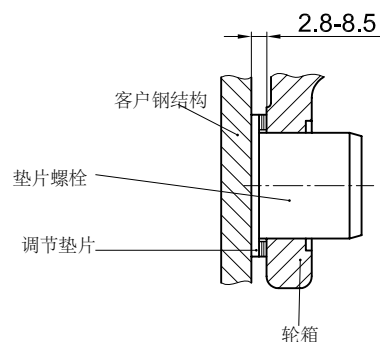
销轴连接可按客户图纸特殊设计。



上部悬挂固定



下部支撑



1) 尺寸需要按安装零件的正面尺寸测量并相应调整

# RB 250轮箱

## 连接方式

### 销轴连接配件BA 250.2

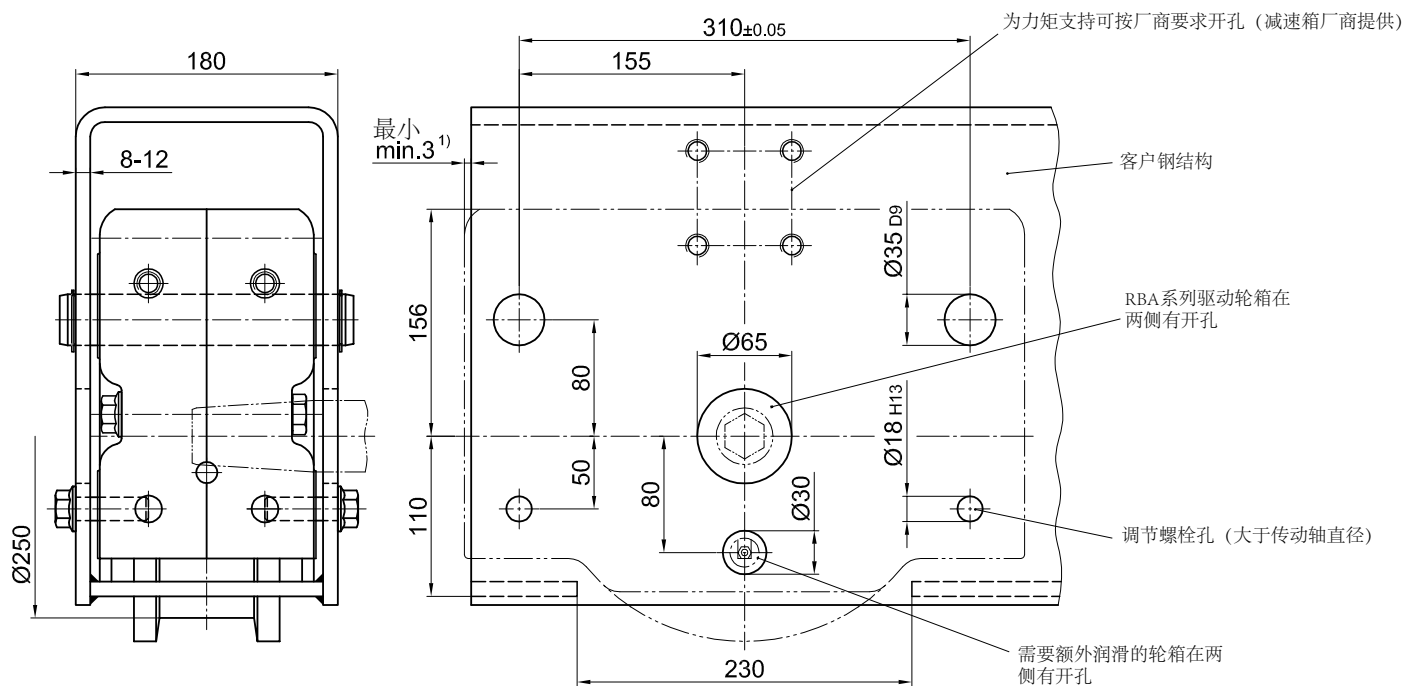
销轴安装适用于结构侧面中空的结构中，轮箱通过销轴连接方便调整（带轮箱紧固法兰）

用六角螺钉可以调整和安装销轴连接。安装好之后通过旋紧或者放松六角螺钉可以调整位置。

1套BA 250.2包含：

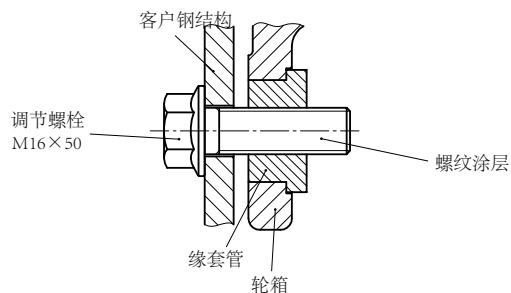
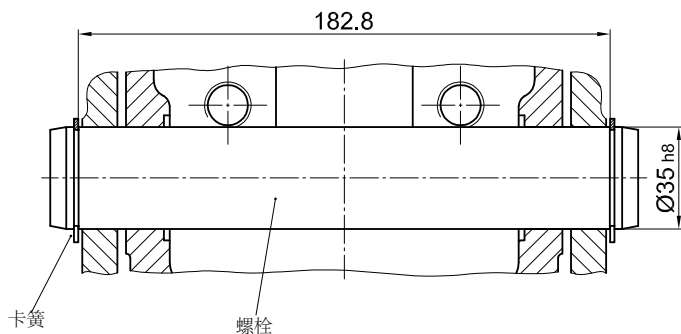
- 2个 $\text{Ø}35$  h8螺栓
- 4个 $35 \times 1.5$  DIN 471卡簧
- 4个内螺纹的法兰（胶合）
- 4个M16 $\times$ 50锁紧螺钉（涂层）

销轴连接可按客户图纸特殊设计。



上部悬挂固定

下部支撑



1) 尺寸需要按安装零件的正面尺寸测量并相应调整

# RB 250轮箱

## 连接方式

### 销轴连接配件BA 250.3

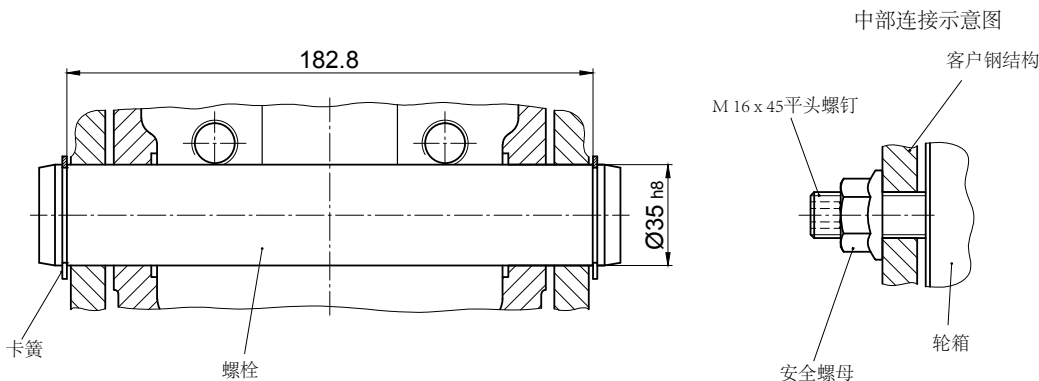
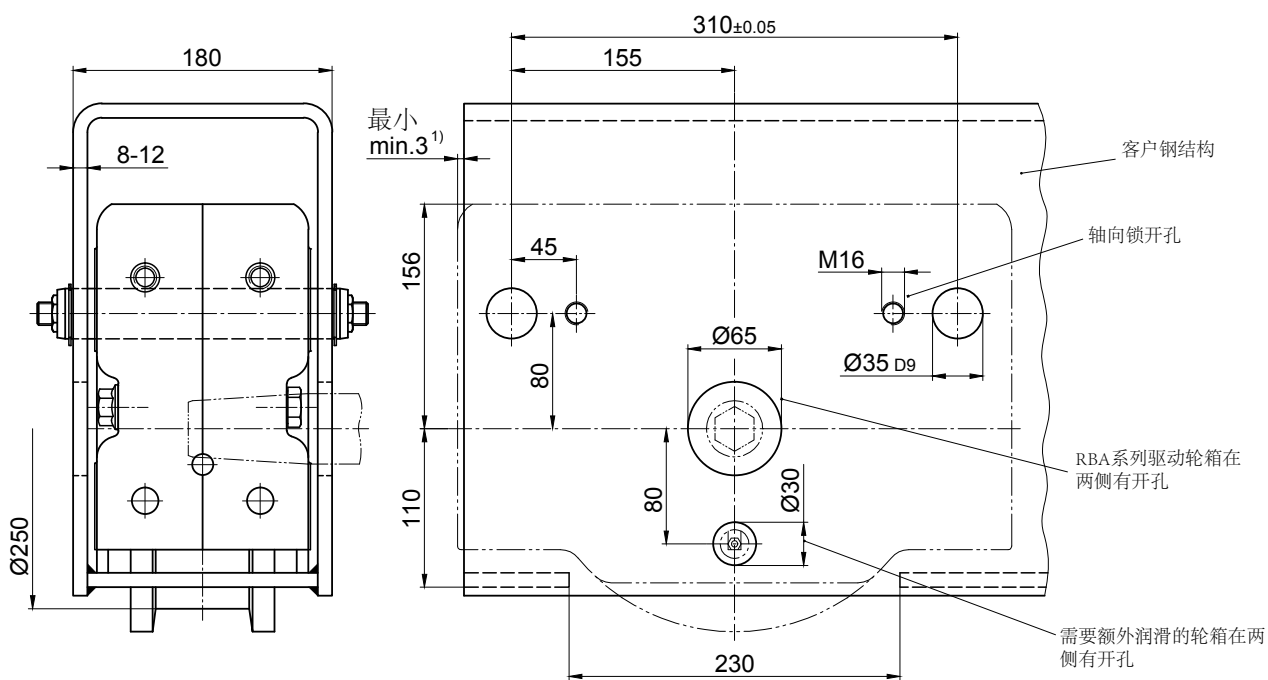
销轴安装适用于结构侧面中空的结构中，轮箱通过销轴连接方便调整（带附件中部连接螺栓）

通过调节平头螺钉可以调整和安装销轴连接。在组装时可以通过旋紧平头螺钉调整位置。

1套BA 250.3包含：

- 2个 $\text{Ø}35$  h8螺栓
- 4个 $35 \times 1.5$  DIN 471卡簧
- 4个M 16 $\times$ 45-45H DIN EN ISO 4026带有六边形槽的平头螺钉（DIN 913）
- 4个M 16-10安全螺母

销轴连接可按客户图纸特殊设计。



1) 尺寸需要按安装零件的正面尺寸测量并相应调整



# RB 250轮箱

## 连接方式

### 单侧连接WA 250

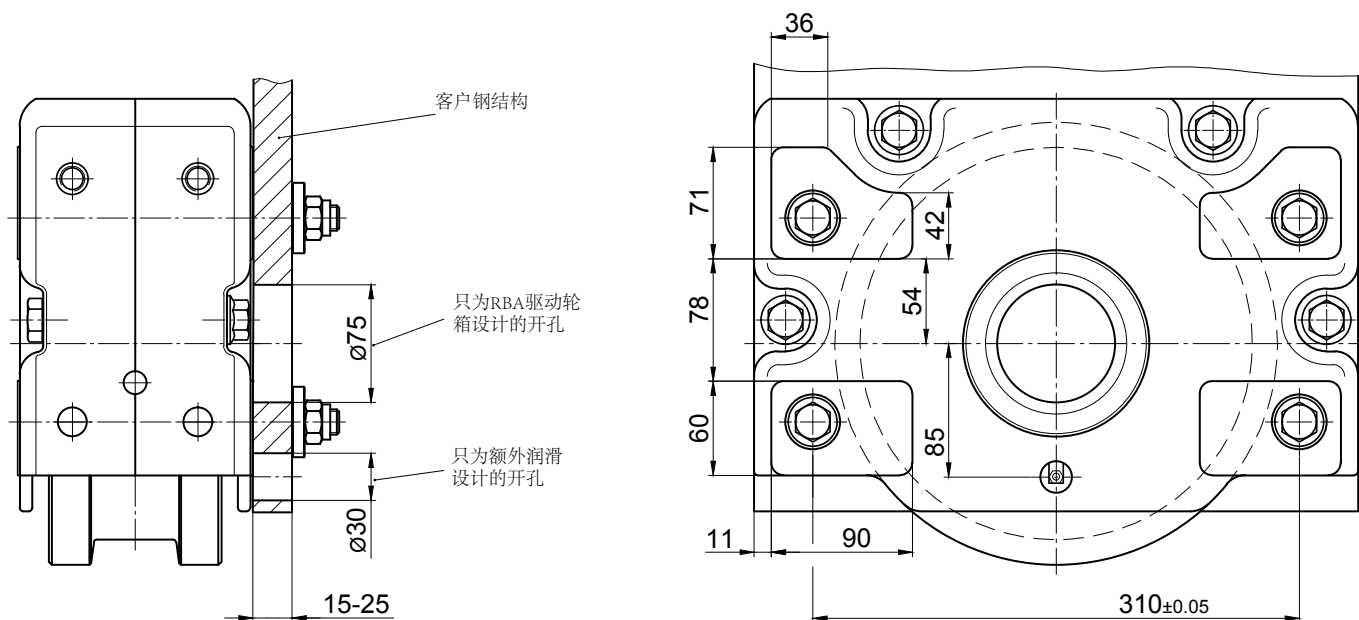
低结构设计可以选择侧面连接

- 1套WAA 250 (驱动单侧连接)
  - 1套WAN 250 (非驱动单侧连接)
  - 1套WA 250 (非驱动轮箱RBN系列单侧连接)
- 包含:

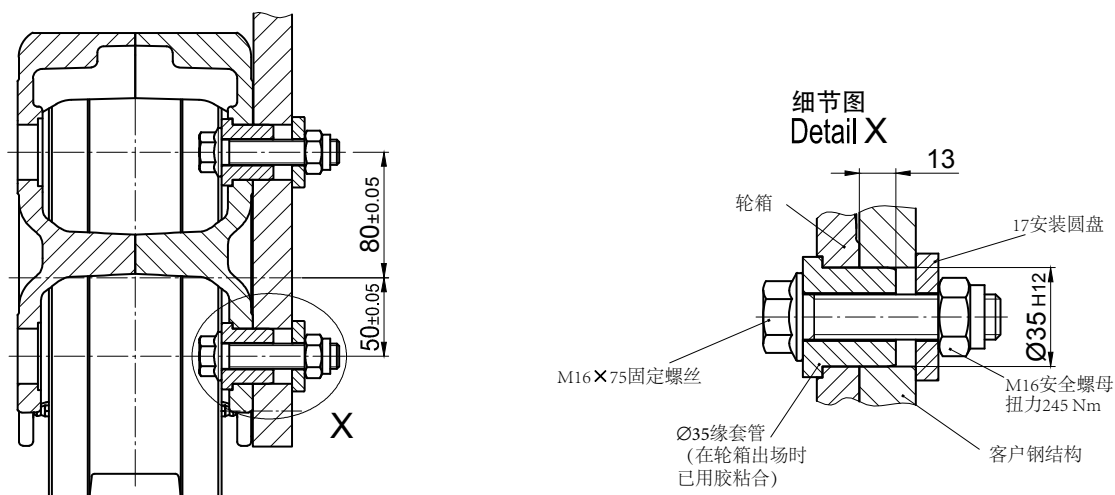
- 4个 $\varnothing 35$ 缘套管 (胶合)
- 4个M16 $\times$ 75 - 10.9固定螺丝
- 4个M16 - 10 DIN EN ISO 7042 (DIN 980) 安全螺母
- 4个17 / 45 $\times$ 68安装圆垫片

#### 安装种类1:

从开孔  $\varnothing 5$  H12的两侧都可以连接到客户钢结构



#### 截面图



# RB 250轮箱

## 连接方式

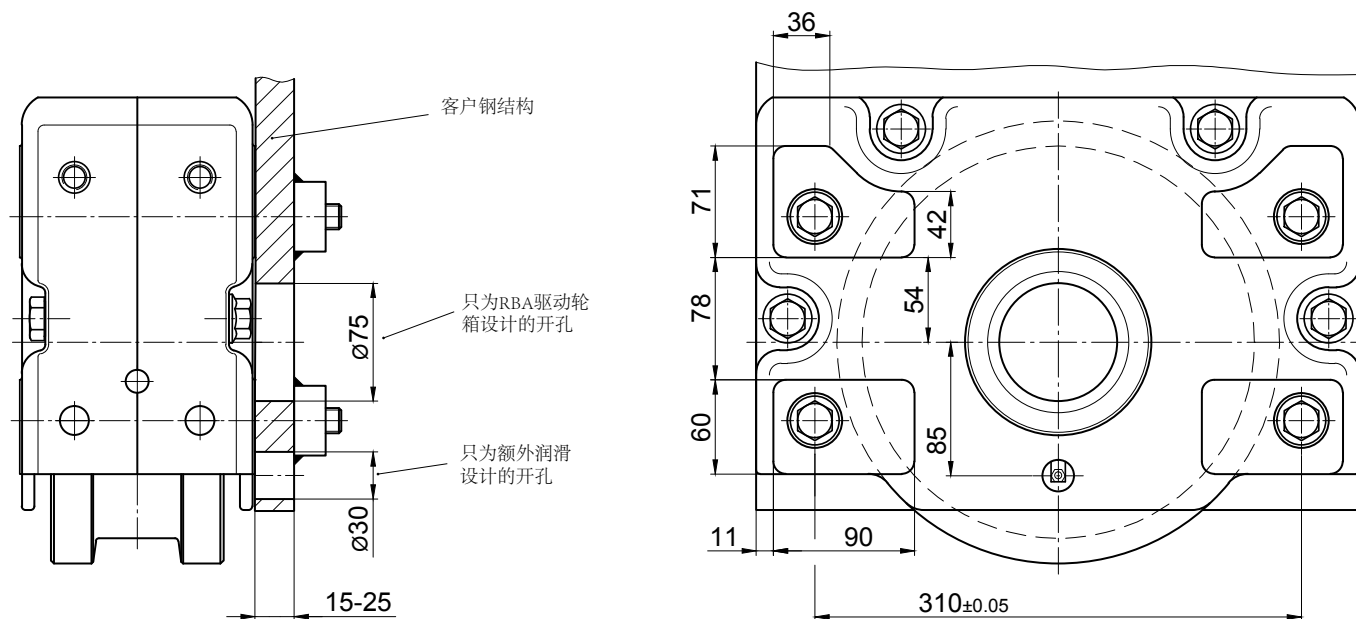
### 单侧连接WA 250

低结构设计可以选择侧面连接

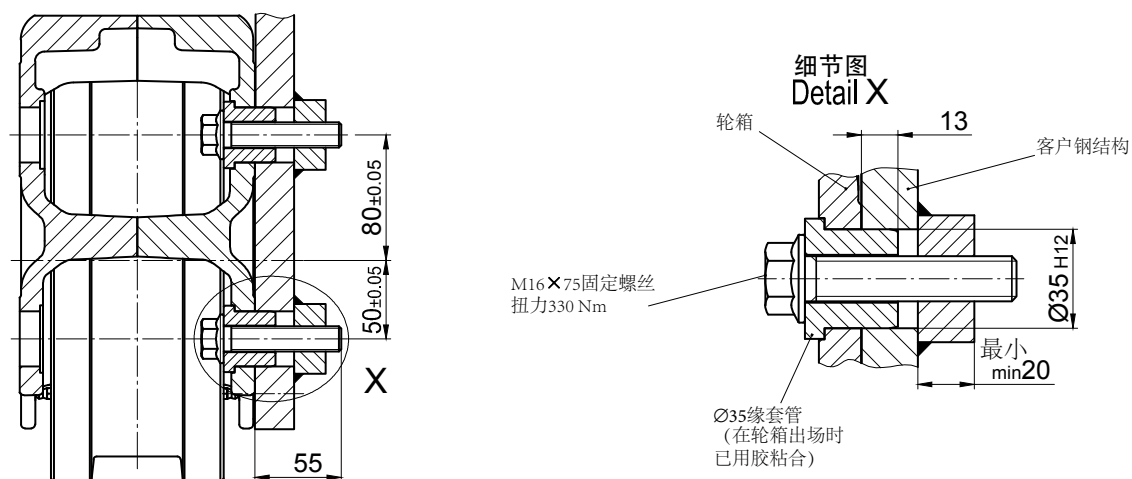
#### 安装种类2:

从中间不能连接到客户钢结构

带M16螺纹盲口尺寸 $\text{Ø}35 \text{ H}12 \times 15$



#### 截面图

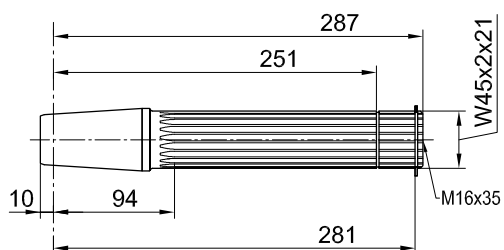
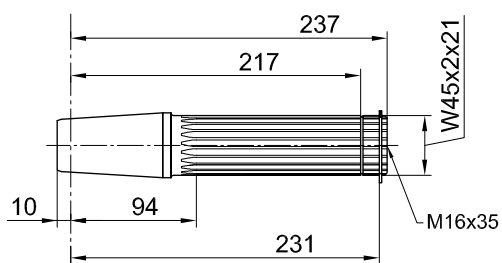
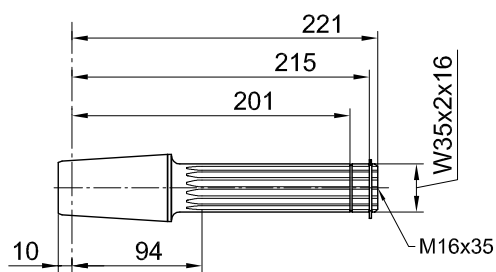


# RB 250轮箱

可提供与各个厂家生产的滑入式齿轮装置配合使用的驱动轴

## 单驱动

驱动轴可搭配符合DIN 5480标准搭配花键轴的滑入式齿轮装置



滑入式齿轮装置		
型号	制造商	符合DIN 5480标准 搭配的花键轴
AF 05	DEMAG	W35 x 2 x 16
AUK 30		
AF 06	DEMAG	W45 x 2 x 21
AUK 40		
AF 08	DEMAG	W45 x 2 x 21
AUK 40		

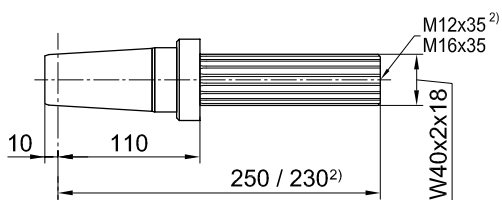
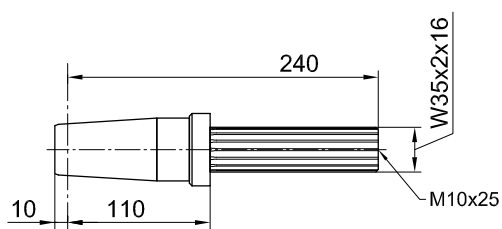
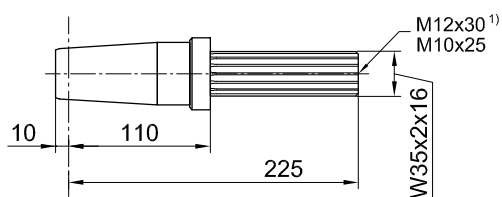


# RB 250轮箱

可提供与各个厂家生产的滑入式齿轮装置配合使用的驱动轴

## 单驱动

驱动轴可搭配符合DIN 5480标准搭配花键轴的滑入式齿轮装置



滑入式齿轮装置		
型号	制造商	符合DIN 5480标准 搭配的花键轴
FV 47 / KV 47	SEW	W35 x 2 x 16
SK 2282 EA <sup>1)</sup>	NORD	
SPZT / SKZT 26..	PREMIUM STEPHAN	

FV 57 / KV 57	SEW	W35 x 2 x 16
---------------	-----	--------------

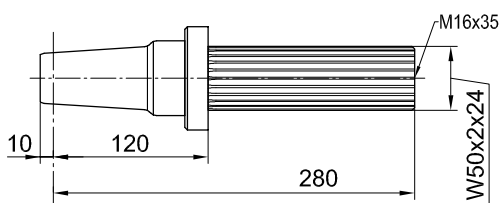
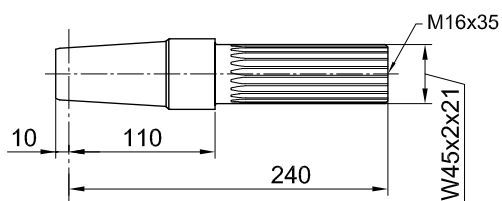
F.A.T 48B <sup>2)</sup>	SIEMENS (FLENDER)	W40 x 2 x 18
KA.T 48 <sup>2)</sup>		
CA.T 48 <sup>2)</sup>		
SK 3282 EA	NORD	
SK 9023.1A.EA		

## RB 250轮箱

可提供与各个厂家生产的滑入式齿轮装置配合使用的驱动轴

### 单驱动

驱动轴可搭配符合DIN 5480标准搭配花键轴的滑入式齿轮装置



滑入式齿轮装置		
型号	制造商	符合DIN 5480标准 搭配的花键轴
FV 67 / KV 67	SEW	W45 x 2 x 21
SPZT / SKZT 36..	PREMIUM STEPHAN	

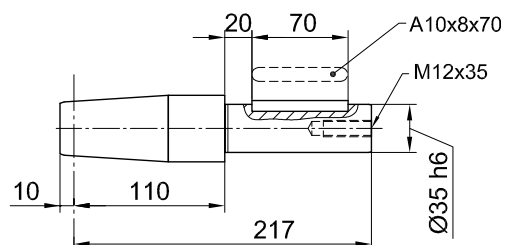
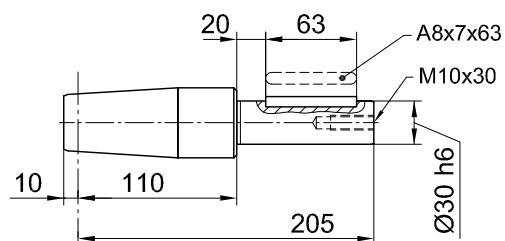
FV 77 / KV 77	SEW	W50 x 2 x 24
SK 4282 EA	NORD	
SPZT / SKZT 46..	PREMIUM STEPHAN	

## RB 250轮箱

可提供与各个厂家生产的滑入式齿轮装置配合使用的驱动轴

### 单驱动

驱动轴可搭配符合DIN 6885标准有平键轴的滑入式齿轮装置



### 滑入式齿轮装置

型号	制造商	轴颈
FA / KA 37 SA 47	SEW	Ø 30
FDA / FZA 38 B KA / CA 38	SIEMENS (FLENDER)	
O 32..H O 33..H K 33..H C 32..H	SIEMENS	
SK 0282 NBAB SK 1282 AB	NORD	
GFL 04..H GKS 04..H GSS 04..H	LENZE	
F 3..A	STÖBER	

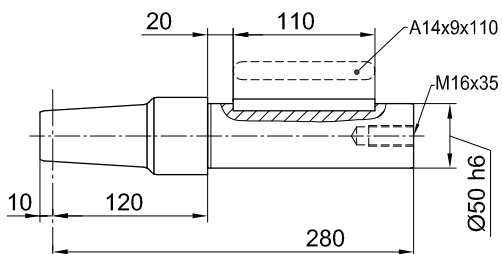
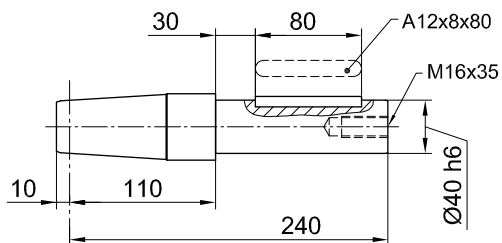
FA / KA 47 SA 57	SEW	Ø 35
SK 2282 AB	NORD	
FDA / FZA 48 B KA / CA 48	SIEMENS (FLENDER)	
O 42..G O 43..G K 43..H C 42..H	SIEMENS	
GFL 05..H GKS 05..H GSS 05..H	LENZE	
K1..A S2..A	STÖBER	
SPZH 26.. SKZH 26..	PREMIUM STEPHAN	

## RB 250轮箱

可提供与各个厂家生产的滑入式齿轮装置配合使用的驱动轴

### 单驱动

驱动轴可搭配符合DIN 6885标准有平键轴的滑入式齿轮装置



### 滑入式齿轮装置

型号	制造商	轴颈
FA 57 / KA 57 FA 67 / KA 67 SA 67	SEW	Ø 40
SK 3282 AB	NORD	
FDA 68 B FZA 68 B KA 68 / CA 68	SIEMENS (FLENDER)	
O 62..G O 63..G K 63..G C 62..G	SIEMENS	
K4..A	STÖBER	
SPZH 36.. SKZH 36..	PREMIUM STEPHAN	

FA 77 KA 77 SA 77	SEW	Ø 50
SK 4282 AB	NORD	
FDA 88 B FZA 88 B KA 88 CA 88	SIEMENS (FLENDER)	
O 82..G O 83..G K 83..G C 82..G	SIEMENS	
GFL 07..H GKS 07..H GSS 07..H	LENZE	
K 5..A K 6..A	STÖBER	
SPZH 46.. SKZH 46..	PREMIUM STEPHAN	



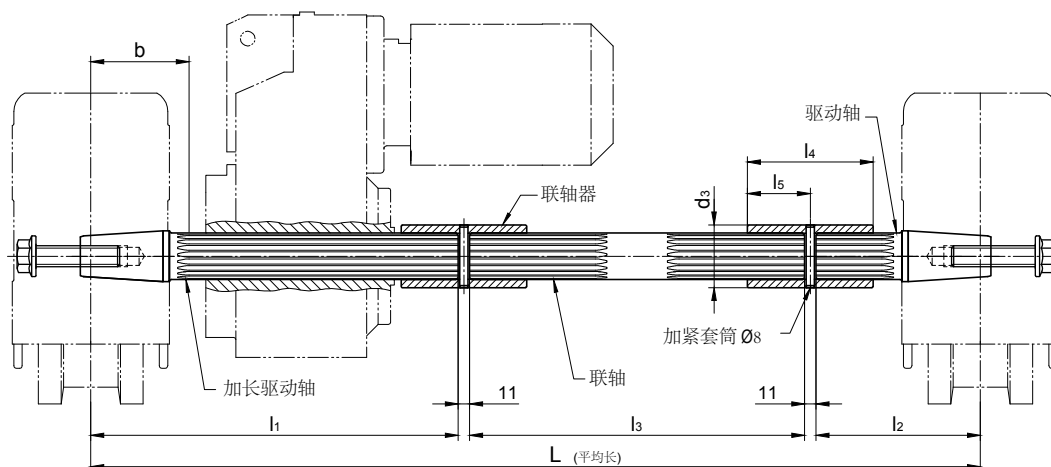
# RB 250轮箱

可提供与各个厂家生产的滑入式齿轮装置配合使用的驱动轴

## 中央驱动

用一个齿轮电机驱动两个轮箱

(花键轴、平键轴、连轴套附件配件)



型号	制造商	符合DIN 5480标准搭配的花键轴	L	l1	l2	l3	从中心RB到驱动轴b	l4	l5	d3	DIN 1481标准的加紧套筒			
AF 05 AUK 30/ WUK 30	DEMAG	W35 x 2 x 16	下单请提供相关尺寸	350	225	L长度 减597	95	100	50	50	8 x 50			
FV 47 / KV 47 FV 57 / KV 57	SEW													
SK 2282 EA	NORD													
SPZT 26.. SKZT 26..	PREMIUM STEPHAN													
F.A.T 48 B KA.T 48 CA.T 48	SIEMENS (FLENDER)	W40 x 2 x 18		下单请提供相关尺寸	350	148	L长度 减520	110	100	50	55	8 x 55		
SK 3282 EA SK 9023.1A.EA	NORD													
AF 06 / AF 08 AUK 40	DEMAG	W45 x 2 x 21			下单请提供相关尺寸	351	157	L长度 减530	94	120	60	60	8 x 60	
FV 67 KV 67	SEW													
SPZT 36.. SKZT 36..	PREMIUM STEPHAN													
AF 08 AUK 50	DEMAG	W50 x 2 x 24				下单请提供相关尺寸	400	158	L长度 减580	95	120	60	65	8 x 65
FV 77 KV 77	SEW													
SK 4282 EA SK 9033.1A.EA	NORD													
F.A.T 68 B KA.T 68 CA.T 68	SIEMENS (FLENDER)													
SPZT 46.. SKZT 46..	PREMIUM STEPHAN													

