

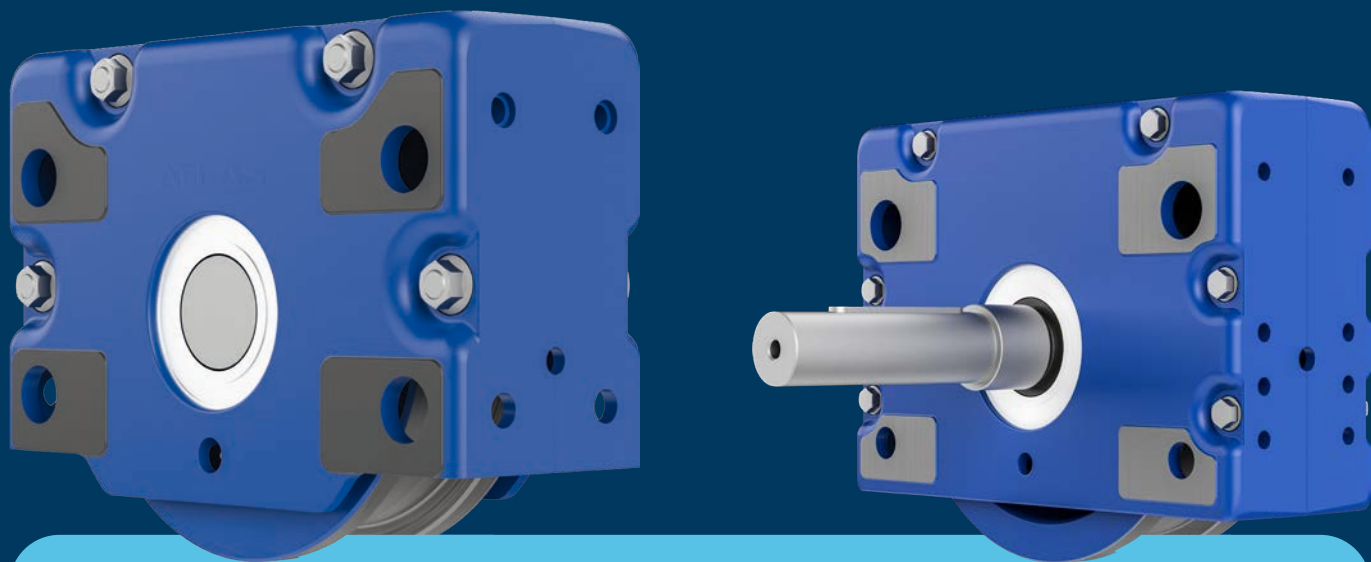
THE WORLD OF CRANE COMPONENTS



ATLAS

轮箱 系统

RB 160 – RB 500



总目录

我们保留在进一步的技术发展过程中进行修改的权利!
不能从这些操作说明中的信息、插图和描述中得出任何主张。

目录

| 项目 | 页数 |
|----------------------------|-------------|
| 轮箱尺寸 160-400 | 3-24 |
| • 概览..... | 3 |
| • 关键的优势与特点..... | 4 |
| • 多种设计..... | 5 |
| • 减摩轴承..... | 6 |
| • 车轮材质..... | 7 |
| • 车轮设计..... | 8 |
| • 单驱动轮箱（及其变种）..... | 9 |
| • 中央驱动轮箱（及其变种）..... | 10 |
| • 轮压（承重表）..... | 11-24 |
| 160 轮箱 | 26 |
| • 标准尺寸..... | 27 |
| • 标准型号..... | 28 |
| • 连接方式..... | 29-36 |
| • 单驱动单位..... | 37-40 |
| • 中央驱动单位..... | 41-42 |
| • 水平导向轮..... | 43 |
| 200 轮箱 | 44 |
| • 标准尺寸..... | 45 |
| • 标准型号..... | 46 |
| • 连接方式..... | 47-52 |
| • 单驱动单位..... | 53-56 |
| • 中央驱动单位..... | 57-58 |
| • 水平导向轮..... | 59 |
| 250 轮箱 | 60 |
| • 标准尺寸..... | 61 |
| • 标准型号..... | 62 |
| • 连接方式..... | 63-70 |
| • 单驱动单位..... | 71-75 |
| • 中央驱动单位..... | 77-78 |
| • 水平导向轮..... | 79-80 |
| 250-V 轮箱 | 82 |
| • 标准尺寸..... | 83 |
| • 标准型号..... | 84 |
| • 连接方式..... | 85-92 |
| • 单驱动单位..... | 93-96 |
| • 中央驱动单位..... | 97-98 |
| • 水平导向轮..... | 99-100 |
| 315 轮箱 | 102 |
| • 标准尺寸..... | 103 |
| • 标准型号..... | 104 |
| • 连接方式..... | 105-112 |
| • 单驱动单位..... | 113-115 |
| • 中央驱动单位..... | 117-118 |
| • 水平导向轮..... | 119-120 |
| 400 轮箱 | 122 |
| • 标准尺寸..... | 123 |
| • 标准型号..... | 124 |
| • 连接方式..... | 125-132 |
| • 单驱动单位..... | 133-136 |
| • 中央驱动单位..... | 137-138 |
| • 水平导向轮..... | 139 |
| 配件 | 141 |
| • 联轴器..... | 141 |
| • 塑料蜂巢式缓冲器 RB 160-400..... | 142-145 |
| • 轨道清洁系统..... | 146-147 |

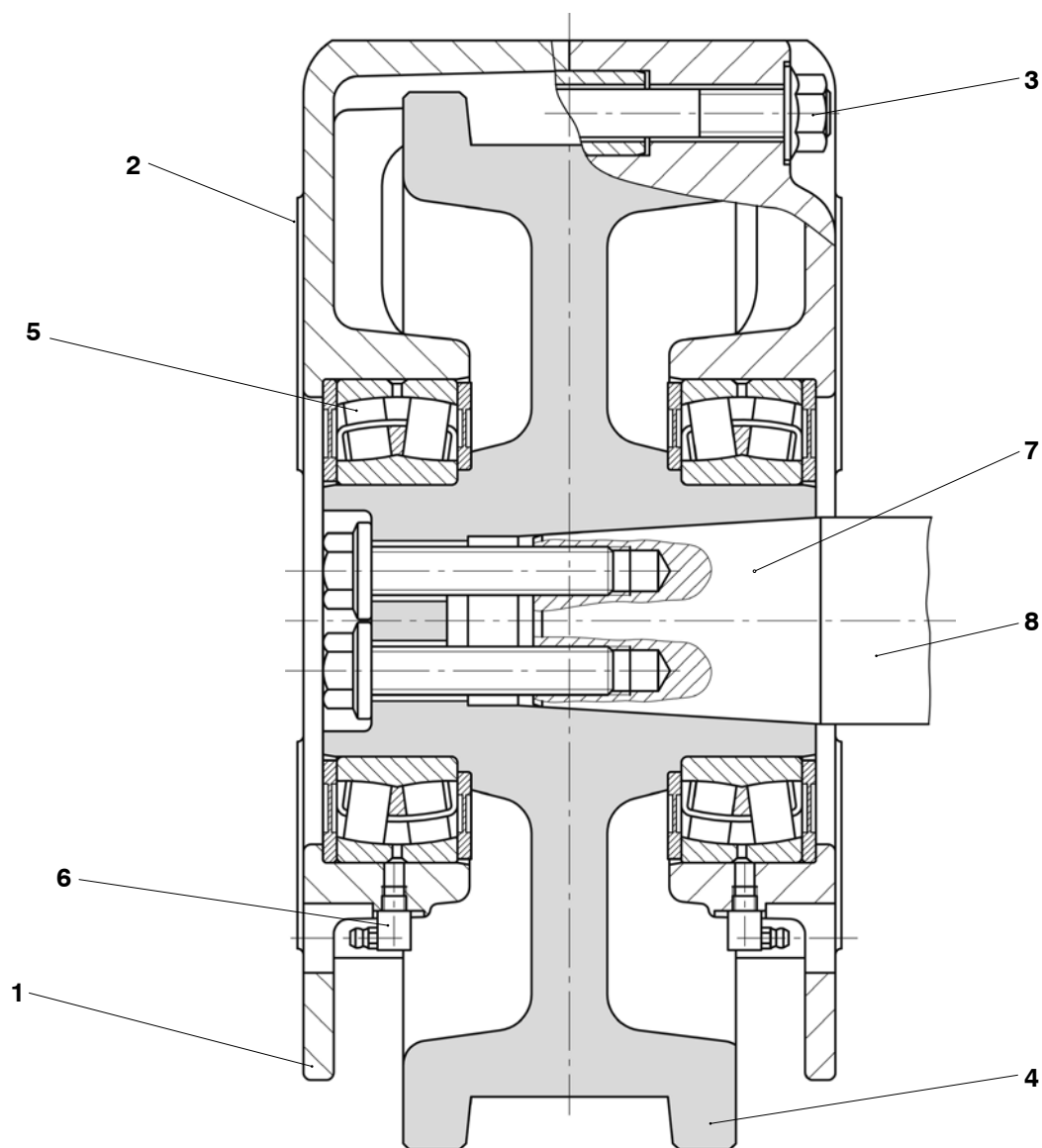
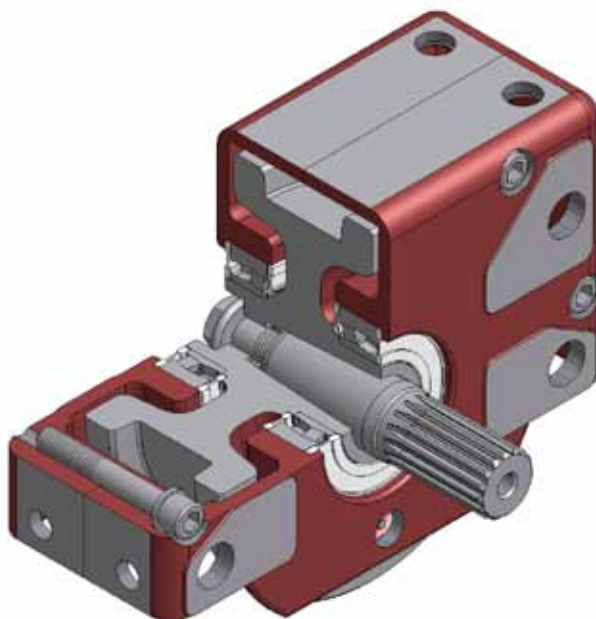
RB 160-400 轮箱

原厂制造 · 合理价格 · 更好的选择

Karl Georg 铠戈轮箱到场即可直接安装使用。
Karl Georg 铠戈轮箱可以满足使用轨道的各种生产车间的各种需求。

Karl Georg 铠戈轮箱经历了时间的考验，经久耐用。Karl Georg 铠戈轮箱既节约设计成本，又不需要大量维护，在前期后期都是很有竞争力的选择。

Karl Georg 铠戈轮箱适用于很多场合，并可以搭配所有厂商的滑入式齿轮装置使用，从而进一步节约时间和成本。



RB 160-400 轮箱

原厂制造 · 合理价格 · 更好的选择

关键的优势与特点

- 1** 轮体表面由两个保护层组成：一层喷砂保护层和一层暗红色涂层构成（第三页图示）。我们也提供其他颜色选择。所有联轴器接口都有塑料塞保护（适合零下40摄氏度到零上60摄氏度的工作环境）。轮箱的整体尺寸和联轴器接口可以与同类厂商的标准零部件搭配适用。
- 2** 轮箱的一体式外套，加上散落在各个表面上的安装口，让客户只需要搭配少量连接零件就可以做到顶部连接、单侧连接、或者销轴连接。
- 3** 轮箱的外壳被精确的分割成两部分，并由螺栓固定（非焊接）。所以，磨损后的车轮在被损耗后可以简单快速的单独换新，再次节约了时间和成本。
用铸铁材料EN-GJS-400-15（GGG-40）制作的轮箱箱体非常耐用，外界带来的自然损耗非常小，可以可靠的重复使用。
- 4** 起重机车轮由球墨铸铁EN-GJS-700-2（GGG-70）材料铸成，运行平稳安全。球墨铸铁带来的自润滑效果有效减少了运行时的摩擦力，同时还减少了对车轮和轨道双方的磨损。
为满足特殊需求，Karl Georg铠戈也提供使用其他材料制作的车轮，比如使用合金钢让轮子表面更坚硬、或是用聚氨酯（Vulkollan®）或聚酰胺（P 12 G）包胶轮应对特殊环境。
- 5** 双面密封球面滚子轴保证了Karl Georg铠戈车轮就算在最大负荷、最苛刻的运行环境中（零下30摄氏度到零上90摄氏度）也可以达到高于平均水平的使用寿命。
特殊型号可以应对高至零上200摄氏度的工作环境。
- 6** 轮箱在普通工作环境中可以做到终身自润滑。在特殊（尘、热、湿、等）环境中也可以使用嵌入式系列润滑口或中央润滑系统实现再次润滑。
- 7** 驱动轴通过一个带有张紧螺栓的锥状传导装置把扭力传递给行走轮。相比其他品牌使用的花键轴传导装置，永久安装并轴固定的驱动轴让Karl Georg铠戈轮箱经久耐用，不易磨损。
这种锥形的连接可以轻松应对高扭力、高弯矩的瞬间，同时分散驱动轴的承重压力。不需要额外安装悬挂驱动电机。Karl Georg铠戈设计的锥形传导不会受到磨损，因此免维修。
- 8** 按照DIN5480标准，采用花键型驱动轴，材质是42CrMo4+QT。可以搭配各个厂商的连轴套附件配件和套装齿轮使用。非驱动轮的轮箱搭配整套大型连接器配送。
含有联轴器和连接轴的中央驱动单元是一种使用一个齿轮机制驱动两个轮箱的方式。

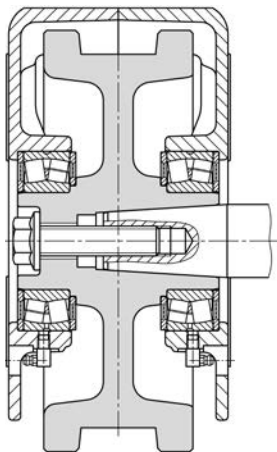
RB 160-400 轮箱

多种设计

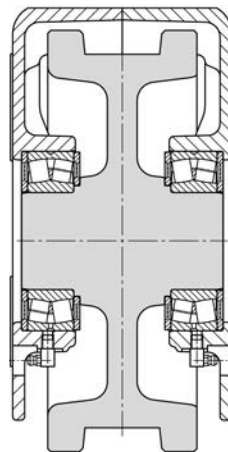
RB 160, RB 200, RB 250 轮箱

RBA 驱动轮箱

RBN 非驱动轮箱



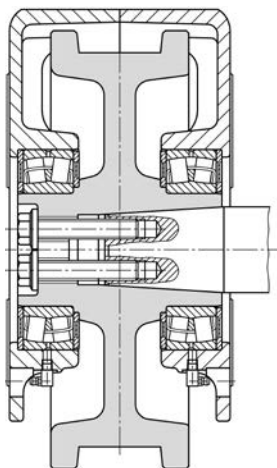
驱动侧



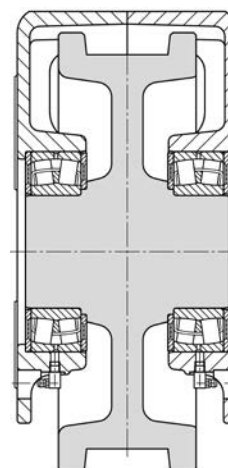
RB 315, RB 400 轮箱

RBA 驱动轮箱

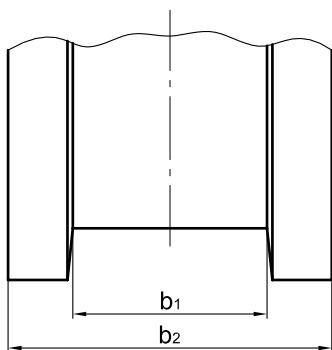
RBN 非驱动轮箱



驱动侧



车轮双轮缘槽



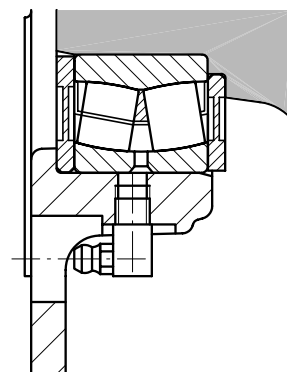
| 车轮 - \varnothing | 车轮-轮宽 b_2 | 轨道踏面宽 b_1 双轮缘设计 (球墨铸铁材质) | | |
|--------------------|----------------|----------------------------------|-----------|--------------|
| | | 最小 | 最大 | 标准 |
| 160 | 87 | 20 | 68 | 47, 60, 65 |
| 200 | 100 | 20 | 75 | 65 |
| 250 | 100 | 20 | 75 | 65, 75 |
| 315 | 110 130 | 20 70 | 80 100 | 65 80, 90 |
| 400 | 155 | 60 | 120 | 80, 90 |

RB 160-400 轮箱

抗摩擦轴承

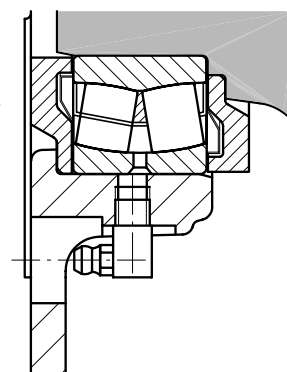
标准系列

可在零下30摄氏度到零上90摄氏度的环境（瞬间工作可承受零上120摄氏度）中工作，可在艰难环境（如灰尘）中运行。由两个聚甲醛制作的双面胶盖密封。调心滚子轴承可以做到终身自润滑。润滑口（为应对特殊环境）也已按标准安装好。



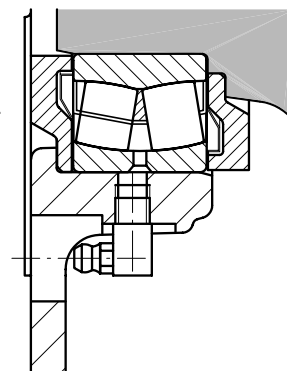
特殊密封轴承

为特殊环境设计，可以应对零下30到零上120摄氏度的环境。采用双面金属密封（Nilos环），并附有额外保护用钢环。调心滚子轴承在不超过零上90摄氏度的环境里可以做到终生自润滑。在零上120摄氏度的环境里运行需要通过标准润滑口进行重复润滑。



超高温轴承

可在零下25到零上200摄氏度的苛刻环境里运行。采用双面金属密封（Nilos环），并附有额外保护用钢环。调心滚子轴承由高温脂润滑。根据环境温度和轮箱运行时间需要时由标准润滑口进行定期润滑。