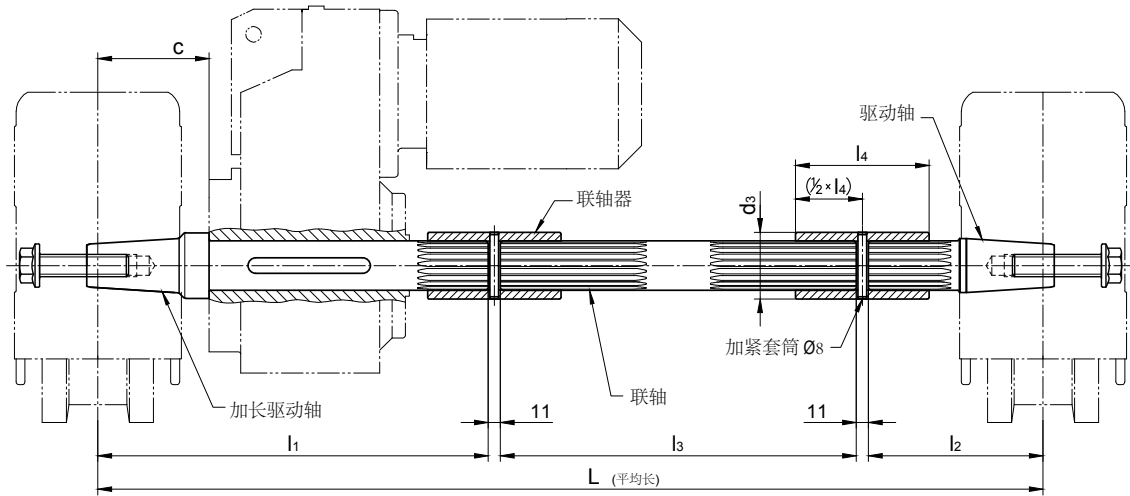
# RB 250轮箱

可提供与各个厂家生产的滑入式齿轮装置配合使用的驱动轴

## 中央驱动

用一个齿轮电机驱动两个轮箱

(花键轴、平键轴、连轴套附件配件)



为符合DIN6885标准的带空心轴和平键轴的变速箱设计

配合带空心轴的变速箱使用		L	l1	l2	l3	c 变速箱刹车	DIN 6885标准的平键轴	联轴器 内置花键/d3 x l4
内径Ø	长							
Ø 30	≤ 140	下单请提供相关尺寸	290	195	L长度减507	110	A 8 x 7 x 70	N30 x 1,25 x 22 Ø 40 x 80
Ø 35	≤ 150		320	225	L长度减567	110	A 10 x 8 x 70	N35 x 2 x 16 Ø 50 x 100
Ø 40	≤ 180		350	148	L长度减520	110	A 12 x 8 x 100	N40 x 2 x 18 Ø 55 x 100
Ø 50	≤ 210		400	158	L长度减580	120	A 14 x 9 x 110	N50 x 2 x 24 Ø 60 x 120

可以配合以下厂商的变速器使用:

Siemens Motox (Flender), Bauer (Danfoss), KEB, Lenze, Nord, PREMIUM STEPHAN, SEW, Siemens, Stöber, Demag

附加: 所有合适配件见单驱动轮箱

按需可以提供不带变速箱刹车、可以调整 (c) 长度的驱动轴。

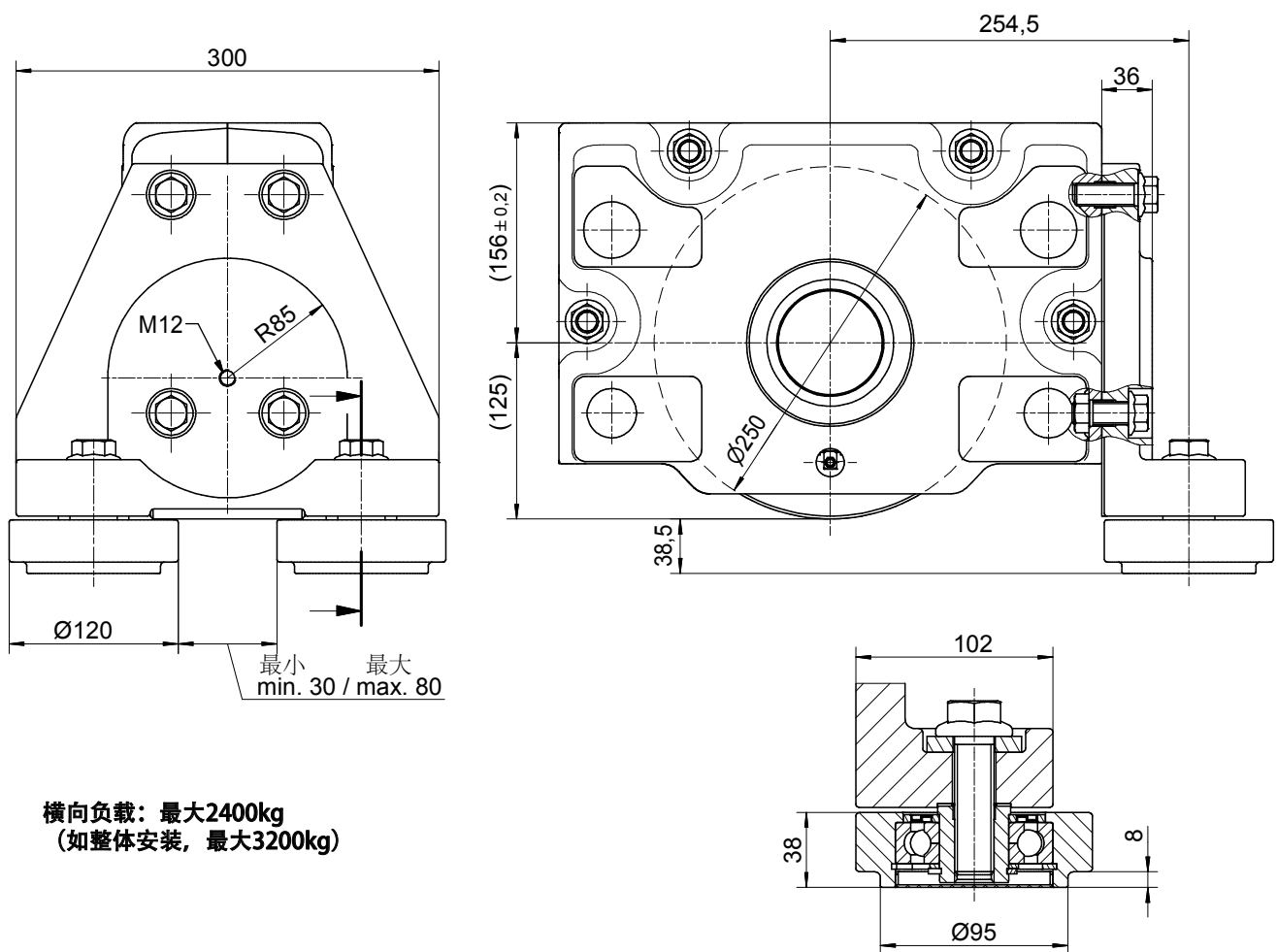
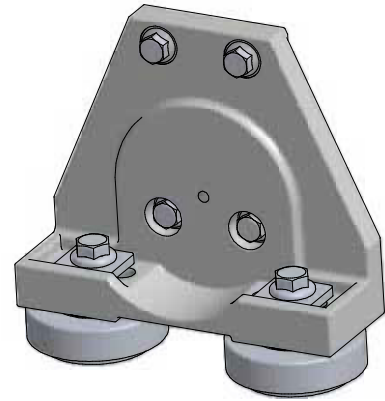
# RB 250轮箱

## 水平导向轮

适用于Ø250车轮 (适合种类1-5)

水平导向轮搭配使用42CrMo4+QT材料制成的可调导向轮。

蜂窝型缓冲器的安装不需要隔圈就可以实现 (见144)。安装平行运行但不带水平导向轮轮箱时如距离不够可用隔圈填充 (见图)。



**横向负载: 最大2400kg**  
(如整体安装, 最大3200kg)

所需的固定配件会一起配送。

可按需提供为其他种类的轨道设计的水平导向轮。



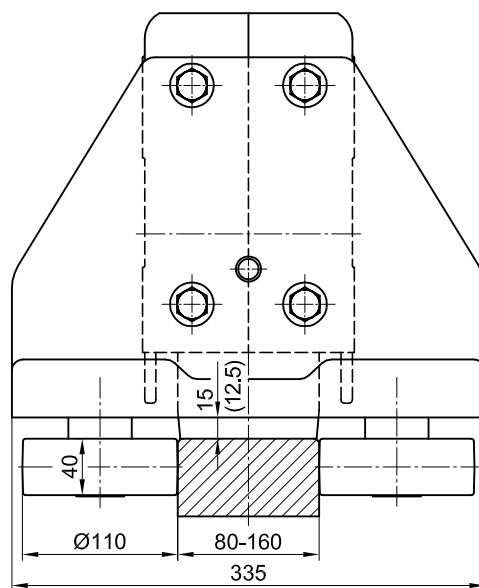
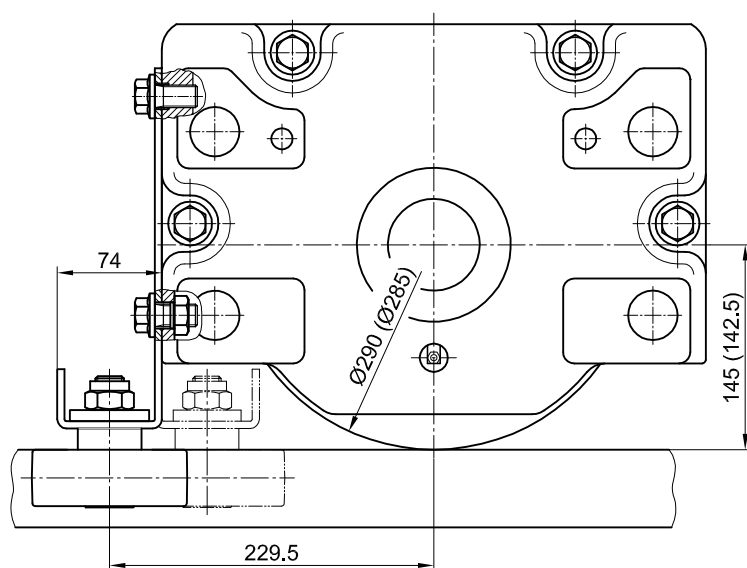
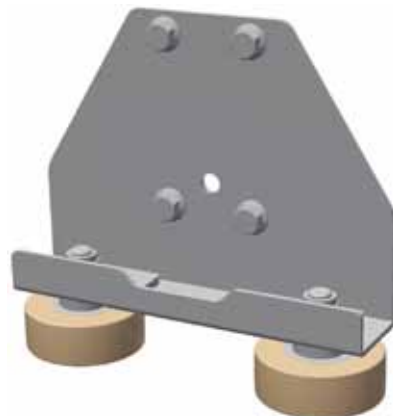
# RB250轮箱

## 水平导向轮

适用于Ø290和Ø285车轮  
用Vulkollan聚氨酯人造橡胶或PA 12 G聚酰胺包胶的车轮

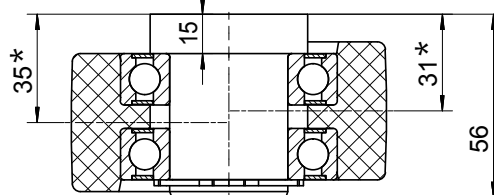
水平导向轮搭配使用PA 12 G聚酰胺制成的可调导向轮。

可以搭配隔圈安装蜂窝型缓冲器。



最大持续负载：700kg  
最大瞬间负载：1100kg

导轮的细节放大图



因为不对称，通过翻转就可以调整间隙

所需的固定配件会一起配送。

可按需提供为其他种类的轨道设计的水平导向轮。



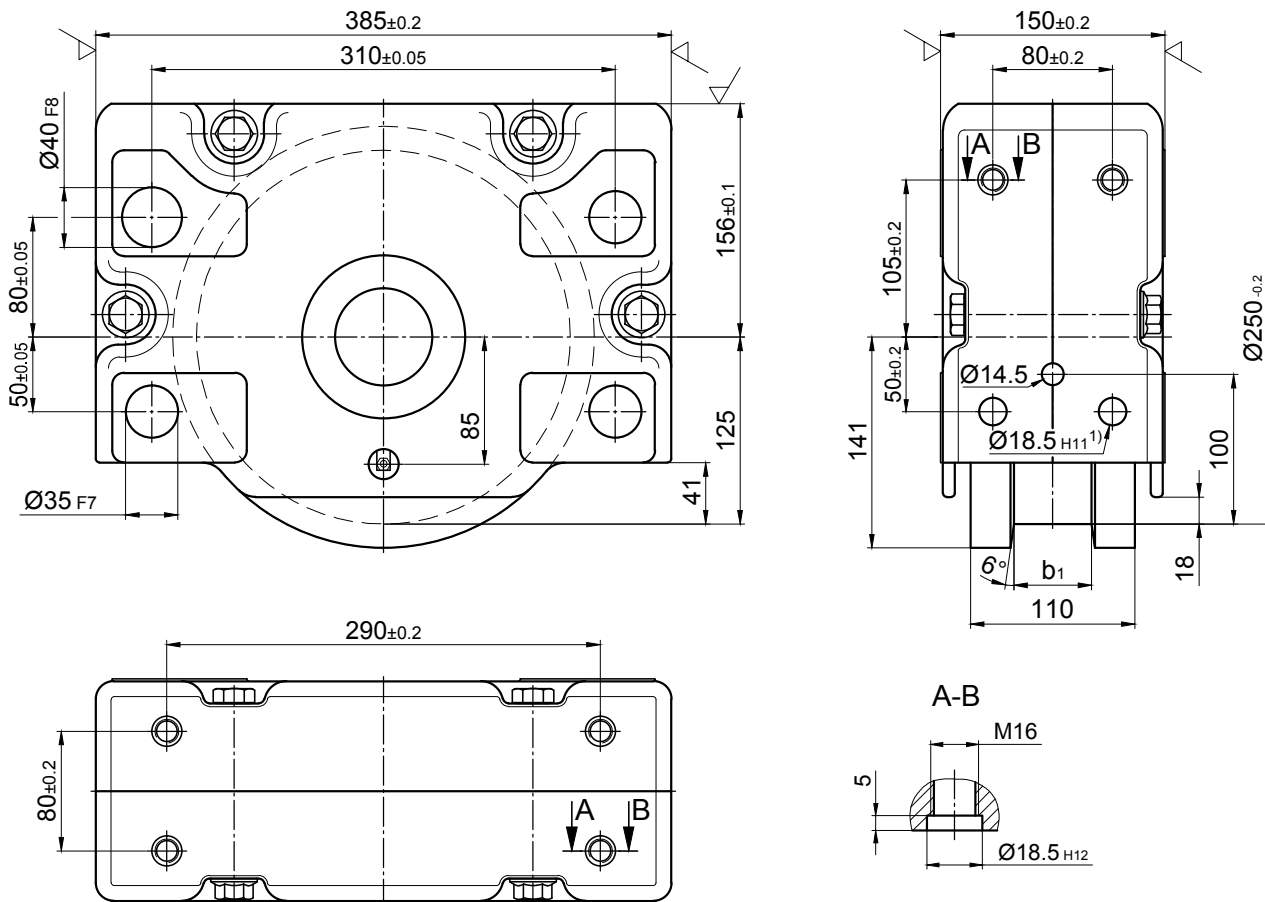
轮箱

**RB 250-V**

加固型号

# RB 250-V轮箱

## 标准尺寸



1) 由于在18.5H11号槽使用M16螺母，在A-B部分可以实现螺纹连接。

重约: 57 kg  
最大负载: 16000 kg

## 订单示意

### RBA250×55

250驱动轮箱、含内锥、加固型号、双轮缘、设计种类1、车轮踏面宽65mm

### RBN250×55

250非驱动轮箱、不含内锥、加固型号、双轮缘、设计种类1、车轮踏面宽65mm

### RBA250×110

250驱动轮箱、含内锥、加固型号、无轮缘、设计种类4

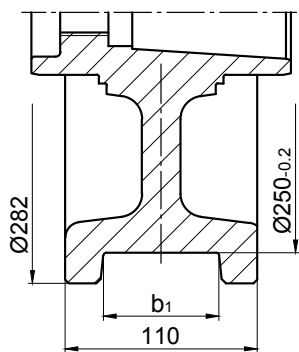
### RBN 250

250驱动轮箱、含内锥、加固型号、Vulkollan聚氨酯踏面可调包胶轮、设计种类8

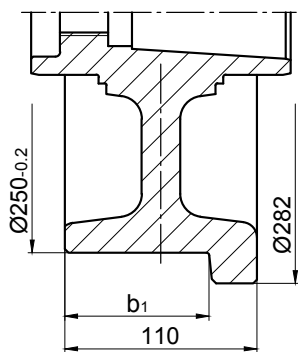
RBA和RBN型号区别见第5页

# RB250-V 轮箱

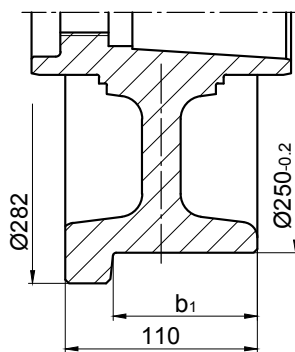
## 标准型号



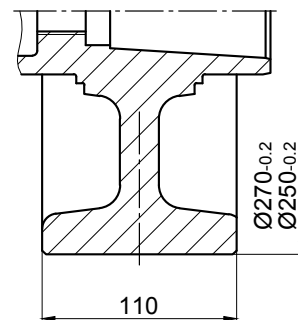
**种类1**  
双轮缘



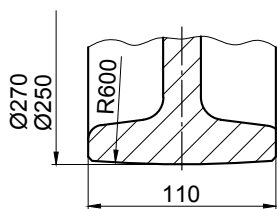
**种类2<sup>1)</sup>**  
驱动侧单轮缘



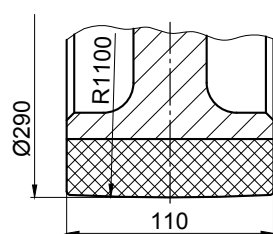
**种类3<sup>1)</sup>**  
驱动侧对面单轮缘



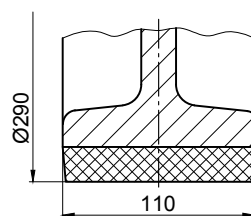
**种类4**  
柱面无轮缘



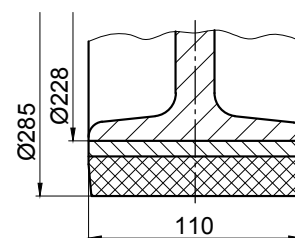
**种类5**  
球面无轮缘



**种类6**  
PA 12 G  
包胶轮

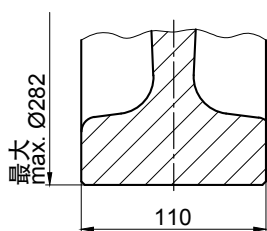


**种类7**  
Vulkollan聚氨酯  
包胶轮

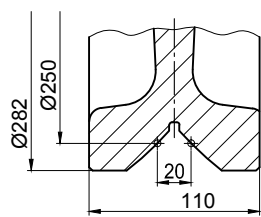


**种类8**  
Vulkollan聚氨酯  
踏面可调包胶轮

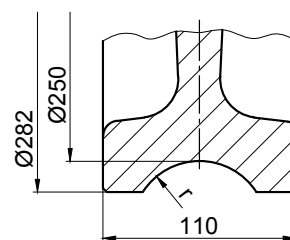
## 特殊型号



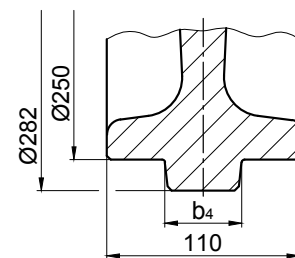
**种类9**  
大尺寸无轮缘



**种类10**  
含V型槽导向轮



**种类11**  
含凹槽导向  
半径 $r=1,1 \times$ 轨道半径  
(推荐)



**种类12**  
凸起导向

种类1 踏面宽 $b_1$ 或双轮缘			种类2和种类3 踏面宽 $b_1$ 或单轮缘	
最小	最大	标准	最小	最大
20	75	65,75	60	97,5

1) 非驱动RBN轮箱的种类2和种类3与上述一致

# RB 250-V轮箱

## 连接方式

### 顶部连接配件KA 250.1

直接使用螺栓连接  
(焊接结构)

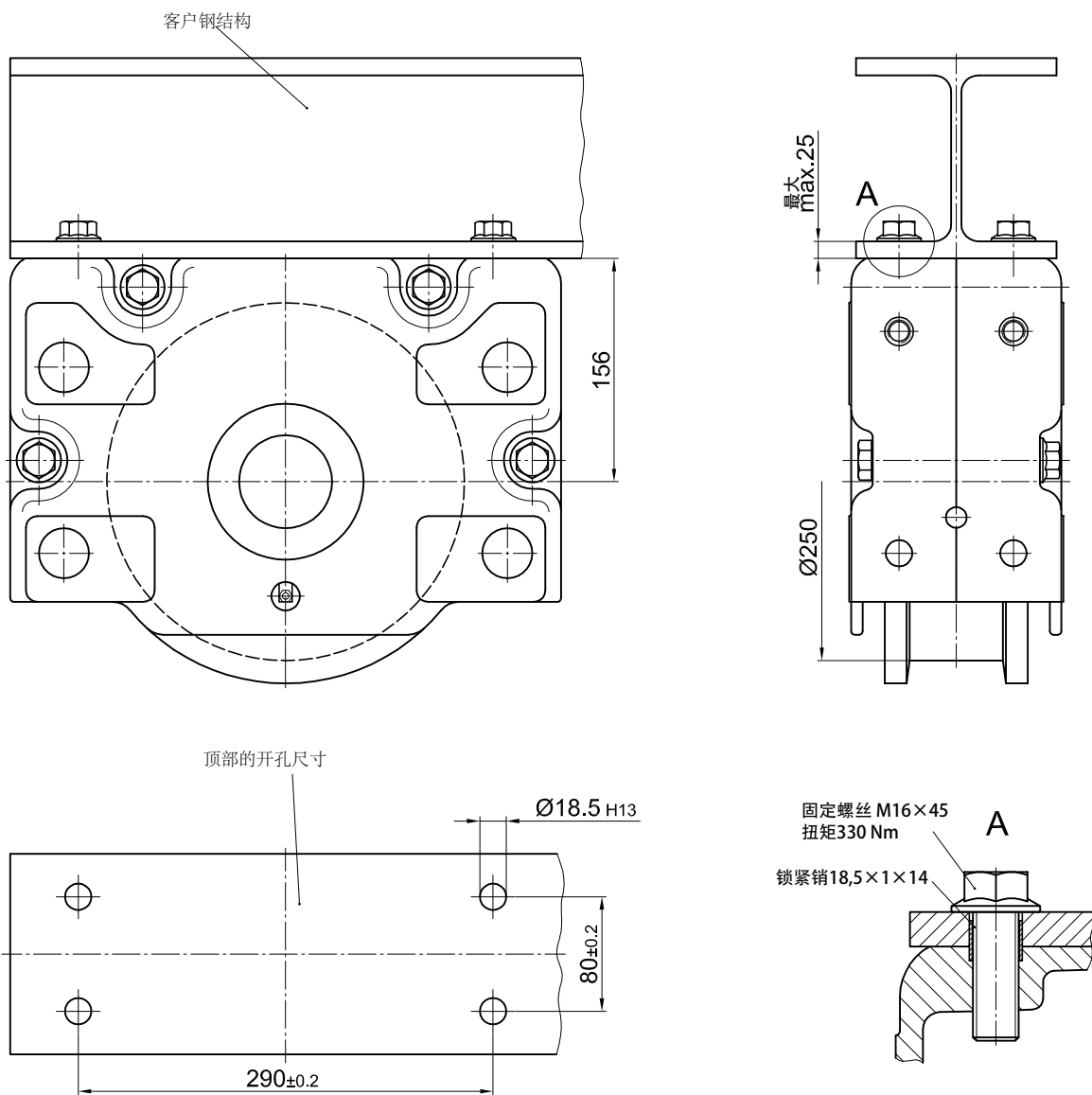
顶部连接：在顶部精准定位的连接口使用固定螺丝连接。轮箱不需要额外调节。

1套KA250.1包含：

4个固定螺丝M16×45 - 10.9

4个锁紧销18,5×1×14

可提供为更大更厚板材准备的安装配件和/或可调节直接连接配件。  
如需更多安装指导见86页KA 250.2开孔方式。



# RB 250-V轮箱 连接方式

## 顶部连接配件KA 250.2

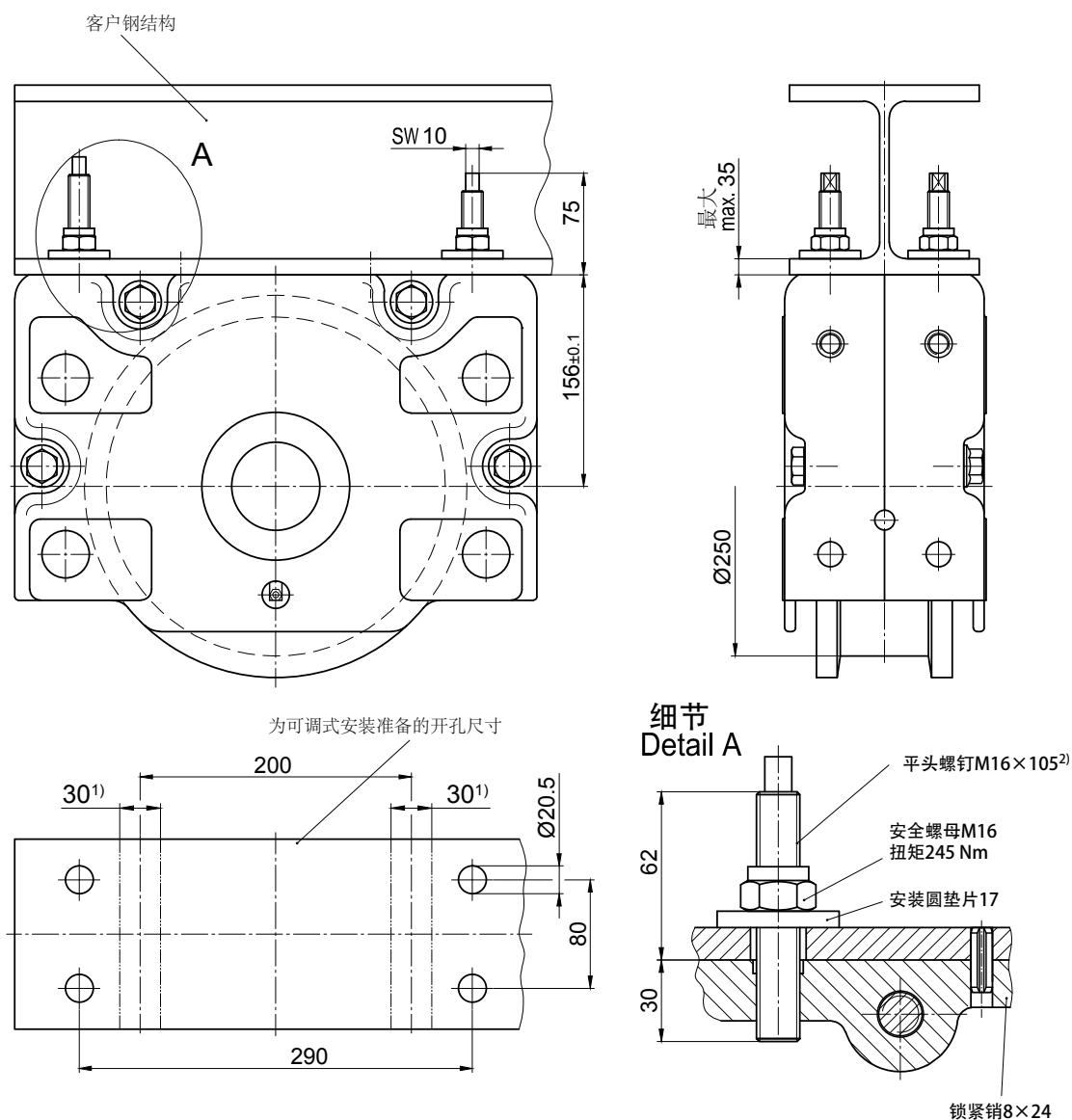
直接使用螺栓连接  
(焊接结构)

在顶部使用锁紧销安装在精确或稍大的开孔上。  
如有稍大的开孔，轮箱需要对齐。对齐后用螺栓和开孔对齐并安装，之后使用提供的8x24锁紧销把轮箱钻牢。但是锁紧销不能靠近顶部的开孔[1]。  
有精确开孔的情况不需要对齐轮箱。

1套KA250.2包含：

- 4个平头螺钉M16×105 - 10.9 ZT
- 4个安全螺母M16-10 DIN EN ISO 7042 (DIN 980)
- 4个安装圆垫片17 DIN 6340
- 4个调整用锁紧销8×24 DIN EN ISO 8752 (DIN 1481)
- 4个精确安装用锁紧销18.5×1×14

可提供为更厚板材准备的更长锁紧销



1) 该区域不能销轴连接  
2) 可以提供已工厂粘合的轮箱

# RB250-V轮箱

## 连接方式

### 销轴连接配件BA 250.1-V

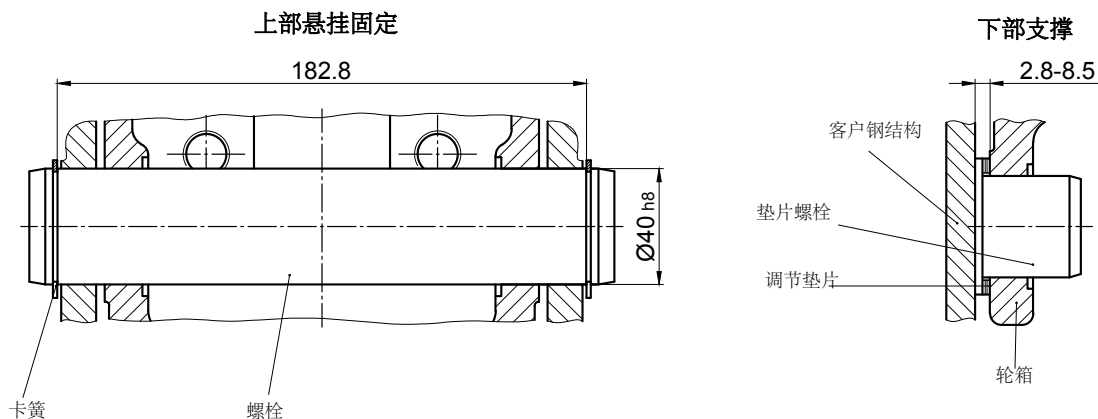
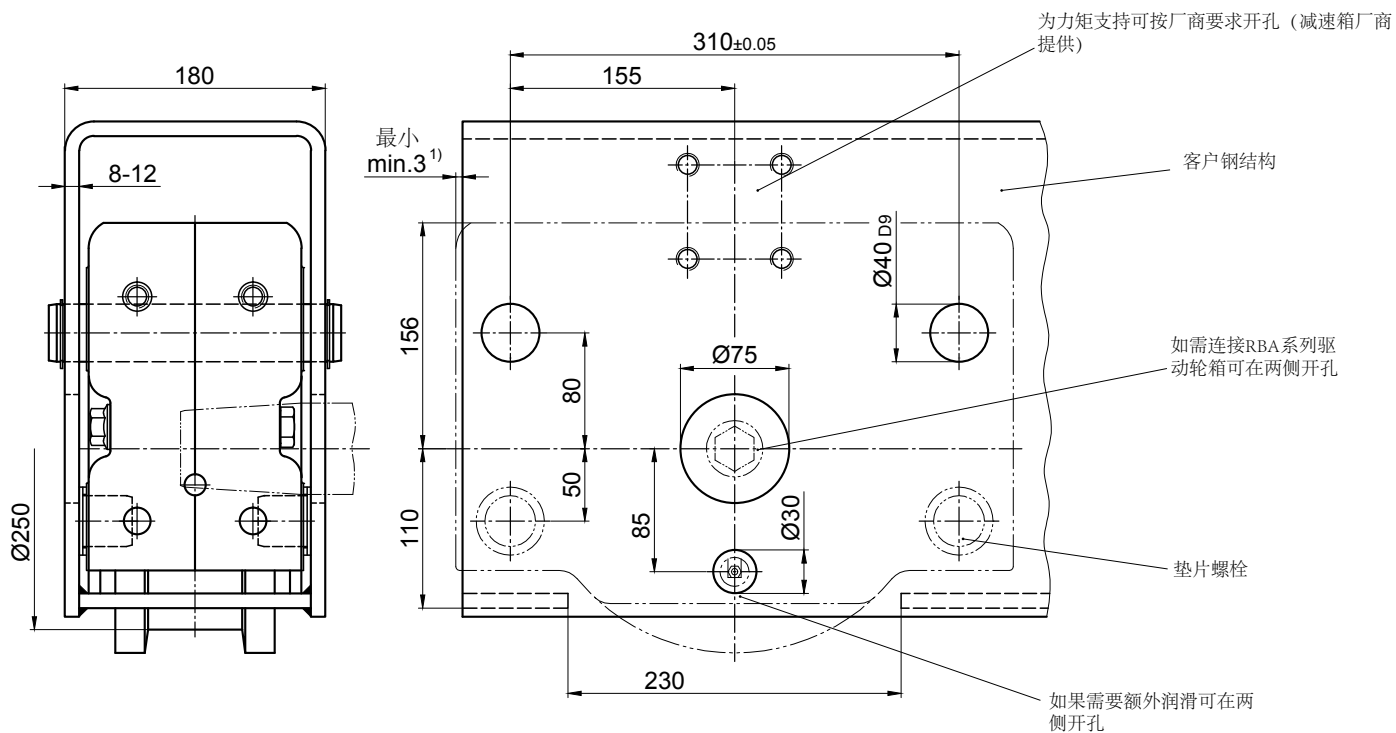
销轴连接适用于安装在侧面中空的钢结构中，轮箱通过销轴连接将悬浮在钢结构中，方便于间隙调节（带附件下部调整支撑孔）

用调节垫片可以调整和安装销轴连接。更改位置需要先拆卸零件。

1套BA 250.1-V包含：

- 2个 $\text{Ø}40\text{h} \times 202$ 螺栓
- 4个 $40 \times 1.75$  DIN 471卡簧
- 4个垫片螺栓
- 24个 $35 \times 45 \times 0.5$  DIN 988调节垫片

销轴连接可按客户图纸特殊设计。



1) 尺寸需要按安装零件的正面尺寸测量并相应调整



# RB 250轮箱 连接方式

## 销轴连接配件BA 250.2-V

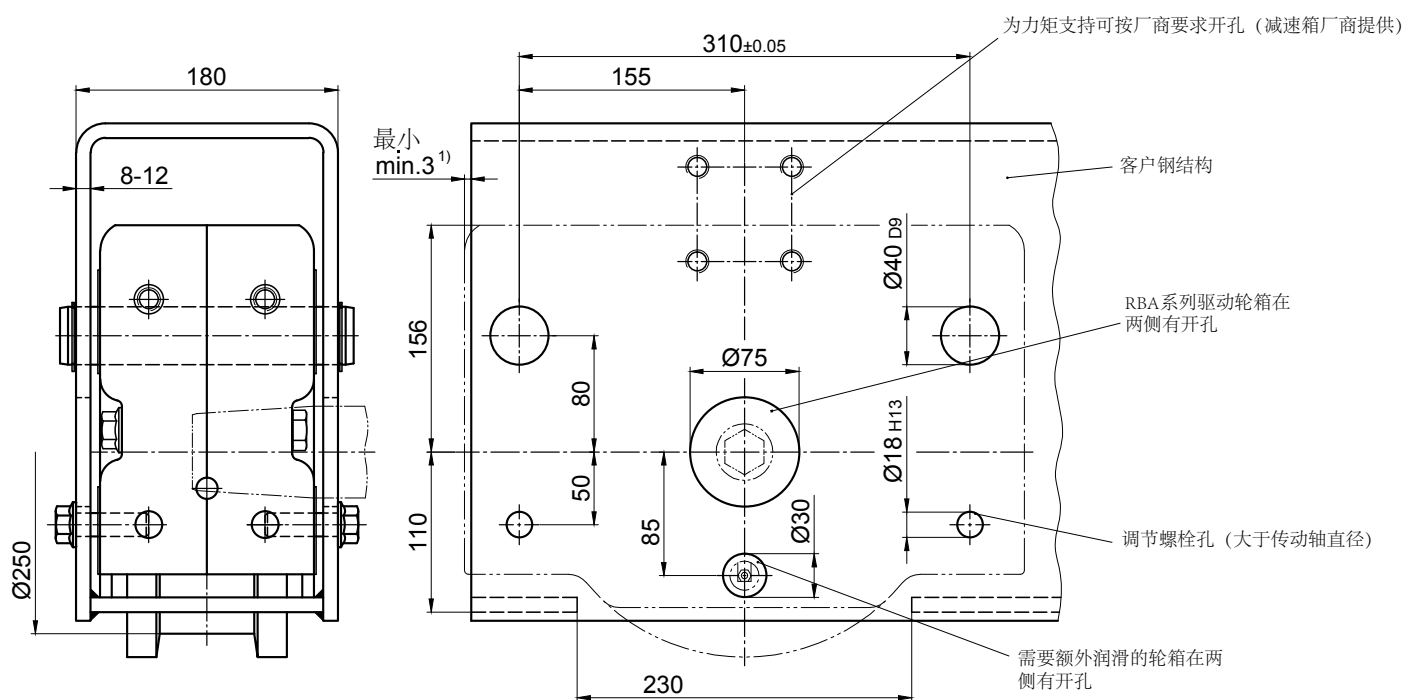
销轴安装适用于结构侧面中空的结构中，轮箱通过销轴连接方便调整（带轮箱紧固法兰）

用六角螺钉可以调整和安装销轴连接。安装好之后通过旋紧或者放松六角螺钉可以调整位置。

1套BA 250.2-V包含：

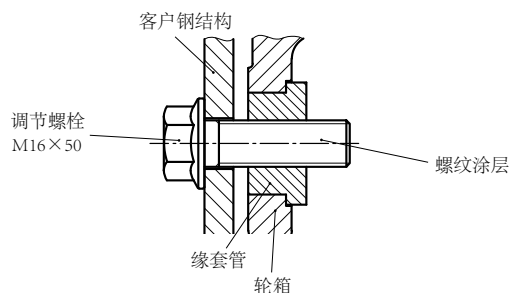
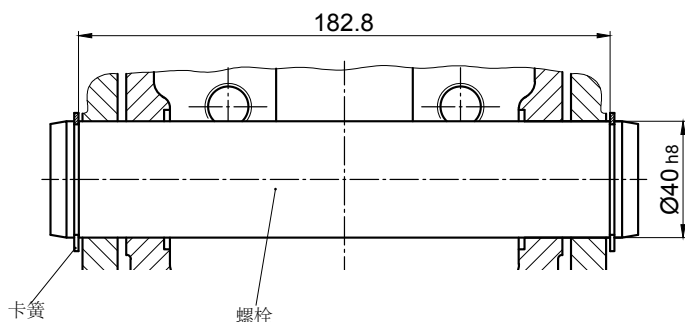
- 2个 $\text{Ø}40$  h8 $\times$ 202螺栓
- 4个40 $\times$ 1.75 DIN 471卡簧
- 4个内螺纹的法兰（胶合）
- 4个M16 $\times$ 50锁紧螺钉（涂层）

销轴连接可按客户图纸特殊设计。



上部悬挂固定

下部支撑



1) 尺寸需要按安装零件的正面尺寸测量并相应调整





# RB 250-V轮箱

## 连接方式

### 单侧连接WA 250-V

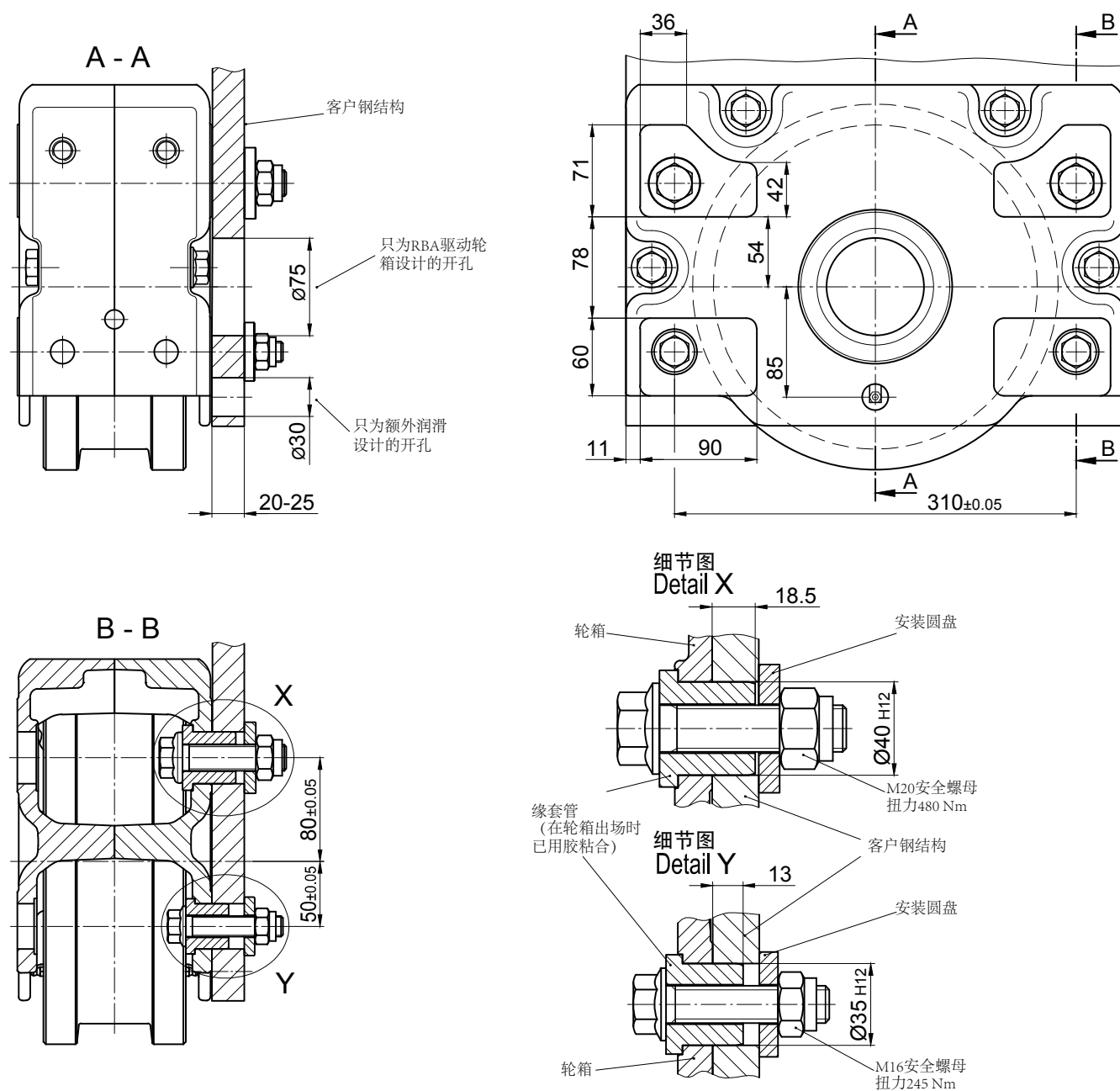
低结构设计可以选择侧面连接

1套WAA250-V (驱动单侧连接)  
 1套WAN250-V (非驱动单侧连接)  
 1套WA250-V (非驱动轮箱RBN系列单侧连接)  
 包含:

4个 $\text{\O}40$ 缘套管 (胶合)  
 4个M20 $\times$ 80 - 12.9固定螺丝  
 4个M20 DIN EN ISO 7042 安全螺母  
 4个17安装圆垫片

### 安装种类1:

从开孔 $\text{\O}40\text{H}12$ 和 $\text{\O}35\text{H}12$ 的两侧都可以连接到客户钢结构



# RB 250-V轮箱

## 连接方式

### 单侧连接WA 250-V

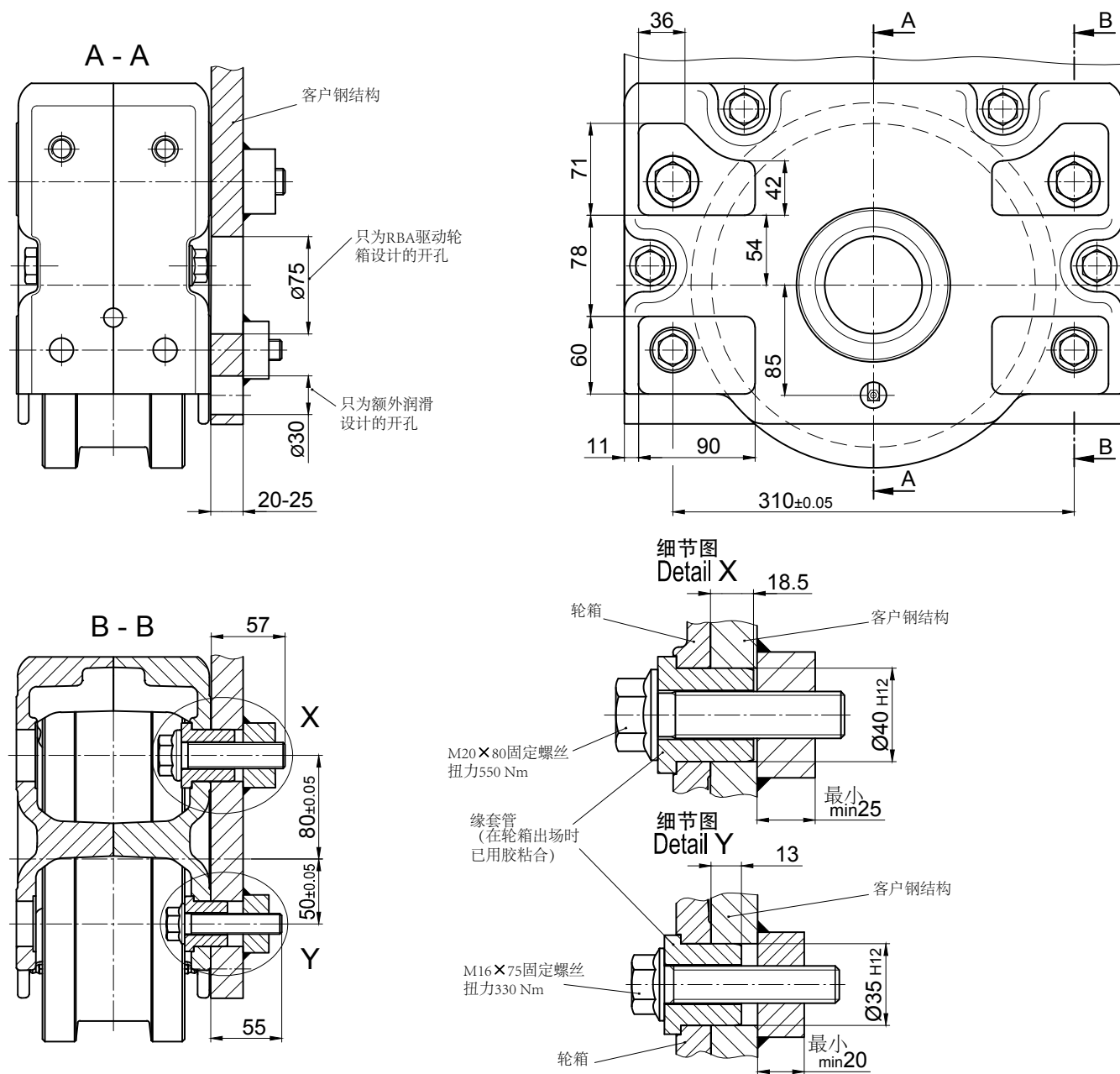
低结构设计可以选择侧面连接

#### 安装种类2:

从中间不能连接到客户钢结构

带M20螺纹盲口尺寸 $\varnothing 40$  H12 $\times$ 20

带M16螺纹盲口尺寸 $\varnothing 35$  H12 $\times$ 15

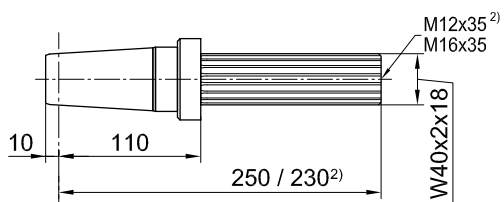
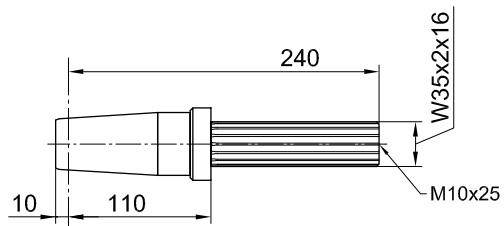
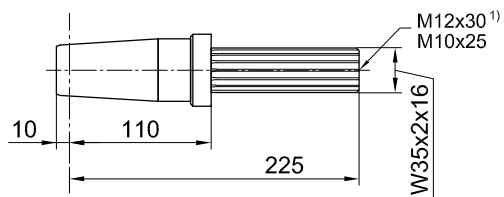


# RB 250-V轮箱

可提供与各个厂家生产的滑入式齿轮装置配合使用的驱动轴

## 单驱动

驱动轴可搭配符合DIN 5480标准搭配花键轴的滑入式齿轮装置



滑入式齿轮装置		
型号	制造商	符合DIN 5480标准 搭配的花键轴
FV 47 / KV 47	SEW	W35 x 2 x 16
SK 2282 EA <sup>1)</sup>	NORD	
SPZT / SKZT 26..	PREMIUM STEPHAN	

FV 57 / KV 57	SEW	W35 x 2 x 16
---------------	-----	--------------

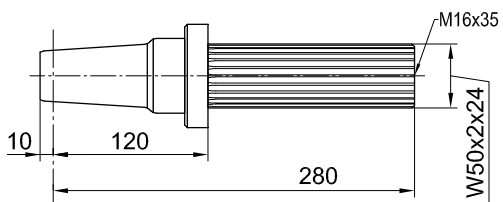
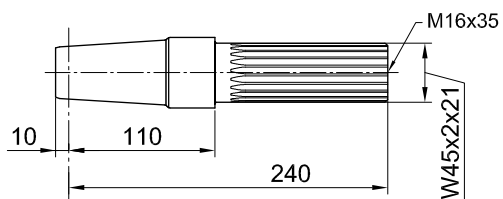
F.A.T 48B <sup>2)</sup>	SIEMENS (FLENDER)	W40 x 2 x 18
KA.T 48 <sup>2)</sup>		
CA.T 48 <sup>2)</sup>		
SK 3282 EA	NORD	
SK 9023.1A.EA		

## RB 250-V轮箱

可提供与各个厂家生产的滑入式齿轮装置配合使用的驱动轴

### 单驱动

驱动轴可搭配符合DIN 5480标准搭配花键轴的滑入式齿轮装置



滑入式齿轮装置		
型号	制造商	符合DIN 5480标准 搭配的花键轴
FV 67 / KV 67	SEW	W45 x 2 x 21
SPZT / SKZT 36..	PREMIUM STEPHAN	

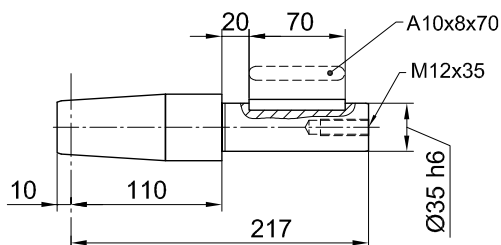
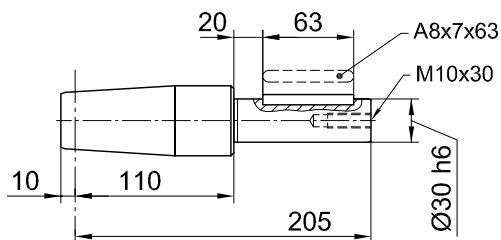
FV 77 / KV 77	SEW	W50 x 2 x 24
SK 4282 EA	NORD	
SPZT / SKZT 46..	PREMIUM STEPHAN	

## RB 250-V轮箱

可提供与各个厂家生产的滑入式齿轮装置配合使用的驱动轴

### 单驱动

驱动轴可搭配符合DIN 6885标准有平键轴的滑入式齿轮装置



### 滑入式齿轮装置

型号	制造商	轴颈
FA / KA 37 SA 47	SEW	Ø 30
FDA / FZA 38 B KA / CA 38	SIEMENS (FLENDER)	
O 32..H O 33..H K 33..H C 32..H	SIEMENS	
SK 0282 NBAB SK 1282 AB	NORD	
GFL 04..H GKS 04..H GSS 04..H	LENZE	
F 3..A	STÖBER	
SPZ 16H	PREMIUM STEPHAN	

FA / KA 47 SA 57	SEW	Ø 35
SK 2282 AB	NORD	
FDA / FZA 48 B KA / CA 48	SIEMENS (FLENDER)	
O 42..G O 43..G K 43..H C 42..H	SIEMENS	
GFL 05..H GKS 05..H GSS 05..H	LENZE	
K1..A S2..A	STÖBER	
SPZH 26.. SKZH 26..	PREMIUM STEPHAN	

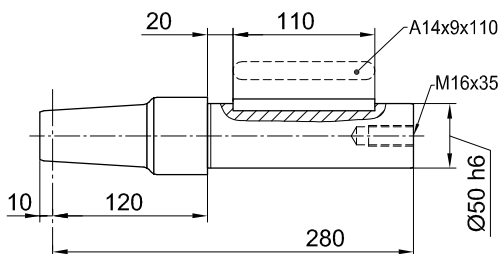
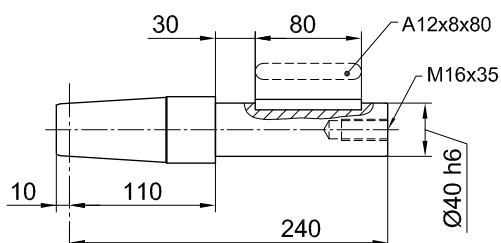


## RB 250-V轮箱

可提供与各个厂家生产的滑入式齿轮装置配合使用的驱动轴

### 单驱动

驱动轴可搭配符合DIN 6885标准有平键轴的滑入式齿轮装置



### 滑入式齿轮装置

型号	制造商	轴颈
----	-----	----

FA 57 / KA 57 FA 67 / KA 67 SA 67	SEW	Ø 40
SK 3282 AB	NORD	
FDA 68 B FZA 68 B KA 68 / CA 68	SIEMENS (FLENDER)	
O 62..G O 63..G K 63..G C 62..G	SIEMENS	
K4..A	STÖBER	
SPZH 36.. SKZH 36..	PREMIUM STEPHAN	

FA 77 KA 77 SA 77	SEW	Ø 50
SK 4282 AB	NORD	
FDA 88 B FZA 88 B KA 88 CA 88	SIEMENS (FLENDER)	
O 82..G O 83..G K 83..G C 82..G	SIEMENS	
GFL 07..H GKS 07..H GSS 07..H	LENZE	
K 5..A K 6..A	STÖBER	
SPZH 46.. SKZH 46..	PREMIUM STEPHAN	

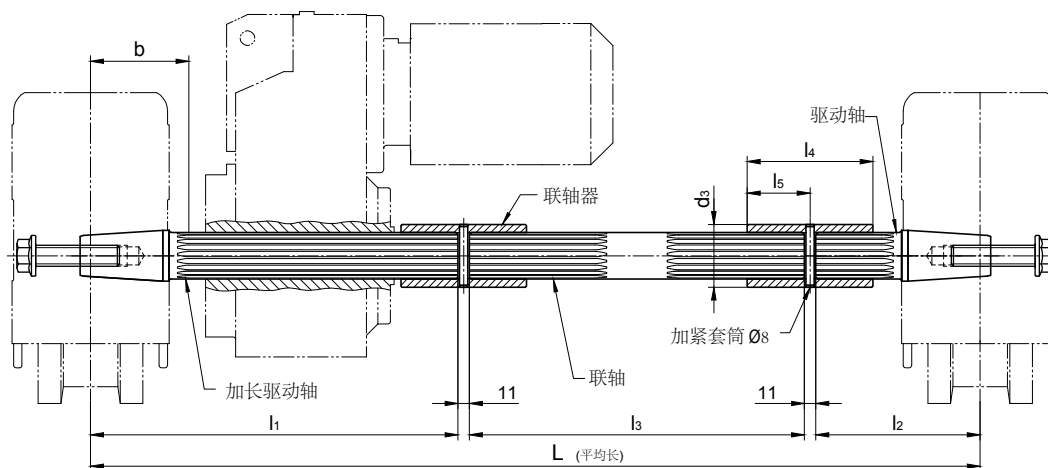
# RB 250-V轮箱

可提供与各个厂家生产的滑入式齿轮装置配合使用的驱动轴

## 中央驱动

用一个齿轮电机驱动两个轮箱

(花键轴、平键轴、连轴套附件配件)



型号	制造商	符合DIN 5480标准搭配的花键轴	L	l1	l2	l3	从中心RB到驱动轴b	l4	l5	d3	DIN 1481标准的加紧套筒
AF 05 AUK 30/ WUK 30	DEMAG	W35 x 2 x 16	下单请提供相关尺寸	350	225	L长度 减597	105	100	50	50	8 x 50
FV 47 / KV 47 FV 57 / KV 57	SEW										
SK 2282 EA	NORD										
SPZT 26.. SKZT 26..	PREMIUM STEPHAN										
F.A.T 48 B KA.T 48 CA.T 48	SIEMENS (FLENDER)	W40 x 2 x 18		350	148	L长度 减520	105	100	50	55	8 x 55
SK 3282 EA SK 9023.1A.EA	NORD										
AF 06 / AF 08 AUK 40	DEMAG	W45 x 2 x 21		351	157	L长度 减530	105	120	60	60	8 x 60
FV 67 KV 67	SEW										
SPZT 36.. SKZT 36..	PREMIUM STEPHAN										
AF 08 AUK 50	DEMAG	W50 x 2 x 24		400	158	L长度 减580	110	120	60	65	8 x 65
FV 77 KV 77	SEW										
SK 4282 EA SK 9033.1A.EA	NORD										
F.A.T 68 B KA.T 68 CA.T 68	SIEMENS (FLENDER)										
SPZT 46.. SKZT 46..	PREMIUM STEPHAN										

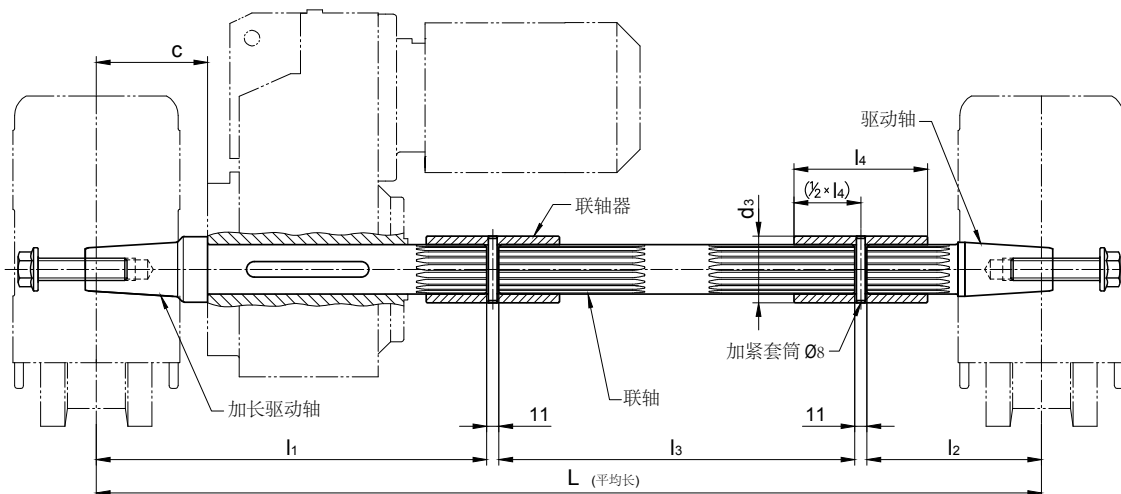
## RB 250-V轮箱

可提供与各个厂家生产的滑入式齿轮装置配合使用的驱动轴

### 中央驱动

用一个齿轮电机驱动两个轮箱

(花键轴、平键轴、连轴套附件配件)



为符合DIN6885标准的带空心轴和平键轴的变速箱设计

配合带空心轴的变速箱使用		L	l1	l2	l3	c 变速箱刹车	DIN 6885标准的平键轴	联轴器 内置花键/d3 x l4
内径Ø	长							
Ø 35	≤ 150	下单请提供相关尺寸	330	225	L长度减577	110	A 10 x 8 x 70	N35 x 2 x 16 Ø 50 x 100
Ø 40	≤ 180		350	148	L长度减520	110	A 12 x 8 x 100	N40 x 2 x 18 Ø 55 x 100
Ø 50	≤ 210		400	158	L长度减580	120	A 14 x 9 x 110	N50 x 2 x 24 Ø 60 x 120
Ø 60 *	≤ 240		430	158	L长度减610	120	A 18 x 11 x 125	N60 x 2 x 28 Ø 75 x 125

可以配合以下厂商的变速器使用：

Siemens Motox (Flender), Bauer (Danfoss), KEB, Lenze, Nord, PREMIUM STEPHAN, SEW, Siemens, Stöber, Demag