可以为特殊环境或高至300摄氏度的高温环境设计抗摩擦轴承

轴承尺寸

| 轮箱 | 调心滚子轴承 |
|----------|--------|
| RB 160 | 222 10 |
| RB 200 | 222 12 |
| RB 250 | 222 13 |
| RB 250-V | 222 15 |
| RB 315 | 222 18 |
| RB 400 | 222 20 |

RB 160 - 400轮箱

车轮材质

球墨铸铁
(GGG 70)

EN-GJS-700-2

具备高承重和高耐磨特性。**EN-GJS-700-2 (GGG 70)**球墨铸铁材质是理想的搬运类设备车轮材质。铸造结构里存留的球墨铸铁材质让轮子在使用时可以自然产生润滑效果，从而减少车轮和轨道间的磨损。

硬化设计

为更适于在污废料或矿渣环境工作，增加车轮的使用寿命，轮子外缘内侧和踏面可以采用硬化处理。

鉴于不同材料，硬度可达 $56 \pm 2\text{HRC}$ 。

不锈钢

不锈钢制成的车轮适合在所有潮湿的环境里工作，比如污水处理场、堆肥场、食品加工厂、化工场所等。

用Vulkollan®涂层或包胶的车轮
(聚氨酯人造橡胶)

任何型号的Karl Georg铠戈轮箱都可以添加Vulkollan®聚氨酯人造橡胶涂层或包胶。涂层和包胶轮一样拥有不同的邵氏硬度选择。Vulkollan®包胶轮表面的高摩擦系数使它可以高加速度运行。而且，Vulkollan®包胶轮还可以在混凝土表面运行，因为拥有高阻尼特性，运行噪音也更小。不过，相比球墨铸铁轮，涂层和包胶轮的轮压要小很多。

为在更柔软、湿润、带电、静电或易爆的环境里工作，Karl Georg铠戈也提供特殊材质，比

如可导电的Vulkollan®聚氨酯人造橡胶。

PA 12 G包胶车轮

任何型号的Karl Georg铠戈轮箱都可以添加PA 12 G包胶。PA 12 G拥有非常低的吸湿性、非常高的耐磨性、以及非常好的化学抗性。

PA 12 G包胶轮的摩擦系数和球墨铸铁轮类似。因为拥有高阻尼特性，PA 12 G聚酰胺包胶轮的运行噪音非常小。相比球墨铸铁轮，PA 12 G包胶轮的荷载要小，但比Vulkollan®聚氨酯包胶轮要高。PA 12 G聚酰胺包胶轮在零下40摄氏度到零上90摄氏度（瞬间工作可承受零上120摄氏度）的环境里都可以正常工作。

按需提供其他材质

如有特殊需求，Karl Georg铠戈也提供使用其他材质制成的车轮，比如特殊钢材、铁合金、或特殊塑料。

使用需求表

| 应用场合 | 球墨铸铁 | 不锈钢 | Vulkollan 聚氨酯人造橡胶 | PA 12 G 聚酰胺 |
|---------------------------------------|------|-----|----------------------|----------------|
| 车轮和轨道间压力高 | + | + | - | - |
| 齿轮传导条件下 高于 0.5m/s^2 的加速度 | + | + | + | + |
| 摩擦力传导条件下 高于 0.5m/s^2 的加速度 | □ | □ | + | □ |
| 在钢铁上运行 | + | + | + | + |
| 在轻合金上运行 | □ | □ | + | + |
| 在混凝土或均料上运行 | - | - | + | - |
| 在高湿度或特殊卫生环境中运行 | □ | + | □ | □ |
| 在室外与冰雪接触时运行 | + | + | □ | □ |

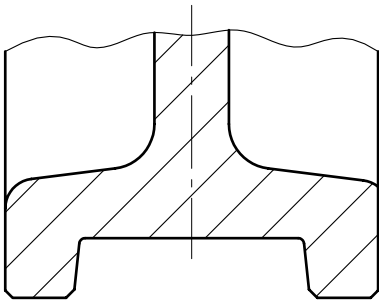
+ 适合

□ 有条件的适合

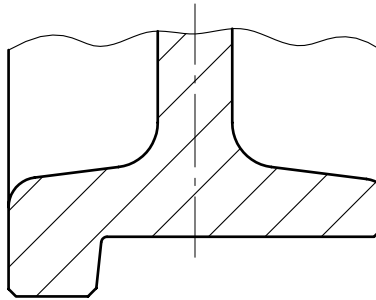
- 不适合

RB 160-400 轮箱

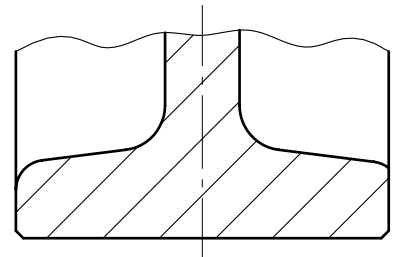
车轮设计



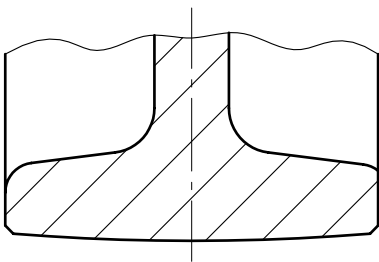
双轮缘



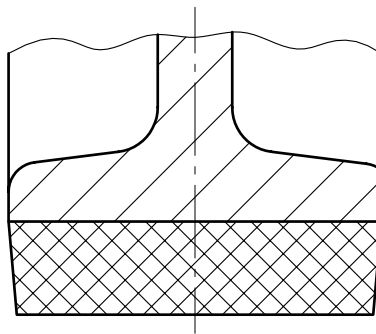
单轮缘



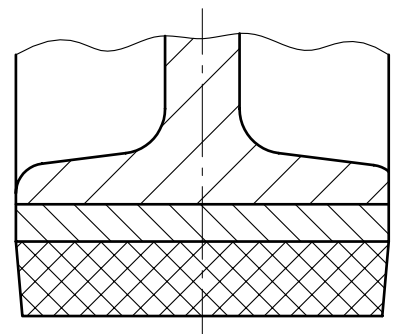
无缘圆柱形轮



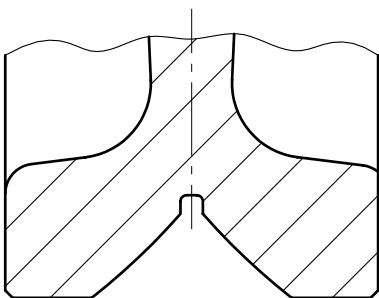
无缘球形轮



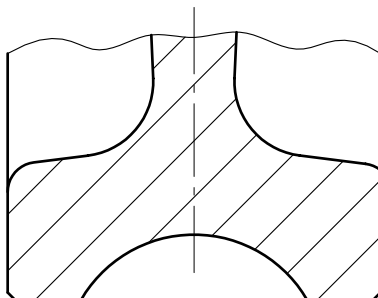
Vulkollan® 聚氨酯人造橡胶
或PA 12 G 聚酰胺包胶轮



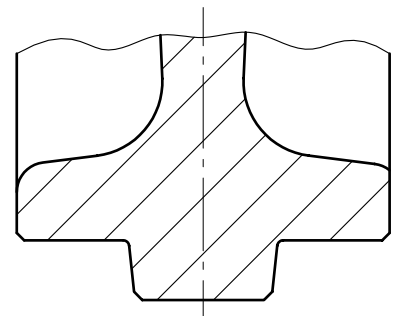
Vulkollan® 聚氨酯人造橡胶
胶带金属圆片包胶轮



含有棱柱形导向轮



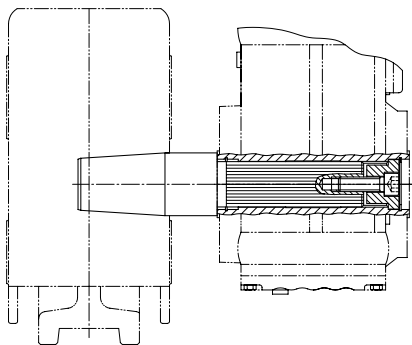
含有凹槽轮



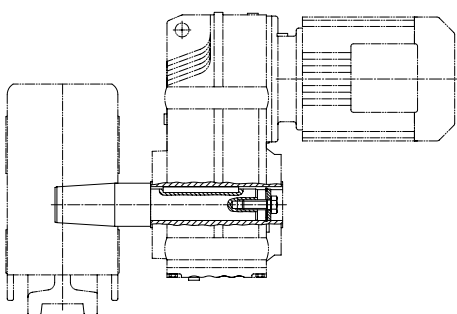
中间缘轮

单驱动装置

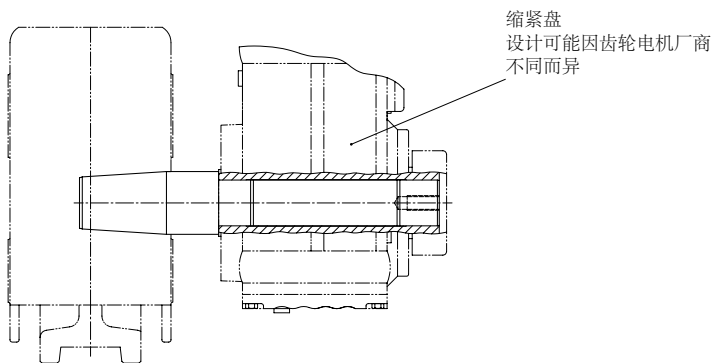
及不同类型



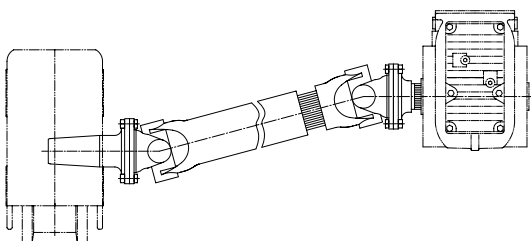
符合DIN 5480标准的花键轴的单驱动装置



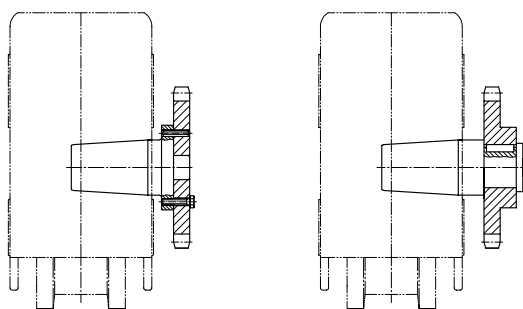
配合符合DIN 6885-1标准的平键使用的单驱动轮箱



采用缩紧盘连接的单驱动装置



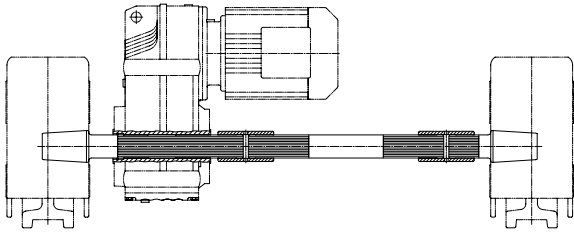
由万向联轴器驱动的特殊驱动方式



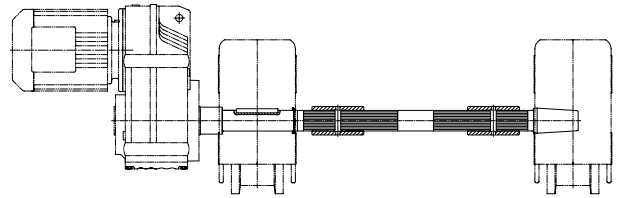
采用链条轮的特殊驱动

中央驱动装置

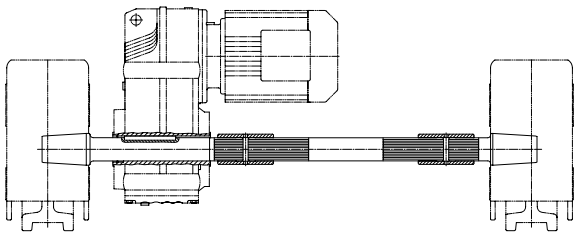
及其变种



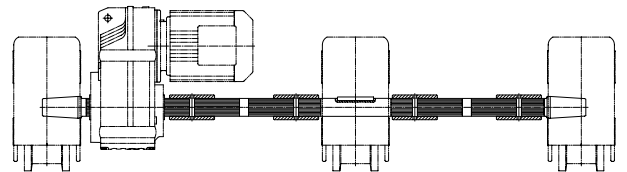
符合DIN 5480标准的花键轴连接的中央驱动轮箱



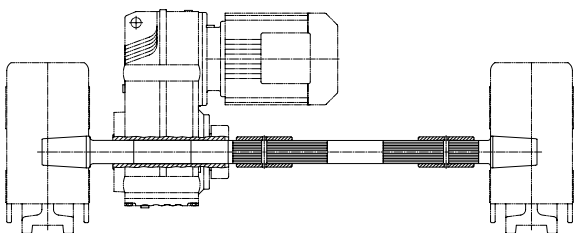
单侧驱动的特殊中央驱动装置



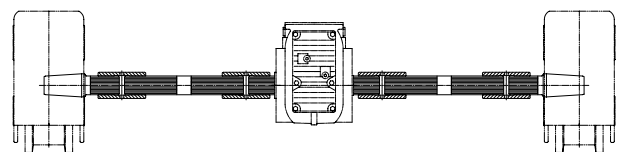
符合DIN 6885-1标准的平键轴连接中央驱动装置



配合多个轮箱使用的特殊中央驱动轮箱



采用缩紧盘连接的中央驱动装置



中间驱动的特殊中央驱动装置

轮压

负载和驱动原理图 (工作制计算原理)

为了计算允许的负载，需要先定义负载类别和工作级别。工作允许的负载量可能比可能的最大负载要小很多。下图给出的最大负载数值只有在最理想的工作环境下能达到（比如低速运行等）。

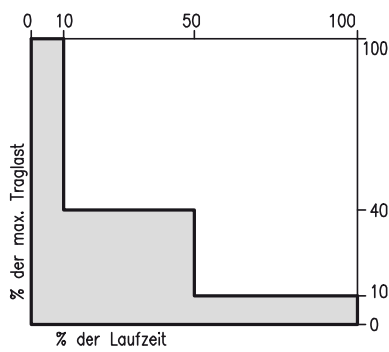
负载图

负载图表明轮箱在最高负载和低负载运行时的情况

1) 低负载工作

$$k_m \leq 0,125$$

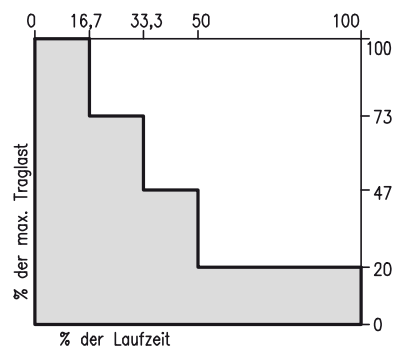
$$k \leq 0,5$$



2) 中度负载工作

$$k_m = 0,125 \dots 0,25$$

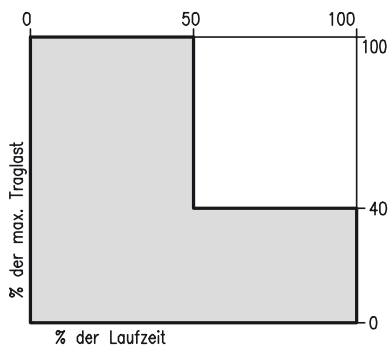
$$k = 0,5 \dots 0,63$$



3) 高负载工作

$$k_m = 0,25 \dots 0,5$$

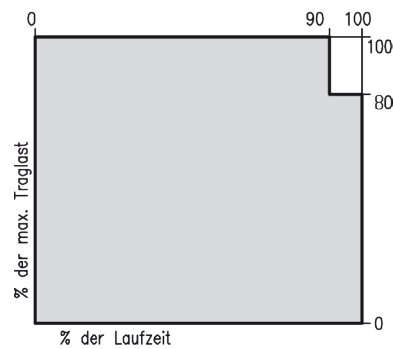
$$k = 0,63 \dots 0,8$$



4) 非常高负载工作

$$k_m = 0,5 \dots 1,0$$

$$k = 0,8 \dots 1,0$$



k: 方块表示数值 (计算参考FEM 9.511)

k_m : 系数 ($K_m = k^3$)

工作制原理表

定义了负载类别、每天最常工作的小时数、和相对一年工作时间的比例，相对应的驱动机构组如下图所示。

根据负载类别和日常工作时间计算出合适的工作制（根据FEM/DIN 15020标准）

| 负载类别 | | 每天最常工作的小时数 | | | | | | | | |
|-------------------|------------------------------------|-------------|--------|--------|-------|------|------|-----|------|------|
| | | ≤ 0,12 | ≤ 0,25 | ≤ 0,5 | ≤ 1 | ≤ 2 | ≤ 4 | ≤ 8 | ≤ 16 | > 16 |
| | | FEM标准工作时间级别 | | | | | | | | |
| | | V 0,06 | V 0,12 | V 0,25 | V 0,5 | V 1 | V 2 | V 3 | V 4 | V 5 |
| 1 (轻) | 全部或部分驱动设备通常运行在最低负载状态，极少时运行在高负载状态。 | - | - | 1 Dm | 1 Cm | 1 Bm | 1 Am | 2 m | 3 m | 4 m |
| 2 (中等) | 全部或部分驱动设备一般运行在低负载状态，但也有时运行在很高负载状态。 | - | 1 Dm | 1 Cm | 1 Bm | 1 Am | 2 m | 3 m | 4 m | 5 m |
| 3 (重) | 全部或部分驱动设备经常运行在中负载状态，也经常运行在最高负载状态。 | 1 Dm | 1 Cm | 1 Bm | 1 Am | 2 m | 3 m | 4 m | 5 m | - |
| 4 (非常重) | 全部或部分驱动设备长时间不间断运行在最高负载状态。 | 1 Cm | 1 Bm | 1 Am | 2 m | 3 m | 4 m | 5 m | - | - |

FEM用词与ISO用词互换表

| FEM | 负载类别 | | | | 工作时间级别 | | | | | | | | |
|-----|------|----|----|----|--------|--------|--------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | V 0,06 | V 0,12 | V 0,25 | V 0,5 | V 1 | V 2 | V 3 | V 4 | V 5 |
| ISO | L1 | L2 | L3 | L4 | T 0 | T 1 | T 2 | T 3 | T 4 | T 5 | T 6 | T 7 | T 8 |

| FEM | 工作级别 | | | | | | | |
|-----|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|
| | 1 Dm | 1 Cm | 1 Bm | 1 Am | 2 m | 3 m | 4 m | 5 m |
| ISO | M 1 | M 2 | M 3 | M 4 | M 5 | M 6 | M 7 | M 8 |