附加：所有合适配件见单驱动轮箱

按需可以提供不带变速箱刹车、可以调整 (c) 长度的驱动轴。

\*如有需求，请指定最高驱动力矩。

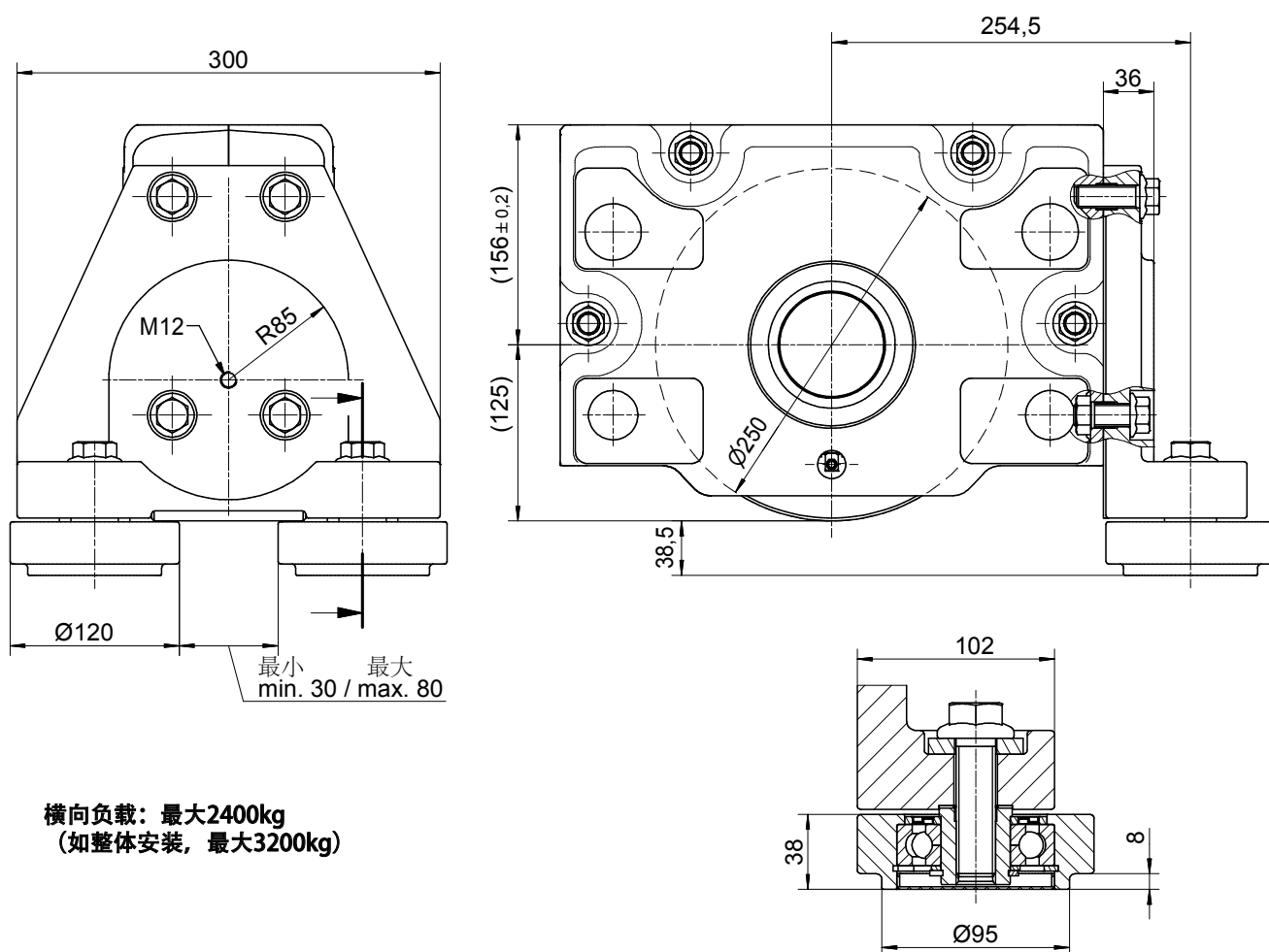
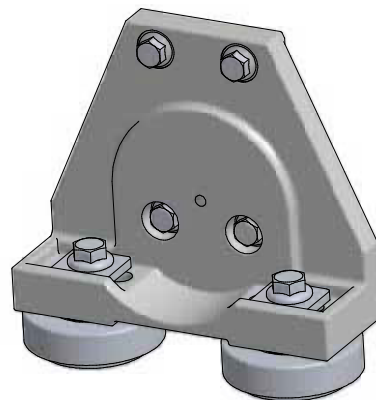
## RB 250-V轮箱

### 水平导向轮

适用于 $\varnothing 250$ 车轮 (适合种类1-5)

水平导向轮搭配使用42CrMo4+QT材料制成的可调导向轮。

蜂窝型缓冲器的安装不需要隔圈就可以实现 (见144)。安装平行运行但不带水平导向轮轮箱时如距离不够可用隔圈填充 (见图)。



**横向负载: 最大2400kg**  
(如整体安装, 最大3200kg)

所需的固定配件会一起配送。

可按需提供为其他种类的轨道设计的水平导向轮。

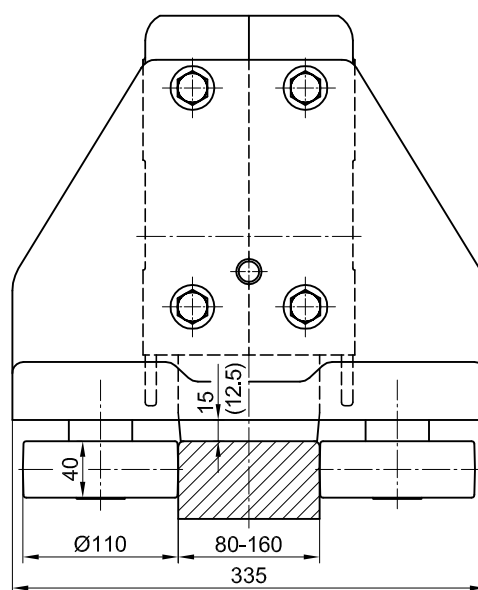
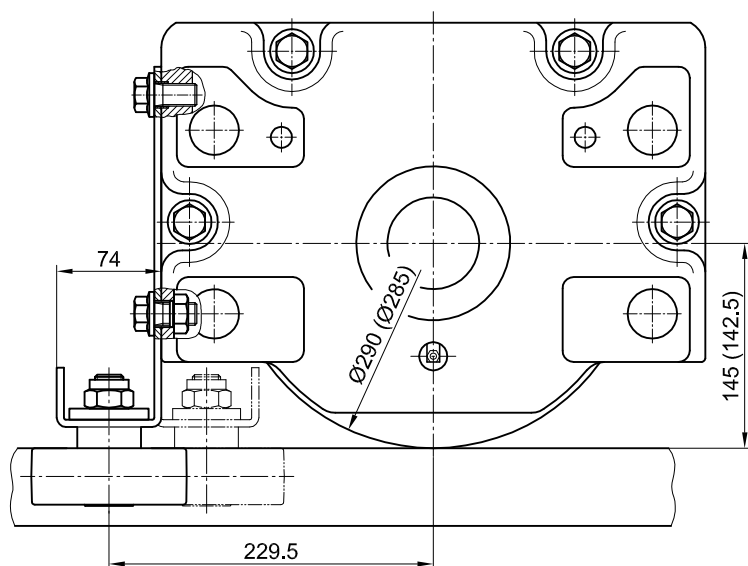
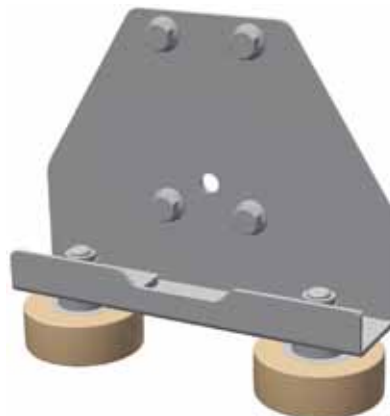
## RB250-V轮箱

### 水平导向轮

适用于 $\varnothing 290$ 和 $\varnothing 285$ 车轮  
用Vulkollan聚氨酯人造橡胶或PA 12 G聚酰胺包胶的车轮

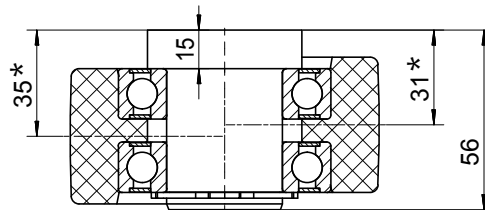
水平导向轮搭配使用PA 12 G聚酰胺制成的可调导向轮。

可以搭配隔圈安装蜂窝型缓冲器。



最大持续负载：700kg  
最大瞬间负载：1100kg

导轮的细节放大图



因为不对称，通过翻转就可以调整间隙

所需的固定配件会一起配送。

可按需提供为其他种类的轨道设计的水平导向轮。

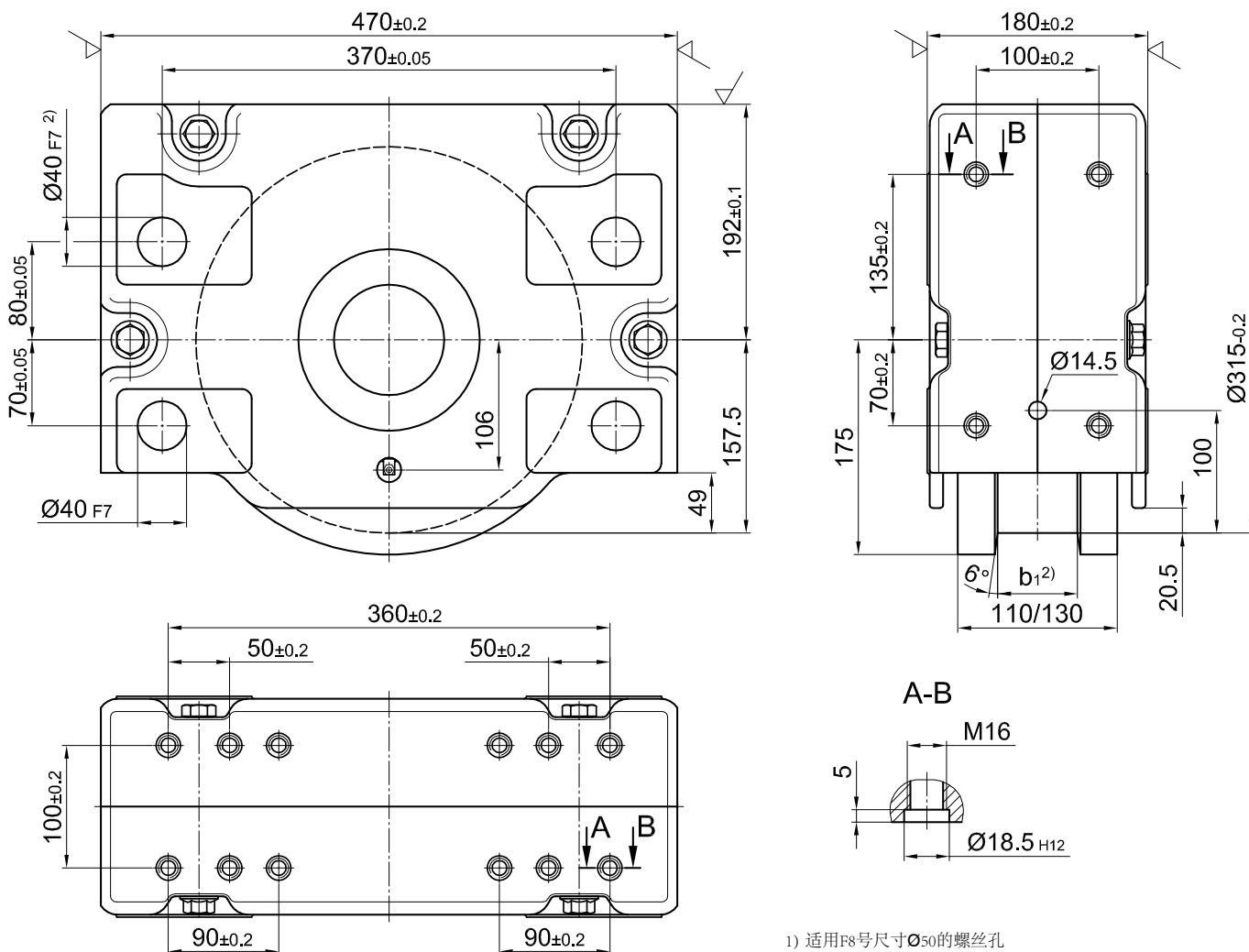


轮箱

**RB 315**

# RB 315轮箱

## 标准尺寸



1) 适用F8号尺寸 $\varnothing 50$ 的螺丝孔

重约: 95-100 kg  
最大负载: 22000 kg

## 订单示意

### RBA315×65

315驱动轮箱、含内锥、双轮缘、设计种类1、车轮踏面宽65mm

### RBN315×65

315非驱动轮箱、不含内锥、双轮缘、设计种类1、车轮踏面宽65mm

### RBA315×75

315驱动轮箱、含内锥、单轮缘、设计种类1、车轮踏面宽75mm、 $b_2=130$ mm

### RBN315

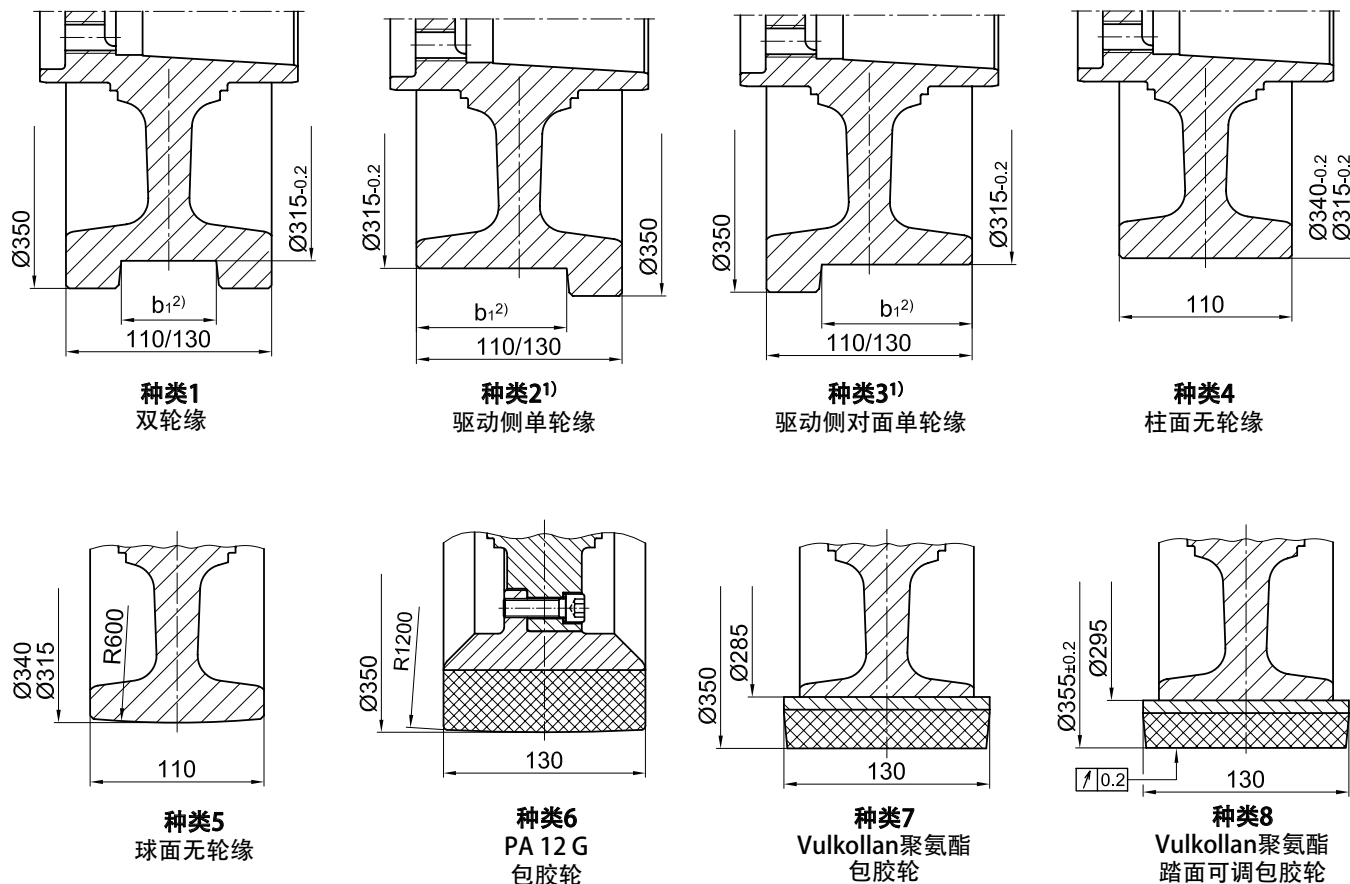
315驱动轮箱、含内锥、凸起导向、设计种类12

RBA和RBN型号区别见第5页

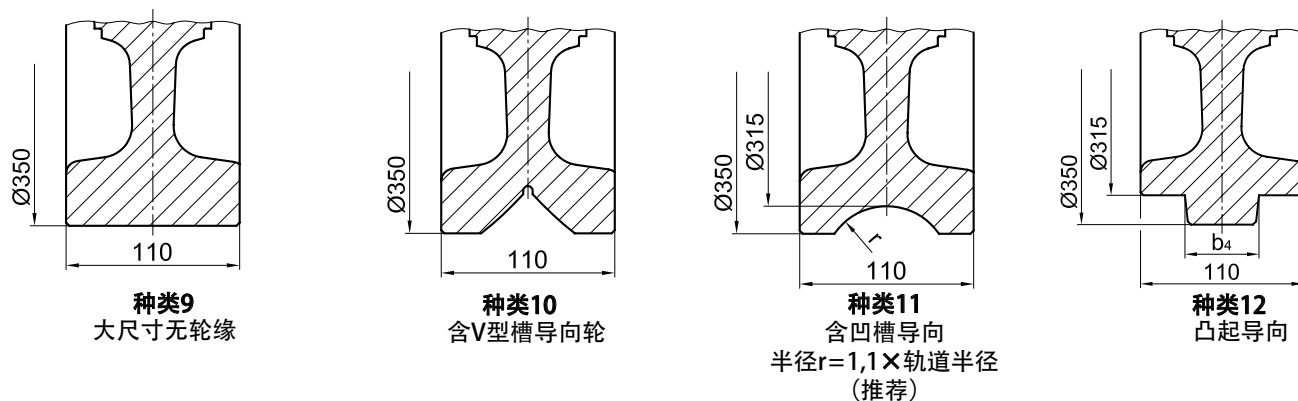


# RB315 轮箱

## 标准型号



## Special models



种类1 踏面宽 $b_1$ ,或双轮缘			种类2和种类3 踏面宽 $b_1$ ,或单轮缘	
最小	最大	标准	最小	最大
30	100	65; 80	70	115

- 1) 非驱动RBN轮箱的种类2和种类3与上述一致
- 2) 在踏面宽 $b_1 \leq 70$ 或运行单轮缘的踏面宽 $\leq 90$ 的轨道运行时, 应使用110mm宽的车轮

# RB 315轮箱

## 连接方式

### 顶部连接配件KA 315.1 直接使用螺栓连接 (焊接结构)

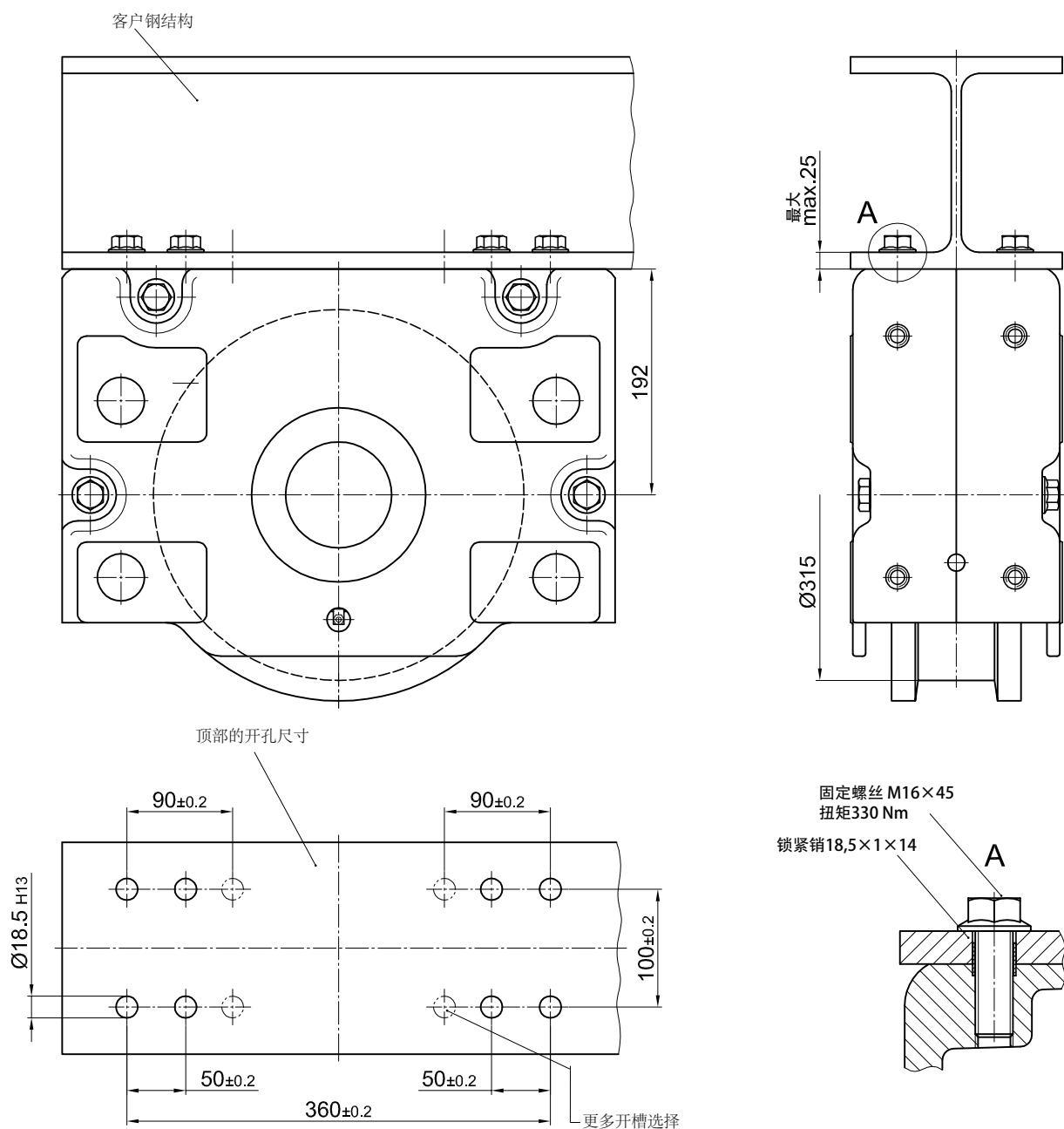
顶部连接：在顶部精准定位的连接口使用固定螺丝连接。轮箱不需要额外调节。

1套KA315.1包含：

8个固定螺丝M16×45 - 10.9

8个锁紧销18.5×1×14

可提供为更大更厚板材准备的安装配件和/或可调节直接连接配件。  
如需更多安装指导见106页KA 315.2开孔方式。



# RB 315轮箱

## 连接方式

### 顶部连接配件KA 315.2

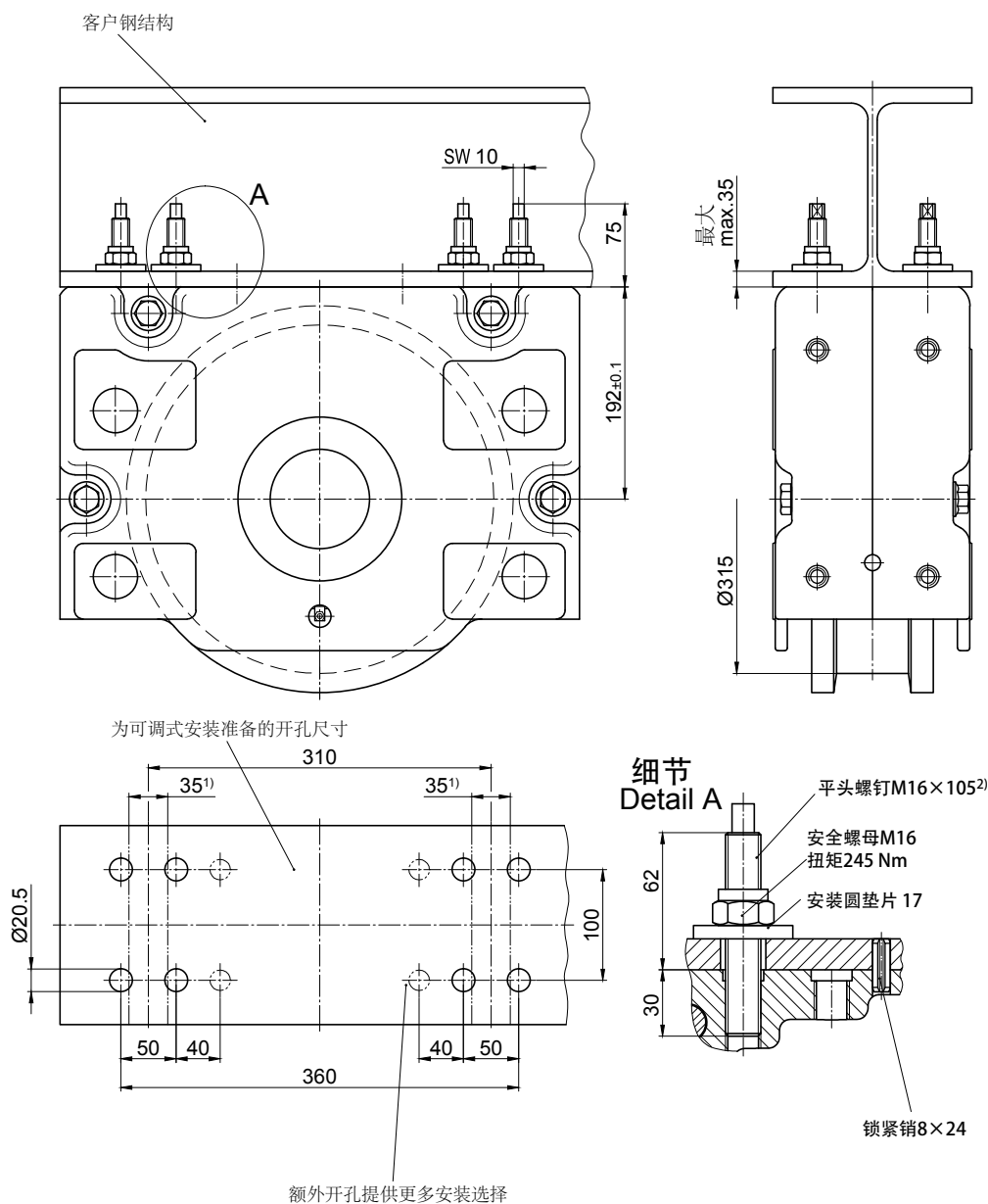
#### 直接使用螺栓连接 (焊接结构)

在顶部使用锁紧销安装在精确或稍大的开孔上。  
如有稍大的开孔，轮箱需要对齐。对齐后用螺栓和开孔对齐并安装，之后使用提供的8x24锁紧销把轮箱钻牢。但是锁紧销不能靠近顶部的开孔[1]。  
有精确开孔的情况不需要对齐轮箱。

#### 1套KA315.2包含：

- 8个平头螺钉M16×105 - 10.9 ZT
- 8个安全螺母M16-10 DIN EN ISO 7042 (DIN 980)
- 8个安装圆垫片17 DIN 6340
- 4个调整用锁紧销8×24 DIN EN ISO 8752 (DIN 1481)
- 8个精确安装用锁紧销18.5×1×14

可提供为更厚板材准备的更长锁紧销



1) 该区域不能销轴连接  
2) 可以提供已工厂粘合的轮箱

# RB315轮箱

## 连接方式

### 销轴连接配件BA315.1

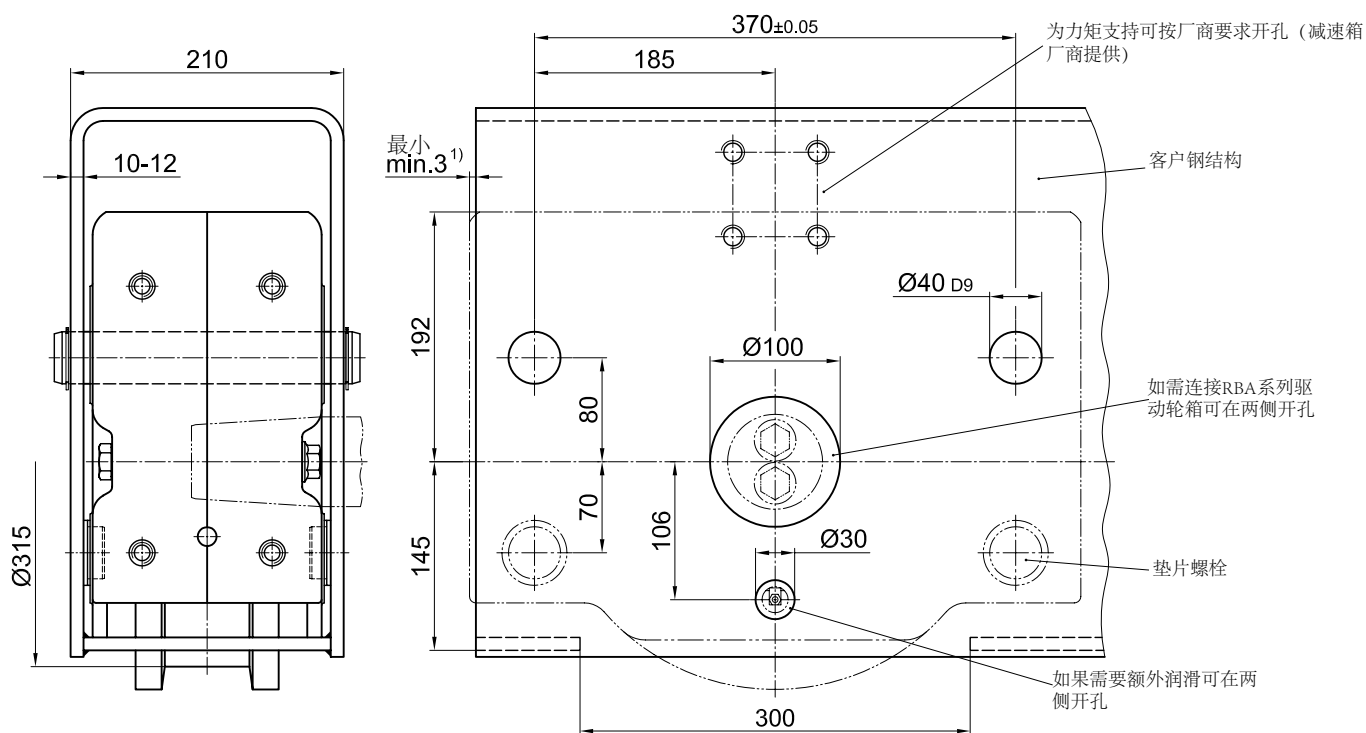
销轴连接适用于安装在侧面中空的钢结构中，轮箱通过销轴连接将悬浮在钢结构中，方便于间隙调节（带附件下部调整支撑孔）

用调节垫片可以调整和安装销轴连接。更改位置需要先拆卸零件。

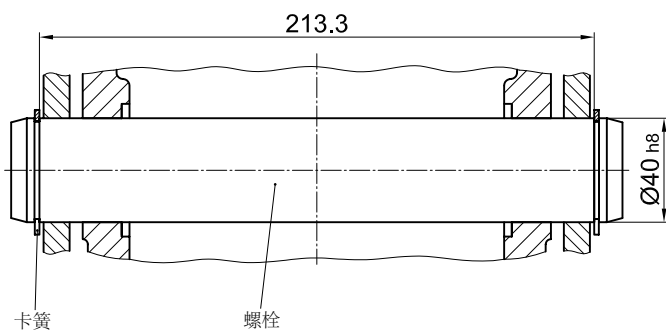
1套BA315.1包含：

- 2个 $\text{Ø}40\text{h}8 \times 235$ 螺栓
- 4个 $40 \times 1.75$  DIN 471卡簧
- 4个垫片螺栓
- 16个 $40 \times 50 \times 0.5$  DIN 988调节垫片

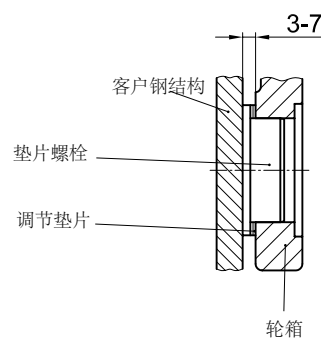
销轴连接可按客户图纸特殊设计。



上部悬挂固定



下部支撑



1) 尺寸需要按安装零件的正面尺寸测量并相应调整

# RB315轮箱 连接方式

## 销轴连接配件BA 315.2

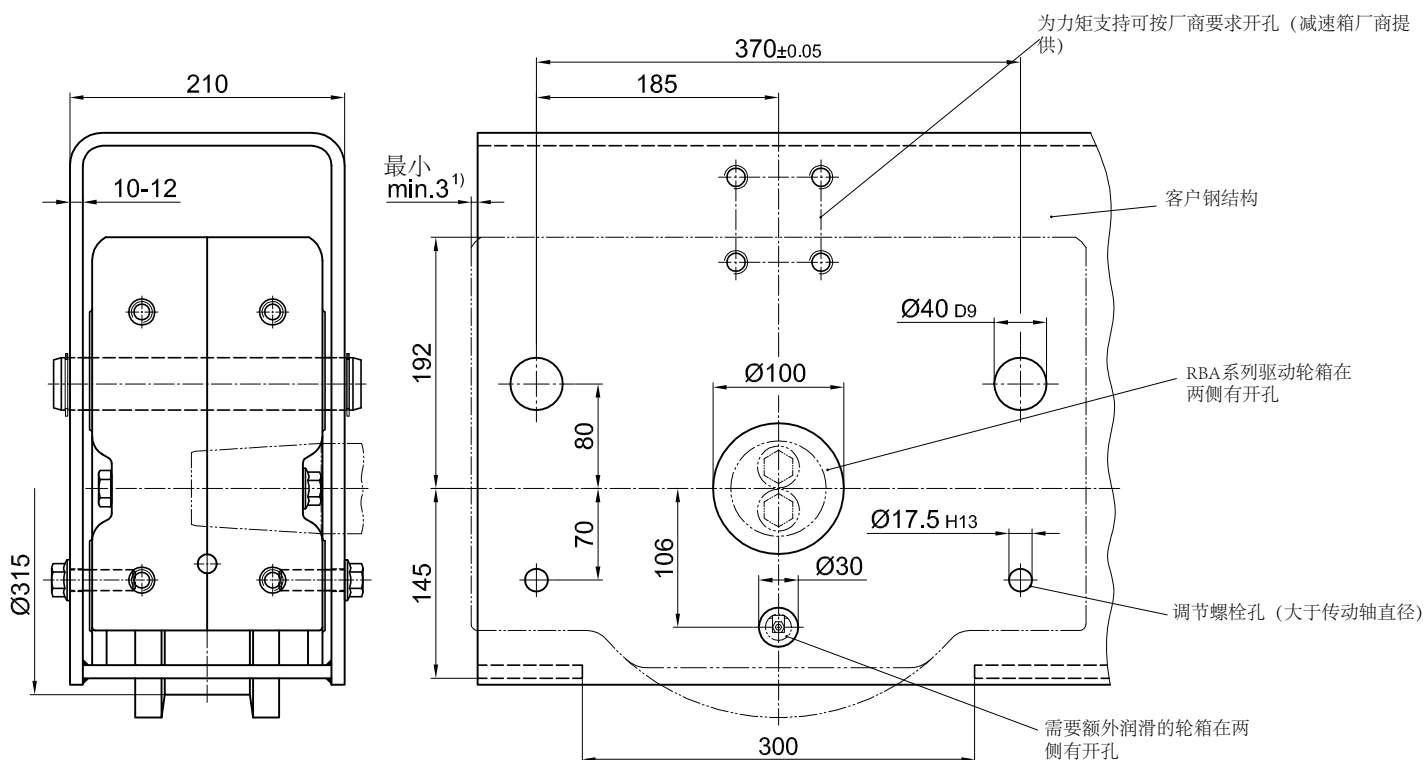
销轴安装适用于结构侧面中空的结构中，轮箱通过销轴连接方便调整（带轮箱紧固法兰）

用六角螺钉可以调整和安装销轴连接。安装好之后通过旋紧或者放松六角螺钉可以调整位置。

1套BA315.2包含：

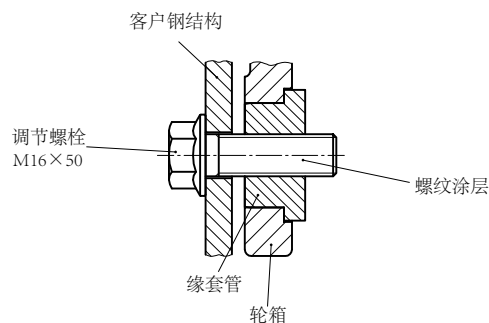
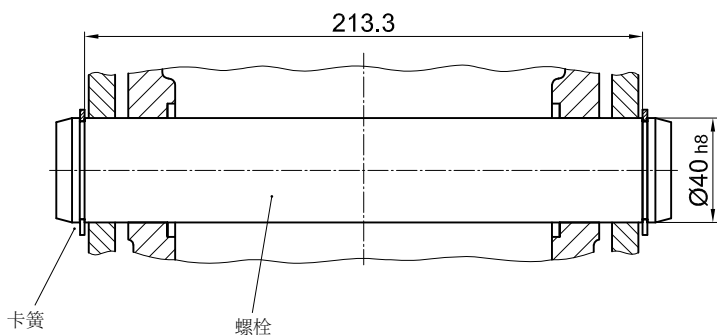
- 2个 $\text{Ø}40 \text{ h}8 \times 235$ 螺栓
- 4个 $40 \times 1.75$  DIN 471卡簧
- 4个内螺纹的法兰（胶合）
- 4个M16 $\times$ 50锁紧螺钉（涂层）

销轴连接可按客户图纸特殊设计。



上部悬挂固定

下部支撑



1) 尺寸需要按安装零件的正面尺寸测量并相应调整

# RB 315轮箱

## 连接方式

### 销轴连接配件BA 315.3

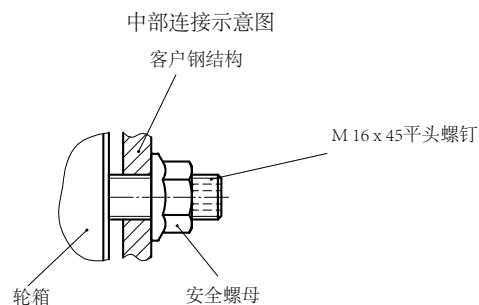
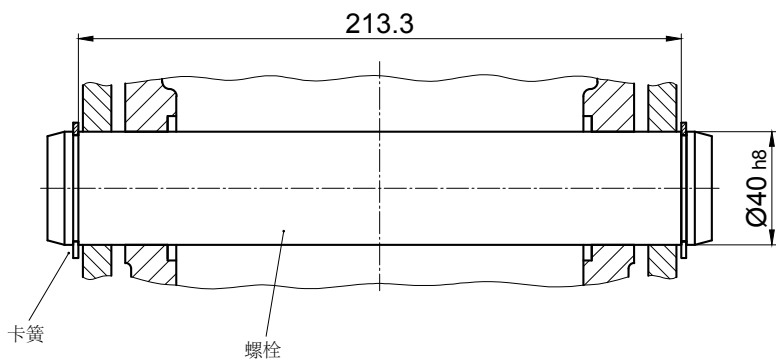
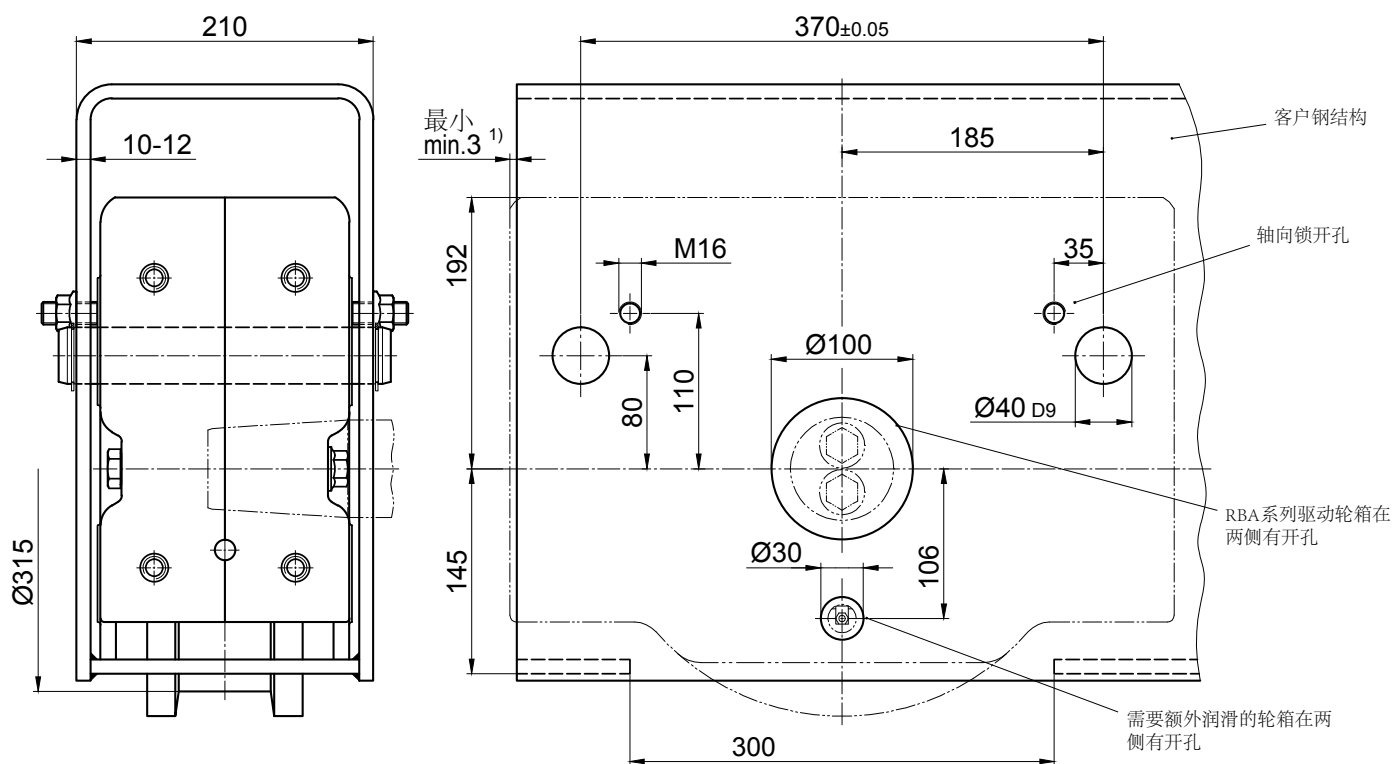
销轴安装适用于结构侧面中空的结构中，轮箱通过销轴连接方便调整（带附件中部连接螺栓）

通过调节平头螺钉可以调整和安装销轴连接。在组装时可以通过旋紧平头螺钉调整位置。

1套BA 315.3包含：

- 2个  $\text{Ø}40 \text{ h}8 \times 235$  螺栓
- 4个  $40 \times 1.75$  DIN 471 卡簧
- 4个 M 16  $\times 45$ -45H DIN EN ISO 4026 带有六边形槽的平头螺钉 (DIN 913)
- 4个 M 16-10 安全螺母

销轴连接可按客户图纸特殊设计。



1) 尺寸需要按安装零件的正面尺寸测量并相应调整



# RB 315轮箱

## 连接方式

### 单侧连接WA 315

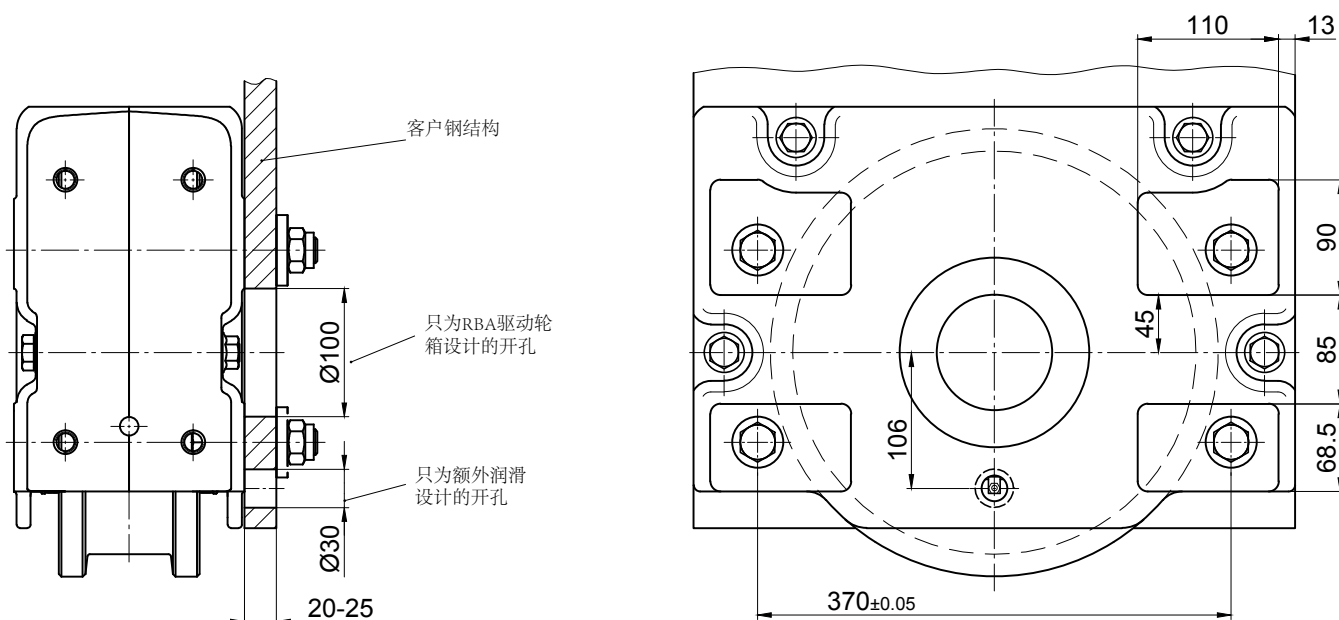
低结构设计可以选择侧面连接

- 1套WAA315 (驱动单侧连接)
  - 1套WAN315 (非驱动单侧连接)
  - 1套WA315 (非驱动轮箱RBN系列单侧连接)
- 包含:

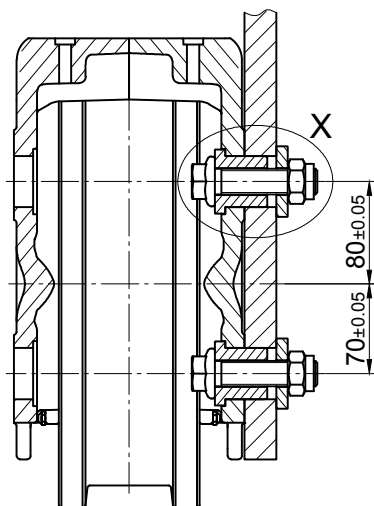
- 4个 $\text{Ø}40$ 缘套管 (胶合)
- 4个M20 $\times$ 80 - 12.9固定螺丝
- 4个M20 - 10 DIN EN ISO 7042 (DIN 980) 安全螺母
- 4个21安装圆垫片

### 安装种类1:

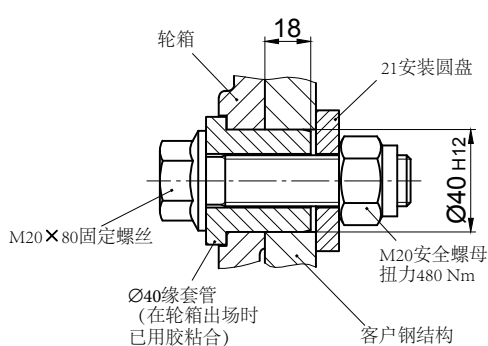
从开孔 $\text{Ø}40\text{H}12$ 的两侧都可以连接到客户钢结构



### 截面图 Schnittansicht



### 细节图 Detail X





# RB315轮箱

连接方式

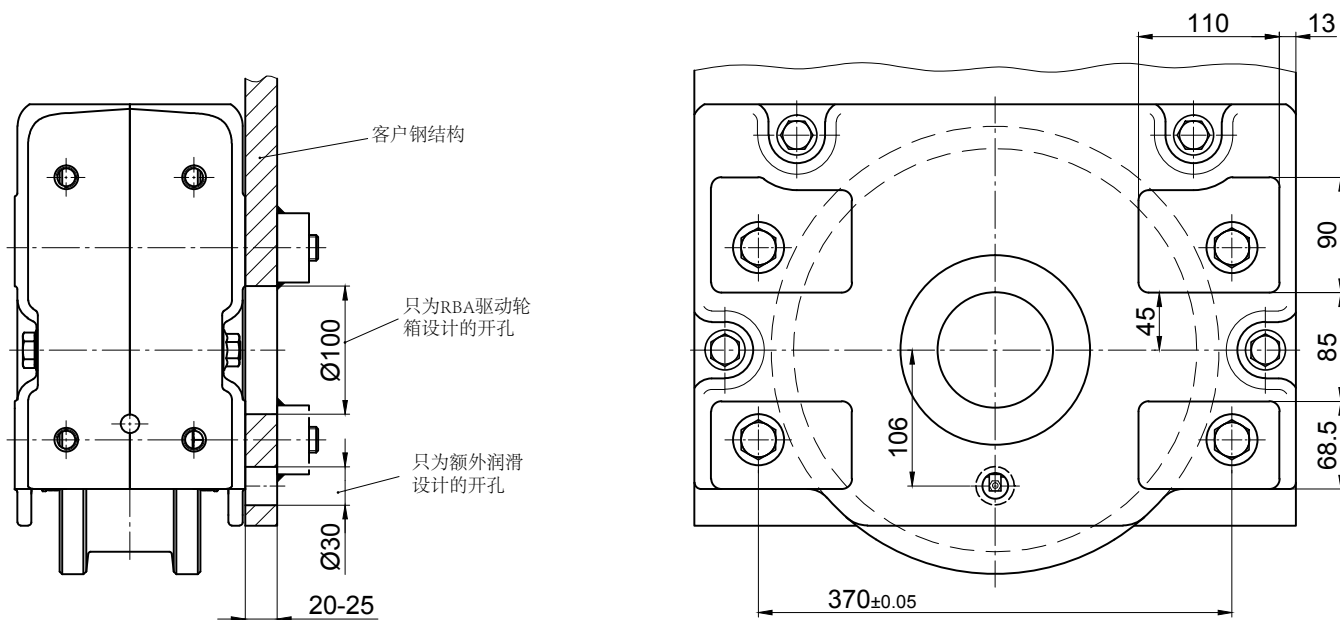
## 单侧连接WA315

低结构设计可以选择侧面连接

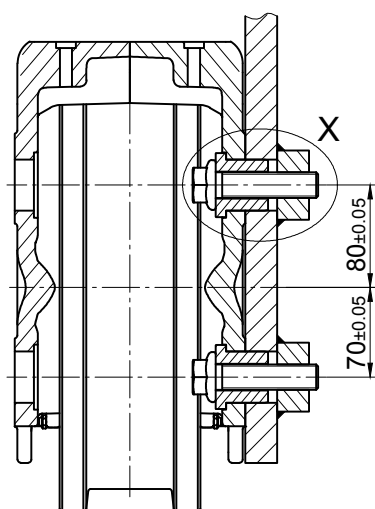
### 安装种类2:

从中间不能连接到客户钢结构

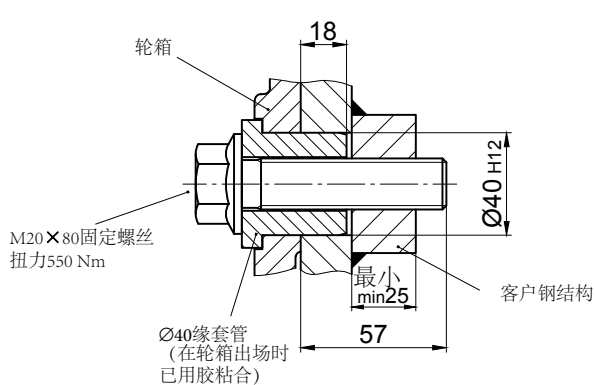
带M20螺纹盲口尺寸  $\varnothing 40$  H12  $\times$  20



截面图  
Schnittansicht



细节图  
Detail X

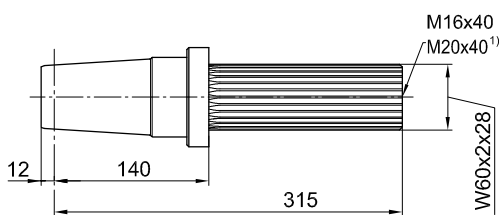
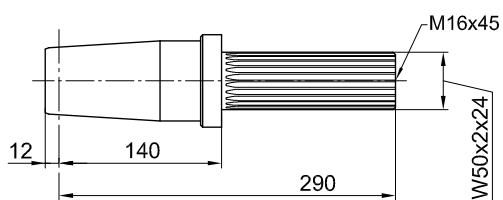
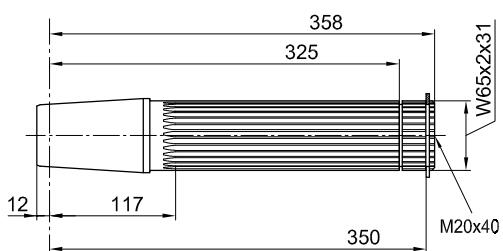
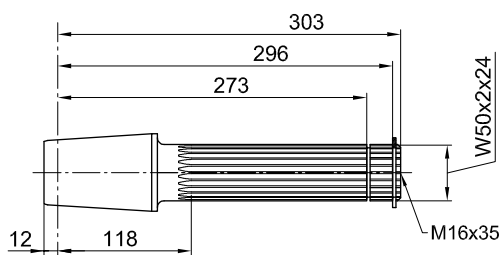


# RB 315轮箱

可提供与各个厂家生产的滑入式齿轮装置配合使用的驱动轴

## 单驱动

驱动轴可搭配符合DIN 5480标准搭配花键轴的滑入式齿轮装置



滑入式齿轮装置		
型号	制造商	符合DIN 5480标准 搭配的花键轴
AF 08	DEMAG	W50 x 2 x 24
AUK 50		

AF 10	DEMAG	W65 x 2 x 31
AUK 60		

F.A.T 68 B	SIEMENS (FLENDER)	W50 x 2 x 24
KA.T 68		
CA.T 68		

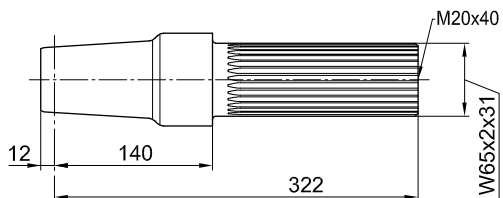
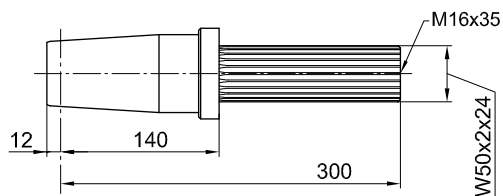
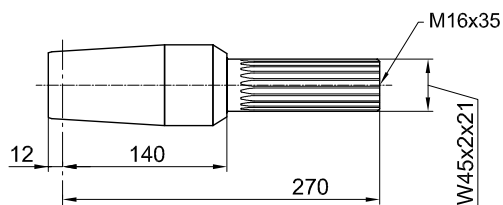
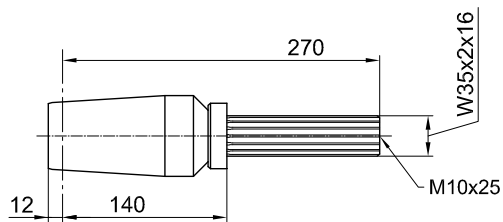
F.A.T 88 B	SIEMENS (FLENDER)	W60 x 2 x 28
KA.T 88		
CA.T 88		
SK 5282 EA <sup>1)</sup>	NORD	

## RB 250轮箱

可提供与各个厂家生产的滑入式齿轮装置配合使用的驱动轴

### 单驱动

驱动轴可搭配符合DIN 5480标准搭配花键轴的滑入式齿轮装置



### 滑入式齿轮装置

型号	制造商	符合DIN 5480标准 搭配的花键轴
----	-----	------------------------

FV 57 / KV 57	SEW	W35 x 2 x 16
---------------	-----	--------------

FV 67 / KV 67	SEW	W45 x 2 x 21
SPZT / SKZT 36..	PREMIUM STEPHAN	

FV 77 / KV 77	SEW	W50 x 2 x 24
SK 4282 EA	NORD	
SPZT / SKZT 46..	PREMIUM STEPHAN	

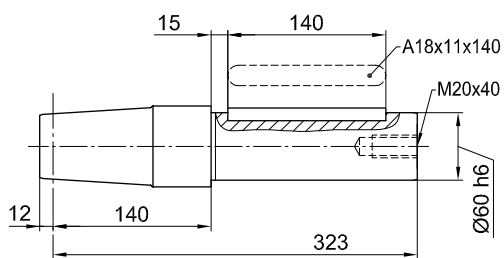
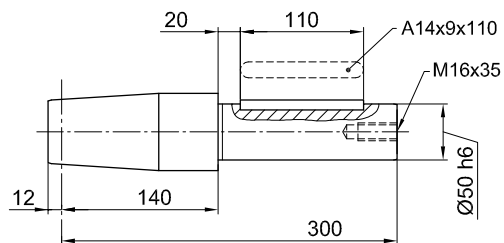
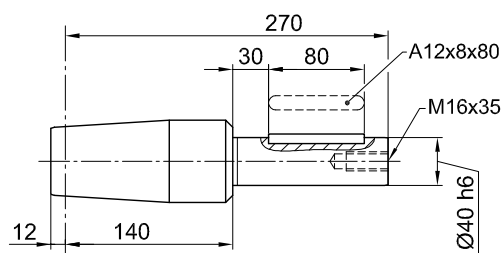
FV 87 / KV 87	SEW	W65 x 2 x 31
SPZT / SKZT 56..	PREMIUM STEPHAN	

# RB315轮箱

可提供与各个厂家生产的滑入式齿轮装置配合使用的驱动轴

## 单驱动

驱动轴可搭配符合DIN 6885标准有平键轴的滑入式齿轮装置



### 滑入式齿轮装置

型号	制造商	轴颈
----	-----	----

FA 57 / KA 57 FA 67 / KA 67 SA 67	SEW	Ø 40
SK 3282 AB	NORD	
FDA / FZA 68 B KA 68 / CA 68	SIEMENS (FLENDER)	
O / C 62..G O / K 63..G	SIEMENS	
GFL 06..H GKS 06..H GSS 06..H	LENZE	
K4..A	STÖBER	
SPZH / SKZH 36..	PREMIUM STEPHAN	

FA 77 / KA 77 SA 77	SEW	Ø 50
SK 4282 AB	NORD	
FDA / FZA 88 B KA / CA 88	SIEMENS (FLENDER)	
O / C 82..G O / K 83..G	SIEMENS	
GFL 07..H GKS 07..H GSS 07..H	LENZE	
K 5 / K6..A	STÖBER	
SPZH / SKZH 46..	PREMIUM STEPHAN	

FA / KA / SA 87	SEW	Ø 60
SK 5282 AB	NORD	
FDA 108 B FZA 108 B KA 108	SIEMENS (FLENDER)	
O 102..G O 103..G K 103..G	SIEMENS	
GFL / GKS 09..H	LENZE	
K7..A	STÖBER	
SPZH / SKZH 56..	PREMIUM STEPHAN	

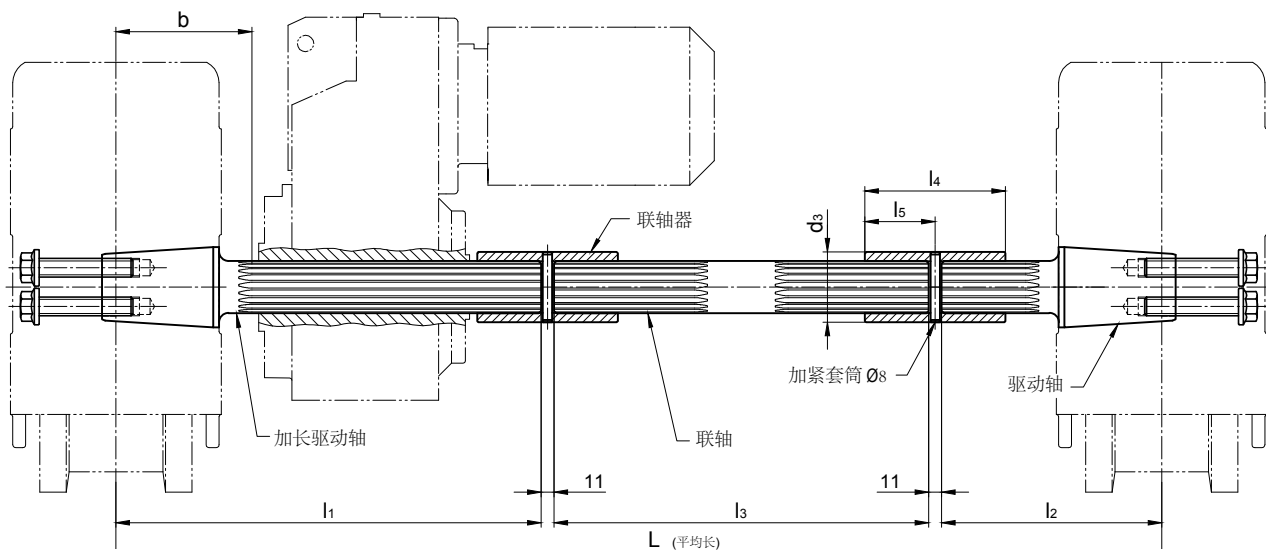


# RB 250轮箱

可提供与各个厂家生产的滑入式齿轮装置配合使用的驱动轴

## 中央驱动

用一个齿轮电机驱动两个轮箱  
(花键轴、平键轴、连轴套附件配件)



型号	制造商	符合DIN 5480标准搭配的花键轴	L	l1	l2	l3	从中心RB到驱动轴b	l4	l5	d3	DIN 1481标准的加紧套筒
AF 08 AUK 50	DEMAG	W50 x 2 x 24	下单请提供相关尺寸	420	178	L长度 减620	118	120	60	65	8 x 65
FV 77 KV 77	SEW										
F.A.T 68B KA.T 68 CA.T 68	SIEMENS (FLENDER)										
SK 4282 EA SK 9032.1AZE A	NORD										
SPZT 46.. SKZT 46..	PREMIUM STEPHAN										
F.A.T 88B KA.T 88 CA.T 88	SIEMENS (FLENDER)	W60 x 2 x 28		450	178	L长度 减650	117	125	62,5	75	8 x 75
SK 5282EA	NORD										
AF 10 AUK 60	DEMAG	W65 x 2 x 31		445	178	L长度 减645	117	125	62,5	80	8 x 80
FV 87 KV 87	SEW										
SK 9042.1A.EA	NORD										
SPZT 56.. SKZT 56..	PREMIUM STEPHAN										

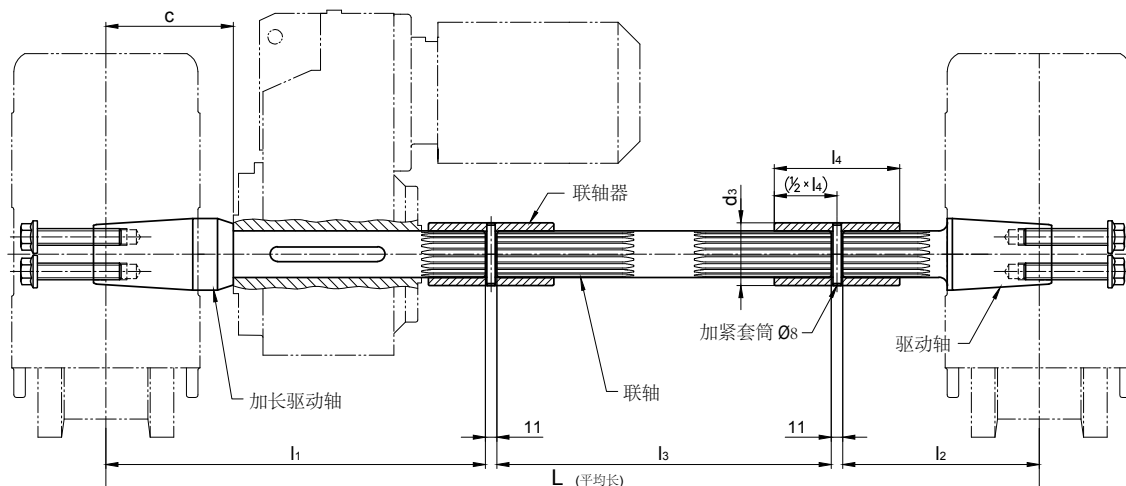
## RB315轮箱

可提供与各个厂家生产的滑入式齿轮装置配合使用的驱动轴

### 中央驱动

用一个齿轮电机驱动两个轮箱

(花键轴、平键轴、连轴套附件配件)