球墨铸铁EN-GJS-700-2制成的车轮轮压

RB160轮箱

下图为由球墨铸铁EN-GJS-700-2材质制成的车轮的轮压 (R_m) 和工作制 (kg) 的关系

图。最大和最小轮直径必须由不同设备运行位置判断，由下公式决定。

$$R = \frac{R_{min} + 2 R_{max}}{3} < R_{zul}$$

3

下公式决定在满负载时不同设备型号和机械驱动系统的关系。

$$R = R_{max} \leq R_{zul}$$

| 工作级别 FEM/DIN 15020 | 轨道头宽 (mm) | 驱动速度 | | | | | |
|--------------------------|--------------|------------|----------|----------|----------|----------|-----------|
| | | 12,5 m/min | 20 m/min | 40 m/min | 63 m/min | 80 m/min | 100 m/min |
| 1Bm | 30 | 4720 | 4450 | 3990 | 3530 | 3300 | 3020 |
| | 40 | 5040 | 5930 | 5320 | 4700 | 4400 | 4030 |
| | 45 | 6800 | 6670 | 5950 | 5200 | 4850 | 4530 |
| | 50 | | 6800 | | | | |
| | 55 | | | | | | |
| 1Am | 30 | 4230 | 3980 | 3570 | 3160 | 2950 | 2710 |
| | 40 | 5640 | 5310 | 4760 | 4220 | 3940 | 3610 |
| | 45 | 6350 | 5980 | 5360 | 4740 | 4430 | 4060 |
| | 50 | 6800 | 6640 | 5950 | 5220 | 4850 | 4520 |
| | 55 | | 6800 | | | | |
| 2m | 30 | 3780 | 3560 | 3190 | 2820 | 2640 | 2420 |
| | 40 | 5040 | 4740 | 4250 | 3760 | 3520 | 3220 |
| | 45 | 5670 | 5330 | 4780 | 4220 | 3940 | 3630 |
| | 50 | 6300 | 5930 | 4820 | | | 3680 |
| | 55 | 6800 | 5950 | | | | |
| 3m | 30 | 3400 | 3200 | 2870 | 2540 | 2370 | 2180 |
| | 40 | 4530 | 4270 | 3830 | 3390 | 3170 | 2900 |
| | 45 | 5100 | 4800 | 4020 | 3500 | 3260 | 3050 |
| | 50 | 5670 | 4950 | | | | |
| | 55 | | | | | | |
| 4m | 30 | 3020 | 2840 | 2550 | 2260 | 2110 | 1930 |
| | 40 | 4030 | 3790 | 3250 | 2850 | 2650 | 2480 |
| | 45 | 4530 | 4000 | | | | |
| | 50 | 4600 | | | | | |
| | 55 | | | | | | |
| 5m | 30 | 3020 | 2840 | 2550 | 2260 | 2110 | 1930 |
| | 40 | 3750 | 3250 | 2650 | 2310 | 2150 | 2010 |
| | 45 | | | | | | |
| | 50 | | | | | | |
| | 55 | | | | | | |

更高轮压及更高运行速度要求可定制。

PA 12 G / Vulkollan包胶车轮轮压

RB 160轮箱

由聚酰胺PA 12 G包胶的轮箱

| 车轮尺寸 | 最高负载 (kg) |
|------------|-----------|
| Ø 190 x 82 | 2600 |
| Ø 200 x 82 | 2900 |

由Vulkollan聚氨酯人造橡胶包胶、速度为6km/h的轮箱

| 车轮尺寸 | 最高负载 (kg) |
|------------|-----------|
| Ø 180 x 82 | 1300 |
| Ø 200 x 75 | 1300 |
| Ø 200 x 82 | 1400 |

更高轮压及更高运行速度要求可定制。

球墨铸铁EN-GJS-700-2制成的车轮轮压

RB200轮箱

下图为由球墨铸铁EN-GJS-700-2材质制成的车轮的轮压（Rm）和工作制（kg）的关系图。最大和最小轮直径必须由不同设备运行位置判断，由下公式决定。

$$R = \frac{R_{min} + 2 R_{max}}{3} < R_{zul}$$

3

下公式决定在满负载时不同设备型号和机械驱动系统的关系。

$$R = R_{max} \leq R_{zul}$$

| 工作级别 FEM/DIN 15020 | 轨道头宽 (mm) | 驱动速度 | | | | | |
|--------------------------|--------------|------------|----------|----------|----------|----------|-----------|
| | | 12,5 m/min | 20 m/min | 40 m/min | 63 m/min | 80 m/min | 125 m/min |
| 1Bm | 30 | 5260 | 4960 | 4520 | 4070 | 3820 | 3280 |
| | 40 | 7020 | 6620 | 6030 | 5430 | 5100 | 4370 |
| | 50 | 8770 | 8280 | 7530 | 6790 | 6370 | 5460 |
| | 60 | 10000 | 9930 | 9040 | 8150 | 7650 | 6560 |
| | 65 | | 10000 | 9790 | 8820 | 8290 | 7100 |
| 1Am | 30 | 4720 | 4450 | 4050 | 3650 | 3420 | 2930 |
| | 40 | 6290 | 5930 | 5400 | 4860 | 4570 | 3910 |
| | 50 | 7860 | 7420 | 6750 | 6080 | 5710 | 4890 |
| | 60 | 9440 | 8900 | 8100 | 7300 | 6850 | 5870 |
| | 65 | 10000 | 9640 | 8770 | 7910 | 7420 | 6360 |
| 2m | 30 | 4210 | 3970 | 3610 | 3260 | 3060 | 2620 |
| | 40 | 5610 | 5300 | 4820 | 4340 | 4080 | 3490 |
| | 50 | 7020 | 6620 | 6030 | 5430 | 5100 | 4370 |
| | 60 | 8420 | 7950 | 7230 | 6520 | 6120 | 5240 |
| | 65 | 9130 | 8610 | 7830 | 7060 | 6630 | 5680 |
| 3m | 30 | 3790 | 3570 | 3250 | 2930 | 2750 | 2360 |
| | 40 | 5050 | 4770 | 4340 | 3910 | 3670 | 3140 |
| | 50 | 6320 | 5960 | 5420 | 4890 | 4590 | 3930 |
| | 60 | 7580 | 7150 | 6510 | 5860 | 5510 | 4720 |
| | 65 | 8210 | 7750 | 7050 | 6350 | 5960 | 5110 |
| 4m/5m | 30 | 3370 | 3180 | 2890 | 2600 | 2440 | 2090 |
| | 40 | 4490 | 4240 | 3850 | 3470 | 3260 | 2790 |
| | 50 | 5610 | 5300 | 4820 | 4340 | 4080 | 3490 |
| | 60 | 6740 | 6360 | 5780 | 5210 | 4890 | 4190 |
| | 65 | 7300 | 6890 | 6270 | 5650 | 5300 | 4540 |

更高轮压及更高运行速度要求可定制。

PA 12 G / Vulkollan包胶车轮轮压

RB 200轮箱

由聚酰胺PA 12 G包胶的轮箱

| 轮箱直径 | 最大负载 (kg) |
|-------------|-----------|
| Ø 225 x 100 | 4000 |
| Ø 240 x 100 | 4300 |

由Vulkollan聚氨酯人造橡胶包胶、速度为6km/h的轮箱

| 轮箱直径 | 最大负载 (kg) |
|-------------|-----------|
| Ø 225 x 100 | 2000 |
| Ø 240 x 100 | 2200 |

更高轮压及更高运行速度要求可定制。

球墨铸铁EN-GJS-700-2制成的车轮轮压

RB250轮箱

下图为由球墨铸铁EN-GJS-700-2材质制成的车轮的轮压 (Rm) 和工作制 (kg) 的关系图。最大和最小轮直径必须由不同设备运行位置判断，由下公式决定。

$$R = \frac{R_{min} + 2 R_{max}}{3} < R_{zul}$$

3

下公式决定在满负载时不同设备型号和机械驱动系统的关系。

$$R = R_{max} \leq R_{zul}$$

| 工作级别 FEM/DIN 15020 | 轨道头宽 (mm) | 驱动速度 | | | | | | |
|--------------------------|--------------|------------|----------|----------|----------|----------|-----------|-----------|
| | | 12,5 m/min | 20 m/min | 40 m/min | 63 m/min | 80 m/min | 125 m/min | 160 m/min |
| 1Bm | 30 | 7810 | 7380 | 6730 | 6230 | 5870 | 5160 | 4730 |
| | 40 | 10410 | 9840 | 8980 | 8310 | 7830 | 6880 | 6300 |
| | 50 | 12800 | 12300 | 11220 | 10390 | 9790 | 8600 | 7880 |
| | 60 | | 12800 | 12570 | 10940 | 10200 | 8950 | 8280 |
| | 65 | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| 1Am | 30 | 7000 | 6610 | 6030 | 5580 | 5260 | 4620 | 4230 |
| | 40 | 9330 | 8820 | 8040 | 7450 | 7020 | 6160 | 5650 |
| | 50 | 11660 | 11020 | 10060 | 9310 | 8770 | 7700 | 7060 |
| | 60 | 12800 | 12800 | 12070 | 10940 | 10200 | 8950 | 8280 |
| | 65 | | | 12570 | | | | |
| 2m | 30 | 6250 | 5900 | 5390 | 4980 | 4700 | 4120 | 3780 |
| | 40 | 8330 | 7870 | 7180 | 6650 | 6260 | 5500 | 5040 |
| | 50 | 10410 | 9840 | 8980 | 8310 | 7830 | 6880 | 6300 |
| | 60 | 12500 | 11810 | 10230 | 8890 | 8310 | 7920 | 6750 |
| | 65 | 12800 | 12600 | | | | | |
| 3m | 30 | 5620 | 5310 | 4850 | 4490 | 4230 | 3710 | 3400 |
| | 40 | 7500 | 7080 | 6460 | 5980 | 5640 | 4950 | 4540 |
| | 50 | 9370 | 8850 | 8080 | 7350 | 6880 | 6020 | 5590 |
| | 60 | 11250 | 10430 | 8470 | | | | |
| | 65 | 12000 | | | | | | |
| 4m | 30 | 5000 | 4720 | 4310 | 3990 | 3760 | 3300 | 3020 |
| | 40 | 6660 | 6300 | 5740 | 5320 | 5010 | 4400 | 4030 |
| | 50 | 8330 | 7870 | 6870 | 5980 | 5590 | 4890 | 4530 |
| | 60 | 9750 | 8470 | | | | | |
| | 65 | | | | | | | |
| 5m | 30 | 5000 | 4720 | 4310 | 3990 | 3760 | 3300 | 3020 |
| | 40 | 6660 | 6300 | 5590 | 4850 | 4540 | 3970 | 3690 |
| | 50 | 7930 | 6880 | | | | | |
| | 60 | | | | | | | |
| | 65 | | | | | | | |

更高轮压及更高运行速度要求可定制。

PA 12 G / Vulkollan包胶车轮轮压

RB 250轮箱

由聚酰胺PA 12 G包胶的轮箱

| 轮箱直径 | 最大负载 (kg) |
|-------------|-----------|
| Ø 290 x 110 | 5500 |

由Vulkollan聚氨酯人造橡胶包胶、速度为6km/h的轮箱

| 轮箱直径 | 最大负载 (kg) |
|-------------|-----------|
| Ø 285 x 100 | 2500 |
| Ø 285 x 110 | 2700 |
| Ø 250 x 100 | 2200 |

更高轮压及更高运行速度要求可定制。

球墨铸铁EN-GJS-700-2制成的车轮轮压

RB250-V轮箱

下图为由球墨铸铁EN-GJS-700-2材质制成的车轮的轮压 (R_m) 和工作制 (kg) 的关系图。最大和最小轮直径必须由不同设备运行位置判断, 由下公式决定。

$$R = \frac{R_{min} + 2 R_{max}}{3} < R_{zul}$$

3

下公式决定在满负载时不同滑车型号和机械驱动系统的关系。

$$R = R_{max} \leq R_{zul}$$

| 工作级别 FEM/DIN 15020 | 轨道头宽 (mm) | 驱动速度 | | | | | | |
|--------------------------|--------------|------------|----------|----------|----------|----------|-----------|-----------|
| | | 12,5 m/min | 20 m/min | 40 m/min | 63 m/min | 80 m/min | 125 m/min | 160 m/min |
| 1Bm | 40 | 10.410 | 9.840 | 8.980 | 8.310 | 7.830 | 6.880 | 6.300 |
| | 50 | 12.800 | 12.300 | 11.220 | 10.390 | 9.790 | 8.600 | 7.880 |
| | 60 | 14.580 | 13.780 | 12.570 | 11.640 | 10.970 | 9.630 | 8.830 |
| | 70 | 16.000 | 16.000 | 14.670 | 13.580 | 12.790 | 11.230 | 10.300 |
| | 80 | | | 16.000 | 15.520 | 14.620 | 12.840 | 11.770 |
| 1Am | 40 | 9.330 | 8.820 | 8.040 | 7.450 | 7.020 | 6.160 | 5.650 |
| | 50 | 11.660 | 11.020 | 10.060 | 9.310 | 8.770 | 7.700 | 7.060 |
| | 60 | 13.060 | 12.800 | 12.070 | 10.940 | 10.200 | 8.950 | 8.280 |
| | 70 | 15.240 | 14.400 | 13.140 | 12.160 | 11.460 | 10.070 | 9.230 |
| | 80 | 16.000 | 16.000 | 15.020 | 13.900 | 13.100 | 11.500 | 10.540 |
| 2m | 40 | 8.330 | 7.870 | 7.180 | 6.650 | 6.260 | 5.500 | 5.040 |
| | 50 | 10.410 | 9.840 | 8.980 | 8.310 | 7.830 | 6.880 | 6.300 |
| | 60 | 12.500 | 11.810 | 10.230 | 9.310 | 8.770 | 7.920 | 7.060 |
| | 70 | 13.610 | 12.860 | 11.730 | 10.860 | 10.240 | 8.990 | 8.240 |
| | 80 | 15.550 | 14.700 | 13.410 | 12.410 | 11.700 | 10.270 | 9.410 |
| 3m | 40 | 7.500 | 7.080 | 6.460 | 5.980 | 5.640 | 4.950 | 4.540 |
| | 50 | 9.370 | 8.850 | 8.080 | 7.350 | 6.880 | 6.020 | 5.590 |
| | 60 | 11.250 | 10.430 | 9.050 | 8.380 | 7.890 | 6.930 | 6.350 |
| | 70 | 12.250 | 11.570 | 10.560 | 9.770 | 9.210 | 8.090 | 7.410 |
| | 80 | 14.000 | 13.220 | 12.070 | 11.170 | 10.530 | 9.240 | 8.410 |
| 4m | 40 | 6.660 | 6.300 | 5.740 | 5.320 | 5.010 | 4.400 | 4.030 |
| | 50 | 8.330 | 7.870 | 6.870 | 6.200 | 5.850 | 5.130 | 4.700 |
| | 60 | 9.750 | 8.820 | 8.040 | 7.450 | 7.020 | 6.160 | 5.650 |
| | 70 | 10.880 | 10.290 | 9.390 | 8.690 | 8.190 | 7.190 | 6.590 |
| | 80 | 12.440 | 11.750 | 10.730 | 9.930 | 9.310 | 8.140 | 7.530 |
| 5m | 40 | 6.660 | 6.300 | 5.590 | 4.960 | 4.680 | 4.110 | 3.760 |
| | 50 | 7.930 | 7.350 | 6.700 | 6.200 | 5.850 | 5.130 | 4.700 |
| | 60 | 9.330 | 8.820 | 8.040 | 7.450 | 7.020 | 6.160 | 5.650 |
| | 70 | 10.880 | 10.290 | 9.310 | 8.120 | 7.560 | 6.610 | 6.140 |
| | 80 | 12.440 | 11.460 | | | | | |

更高轮压及更高运行速度要求可定制。

PA 12 G / Vulkollan包胶车轮轮压

RB 250-V轮箱

由聚酰胺PA 12 G包胶的轮箱

| 轮箱直径 | 最大负载 (kg) |
|-------------|-----------|
| Ø 290 x 110 | 5500 |

由Vulkollan聚氨酯人造橡胶包胶、速度为6km/h的轮箱

| 轮箱直径 | 最大负载 (kg) |
|-------------|-----------|
| Ø 285 x 110 | 2700 |

更高轮压及更高运行速度要求可定制。

球墨铸铁EN-GJS-700-2制成的车轮轮压

RB315轮箱

下图为由球墨铸铁EN-GJS-700-2材质制成的车轮的轮压（R_m）和工作制（kg）的关系图。最大和最小轮直径必须由不同设备运行位置判断，由下公式决定。

$$R = \frac{R_{min} + 2 R_{max}}{3} < R_{zul}$$

3

下公式决定在满负载时不同滑车型号和机械驱动系统的关系。

$$R = R_{max} \leq R_{zul}$$

| 工作级别 FEM/DIN 15020 | 轨道头宽 (mm) | 驱动速度 | | | | | | |
|--------------------------|--------------|----------|----------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|
| | | 20 m/min | 40 m/min | 63 m/min | 80 m/min | 125 m/min | 160 m/min | 200 m/min |
| 1Bm | 40 | 12760 | 11680 | 10950 | 10470 | 9270 | 8670 | 7940 |
| | 50 | 15950 | 14600 | 13690 | 13090 | 11590 | 10830 | 9930 |
| | 60 | 19140 | 17520 | 16430 | 15710 | 13900 | 13000 | 11920 |
| | 70 | 22000 | 20440 | 18870 | 17570 | 15350 | 14250 | 13250 |
| | 80 | | 21630 | | | | | |
| 1Am | 40 | 11430 | 10460 | 9810 | 9380 | 8300 | 7760 | 7120 |
| | 50 | 14290 | 13080 | 12270 | 11730 | 10380 | 9710 | 8900 |
| | 60 | 17150 | 15690 | 14720 | 14080 | 12460 | 11650 | 10680 |
| | 70 | 20010 | 18310 | 17180 | 16420 | 14530 | 13590 | 12460 |
| | 80 | 22000 | 20930 | 18870 | 17570 | 15350 | 14250 | 13250 |
| 2m | 40 | 10210 | 9340 | 8760 | 8380 | 7410 | 6930 | 6350 |
| | 50 | 12760 | 11680 | 10950 | 10470 | 9270 | 8670 | 7940 |
| | 60 | 15310 | 14010 | 13140 | 12570 | 11120 | 10400 | 9530 |
| | 70 | 17850 | 16350 | 15330 | 14260 | 12480 | 11580 | 10820 |
| | 80 | 20400 | 17560 | | | | | |
| 3m | 40 | 9190 | 8410 | 7880 | 7540 | 6670 | 6240 | 5720 |
| | 50 | 11480 | 10510 | 9860 | 9420 | 8340 | 7800 | 7150 |
| | 60 | 13780 | 12610 | 11830 | 11310 | 10010 | 9360 | 8580 |
| | 70 | 16080 | 14550 | 12690 | 11810 | 10330 | 9600 | 8970 |
| | 80 | 17910 | | | | | | |
| 4m | 40 | 8160 | 7470 | 7010 | 6700 | 5930 | 5540 | 5080 |
| | 50 | 10210 | 9340 | 8760 | 8380 | 7410 | 6930 | 6350 |
| | 60 | 12250 | 11210 | 10310 | 9600 | 8390 | 7790 | 7280 |
| | 70 | 14290 | 11810 | | | | | |
| | 80 | 14550 | | | | | | |
| 5m | 40 | 8160 | 7470 | 7010 | 6700 | 5930 | 5540 | 5080 |
| | 50 | 10210 | 9340 | 8370 | 7790 | 6820 | 6320 | 5920 |
| | 60 | 11810 | 9600 | | | | | |
| | 70 | | | | | | | |
| | 80 | | | | | | | |