为符合DIN6885标准的带空心轴和平键轴的变速箱设计

配合带空心轴的变速箱使用		L	l1	l2	l3	c变速箱刹车	DIN 6885标准的平键轴	联轴器 内置花键/d3 x l4
内径Ø	长							
Ø 40	≤ 185	下单请提供相关尺寸	385	178	L长度减585	140	A 12 x 8 x 100	N40 x 2 x 18 Ø 55 x 100
Ø 50	≤ 210		420	178	L长度减620	140	A 14 x 9 x 110	N50 x 2 x 24 Ø 65 x 120
Ø 60	≤ 240		450	178	L长度减650	140	A 18 x 11 x 110	N50 x 2 x 24 Ø 65 x 120

可以配合以下厂商的变速器使用：

Siemens Motox (Flender), Bauer (Danfoss), KEB, Lenze, Nord, PREMIUM STEPHAN, SEW, Siemens, Stöber, Demag

附加：所有合适配件见单驱动轮箱

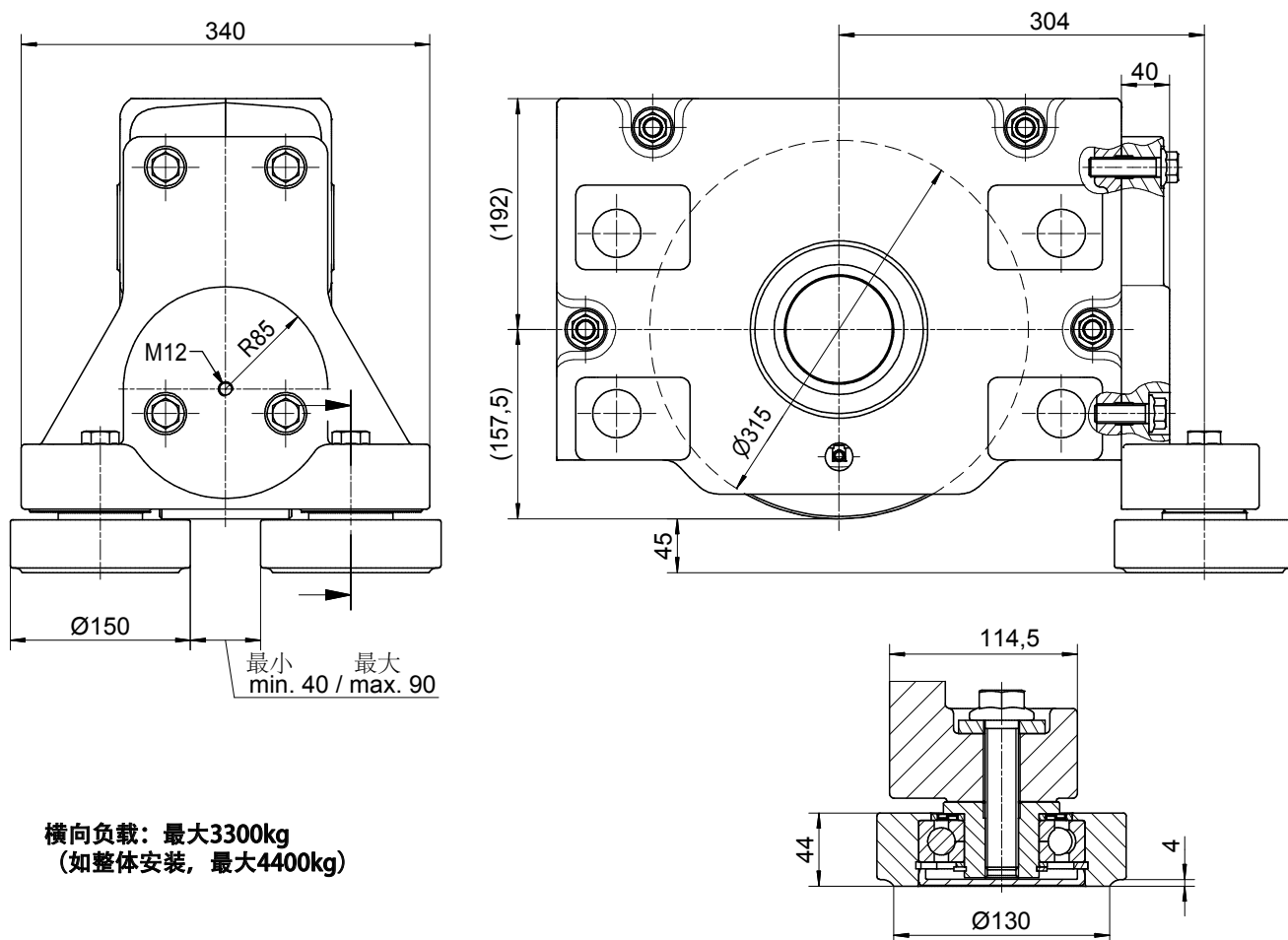
按需可以提供不带变速箱刹车、可以调整 (c) 长度的驱动轴。

## 水平导向轮

适用于Ø315车轮 (适合种类1-5)

水平导向轮搭配使用42CrMo4+QT材料制成的可调导向轮。

蜂窝型缓冲器的安装不需要隔圈就可以实现 (见144)。安装平行运行但不带水平导向轮轮箱时如距离不够可用隔圈填充 (见图)。



**横向负载：最大3300kg**  
(如整体安装，最大4400kg)

所需的固定配件会一起配送。

可按需提供为其他种类的轨道设计的水平导向轮。



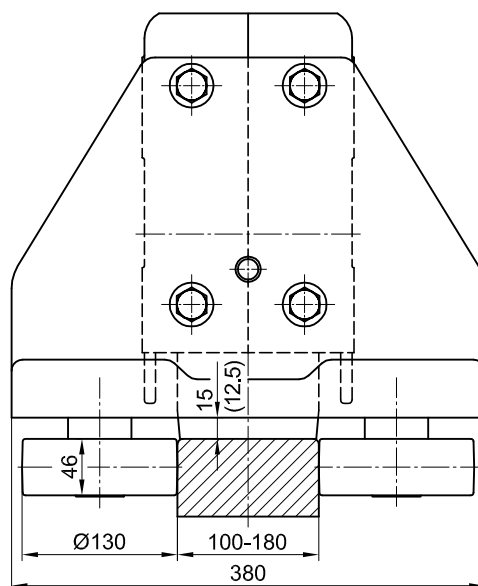
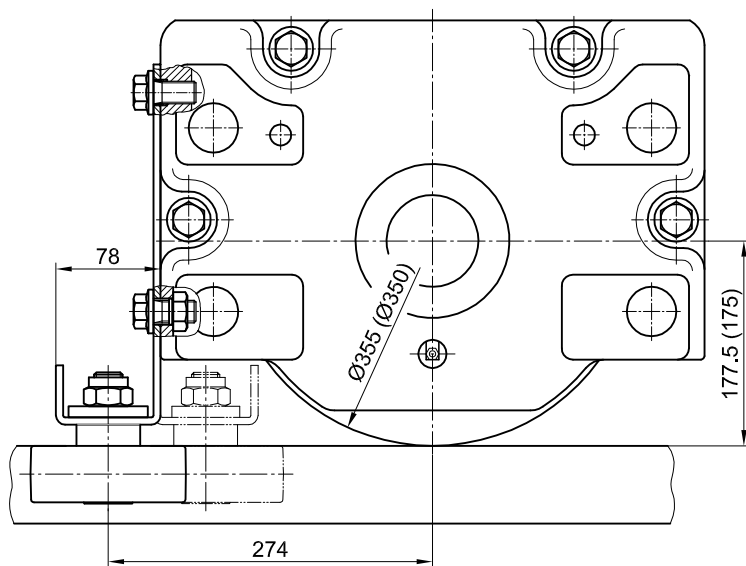
# RB315轮箱

## 水平导向轮

适用于 $\varnothing 335$ 和 $\varnothing 350$ 车轮  
用Vulkollan聚氨酯人造橡胶或PA 12 G聚酰胺包胶的车轮

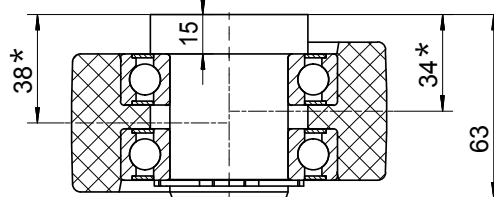
水平导向轮搭配使用PA 12 G聚酰胺制成的可调导向轮。

可以搭配隔圈安装蜂窝型缓冲器。



最大持续负载: 1000kg  
最大瞬间负载: 1500kg

导轮的细节放大图



因为不对称，通过翻转就可以调整间隙

所需的固定配件会一起配送。

可按需提供为其他种类的轨道设计的水平导向轮。

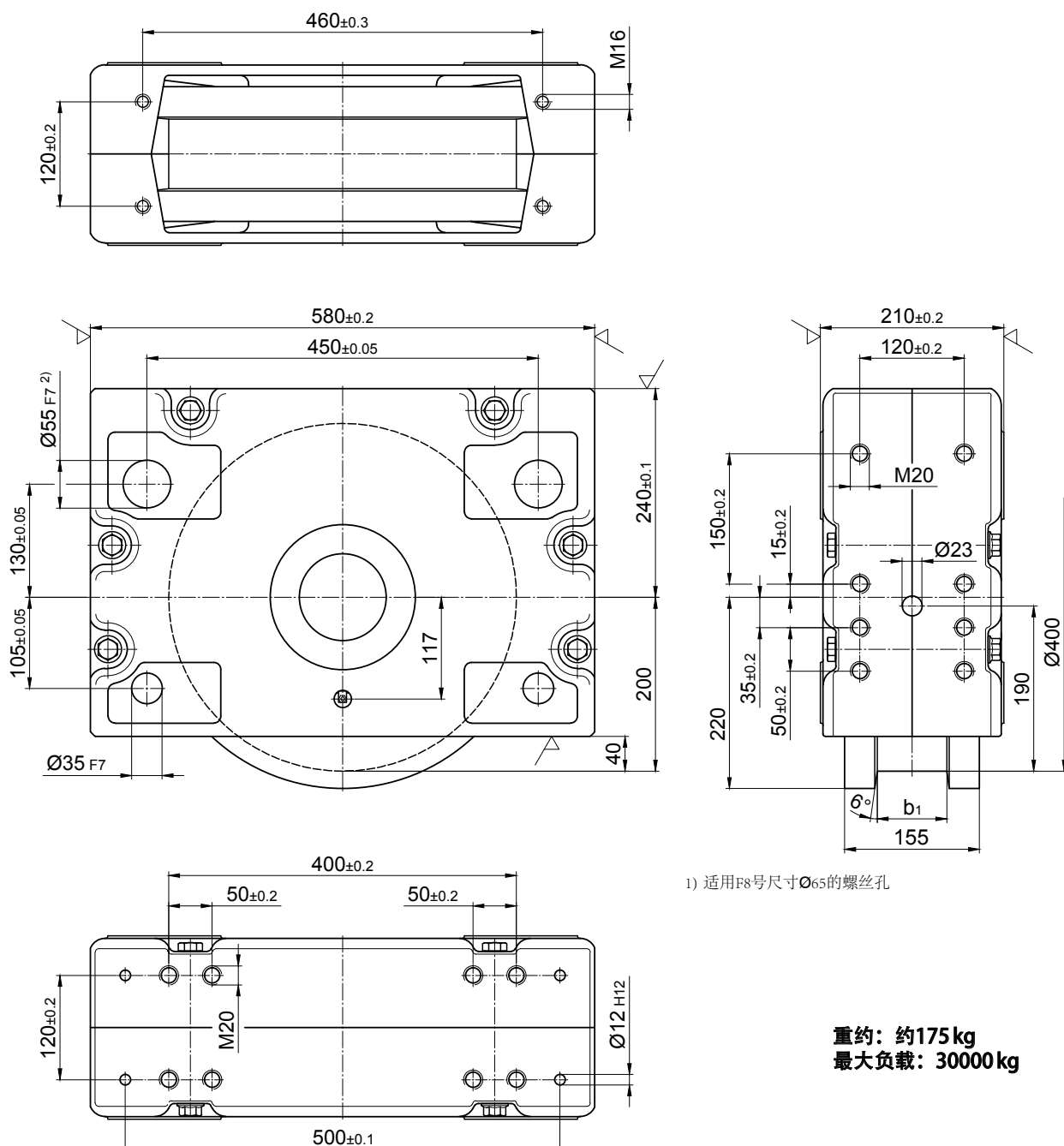


轮箱

**RB 400**

# RB 400轮箱

## 标准尺寸



1) 适用F8号尺寸 $\varnothing 65$ 的螺丝孔

**重约: 约175 kg**  
**最大负载: 30000 kg**

## 订单示意

### RBA400×80

400驱动轮箱、含内锥、双轮缘、设计种类1、车轮踏面宽80mm

### RBN400×80

400非驱动轮箱、不含内锥、双轮缘、设计种类1、车轮踏面宽80mm

### RBA400×110

400驱动轮箱、含内锥、单轮缘、设计种类2、车轮踏面宽110mm

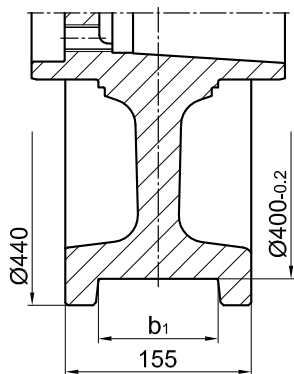
### RBN400×155

400驱动轮箱、含内锥、无轮缘、设计种类4

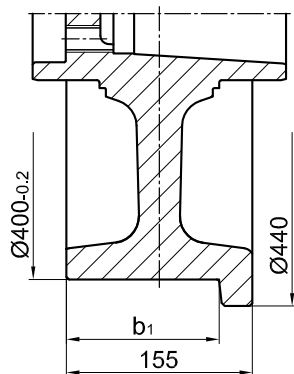
RBA和RBN型号区别见第5页

# RB400 轮箱

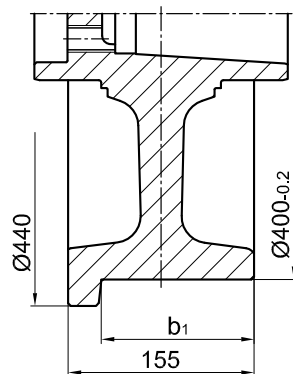
## 标准型号



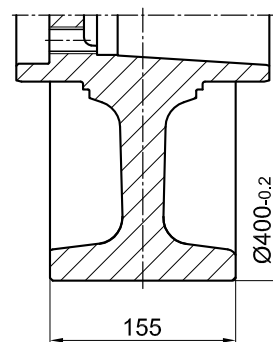
**种类1**  
双轮缘



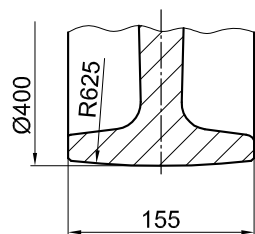
**种类2<sup>1)</sup>**  
驱动侧单轮缘



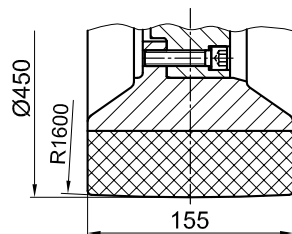
**种类3<sup>1)</sup>**  
驱动侧对面单轮缘



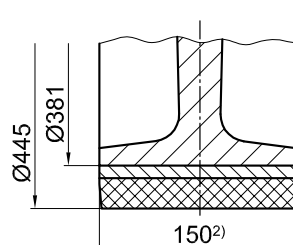
**种类4**  
柱面无轮缘



**种类5**  
球面无轮缘

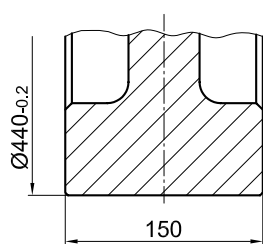


**种类6**  
PA 12 G  
包胶轮

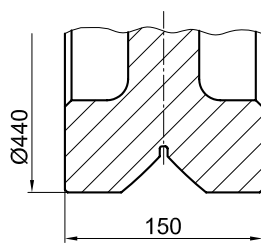


**种类8**  
Vulkollan聚氨酯  
踏面可调包胶轮

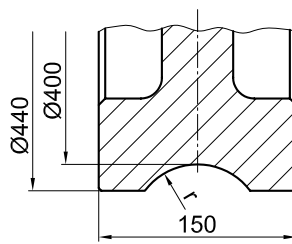
## 特殊型号



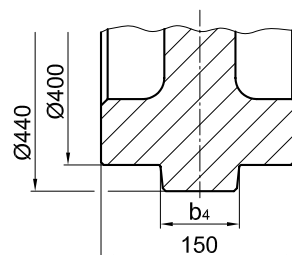
**种类9**  
大尺寸无轮缘



**种类10**  
含V型槽导向轮



**种类11**  
含凹槽导向  
半径 $r=1,1 \times$ 轨道半径  
(推荐)



**种类12**  
凸起导向

种类1 踏面宽 $b_1$ 或双轮缘			种类2和种类3 踏面宽 $b_1$ 或单轮缘	
最小	最大	标准	最小	最大
60	120	80	110	137,5

所有型号种类的轮宽可达160mm

- 1) 非驱动RBN轮箱的种类2和种类3与上述一致
- 2) 轮宽160mm的车轮可按需定制

# RB 400轮箱

## 连接方式

### 顶部连接配件KA 400.1

直接使用螺栓连接  
(焊接结构)

顶部连接：在顶部精准定位的连接口使用固定螺丝连接。轮箱不需要额外调节。

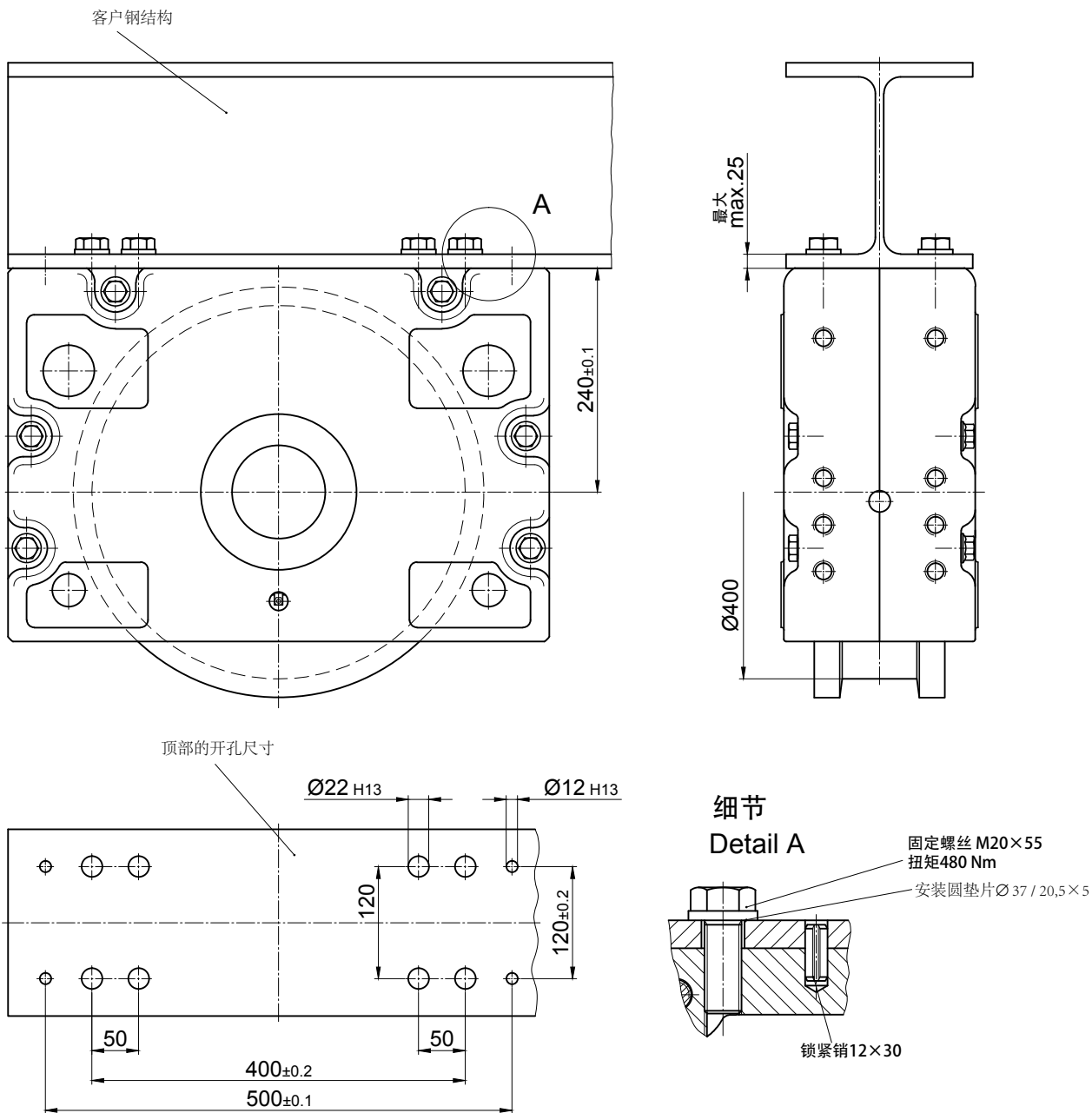
1套KA 400.1包含：

4个固定螺丝M20×55 - 10.9 DIN EN ISO 4017 (DIN 933)

8个Ø 37 / 20.5×5安装圆垫

4个锁紧销12×30 DIN EN ISO 8752 (DIN 1481)

可提供为更大更厚板材准备的安装配件和/或可调节直接连接配件。  
如需更多安装指导见126页KA 400.2开孔方式。



# RB 400轮箱 连接方式

## 顶部连接配件KA 400.2

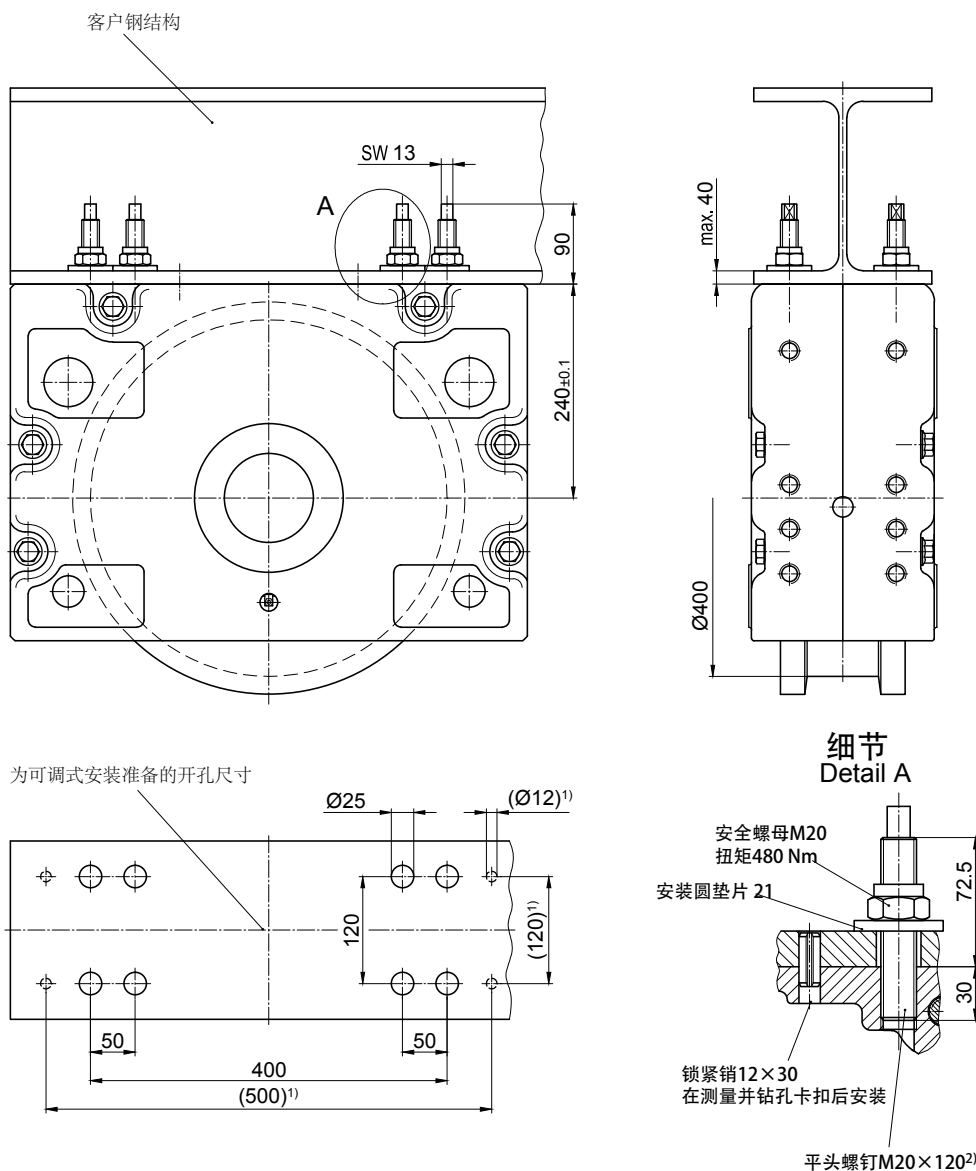
直接使用螺栓连接  
(焊接结构)

在顶部使用锁紧销安装在精确或稍大的开孔上。如有稍大的开孔，轮箱需要对齐。对齐后用螺栓和开孔对齐并安装，之后使用提供的8x24锁紧销把轮箱钻牢。但是锁紧销不能靠近顶部的开孔[1]。有精确开孔的情况不需要对齐轮箱。

1套KA400.2包含：

- 8个平头螺钉M20×120 - 10.9 ZT
- 8个安全螺母M20-10 DIN EN ISO 7042 (DIN 980)
- 8个安装圆垫片21 DIN 6340
- 4个调整用锁紧销12×30 DIN EN ISO 8752 (DIN 1481)

可提供为更厚板材准备的更长锁紧销



- 1) 该区域不能销轴连接
- 2) 可以提供已工厂粘合的轮箱

# RB400轮箱

## 连接方式

### 销轴连接配件BA 400.1

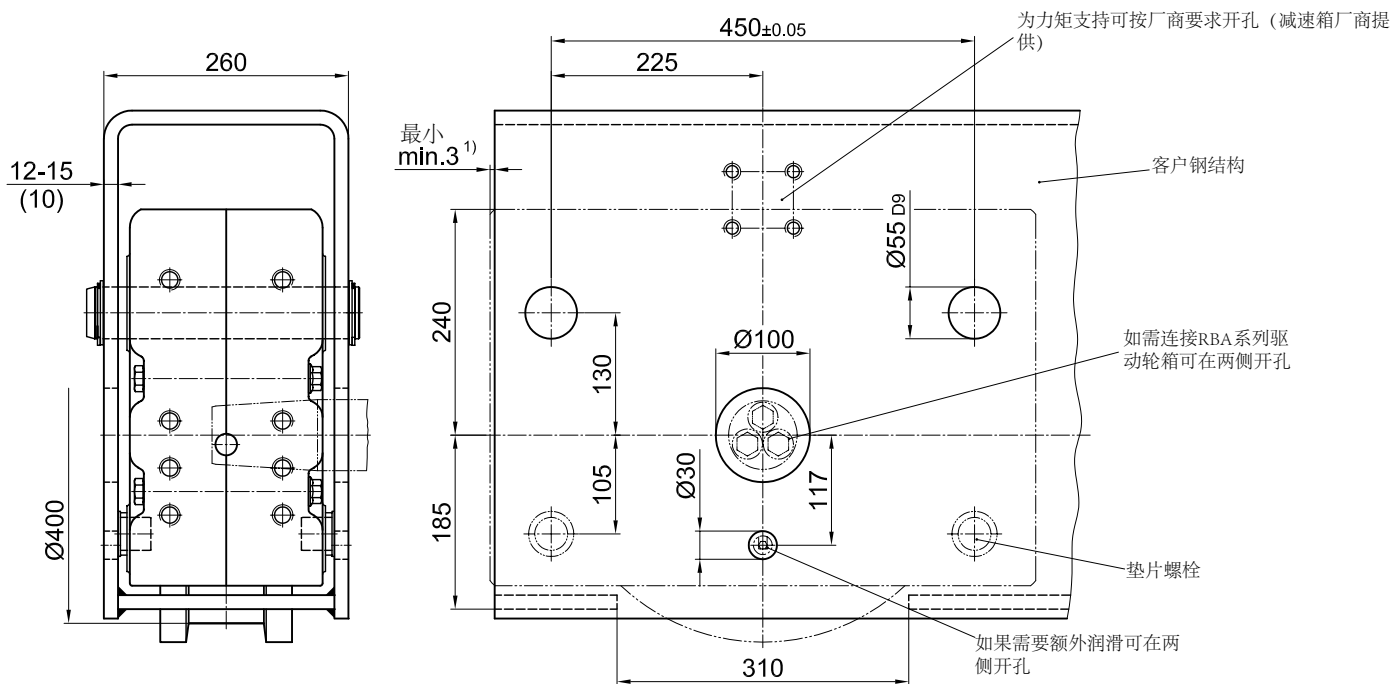
销轴连接适用于安装在侧面中空的钢结构中，轮箱通过销轴连接将悬浮在钢结构中，方便于间隙调节（带附件下部调整支撑孔）

用调节垫片可以调整和安装销轴连接。更改位置需要先拆卸零件。

1套BA 400.1包含：

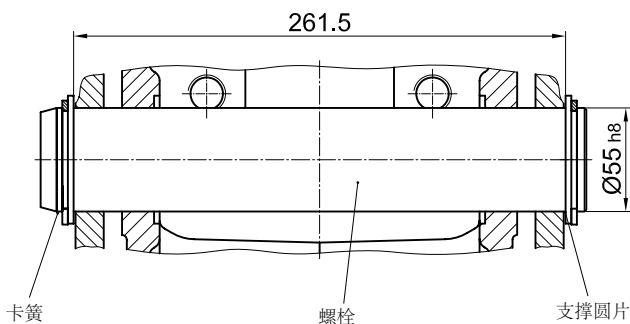
- 2个  $\text{Ø}55\text{h}8$  螺栓
- 4个  $55 \times 3$  DIN 471 卡簧
- 4个  $S 55 \times 68$  DIN 988 支撑圆片
- 4个 垫片螺栓
- 100个  $35 \times 45 \times 0.5$  DIN 988 调节垫片