更高轮压及更高运行速度要求可定制。

PA 12 G / Vulkollan包胶车轮轮压

RB 315轮箱

由聚酰胺PA 12 G包胶的轮箱

| 轮箱直径 | max. wheel load in kg |
|-------------|-----------------------|
| Ø 350 x 130 | 8000 |

由Vulkollan聚氨酯人造橡胶包胶、速度为6km/h的轮箱

| 轮箱直径 | max. wheel load in kg |
|---------------------------|-----------------------|
| Ø 350 x 130 | 4000 |
| Ø 355 ¹⁾ x 130 | 4000 |

1) 为特殊场合使用胀紧胶带

更高轮压及更高运行速度要求可定制。

球墨铸铁EN-GJS-700-2制成的车轮轮压

RB 400轮箱

下图为由球墨铸铁EN-GJS-700-2材质制成的车轮的轮压（R_m）和工作制（kg）的关系图。最大和最小轮直径必须由不同设备运行位置判断，由下公式决定。

$$R = \frac{R_{min} + 2 R_{max}}{3} < R_{zul}$$

3

下公式决定在满负载时不同滑车型号和机械驱动系统的关系。

$$R = R_{max} \leq R_{zul}$$

| 工作级别 FEM/DIN 15020 | 轨道头宽 (mm) | 驱动速度 | | | | | | |
|--------------------------|--------------|----------|----------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|
| | | 20 m/min | 40 m/min | 63 m/min | 80 m/min | 125 m/min | 160 m/min | 200 m/min |
| 1Bm | 40 | 16660 | 15290 | 14370 | 13910 | 12530 | 11770 | 11000 |
| | 50 | 20830 | 19110 | 17960 | 17390 | 15670 | 14710 | 13760 |
| | 60 | 25000 | 22930 | 21560 | 20870 | 18800 | 17660 | 16510 |
| | 70 | 29160 | 26750 | 25150 | 24350 | 21350 | 19820 | 18550 |
| | 80 | 30000 | 30000 | 26230 | 24400 | | | |
| 90 | | | | | | | | |
| 1Am | 40 | 14930 | 13700 | 12870 | 12460 | 11230 | 10540 | 9860 |
| | 50 | 18660 | 17120 | 16090 | 15580 | 14040 | 13180 | 12330 |
| | 60 | 22400 | 20550 | 19310 | 18700 | 16850 | 15820 | 14790 |
| | 70 | 26130 | 23970 | 22530 | 21810 | 19660 | 18460 | 17260 |
| | 80 | 29860 | 27400 | 25750 | 24400 | 21350 | 19820 | 18550 |
| 90 | 30000 | 30000 | 26230 | | | | | |
| 2m | 40 | 13330 | 12230 | 11490 | 11130 | 10030 | 9410 | 8807 |
| | 50 | 16660 | 15290 | 14370 | 13910 | 12530 | 11770 | 11009 |
| | 60 | 20000 | 18340 | 17240 | 16690 | 15040 | 14120 | 13211 |
| | 70 | 23330 | 21400 | 20120 | 19480 | 17340 | 16100 | 15060 |
| | 80 | 26660 | 24410 | 21300 | 19830 | | | |
| 90 | 30000 | | | | | | | |
| 3m | 40 | 12000 | 11000 | 10340 | 10010 | 9020 | 8470 | 7920 |
| | 50 | 15000 | 13760 | 12930 | 12520 | 11280 | 10590 | 9900 |
| | 60 | 18000 | 16510 | 15520 | 15020 | 13540 | 12710 | 11890 |
| | 70 | 21000 | 19260 | 17640 | 16420 | 14360 | 13340 | 12470 |
| | 80 | 24000 | 20220 | | | | | |
| 90 | 24880 | | | | | | | |
| 4m | 40 | 10660 | 9780 | 9190 | 8900 | 8020 | 7530 | 7040 |
| | 50 | 13330 | 12230 | 11490 | 11130 | 10030 | 9410 | 8800 |
| | 60 | 16000 | 14670 | 13790 | 13340 | 11660 | 10830 | 10130 |
| | 70 | 18660 | 16420 | 14330 | | | | |
| | 80 | 20210 | | | | | | |
| 90 | | | | | | | | |
| 5m | 40 | 10660 | 9780 | 9190 | 8900 | 8020 | 7530 | 7040 |
| | 50 | 13330 | 12230 | 11490 | 10830 | 9470 | 8800 | 8230 |
| | 60 | 16000 | 13340 | 11640 | | | | |
| | 70 | 16420 | | | | | | |
| | 80 | | | | | | | |
| 90 | | | | | | | | |

更高轮压及更高运行速度要求可定制。

PA 12 G / Vulkollan包胶车轮轮压

RB 400轮箱

由聚酰胺PA 12 G包胶的轮箱

| 轮箱直径 | 最大负载 (kg) |
|-------------|-----------|
| Ø 450 x 140 | 11000 |
| Ø 450 x 155 | 12000 |

由Vulkollan聚氨酯人造橡胶包胶、速度为6km/h的轮箱

| 轮箱直径 | 最大负载 (kg) |
|-------------|-----------|
| Ø 445 x 150 | 5800 |
| Ø 445 x 160 | 6200 |

更高轮压及更高运行速度要求可定制。

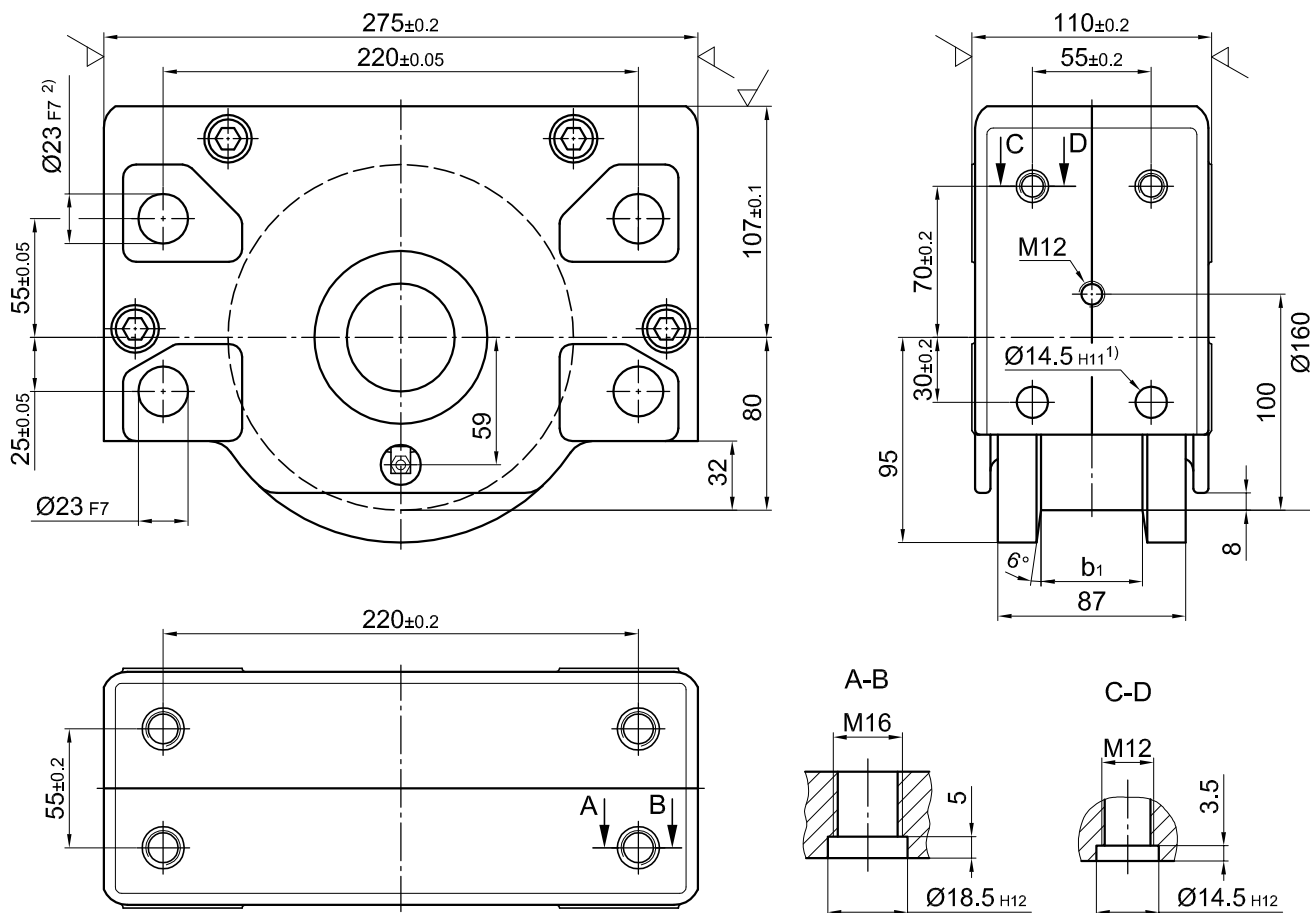


轮箱

RB 160

RB 160轮箱

标准尺寸



1) 使用固定螺母M12螺纹连接14.5H11洞口 (图示C-D)

2) 支持 $\varnothing 30$ F8

重约: 22 kg
最大负载: 6800 kg

订单示意

RBA 160×47

160驱动轮箱、含内锥、双轮缘、设计种类1、车轮踏面宽47mm

RBN 160×47

160非驱动轮箱、不含内锥、双轮缘、设计种类1、车轮踏面宽47mm

RBA 160×67

160驱动轮箱、含内锥、单轮缘、设计种类2、车轮踏面宽67mm

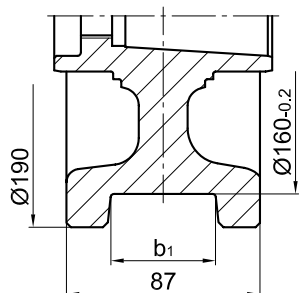
RBA 160

160驱动轮箱、含内锥、PA 12 G包胶、设计种类6

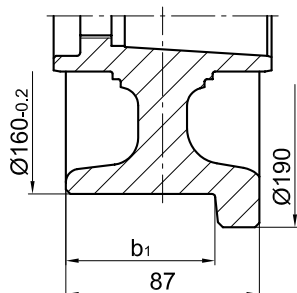
RBA和RBN型号区别见第5页

RB160 轮箱

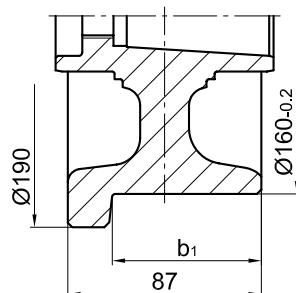
标准型号



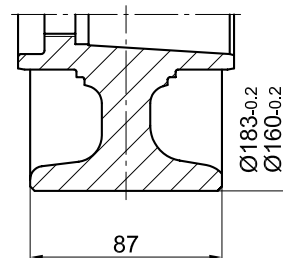
种类1
双轮缘



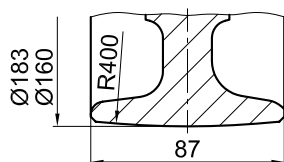
种类2¹⁾
驱动侧单轮缘



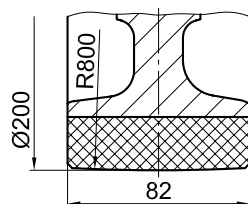
种类3¹⁾
驱动侧对面单轮缘



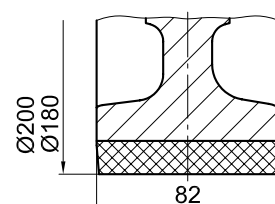
种类4
平面无轮缘



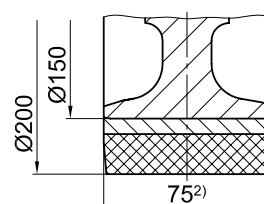
种类5
球面无轮缘



种类6
PA 12 G
包胶轮

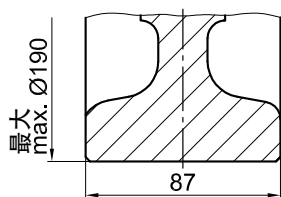


种类7
Vulkollan聚氨酯
包胶轮

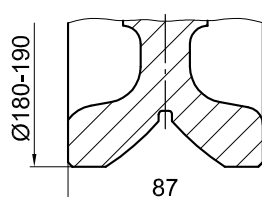


种类8
Vulkollan聚氨酯
踏面可调包胶轮

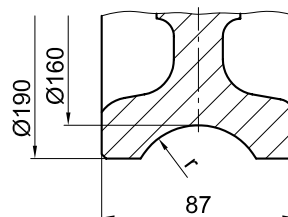
特殊型号



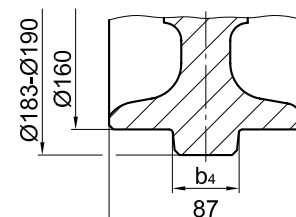
种类9
大尺寸无轮缘



种类10
含V型槽导向



种类11
含凹槽导向
半径 $r=1,1 \times$ 轨道半径
(推荐)



种类12
凸起导向

| 种类1 踏面宽 b_1 ,或双轮缘 | | | 种类2和种类3 踏面宽 b_1 ,或单轮缘 | |
|------------------------|----|--------|----------------------------|------|
| 最小 | 最大 | 标准 | 最小 | 最大 |
| 20 | 68 | 47, 60 | 53,5 | 77,5 |

1) 非驱动RBN轮箱的种类2和种类3与上述一致
2) 可定制特殊轮, 轮宽最宽可达85mm

RB 160轮箱

连接方式

顶部连接配件KA 160.1

直接使用螺栓连接 (焊接结构)

顶部连接：在顶部精准定位的连接口使用固定螺丝连接。轮箱不需要额外调节。

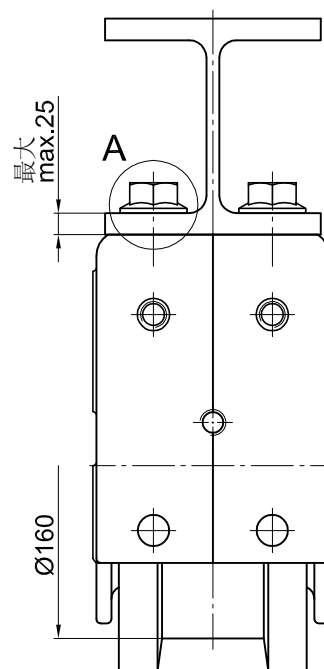
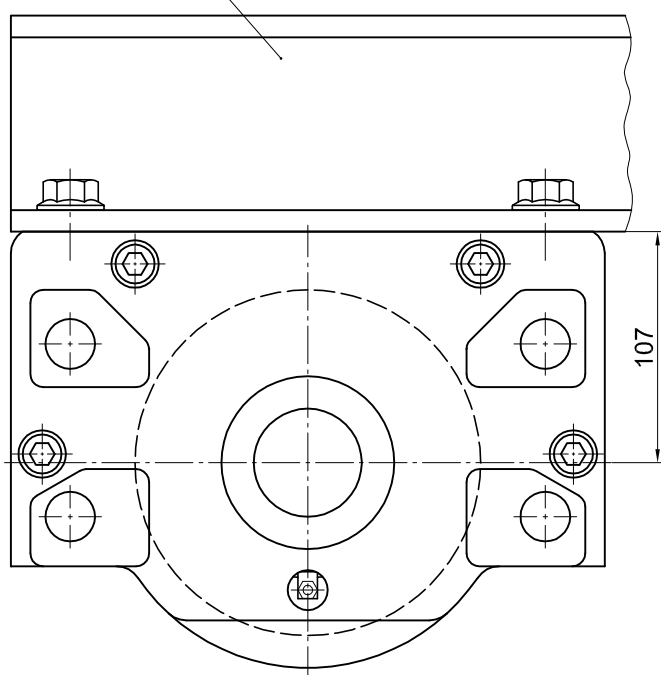
1套KA 160.1包含：

4个固定螺丝M16×45 - 10.9

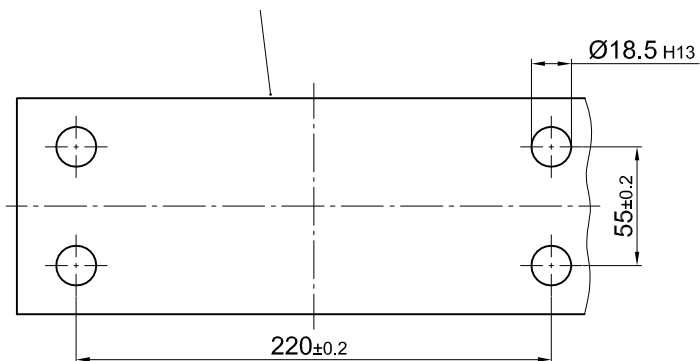
4个锁紧销18.5×1×14

可提供为更大更厚板材准备的安装配件和/或可调节直接连接配件。
如需更多安装指导见30页KA 160.2开孔方式。

客户钢结构

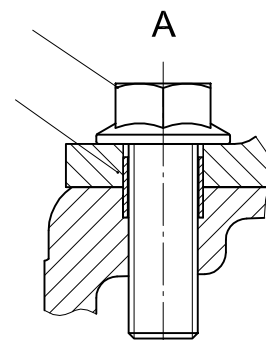


顶部的开孔尺寸



固定螺丝 M16×45
扭矩为330 Nm

锁紧销18,5×1×14



RB 160轮箱

连接方式

顶部连接配件KA 160.2

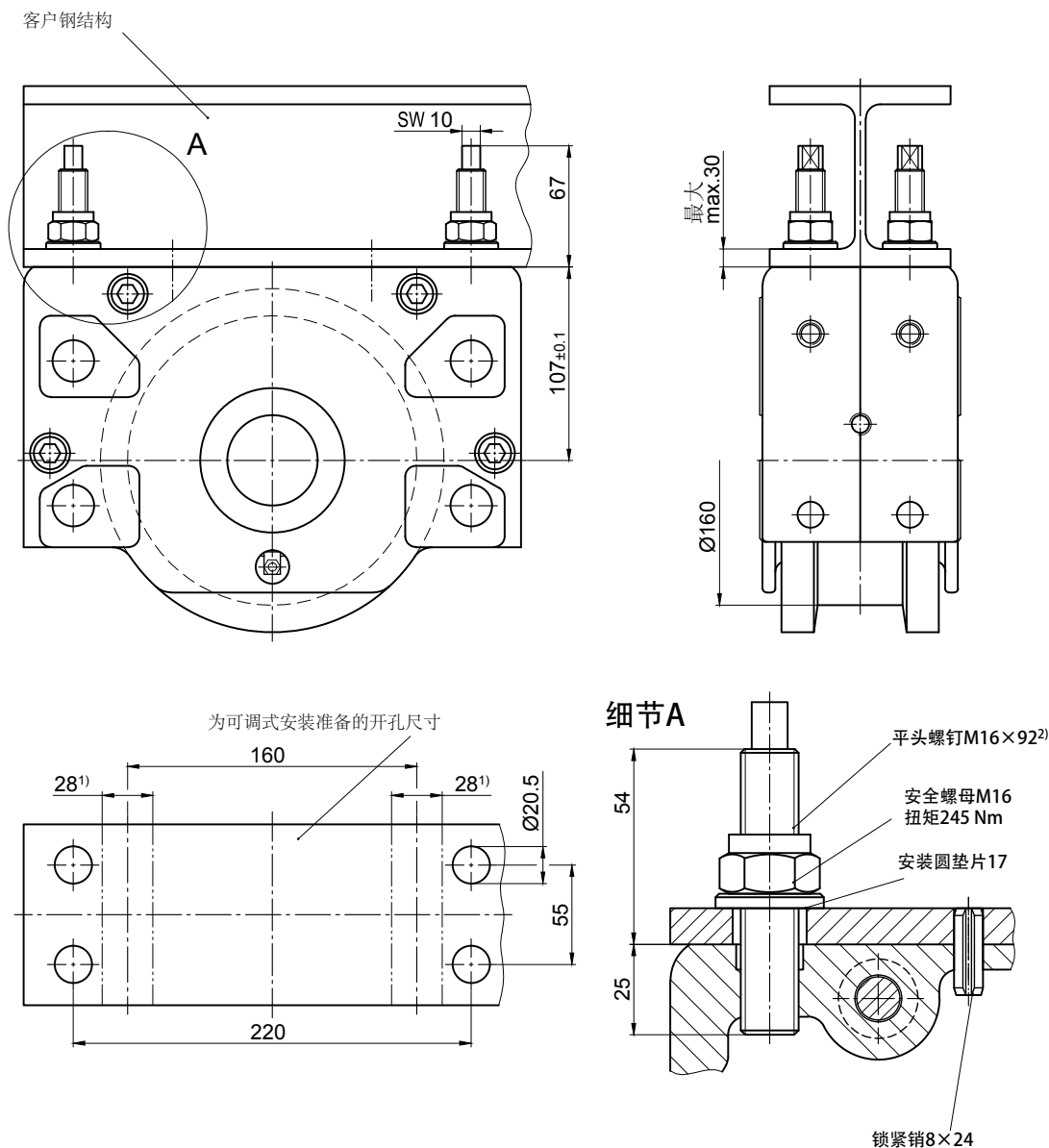
直接使用螺栓连接 (焊接结构)

在顶部使用锁紧销安装在精确或稍大的开孔上。
如有稍大的开孔，轮箱需要对齐。对齐后用螺栓和开孔对齐并安装，之后使用提供的8x24锁紧销把轮箱钻牢。但是锁紧销不能靠近顶部的开孔[1]。
有精确开孔的情况不需要对齐轮箱。

1套KA 160.2包含：

- 4个平头螺钉M16×92 - 10.9 ZT
- 4个安全螺母M16-10 DIN EN ISO 7042 (DIN 980)
- 4个安装圆垫片17 DIN EN ISO 7090 (DIN 125)
- 4个调整用锁紧销8×24 DIN EN ISO 8752 (DIN 1481)
- 4个精确安装用锁紧销18.5×1×14

可提供为更厚板材准备的更长锁紧销



- 1) 该区域不能销轴连接
- 2) 可以提供已工厂粘合的轮箱

RB 160轮箱

连接方式

销轴连接配件BA 160.1

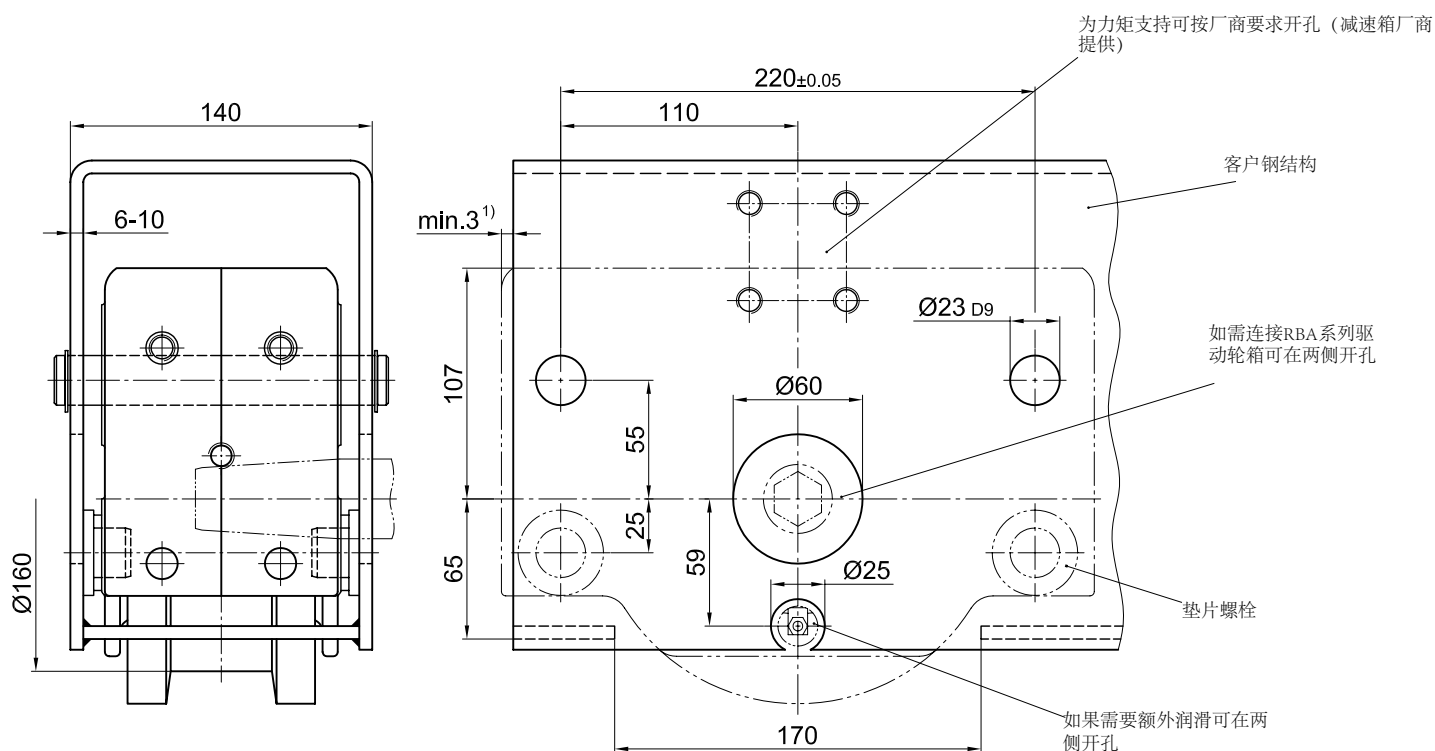
销轴连接适用于安装在侧面中空的钢结构中，轮箱通过销轴连接将悬浮在钢结构中，方便于间隙调节（带附件下部调整支撑孔）

用调节垫片可以调整和安装销轴连接。更改位置需要先拆卸零件。

1套BA 160.1包含：

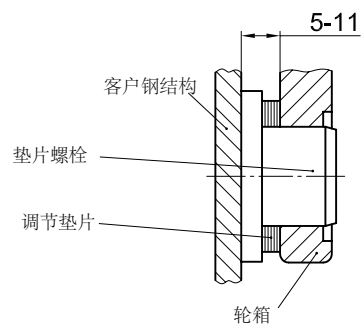
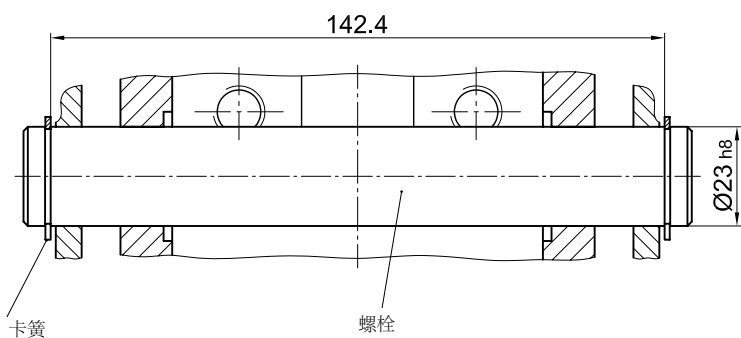
- 2个 $\varnothing 23h8$ 螺栓
- 4个 23×1.2 DIN 471卡簧
- 4个垫片螺栓
- 28个 $25 \times 35 \times 0.5$ DIN 988调节垫片

销轴连接可按客户图纸特殊设计。



上部悬挂固定

下部支撑



1) 尺寸需要按安装零件的正面尺寸测量并相应调整

RB 160轮箱

连接方式

销轴连接配件BA 160.2

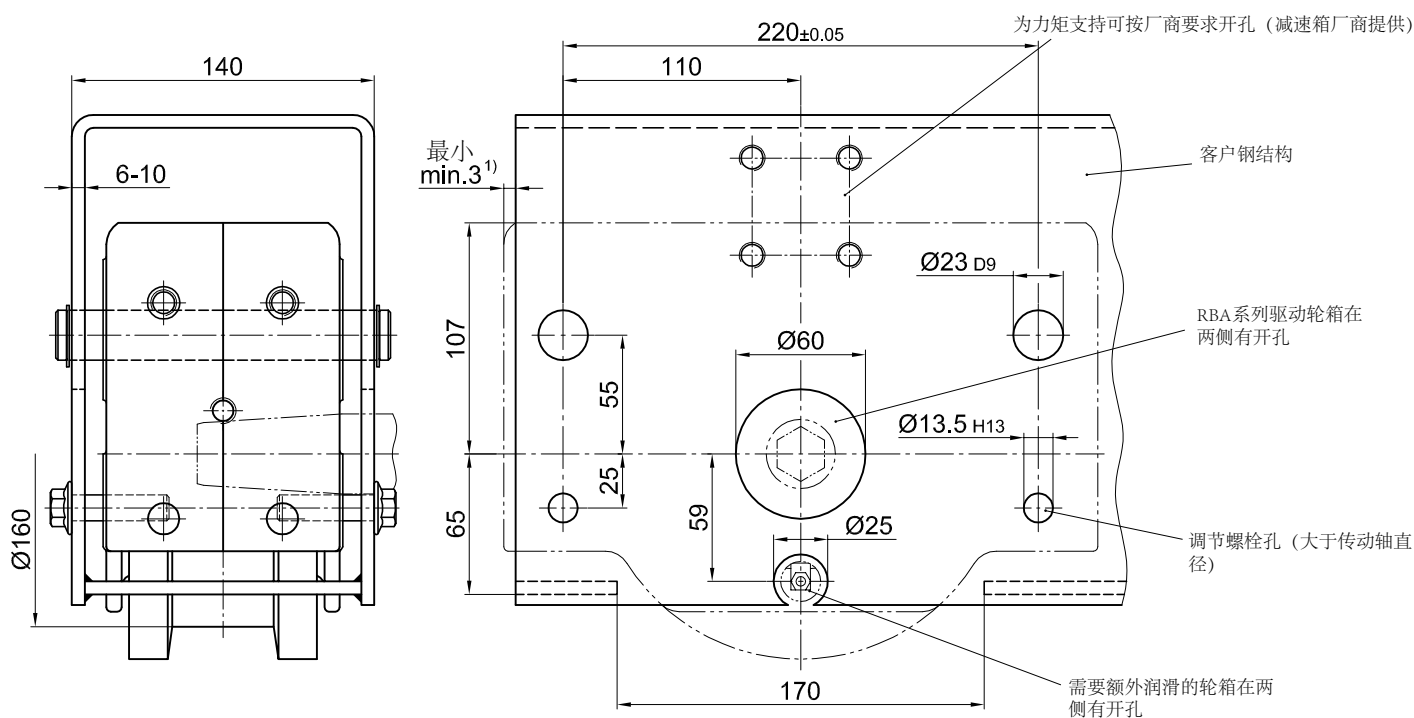
销轴安装适用于结构侧面中空的结构中，轮箱通过销轴连接方便调整（带轮箱紧固法兰）

用六角螺钉可以调整和安装销轴连接。安装好之后通过旋紧或者放松六角螺钉可以调整位置。

1套BA 160.2包含：

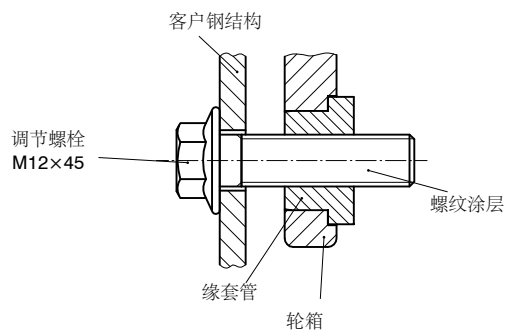
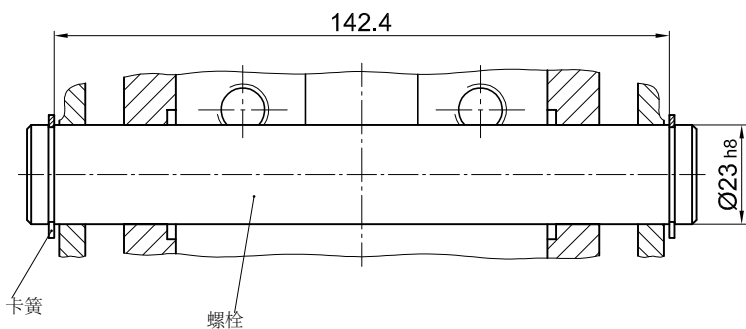
- 2个 $\text{Ø}23$ h8螺栓
- 4个 23×1.2 DIN 471卡簧
- 4个内螺纹的法兰（胶合）
- 4个M12 \times 45锁紧螺钉（涂层）

销轴连接可按客户图纸特殊设计。



上部悬挂固定

下部支撑



1) 尺寸需要按安装零件的正面尺寸测量并相应调整

RB 160轮箱

连接方式

销轴连接配件BA 160.3

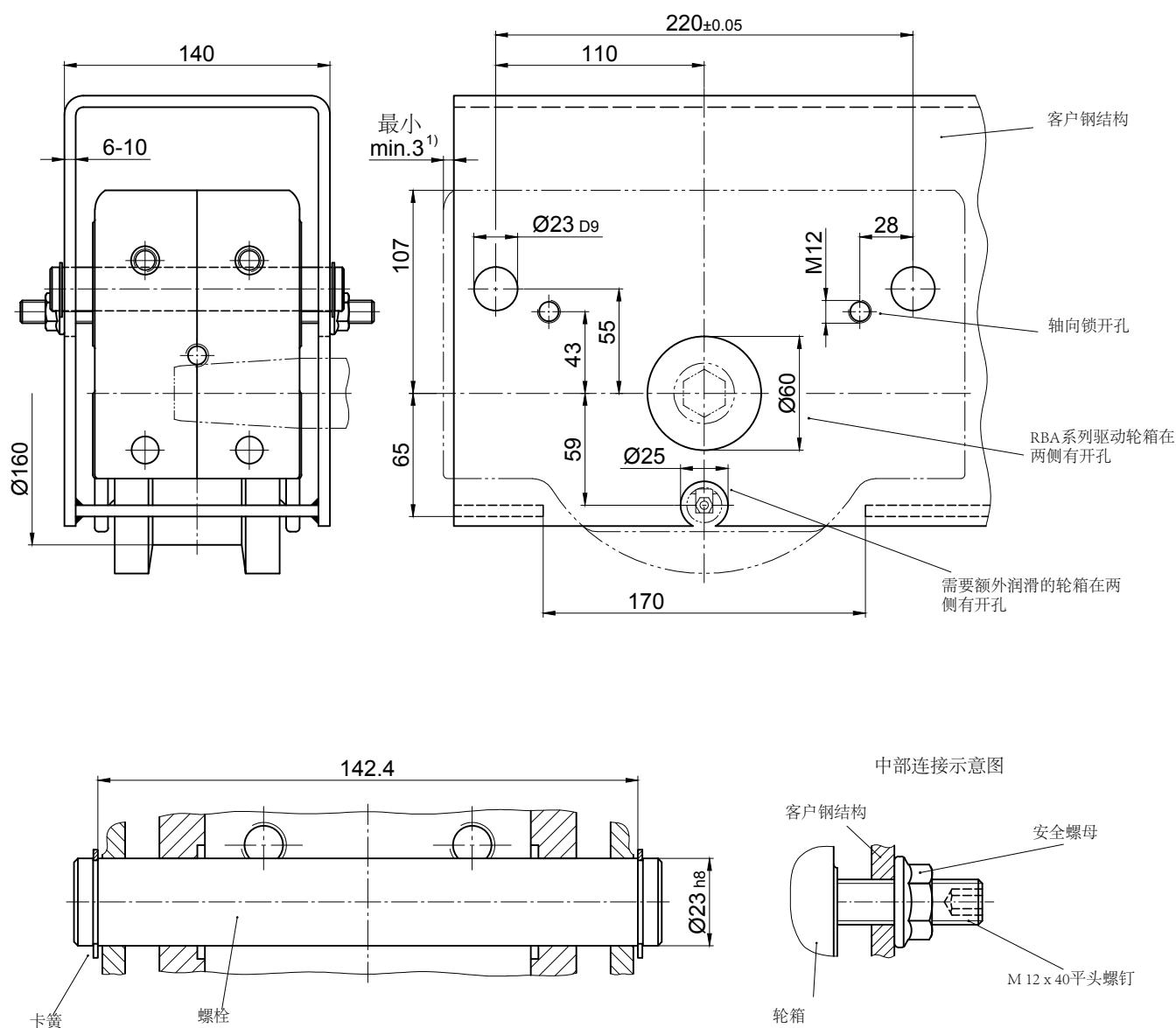
销轴安装适用于结构侧面中空的结构中，轮箱通过销轴连接方便调整（带附件中部连接螺栓）