销轴连接可按客户图纸特殊设计。



上部悬挂固定

下部支撑



1) 尺寸需要按安装零件的正面尺寸测量并相应调整



# RB 400轮箱 连接方式

## 销轴连接配件BA 400.2

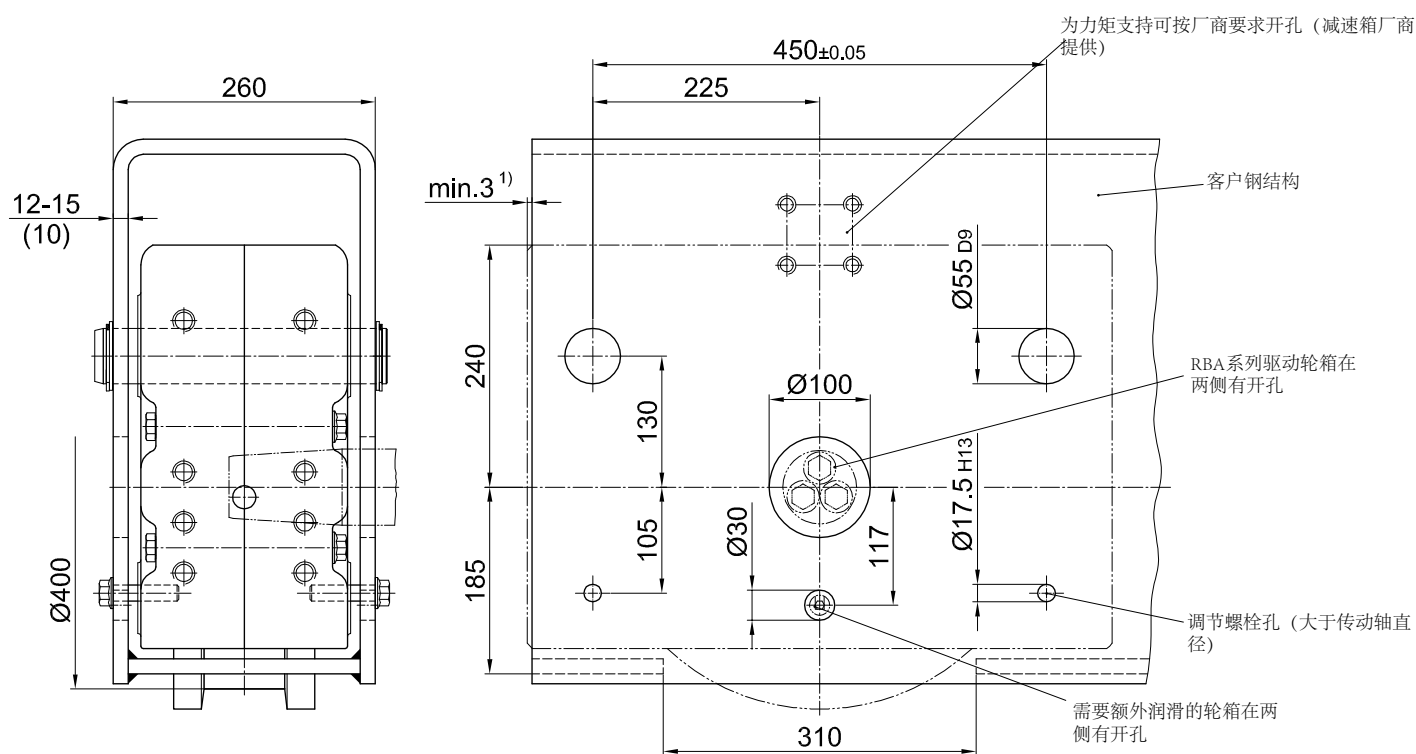
销轴安装适用于结构侧面中空的结构中，轮箱通过销轴连接方便调整（带轮箱紧固法兰）

用六角螺钉可以调整和安装销轴连接。安装好之后通过旋紧或者放松六角螺钉可以调整位置。

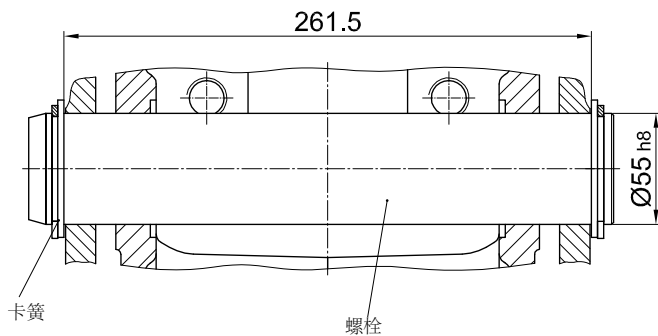
1套BA 400.2包含：

- 2个Ø55 h8螺栓
- 4个40×1.75 DIN 471卡簧
- 4个S 55×68 DIN 988支撑圆片
- 4个内螺纹的法兰（胶合）
- 4个M16×70锁紧螺钉（涂层）

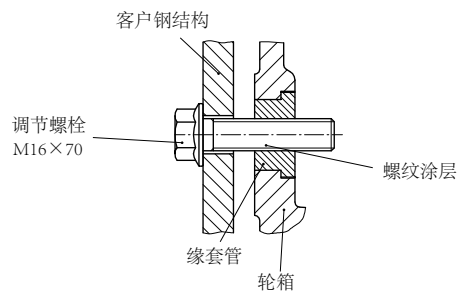
销轴连接可按客户图纸特殊设计。



上部悬挂固定



下部支撑



1) 尺寸需要按安装零件的正面尺寸测量并相应调整

# RB 400轮箱

## 连接方式

### 销轴连接配件BA 400.3

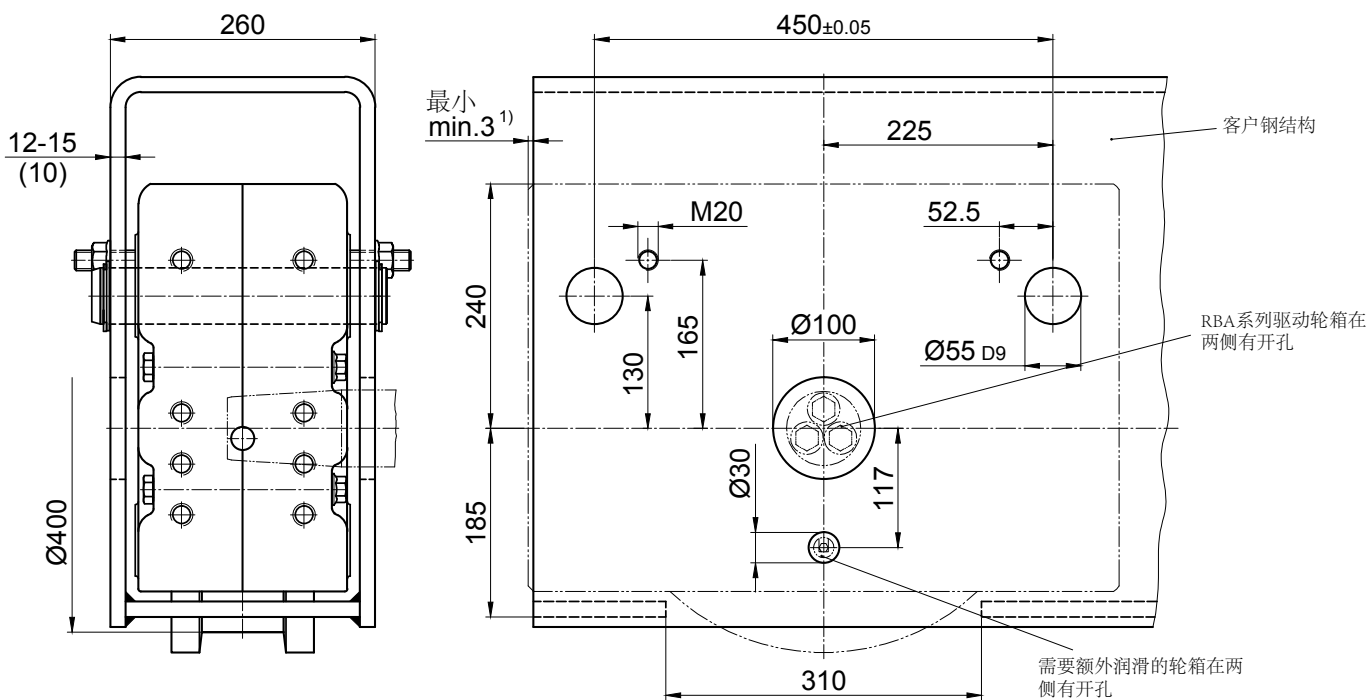
销轴安装适用于结构侧面中空的结构中，轮箱通过销轴连接方便调整（带附件中部连接螺栓）

通过调节平头螺钉可以调整和安装销轴连接。在组装时可以通过旋紧平头螺钉调整位置。

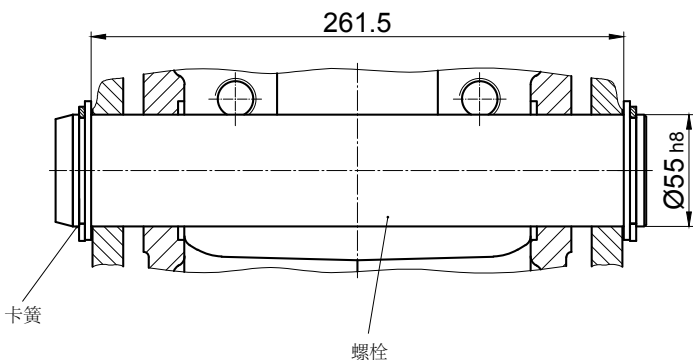
1套BA 400.3包含：

- 2个Ø55 h8螺栓
- 4个55×3 DIN 471卡簧
- 4个S 55×68 DIN 988支撑圆片
- 4个M 20×60-45H DIN EN ISO 4026带有六边形槽的平头螺钉（DIN 913）
- 4个M 20安全螺母

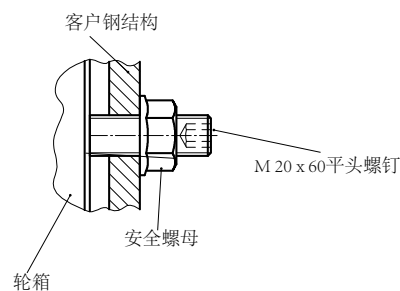
销轴连接可按客户图纸特殊设计。



上部悬挂固定



下部支撑



1) 尺寸需要按安装零件的正面尺寸测量并相应调整



# RB 400轮箱

## 连接方式

### 单侧连接WA 400

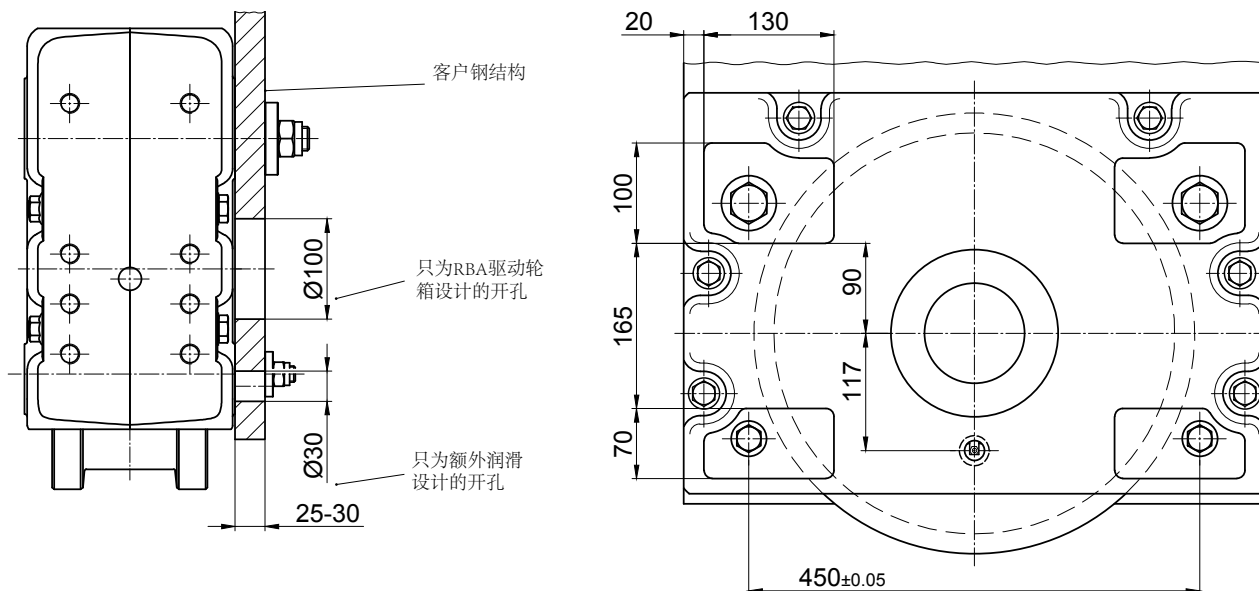
低结构设计可以选择侧面连接

- 1套WAA400 (驱动单侧连接)
- 1套WAN400 (非驱动单侧连接)
- 1套WA400 (非驱动轮箱RBN系列单侧连接)
- 包含:

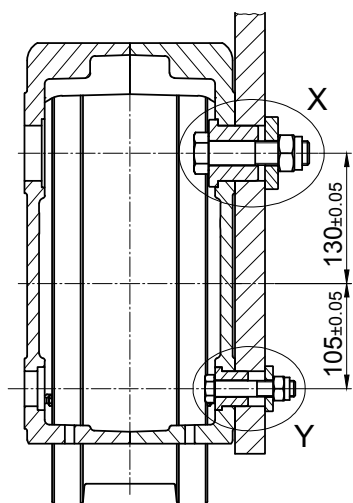
- 2个 $\varnothing 55$ 缘套管
- 2个M24 $\times$ 100 - 10.9 DIN EN ISO 4014带有六边形槽的平头螺钉 (DIN 931) 2
- 个M24 - 10 DIN EN ISO 704安全螺母 (DIN 980)
- 2个25 / 72 $\times$ 13安装圆垫片
- 2个 $\varnothing 35$ 缘套管
- 2个M16 $\times$ 80 - 10.9 DIN EN ISO 4014带有六边形槽的平头螺钉 (DIN 931) 2个
- M16 - 10 DIN EN ISO 7042安全螺母 (DIN 980)
- 2个17 / 45 $\times$ 8安装圆垫片

### 安装种类1:

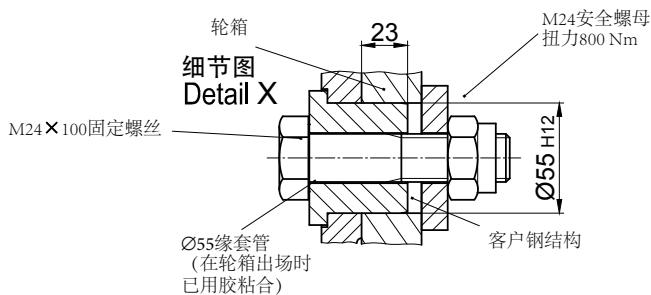
从开孔 $\varnothing 55$  H12和 $\varnothing 35$  H12的两侧都可以连接到客户钢结构



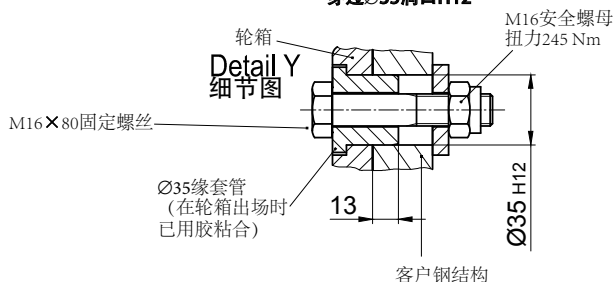
### 截面图



### 穿过 $\varnothing 55$ 洞口H12



### 穿过 $\varnothing 35$ 洞口H12



# RB 400轮箱

## 连接方式

### 单侧连接WA 400

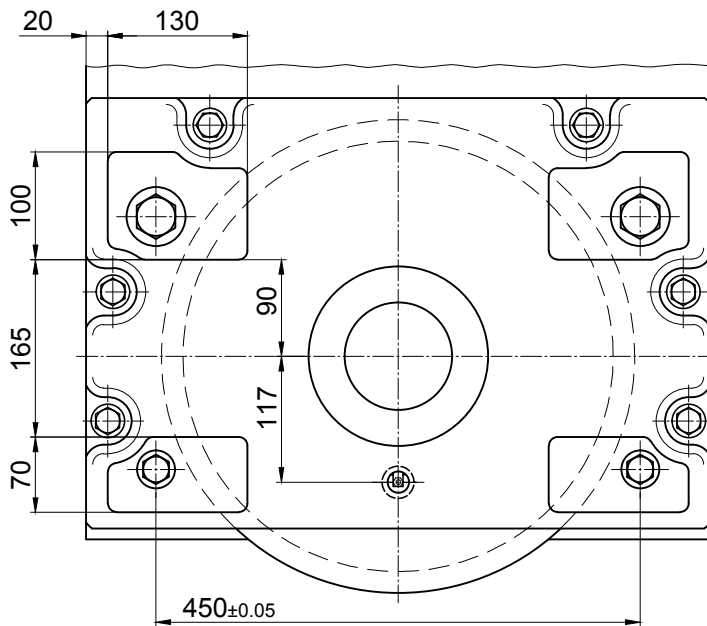
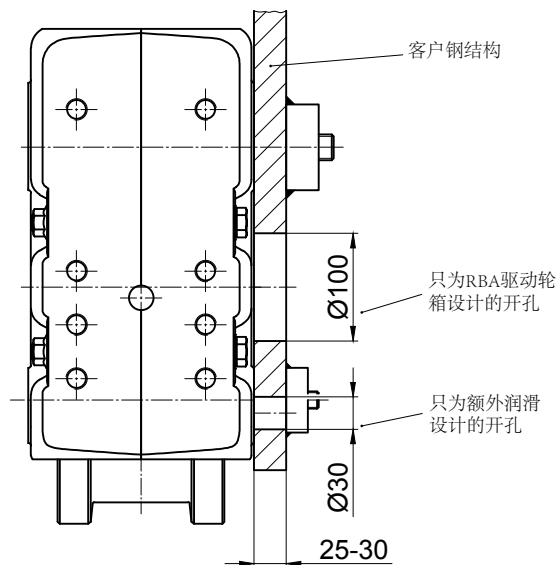
低结构设计可以选择侧面连接

#### 安装种类2:

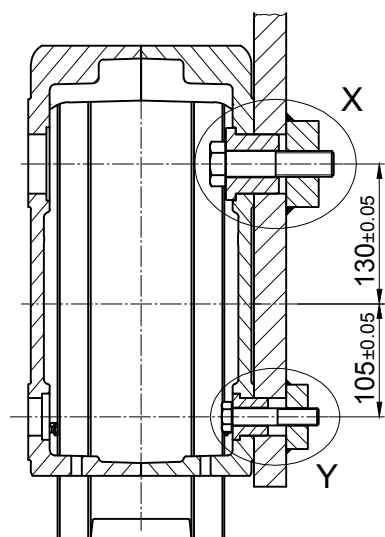
从中间不能连接到客户钢结构

带M24螺纹盲口尺寸 $\text{Ø}55 \text{ H12} \times 30$

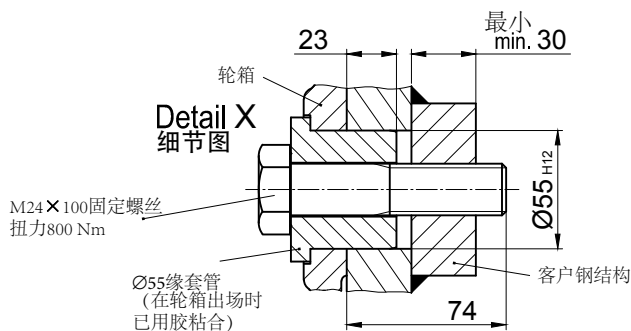
带M16螺纹盲口尺寸 $\text{Ø}35 \text{ H12} \times 20$



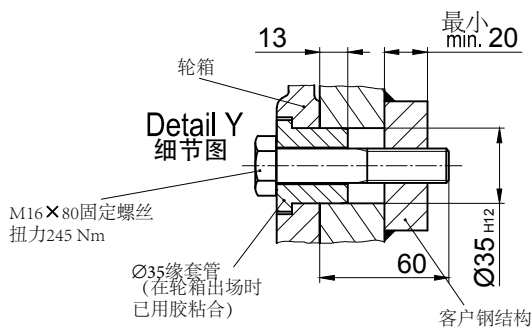
#### 截面图



带M24螺纹盲口尺寸 $\text{Ø}55 \text{ H12} \times 30$



带M16螺纹盲口尺寸 $\text{Ø}35 \text{ H12} \times 20$

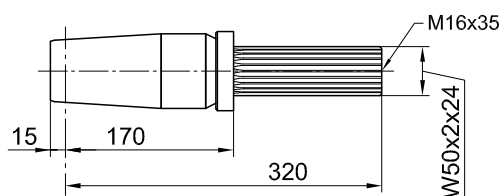
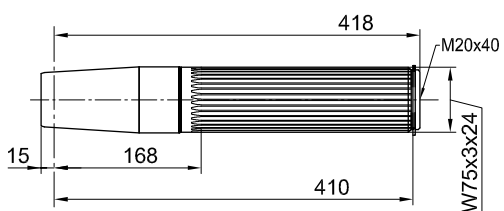
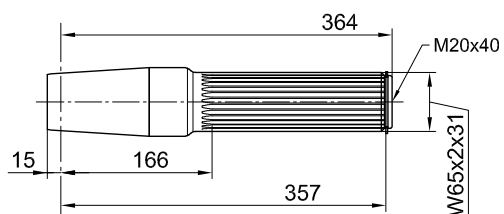
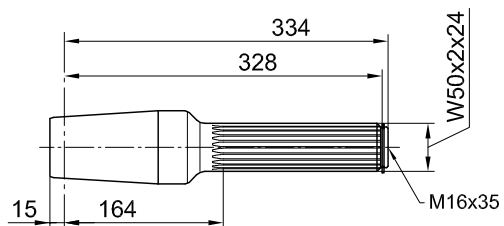


# RB 400轮箱

可提供与各个厂家生产的滑入式齿轮装置配合使用的驱动轴

## 单驱动

驱动轴可搭配符合DIN 5480标准搭配花键轴的滑入式齿轮装置



滑入式齿轮装置		
型号	制造商	符合DIN 5480标准 搭配的花键轴
AUK 50	DEMAG	W50 x 2 x 24

AUK 60	DEMAG	W65 x 2 x 31
--------	-------	--------------

AUK 70	DEMAG	W75 x 3 x 24
--------	-------	--------------

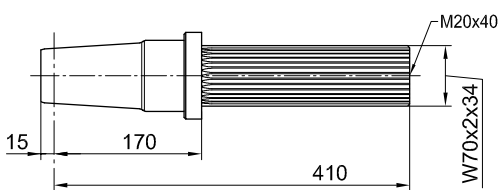
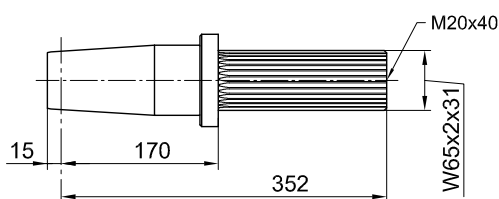
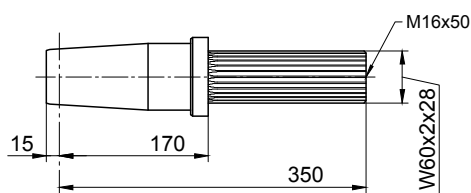
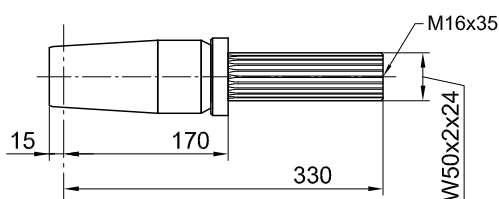
F.A.T 68B	SIEMENS (FLENDER)	W50 x 2 x 24
KA.T 68		
CA.T 68		
K5..E	STÖBER	

## RB 400轮箱

可提供与各个厂家生产的滑入式齿轮装置配合使用的驱动轴

### 单驱动

驱动轴可搭配符合DIN 5480标准搭配花键轴的滑入式齿轮装置



### 滑入式齿轮装置

型号	制造商	符合DIN 5480标准 搭配的花键轴
FV 77 / KV 77	SEW	W50 x 2 x 24
SK 4282 EA	NORD	
SPZT / SKZT 46	PREMIUM STEPHAN	

F.A.T 88B	SIEMENS (FLENDER)	W60 x 2 x 28
KA.T 88		
CA.T 88		
SK 5282 EA	NORD	

FV 87 / KV 87	SEW	W65 x 2 x 31
SPZT / SKZT 56..	PREMIUM STEPHAN	

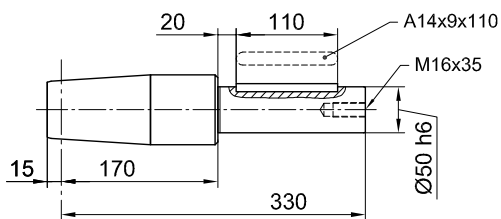
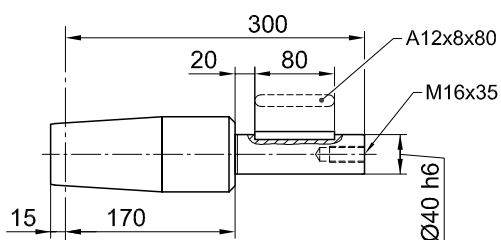
FV 97 / KV 97	SEW	W70 x 2 x 34
SK 6282 EA	NORD	
SPZT / SKZT 66..	PREMIUM STEPHAN	

# RB 400轮箱

可提供与各个厂家生产的滑入式齿轮装置配合使用的驱动轴

## 单驱动

驱动轴可搭配符合DIN 6885标准有平键轴的滑入式齿轮装置



滑入式齿轮装置		
型号	制造商	轴颈

FA / KA 57 FA / KA / SA 67	SEW	Ø 40
SK 3282 AB	NORD	
FDA / FZA 68B KA / CA 68	SIEMENS (FLENDER)	
GFL 06 GKS 06 GSS 06	LENZE	
K4	STÖBER	
SPZH 36.. SKZH 36..	PREMIUM STEPHAN	

FA / KA / SA77	SEW	Ø 50
SK 4282 AB	NORD	
FDA / FZA 88B KA / CA 88	SIEMENS (FLENDER)	
GFL 07 GKS 07 GSS 07	LENZE	
K5 / K6	STÖBER	
SPZH 46.. SKZH 46..	PREMIUM STEPHAN	

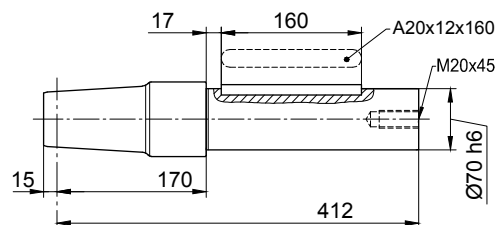
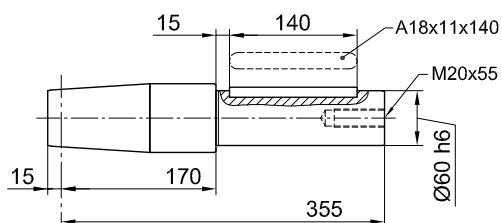


# RB 400轮箱

可提供与各个厂家生产的滑入式齿轮装置配合使用的驱动轴

## 单驱动

驱动轴可搭配符合DIN 6885标准有平键轴的滑入式齿轮装置



滑入式齿轮装置		
型号	制造商	轴颈

FA / KA / SA 87	SEW	Ø 60
SK 5282 AB	NORD	
FDA 108 B FZA 108 B KA 108	SIEMENS (FLENDER)	
GFL / GKS 09	LENZE	
K 7	STÖBER	
SPZH 56.. SKZH 56..	PREMIUM STEPHAN	

FA / KA / SA 97	SEW	Ø 70
SK 6282 AB	NORD	
FDA 128B FZA 128B KA 128	SIEMENS (FLENDER)	
SPZH 66.. SKZH 66..	PREMIUM STEPHAN	

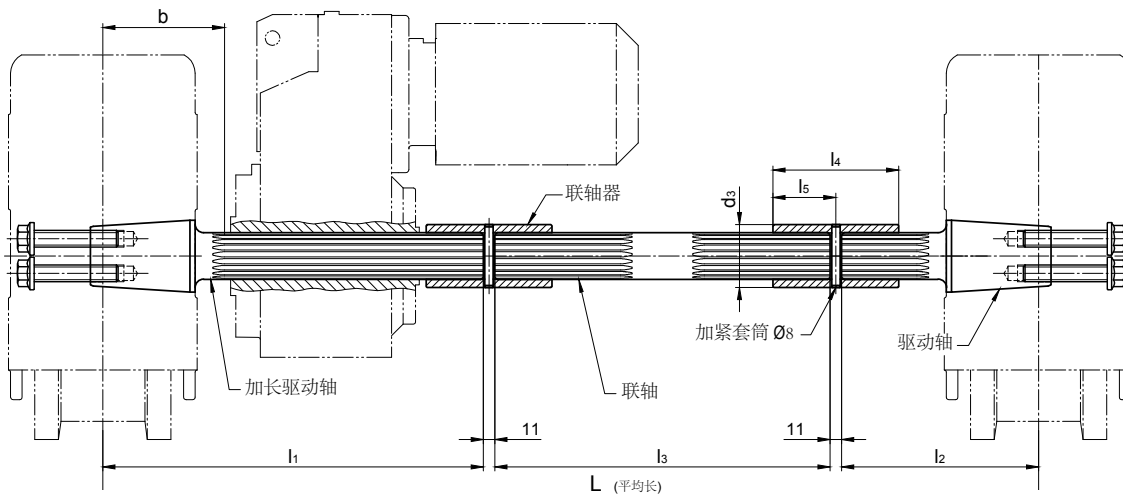
# RB 400轮箱

可提供与各个厂家生产的滑入式齿轮装置配合使用的驱动轴

## 中央驱动

用一个齿轮电机驱动两个轮箱

(花键轴、平键轴、连轴套附件配件)



型号	制造商	符合DIN 5480标准搭配的花键轴	L	l1	l2	l3	从中心RB到驱动轴b	l4	l5	d3	DIN 1481标准的加紧套筒
AF 08 AUK 50	DEMAG	W50 x 2 x 24	下单请提供相关尺寸	470	203	L长度 减695	130	120	60	65	8 x 65
FV 77 KV 77	SEW										
F.A.T 68B KA.T 68 CA.T 68	SIEMENS (FLENDER)										
SK 4282 EA SK 9032.1AZE A	NORD										
SPZT 46.. SKZT 46..	PREMIUM STEPHAN										
F.A.T 88B KA.T 88 CA.T 88	SIEMENS (FLENDER)	W60 x 2 x 28		490	203	L长度 减715	130	125	62,5	75	8 x 75
SK 5282EA	NORD										
AF 10 AUK 60	DEMAG	W65 x 2 x 31		490	203	L长度 减715	129	125	62,5	80	8 x 80
FV 87 KV 87	SEW										
SK 9042.1AZE A	NORD										
SPZT 56.. SKZT 56..	PREMIUM STEPHAN										
FV 97 KV 97	SEW	W70 x 2 x 34		555	213	L长度 减790	140	135	67,5	90	8 x 90
SK 6282EA SK 9052.1AZE A	NORD										
F.A.T 108B KA.T 108	SIEMENS (FLENDER)										
SPZT 66.. SKZT 66..	PREMIUM STEPHAN										

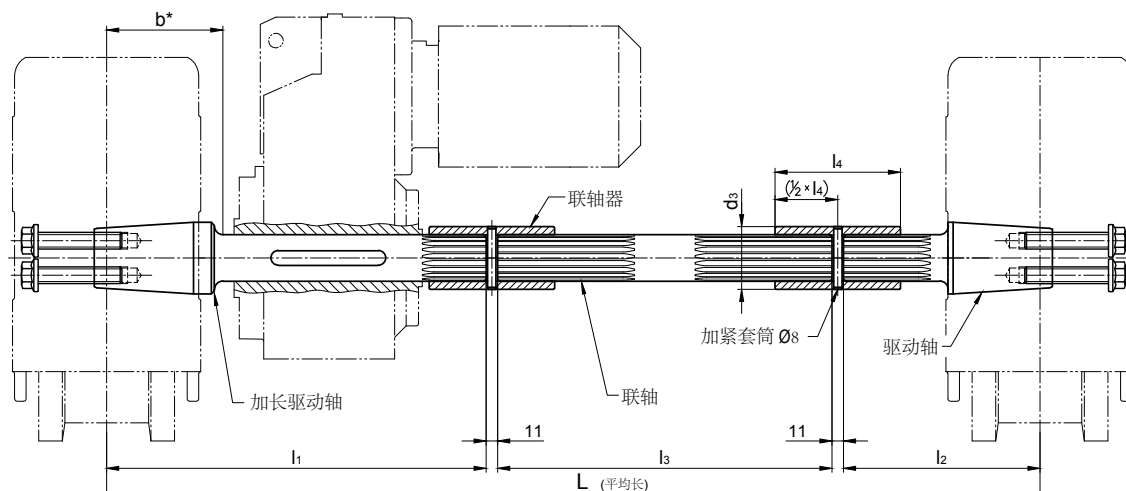
## RB 400轮箱

可提供与各个厂家生产的滑入式齿轮装置配合使用的驱动轴

### 中央驱动

用一个齿轮电机驱动两个轮箱

(花键轴、平键轴、连轴套附件配件)