通过调节平头螺钉可以调整和安装销轴连接。在组装时可以通过旋紧平头螺钉调整位置。

1套BA 160.3包含：

- 2个 $\text{Ø}23$ h8螺栓
- 4个 23×1.2 DIN 471卡簧
- 4个M 12 \times 40-45H DIN EN ISO 4026带有六边形槽的平头螺钉（DIN 913）
- 4个M 12-10安全螺母

销轴连接可按客户图纸特殊设计。



1) 尺寸需要按安装零件的正面尺寸测量并相应调整



RB 160轮箱

连接方式

单侧连接WA 160

低结构设计可以选择侧面连接

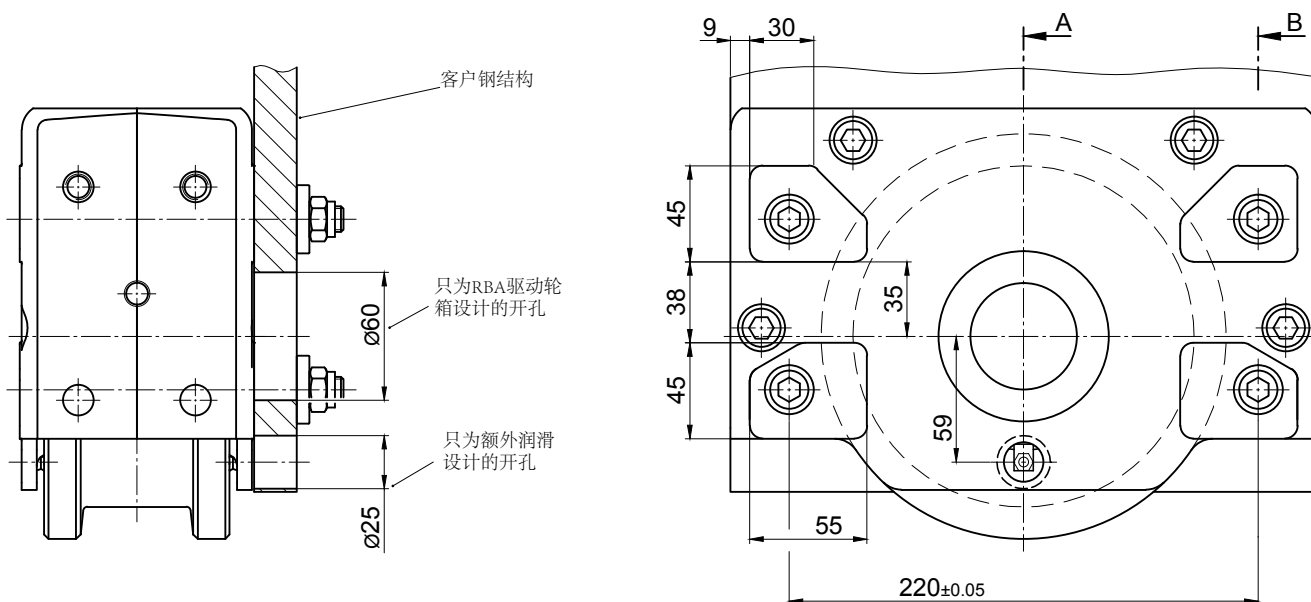
- 1套WAA 160 (驱动单侧连接)
 - 1套WAN 160 (非驱动单侧连接)
 - 1套WA 160 (非驱动轮箱RBN系列单侧连接)
- 包含:

- 4个 $\varnothing 23$ 缘套管 (胶合)
- 4个M12 \times 60 - 10.9 DIN EN ISO 4762 (DIN 912) 圆柱头内方螺丝
- 4个12锁紧垫片
- 4个M12 - 10 DIN EN ISO 7042 (DIN 980) 安全螺母
- 4个13/32 \times 6 安装圆垫片

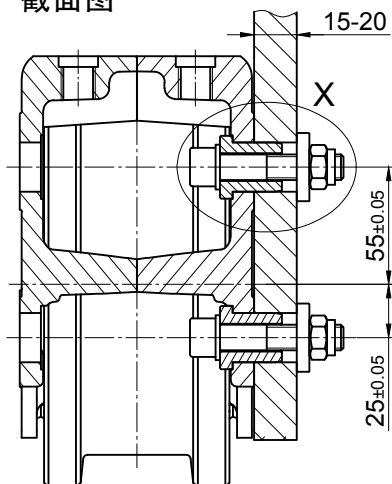
种类6到8号轮 ($\varnothing 200$) 的侧面连接属于特殊设计

安装种类1:

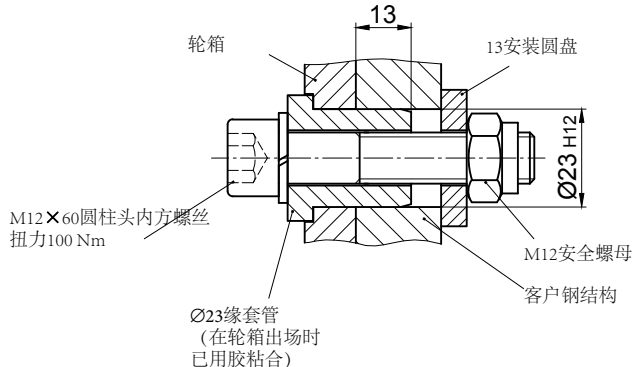
从开孔 $\varnothing 23$ H12的两侧都可以连接到客户钢结构



截面图



细节图 Detail X



RB 160轮箱

连接方式

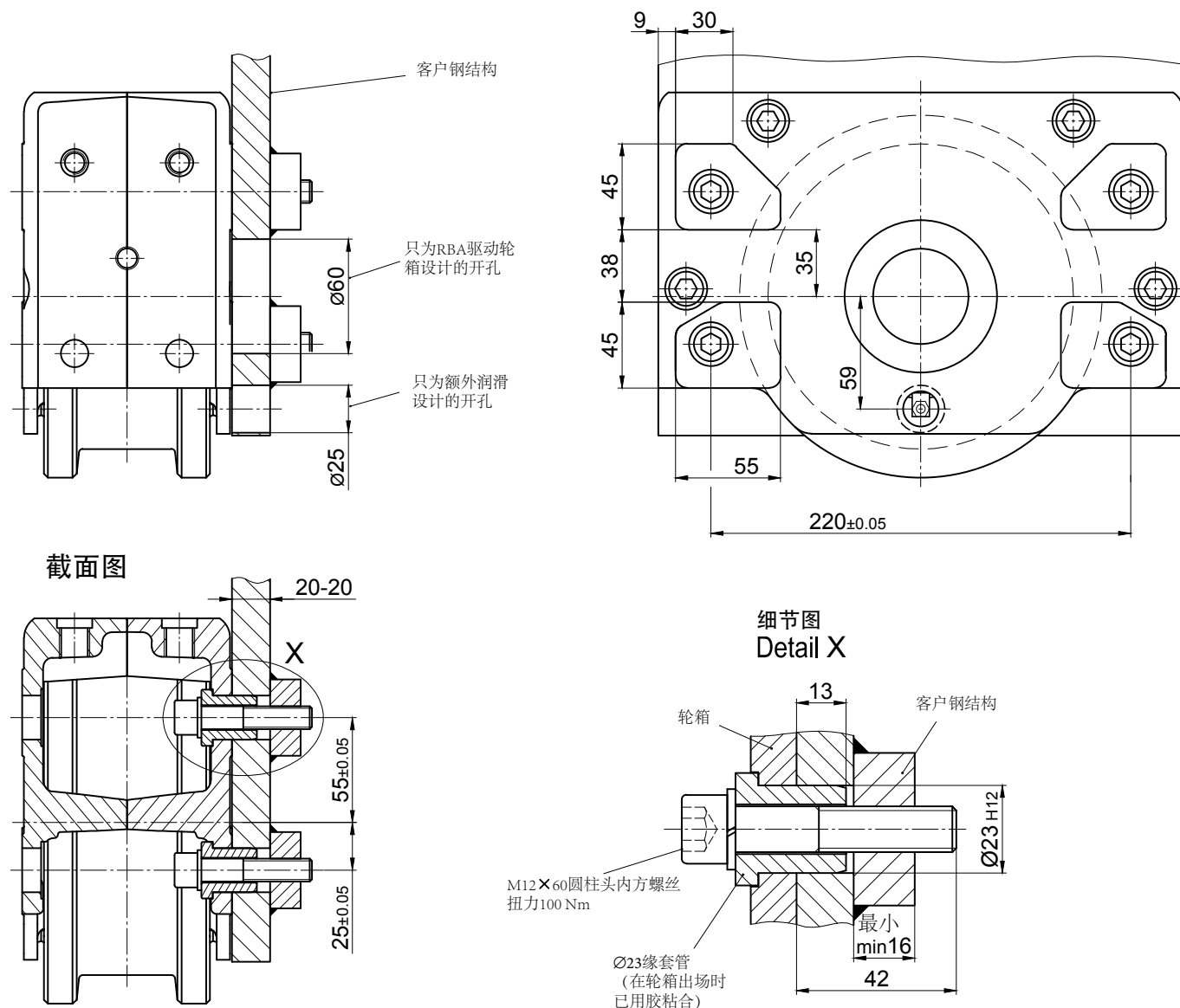
单侧连接WA 160

低结构设计可以选择侧面连接

安装种类2:

从中间不能连接到客户钢结构

带M12螺纹盲口尺寸 $\text{Ø}23 \text{ H}12 \times 15$

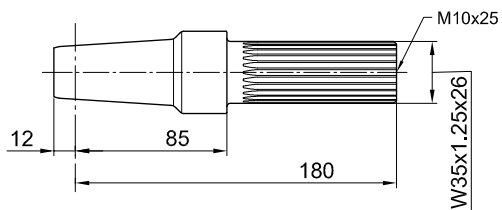
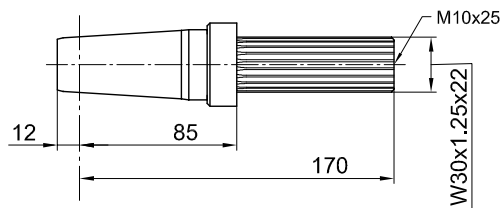
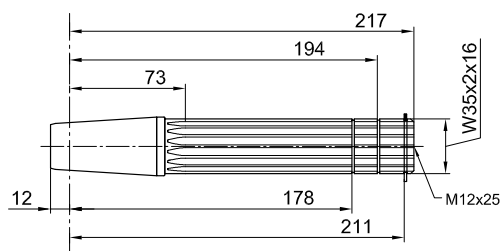
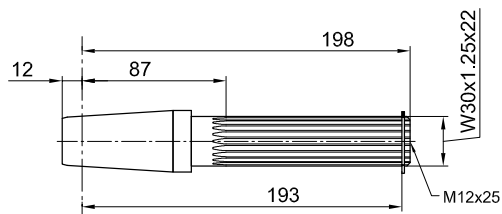


RB 160轮箱

可提供与各个厂家生产的滑入式齿轮装置配合使用的驱动轴

单驱动

驱动轴可搭配符合DIN 5480标准搭配花键轴的滑入式齿轮装置



| 滑入式齿轮装置 | | |
|---------------|-------|------------------------|
| 型号 | 制造商 | 符合DIN 5480标准 搭配的花键轴 |
| AF 04 / AF 05 | DEMAG | W30 x 1,25 x 22 |
| AUK 20 | | |

| | | |
|---------------|-------|--------------|
| AF 05 / AF 06 | DEMAG | W35 x 2 x 16 |
| AUK 30 | | |

| | | |
|---------------|--------------------|-----------------|
| FV 37 / KV 37 | SEW | W30 x 1,25 x 22 |
| SK 1282 EA | NORD | |
| SPZT 16 | PREMIUM STEPHAN | |

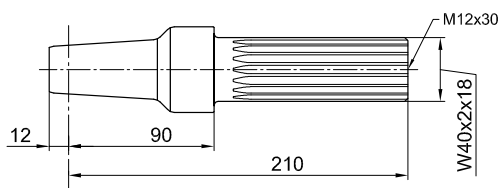
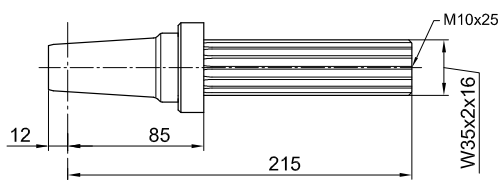
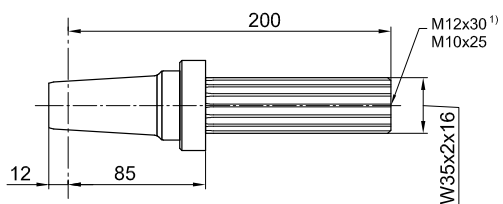
| | | |
|------------|----------------------|-----------------|
| F.A.T 38 B | SIEMENS (FLENDER) | W35 x 1,25 x 26 |
| KA.T 38 | | |
| CA.T 38 | | |

RB 160轮箱

可提供与各个厂家生产的滑入式齿轮装置配合使用的驱动轴

单驱动

驱动轴可搭配符合DIN 5480标准搭配花键轴的滑入式齿轮装置



| 滑入式齿轮装置 | | |
|--------------------------|--------------------|------------------------|
| 型号 | 制造商 | 符合DIN 5480标准 搭配的花键轴 |
| FV 47 / KV 47 | SEW | W35 x 2 x 16 |
| SK 2282 EA ¹⁾ | NORD | |
| SPZT 26.. | PREMIUM STEPHAN | |
| SKZT 26.. | | |

| | | |
|---------------|-----|--------------|
| FV 57 / KV 57 | SEW | W35 x 2 x 16 |
|---------------|-----|--------------|

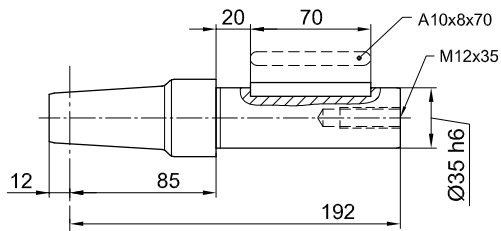
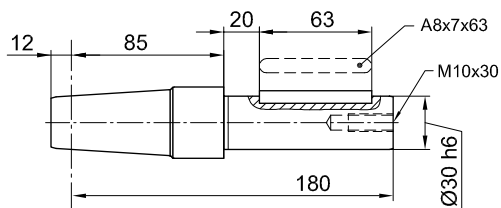
| | | |
|------------|----------------------|--------------|
| F.A.T 48 B | SIEMENS (FLENDER) | W40 x 2 x 18 |
| KA.T 48 | | |
| CA.T 48 | | |

RB 160轮箱

可提供与各个厂家生产的滑入式齿轮装置配合使用的驱动轴

单驱动

驱动轴可搭配符合DIN 5480标准有平键轴的滑入式齿轮装置



滑入式齿轮装置

| 型号 | 制造商 | 轴颈 |
|--|----------------------|------|
| FA 37 / KA 37 SA 47 | SEW | Ø 30 |
| FDA 38 B FZA 38 B | SIEMENS (FLENDER) | |
| KA 38 / CA 38 | | |
| O 32..H O 33..H K 33..H C 32..H | SIEMENS | |
| SK 0282 NBAB SK 1282 AB | NORD | |
| GFL 04..H GKS 04..H GSS 04..H | LENZE | |
| F3A | STÖBER | |

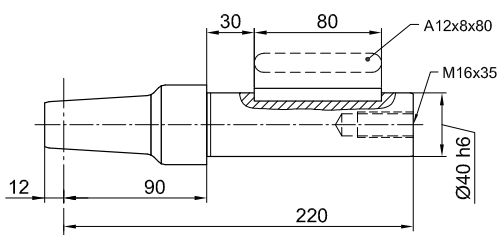
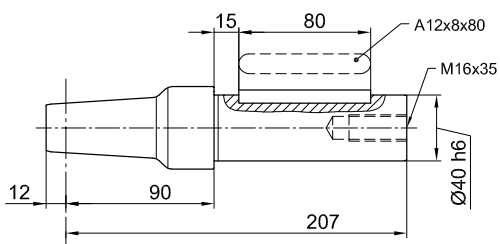
| | | |
|--|----------------------|------|
| FA 47 / KA 47 SA 47 | SEW | Ø 35 |
| SK 2282 AB | NORD | |
| FDA 48B FZA 48B KA 48 / CA 48 | SIEMENS (FLENDER) | |
| O 42..G O 43..G K 43..H C 42..H | SIEMENS | |
| GFL 05..H GKS 05..H GSS 05..H | LENZE | |
| K3..A S2..A | STÖBER | |
| SPZH 26.. SKZH 26.. | PREMIUM STEPHAN | |

RB 160轮箱

可提供与各个厂家生产的滑入式齿轮装置配合使用的驱动轴

单驱动

驱动轴可搭配符合DIN 6885标准有平键轴的滑入式齿轮装置



滑入式齿轮装置

| 型号 | 制造商 | 轴颈 |
|----|-----|----|
|----|-----|----|

| | | |
|--|----------------------|------|
| FDA 48B FZA 48B KA 48 CA 48 | SIEMENS (FLENDER) | Ø 40 |
| O 42..H O 43..H K 43..G C 42..G | SIEMENS | |
| GFL 06..H GKS 06..H GSS 06..H | LENZE | |

| | | |
|--|----------------------|------|
| FA 57 / KA 57 FA 67 / KA 67 SA 67 | SEW | Ø 40 |
| SK 3282 AB | NORD | |
| FDA 68B FZA 68B KA 68 CA 68 | SIEMENS (FLENDER) | |
| O 62..G O 63..G K 63..G C 62..G | SIEMENS | |
| SPZH 36.. SKZH 36.. | PREMIUM STEPHAN | |

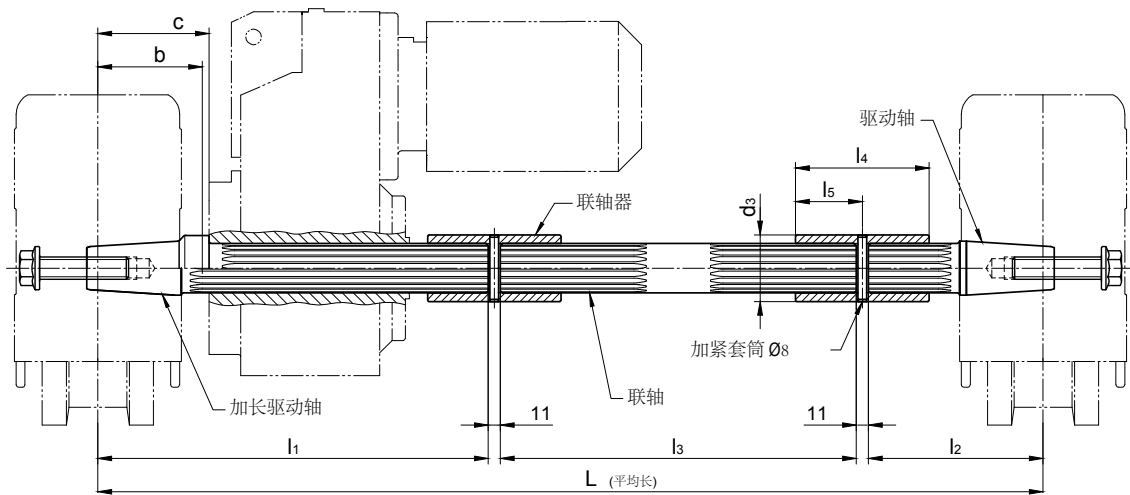
RB 160轮箱

可提供与各个厂家生产的滑入式齿轮装置配合使用的驱动轴

中央驱动

用一个齿轮电机驱动两个轮箱

(花键轴、平键轴、连轴套附件配件)



| 型号 | 制造商 | 符合DIN 5480标准搭配的花键轴 | L | l1 | l2 | l3 | 从中心RB到驱动轴b | 从中心RB到刹车c | l4 | l5 | d3 | DIN 1481标准的加紧套筒 | |
|--|----------------------|--------------------|-----------|-----|-----|-------------|------------|-----------|-----|-----|----|-----------------|--------|
| AF 04 / AF 05 AUK 20 | DEMAG | W30 x 1,25 x 22 | 下单请提供相关尺寸 | 258 | 170 | L长度 减450 | 87 | | 80 | 40 | 40 | 8 x 40 | |
| FV 37 KV 37 | SEW | | | | | | | | | | | | |
| SK 1282EA | NORD | | | | | | | | | | | | |
| SPZT 16.. | PREMIUM STEPHAN | | | | | | | | | | | | |
| F.A.T 38B KA.T 38 CA.T 38 | SIEMENS (FLENDER) | W35 x 1,25 x 26 | | 295 | 128 | L长度 减445 | 73 | | 100 | 50 | 50 | 8 x 50 | |
| AF 05 AUK 30 / WUK 30 | DEMAG | W35 x 2 x 16 | | 325 | 128 | L长度 减475 | 73 | | | 100 | 50 | 50 | 8 x 50 |
| FV 47 KV 47 FV 57 KV 57 | SEW | | | | | | | | | | | | |
| SK 2282 EA | NORD | | | | | | | | | | | | |
| SPZT 26.. SKZT 26.. | PREMIUM STEPHAN | | | | | | | | | | | | |
| F.A.T 48B KA.T 48 CA.T 48 | SIEMENS (FLENDER) | W40 x 2 x 18 | | 330 | 233 | L长度 减585 | | | 90 | 100 | 50 | 55 | 8 x 55 |
| SK 3282 EA SK 9022.1A.EA SK 9023.1A.EA | NORD | | | | | | | | | | | | |

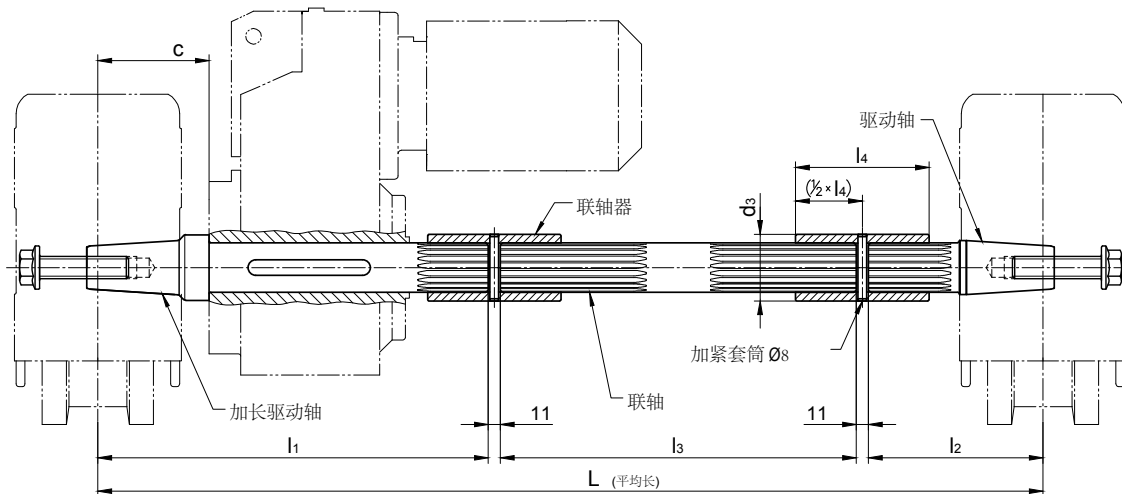
RB 160轮箱

可提供与各个厂家生产的滑入式齿轮装置配合使用的驱动轴

中央驱动

用一个齿轮电机驱动两个轮箱

(花键轴、平键轴、连轴套附件配件)



为符合DIN6885标准的带空心轴和平键轴的变速箱设计

| 配合带空心轴的变速箱使用 | | L | l1 | l2 | l3 | c 变速箱刹车 | DIN 6885标准的平键轴 | 联轴器 内置花键/d3 x l4 |
|--------------|-------|-----------|-----|-----|---------|---------|----------------|------------------------------|
| 内径Ø | 长 | | | | | | | |
| Ø 30 | ≤ 140 | 下单请提供相关尺寸 | 285 | 170 | L长度减477 | - | A 8 x 7 x 70 | N30 x 1,25 x 22 Ø 40 x 80 |
| Ø 35 | ≤ 150 | | 295 | 128 | L长度减445 | 85 | A 10 x 8 x 70 | N35 x 2 x 16 Ø 50 x 100 |
| Ø 40 | ≤ 180 | | 330 | 233 | L长度减585 | 90 | A 12 x 8 x 100 | N40 x 2 x 18 Ø 55 x 100 |

可以配合以下厂商的变速器使用:

Siemens Motox (Flender), Bauer (Danfoss), KEB, Lenze, Nord, PREMIUM STEPHAN, SEW, Siemens, Stöber, Demag

附加: 所有合适配件见单驱动轮箱

按需可以提供不带变速箱刹车、可以调整 (c) 长度的驱动轴。

RB 160轮箱

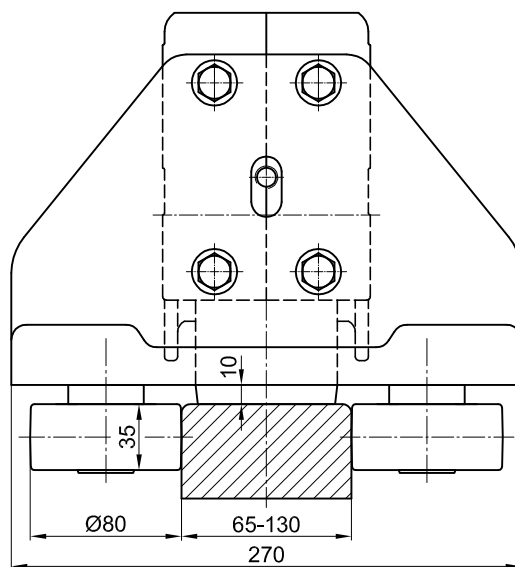
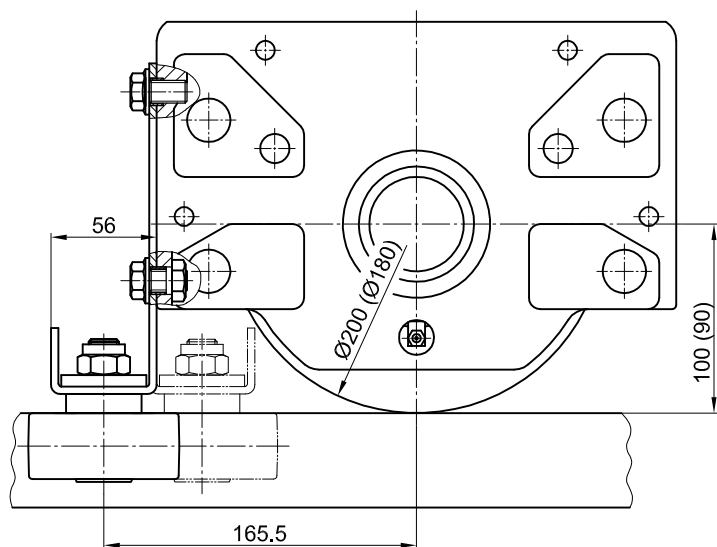
水平导向轮

适用于 $\varnothing 200$ 和 $\varnothing 180$ 车轮

用Vulkollan聚氨酯人造橡胶或PA 12 G聚酰胺包胶的车轮

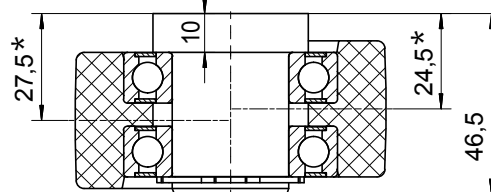
水平导向轮搭配使用PA 12 G聚酰胺制成的可调导向轮。

可以搭配隔圈安装蜂窝型缓冲器。



持续负载: 450kg
最大瞬间负载: 700kg

导轮的细节放大图



因为不对称，通过翻转就可以调整间隙

所需的固定配件会一起配送。

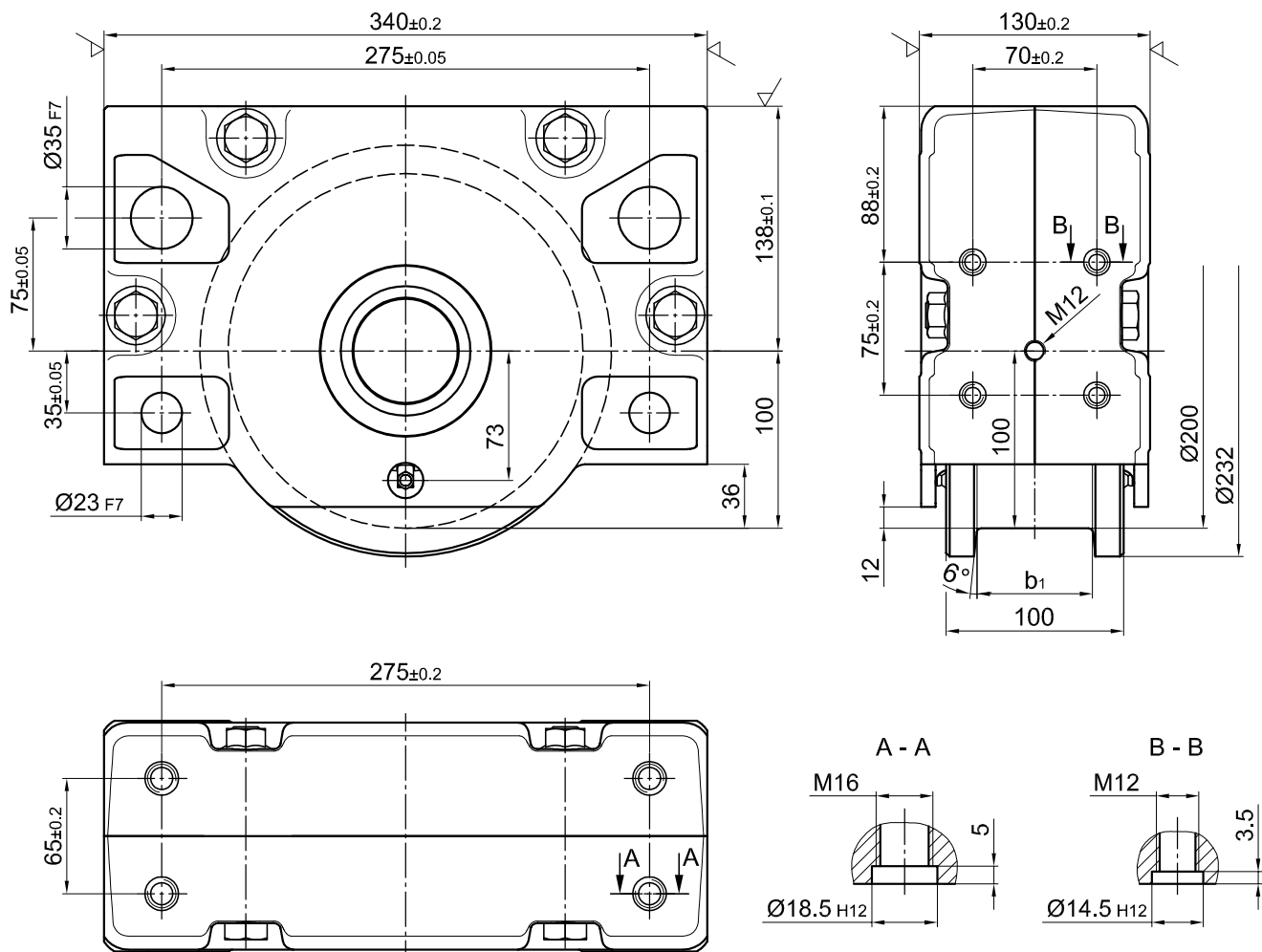
可按需提供为其他种类的轨道设计的水平导向轮。

轮箱

RB 200

RB 200轮箱

标准尺寸



重约: 36 kg
最大负载: 10000 kg

订单示意

RBA 200×60
200驱动轮箱、含内锥、双轮缘、设计种类1、车轮踏面宽60mm

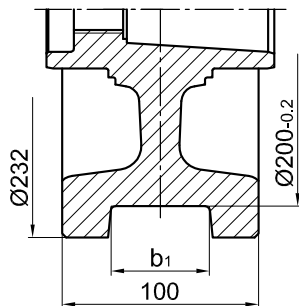
RBN 200×60
200非驱动轮箱、不含内锥、双轮缘、设计种类1、车轮踏面宽60mm

RBA 200×80
200驱动轮箱、含内锥、单轮缘、设计种类2、车轮踏面宽80mm

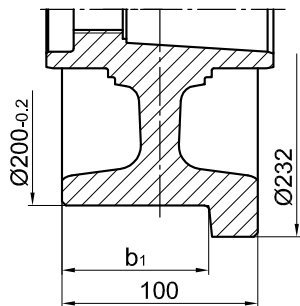
RBA和RBN型号区别见第5页

RB200 轮箱

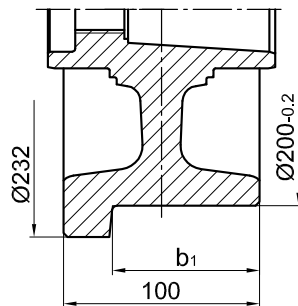
标准型号



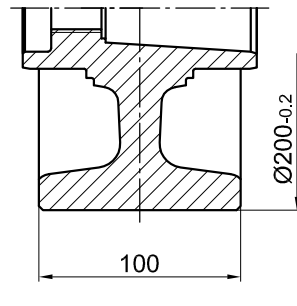
种类1
双轮缘



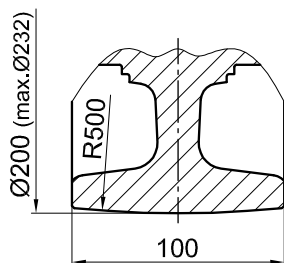
种类2¹⁾
驱动侧单轮缘



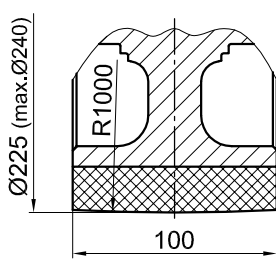
种类3¹⁾
驱动侧对面单轮缘



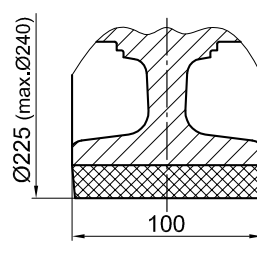
种类4
柱面无轮缘



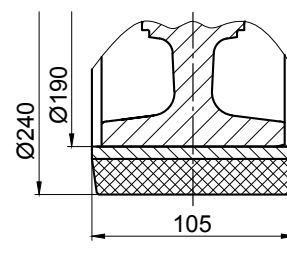
种类5
球面无轮缘



种类6
PA 12 G
包胶轮

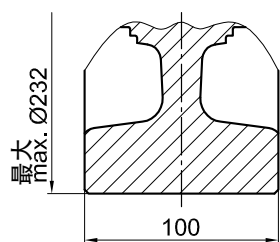


种类7
Vulkollan聚氨酯
包胶轮

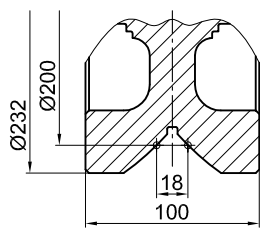


种类8
Vulkollan聚氨酯
踏面可调包胶轮

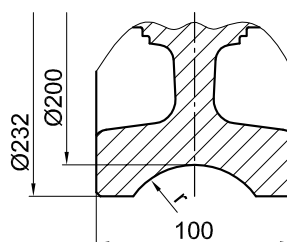
特殊型号



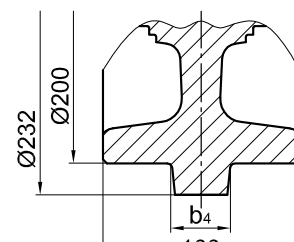
种类9
大尺寸无轮缘



种类10
含V型槽导向轮



种类11
含凹槽导向
半径 $r=1,1 \times$ 轨道半径
(推荐)