为符合DIN6885标准的带空心轴和平键轴的变速箱设计

配合带空心轴的变速箱使用		L	l1	l2	l3	b* 不带变速箱刹车	DIN 6885标准的平键轴	联轴器 内置花键/d3 x l4
内径Ø	长							
Ø 50	≤ 275 <sup>1)</sup> ≤ 230 <sup>2)</sup>	下单请提供相关尺寸	470	203	L长度减695	125	A 14 x 9 x 110	N50 x 2 x 24 Ø 65 x 120
Ø 60	≤ 300 <sup>1)</sup> ≤ 255 <sup>2)</sup>		490	203	L长度减715	126	A 18 x 11 x 140	N50 x 2 x 24 Ø 65 x 120
Ø 70	≤ 350 <sup>1)</sup> ≤ 310 <sup>2)</sup>		555	203	L长度减780	130	A 20 x 12 x 160	N65 x 2 x 31 Ø 80 x 125

\* 不带变速箱刹车的驱动轴!

b尺寸=从轮箱中心到空心轴的最短距离

1) (b) 变速箱最短长度

2) 变速箱长度=170mm

按需供应带有变速箱刹车的驱动轴

可以配合以下厂商的变速器使用:

Siemens Motox (Flender), Bauer (Danfoss), KEB, Lenze, Nord, PREMIUM STEPHAN, SEW, Siemens, Stöber, Demag

附加: 所有合适配件见单驱动轮箱

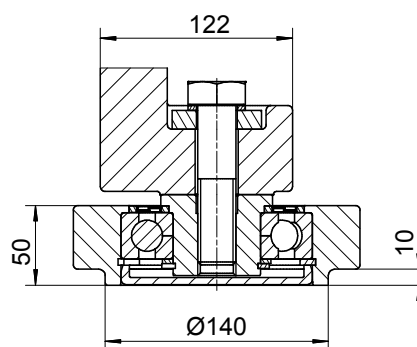
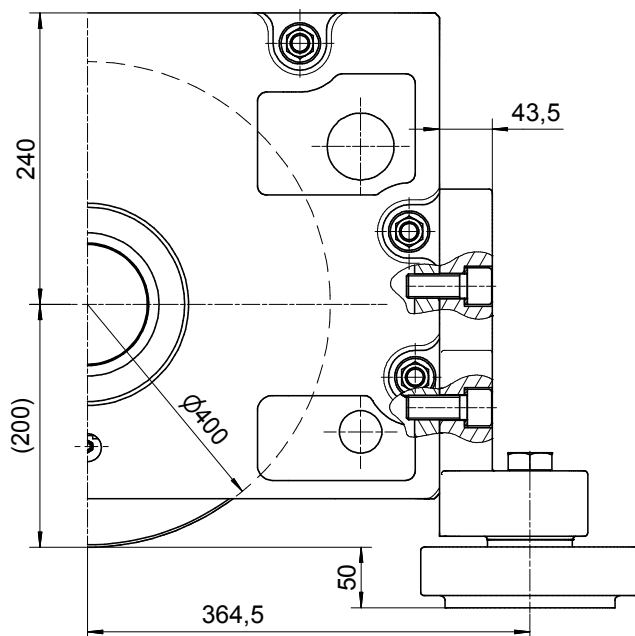
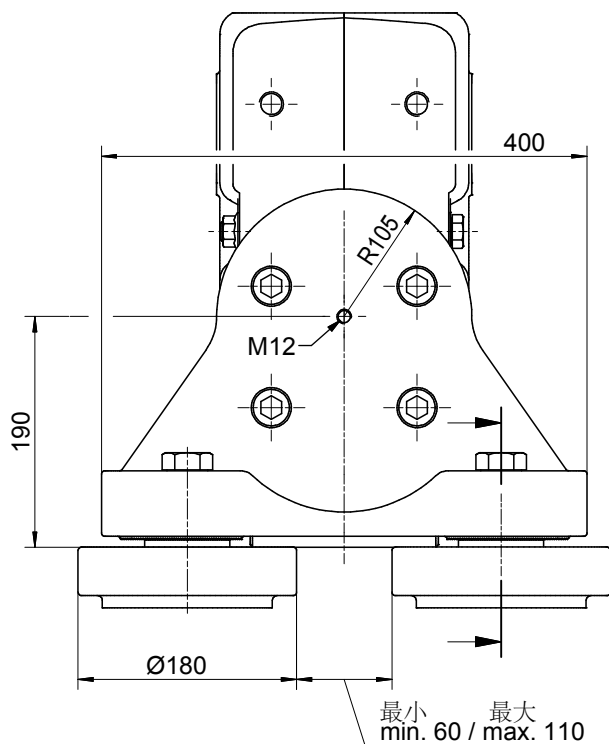
## RB 400轮箱

### 水平导向轮

适用于 $\varnothing 400$ 车轮 (适合种类1-5)

水平导向轮搭配使用42CrMo4+QT材料制成的可调导向轮。

蜂窝型缓冲器的安装不需要隔圈就可以实现 (见144)。安装平行运行但不带水平导向轮时如距离不够可用隔圈填充 (见图)。



**横向负载：最大4500kg**  
(如整体安装，最大6000kg)

所需的固定配件会一起配送。

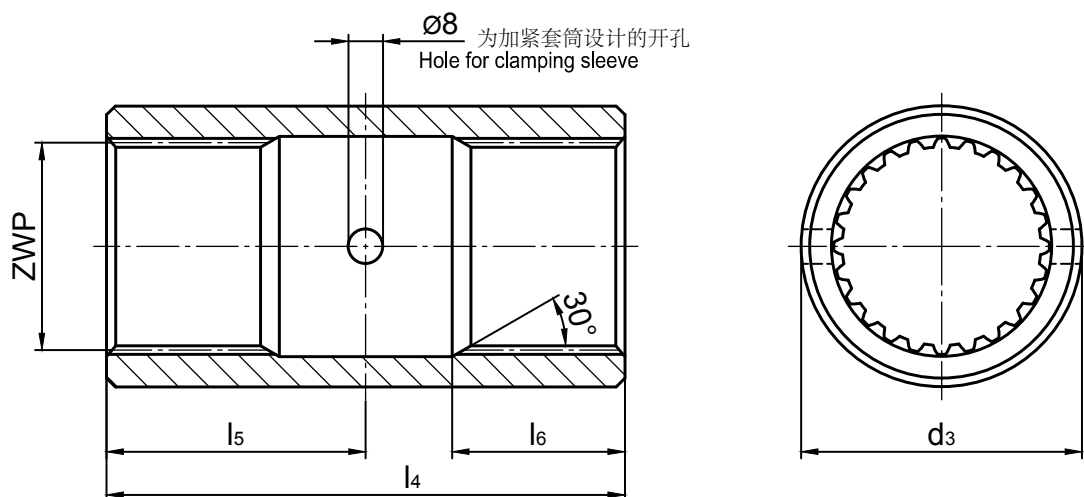
可按需提供为其他种类的轨道设计的水平导向轮。



# 配件

## 中央驱动单位的联轴器

### 符合DIN5480标准的花键轴开孔



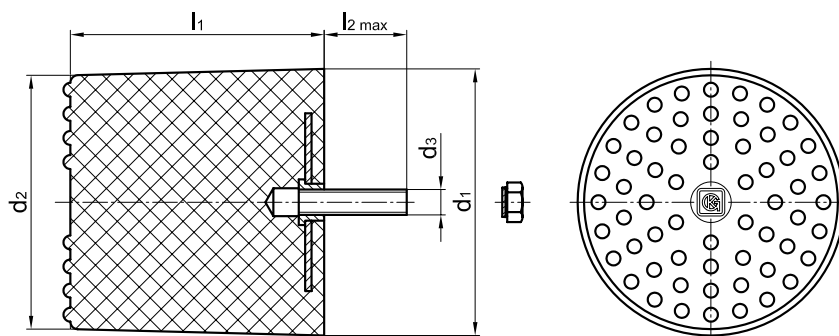
符合DIN 5480 (9H) 标准的花键轴	d3	l4	l5	l6
<b>N 30 x 1,25 x 22</b>	40	80	40	27,5
<b>N 30 x 2 x 14</b>	40	80	40	27,5
<b>N 35 x 1,25 x 26</b>	50	100	50	44
<b>N 35 x 2 x 16</b>	50	100	50	35
<b>N 40 x 2 x 18</b>	55	100	50	32
<b>N 45 x 2 x 21</b>	60	120	60	50
<b>N 50 x 2 x 24</b>	65	120	60	40
<b>N 60 x 2 x 28</b>	75	125	62,5	47,5
<b>N 65 x 2 x 31</b>	80	125	62,5	50
<b>N 70 x 2 x 34</b>	90	135	67,5	50
<b>N 75 x 3 x 24*</b>	95	145	72,5	52,5
<b>N 80 x 3 x 25*</b>	100	150	75	55
<b>N 85 x 3 x 27*</b>	110	160	80	57,5
<b>N 90 x 3 x 28*</b>	115	170	85	60

\* 按需提供

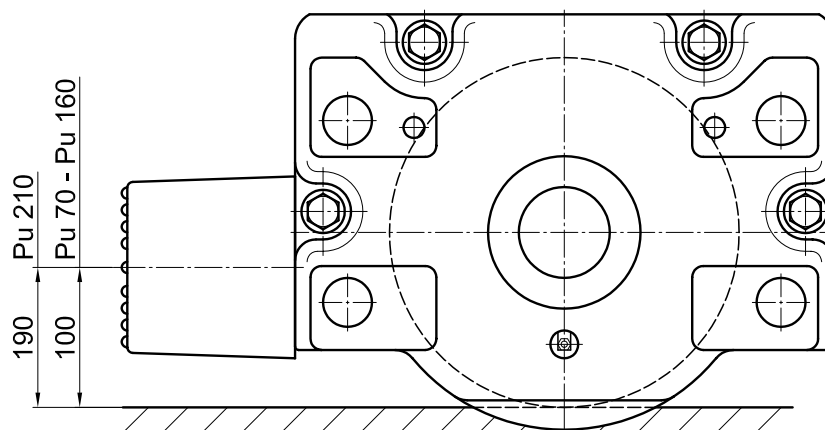
## 配件

### 蜂窝型缓冲器适配轮箱RB 160-400

用蜂窝型聚氨酯制造的缓冲，适合零下20摄氏度到零上80摄氏度的工作环境。



轮箱上有为安装缓冲提供的开孔。使用平头螺钉和固定螺母把缓冲安装并固定在轮箱箱体上。



额定尺寸	$d_1$	$d_2$	$l_1$	$d_3$	$l_2$	能量吸收 [kJ] <sup>2)</sup>	弹性距离 [mm] <sup>1)</sup>	最终出力 [kN] <sup>1)</sup>	单位重 [kg]	轮箱型号
<b>Pu 70</b>	70	65	66	M 12	28	最大 0,9	46	18	0,4	RB 160 RB 200
<b>Pu 100</b>	100	95	100	M 12	33	最大 2,6	70	27	0,8	RB 160 RB 200 RB 250
<b>Pu 130</b>	130	122	120	M 12	43	最大 5,1	84	45	1,2	RB 200 RB 250 RB 315
<b>Pu 160</b>	160	155	150	M 12	43	最大 9,2	105	95	1,8	RB 250 RB 315
<b>Pu 210</b>	210	200	200	M 20	65	最大 20,0	140	120	4,1	RB 400

1) 这些数值是用起重机运行中产生的冲击力衡量的

2)  $V = 240 \text{ m/min}$

#### 订单示意

#### Pu 130 蜂窝型聚氨酯缓冲器

配送时包含:

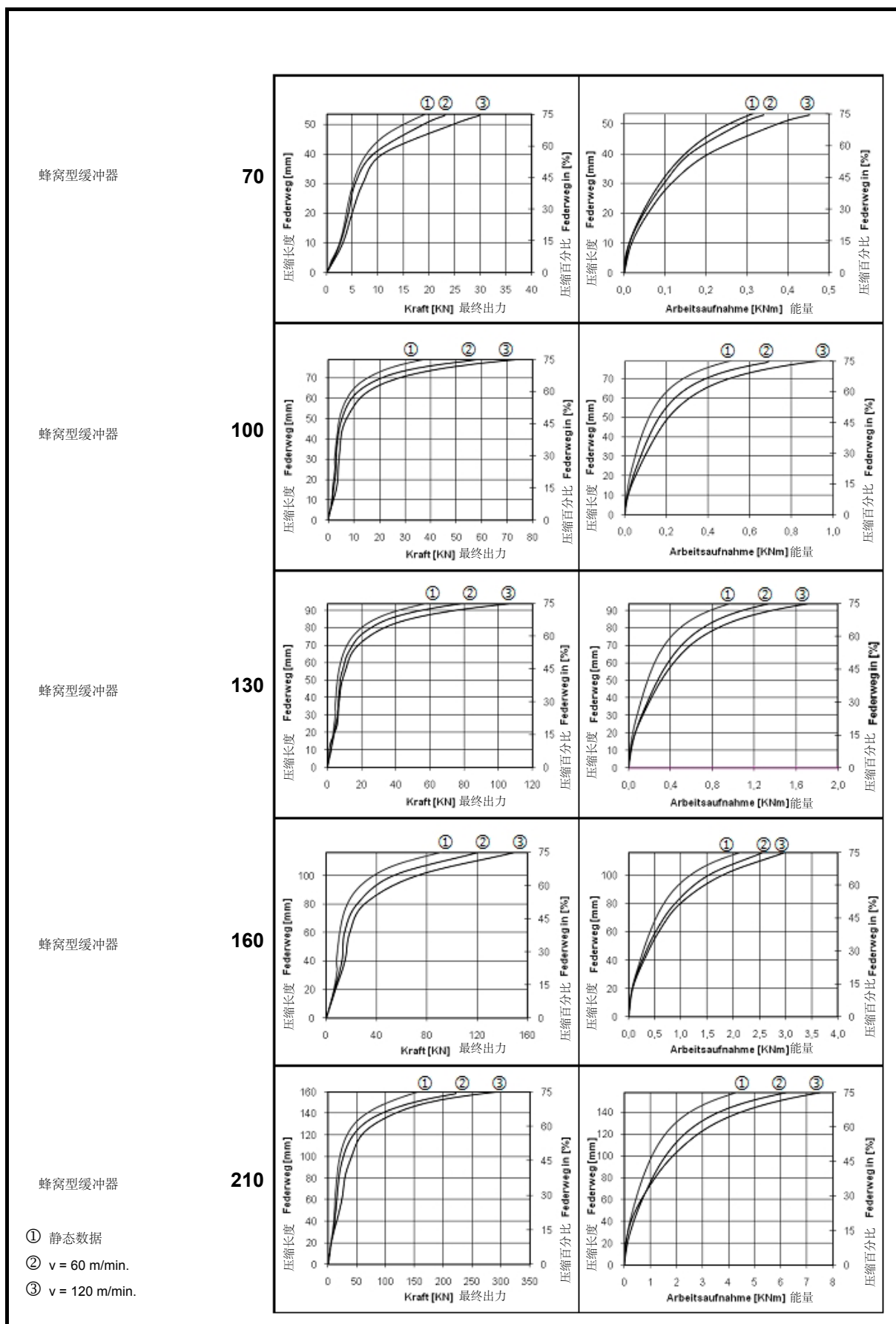
1个蜂窝型缓冲器

1个平头螺丝

1个固定螺母

# 蜂窝型聚氨酯缓冲器适配轮箱RB 160-400

图表

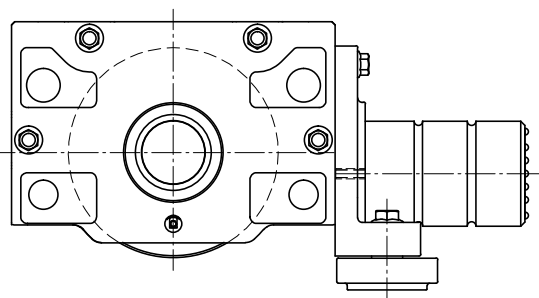
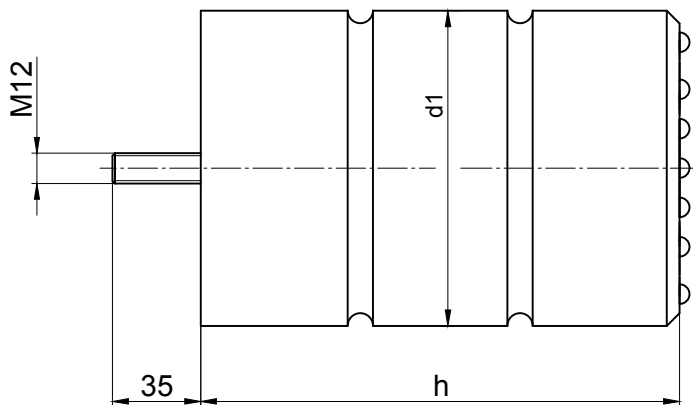
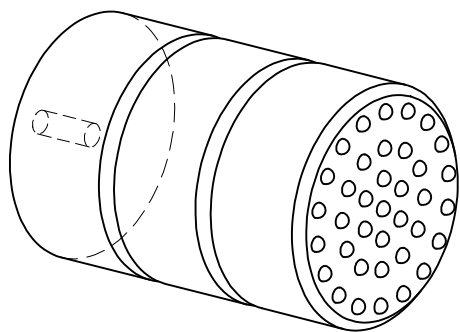




## 配件

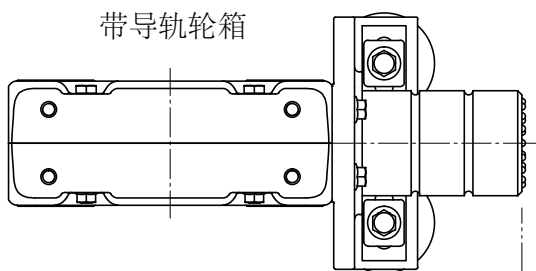
### 蜂窝型聚氨酯缓冲器适配带水平导向轮的轮箱RB250-400

用蜂窝型聚氨酯制造的缓冲，适合零下20摄氏度到零上80摄氏度的工作环境。

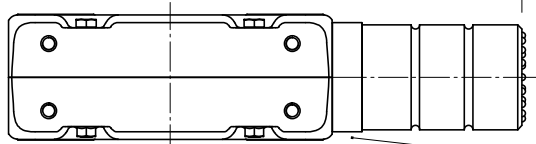


额定尺寸 d1 x h	能量吸收 [kJ] <sup>1)</sup>	弹性距离 [mm] <sup>1)</sup>	最终出力 [kN] <sup>1)</sup>	单位重 [kg]	轮箱型号
125 x 190	8,6	143	125	1,32	RB 250
160 x 240	18	180	200	2,66	RB 315
200 x 300	35	225	310	5,1	RB 400

带导轨轮箱



带隔圈轮箱



在水平导向轮上安装蜂窝型缓冲器不需要隔圈。

平行运行并不带水平导向轮的轮箱可以安装隔圈弥补长短（见图）。

1) 数值表示在起重机运行时发生的接触

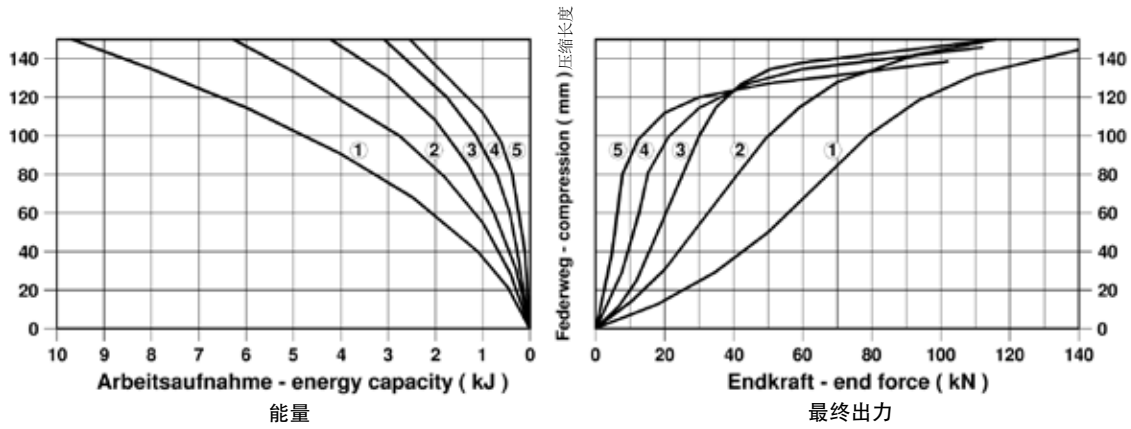
#### 订单示意

**130x 190 蜂窝型聚氨酯缓冲器**  
 配送时包含：  
 1个带螺纹销的蜂窝型缓冲器

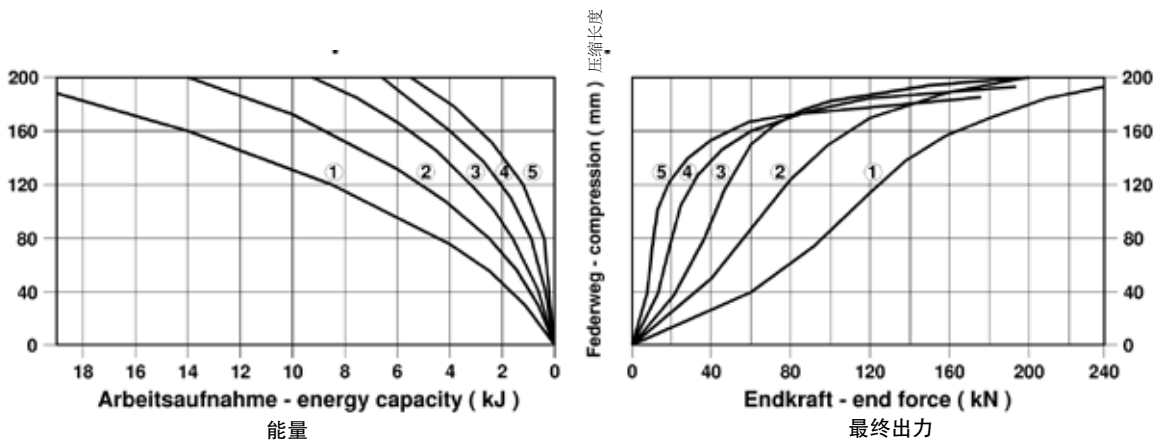
# 蜂窝型聚氨酯缓冲器适配带水平导向轮的轮箱RB 250-400

## 图表

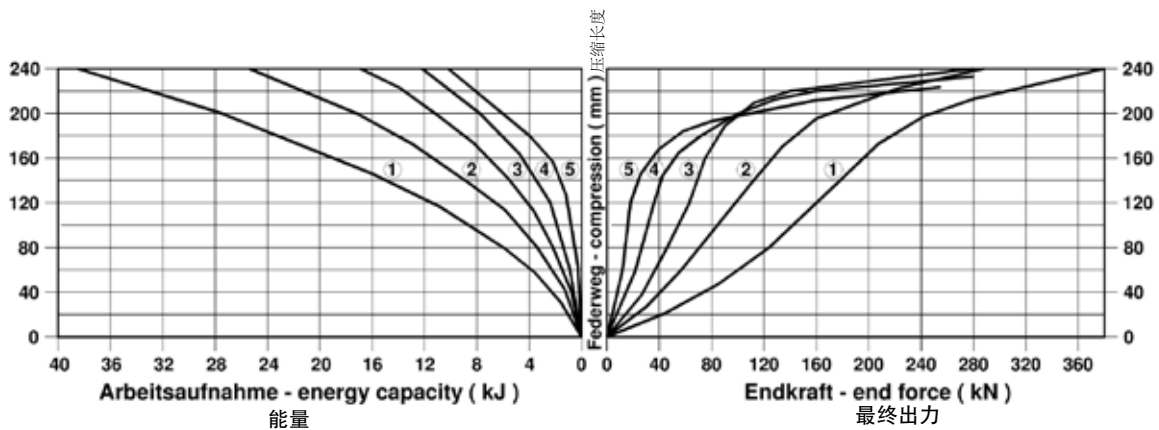
### 125 x 190蜂窝型聚氨酯缓冲器



### 160 x 240蜂窝型聚氨酯缓冲器



### 200 x 300蜂窝型聚氨酯缓冲器

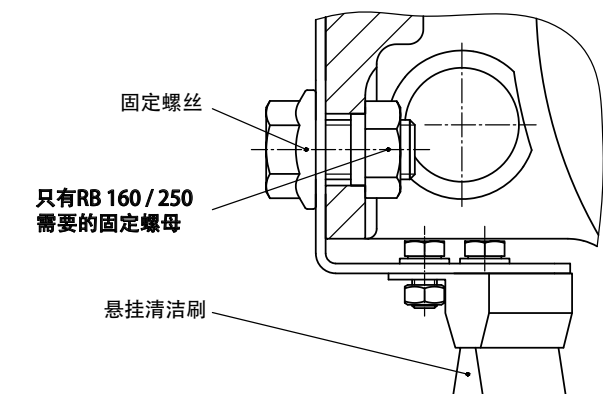


## 配件

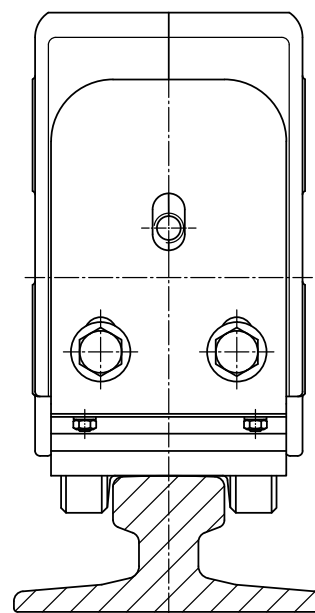
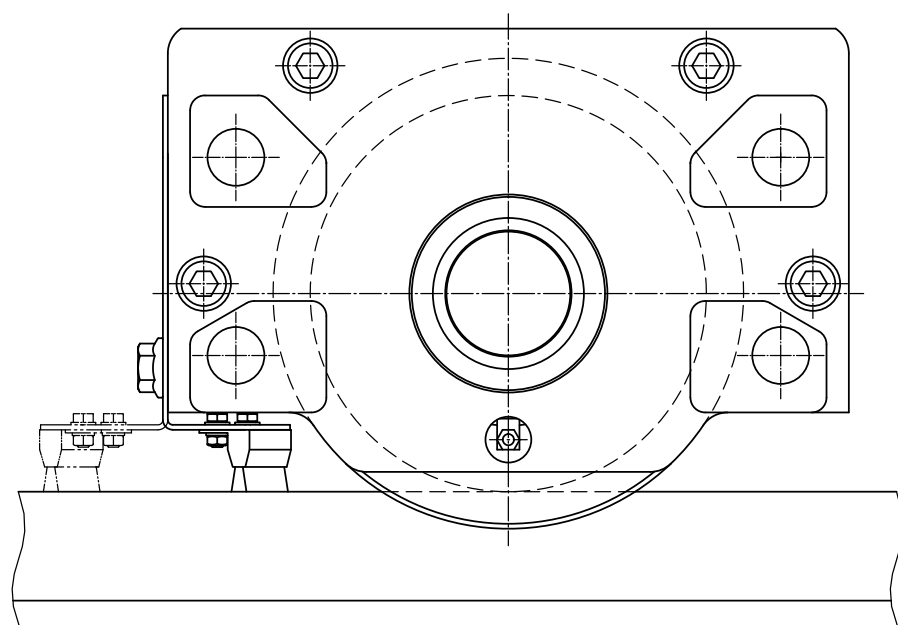
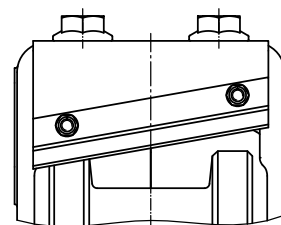
### 轨道清洁系统适配轮箱RB 160-400

轮箱上可以安装可调节高度的轨道清洁系统。铜丝制成的悬挂清洁刷被安装成特定的角度可以在运行时把灰尘刷到轨道外。

通过使用额外的隔圈可以安装蜂窝型缓冲器。



仰视图 (截面)

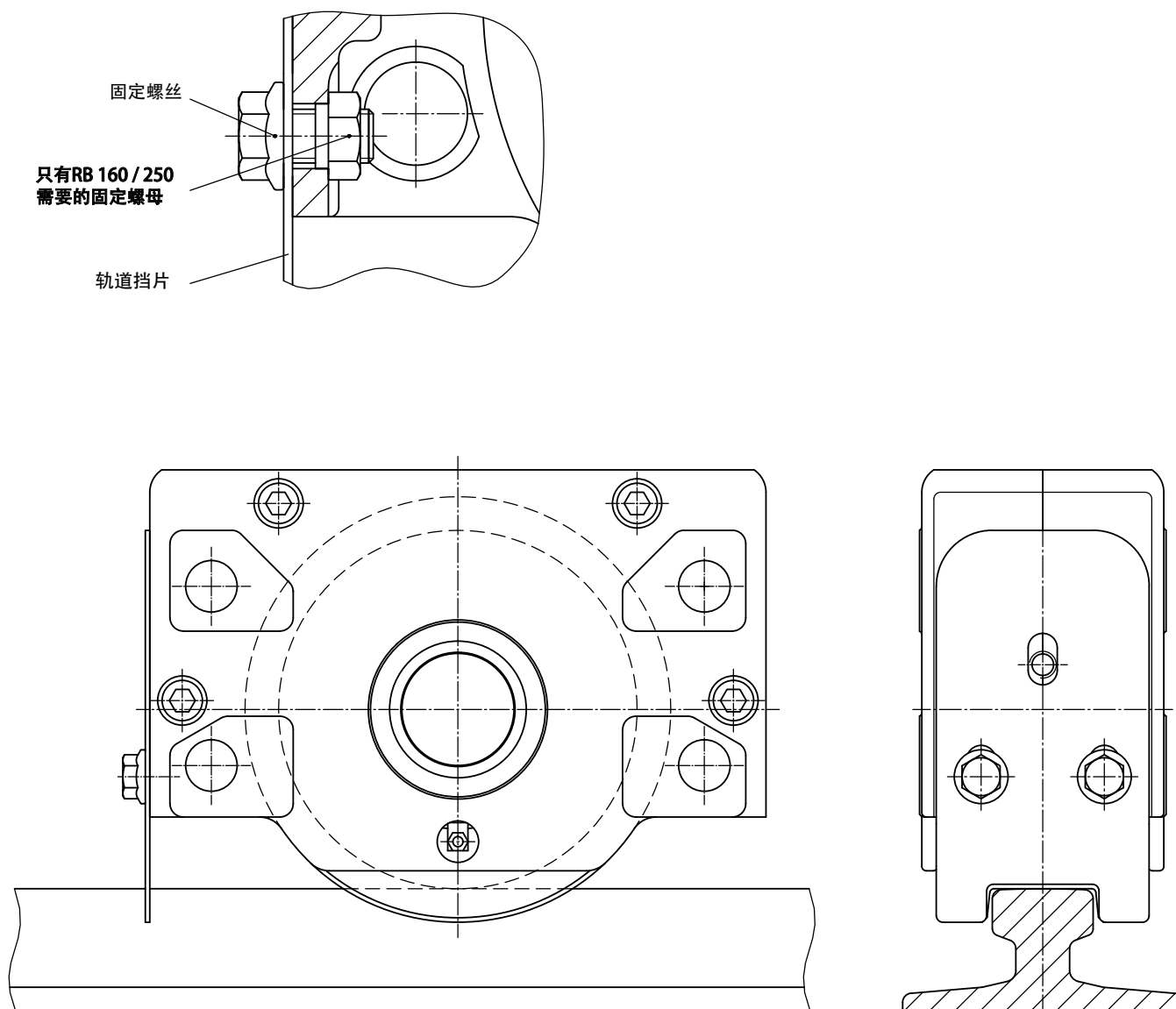


## 配件

### 轨道挡片适配轮箱RB 160 - 400

轨道挡片可以按Karl Georg锐戈或客户计算生产。在下单时需要提供精准的轮箱与轨道间距的数据。

通过使用额外的隔圈可以安装蜂窝型缓冲器。







我们的生产线：

Karl Georg 铠戈生产的免维护轮箱和轮组适合与不同厂商生产的滑入式齿轮装置配合适用。

提供滑板和带或不带齿轮的滚动轴承。

驱动和非驱动轮组的缩紧轴与用高度抗摩材质制造的移动轮和非常硬的工作表面。

Karl Georg 铠戈按照DIN标准、以客户数据或标准数据使用锻钢、铸钢或浇筑铁生产。