种类12
凸起导向

| 种类1 踏面宽 b_1 ,或双轮缘 | | | 种类2和种类3 踏面宽 b_1 ,或单轮缘 | |
|------------------------|----|----|----------------------------|------|
| 最小 | 最大 | 标准 | 最小 | 最大 |
| 20 | 75 | 65 | 60 | 87,5 |

1) 非驱动RBN轮箱的种类2和种类3与上述一致

RB 200轮箱

连接方式

顶部连接配件KA 200.1

直接使用螺栓连接 (焊接结构)

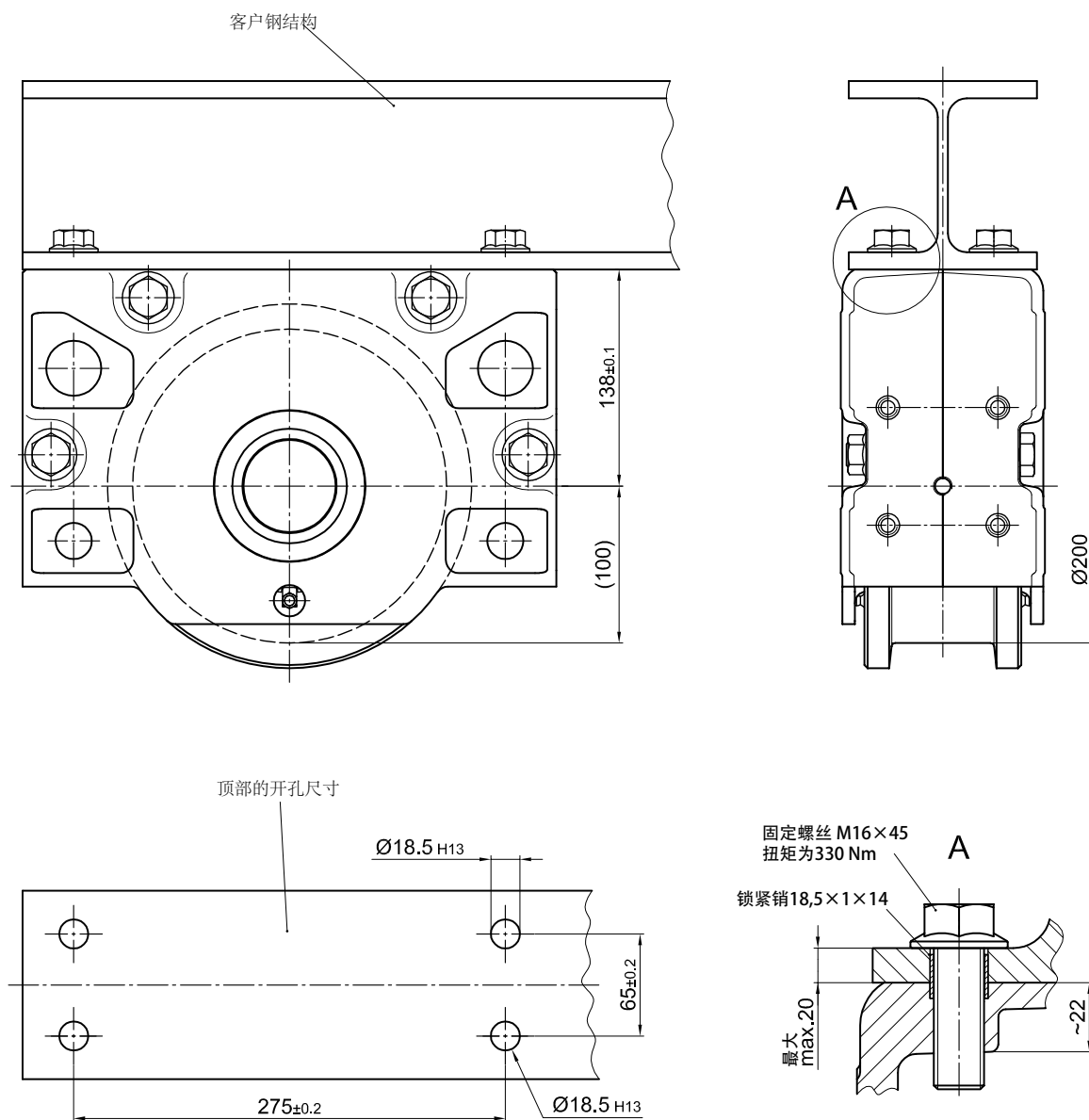
顶部连接：在顶部精准定位的连接口使用固定螺丝连接。轮箱不需要额外调节。

1套KA 200.1包含：

4个固定螺丝M16×45 - 10.9

4个锁紧销18.5×1×14

可提供为更大更厚板材准备的安装配件和/或可调节直接连接配件。
如需更多安装指导见30页KA 200.2开孔方式。



RB 200轮箱

连接方式

顶部连接配件KA 200.2

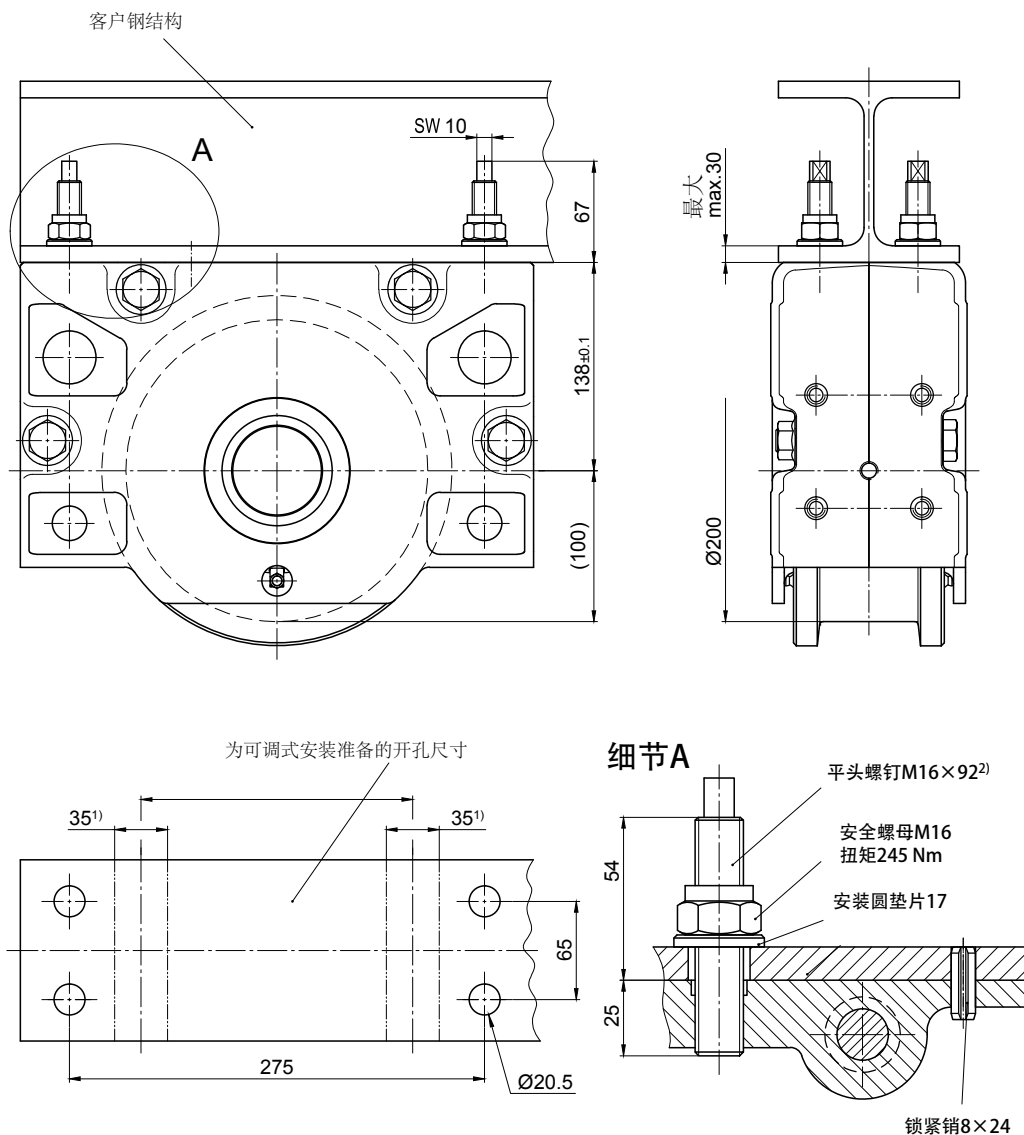
直接使用螺栓连接 (焊接结构)

在顶部使用锁紧销安装在精确或稍大的开孔上。如有稍大的开孔，轮箱需要对齐。对齐后用螺栓和开孔对齐并安装，之后使用提供的8x24锁紧销把轮箱钻牢。但是锁紧销不能靠近顶部的开孔[1]。有精确开孔的情况不需要对齐轮箱。

1套KA200.2包含：

- 4个平头螺钉M16×92 - 10.9 ZT
- 4个安全螺母M16-10 DIN EN ISO 7042 (DIN 980)
- 4个安装圆垫片17 DIN EN ISO 7090 (DIN 125)
- 4个调整用锁紧销8×24 DIN EN ISO 8752 (DIN 1481)
- 4个精确安装用锁紧销18.5×1×14

可提供为更厚板材准备的更长锁紧销



1) 该区域不能销轴连接
2) 可以提供已工厂粘合的轮箱

RB 200轮箱

连接方式

销轴连接配件BA 200.2

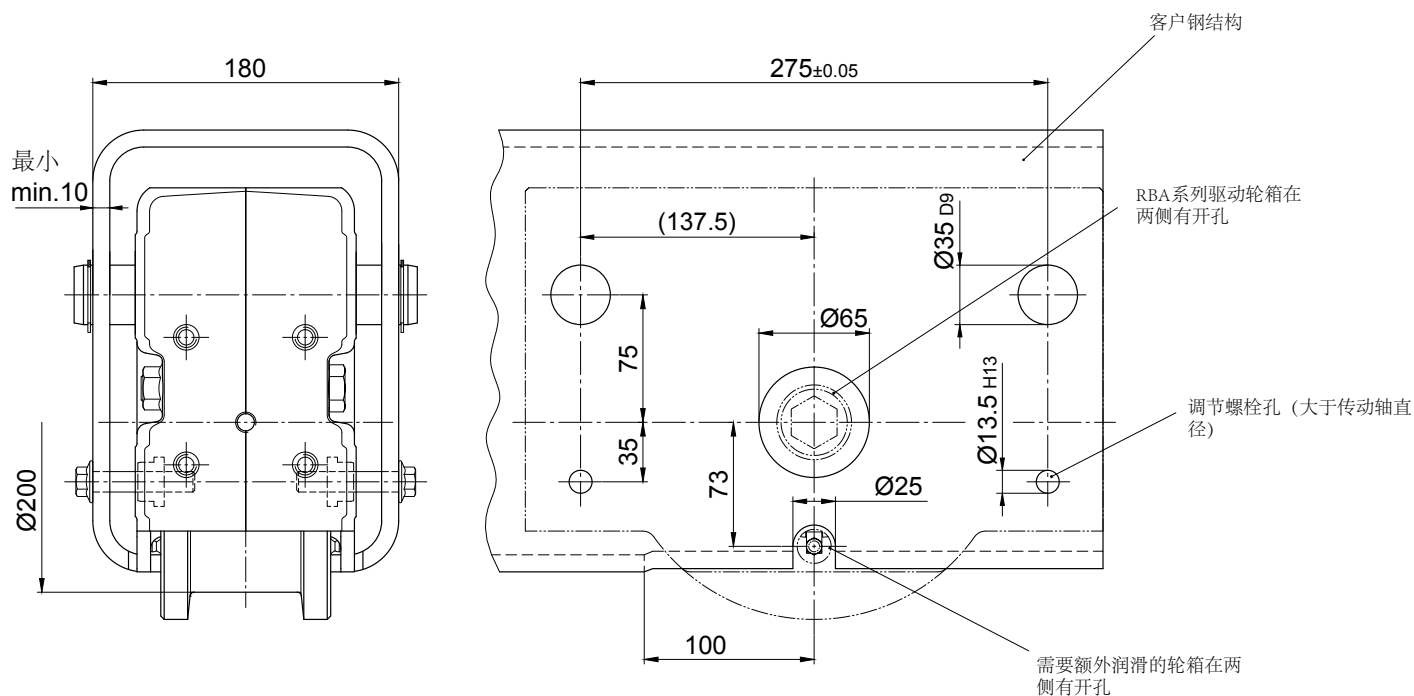
销轴连接适用于安装在侧面中空的钢结构中，轮箱通过销轴连接将悬浮在钢结构中，方便于间隙调节（带附件下部调整支撑孔）

用六角螺钉可以调整和安装销轴连接。安装好之后通过旋紧或者放松六角螺钉可以调整位置。

1套BA 200.2包含：

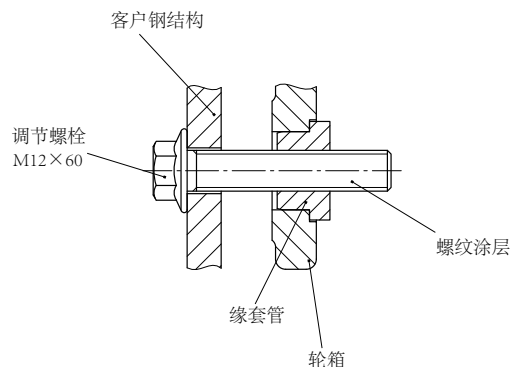
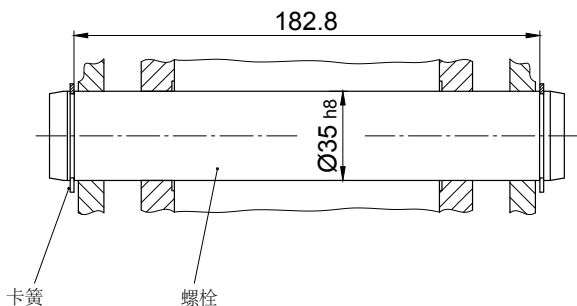
- 2个 $\text{Ø}35$ 螺栓
- 4个 $35 \times 1.1.5$ DIN 471卡簧
- 4个内螺纹的法兰（胶合）
- 4个 $M12 \times 60$ 锁紧螺钉（涂层）

销轴连接可按客户图纸特殊设计。



上部悬挂固定

下部支撑



RB 200轮箱

连接方式

销轴连接配件BA 200.3

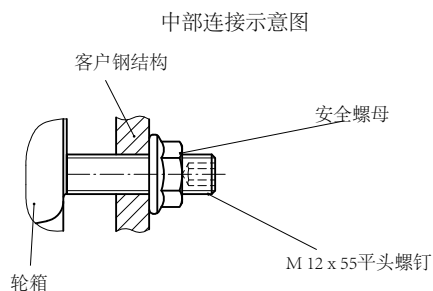
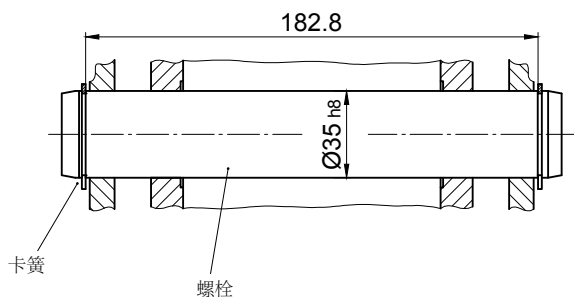
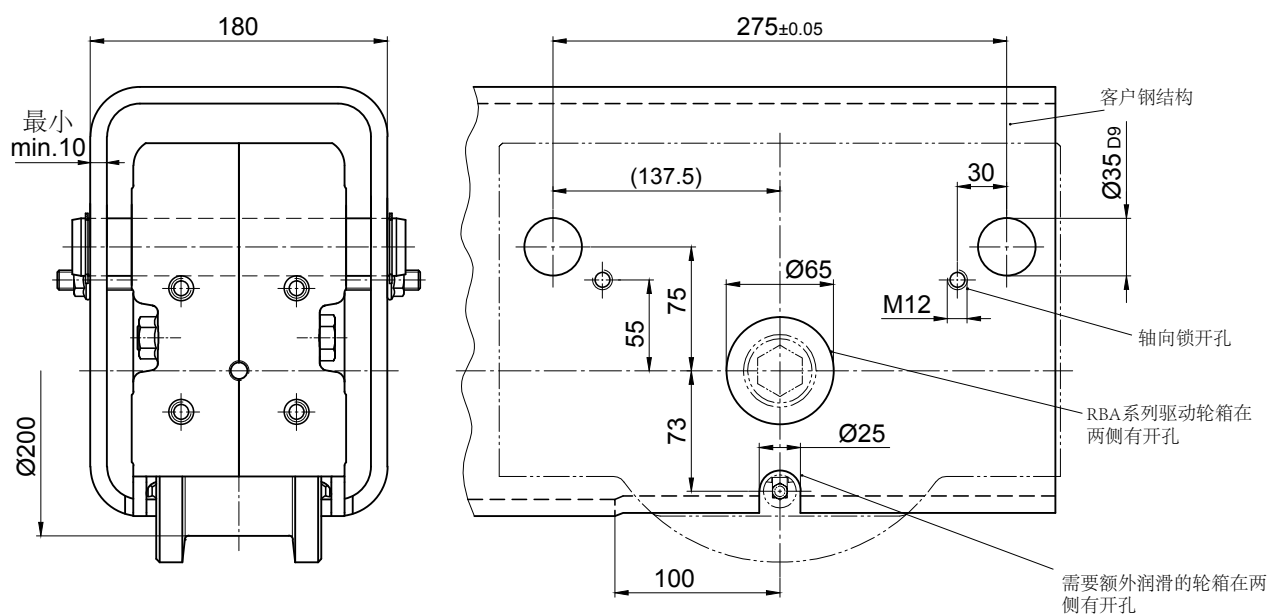
销轴安装适用于结构侧面中空的结构中，轮箱通过销轴连接方便调整（带附件中部连接螺栓）

通过调节平头螺钉可以调整和安装销轴连接。在组装时可以通过旋紧平头螺钉调整位置。

1套BA 200.3包含：

- 2个Ø35螺栓
- 4个35×1.1.5 DIN 471卡簧
- 4个M 12×55-45H DIN EN ISO 4026带有六边形槽的平头螺钉（DIN 913）
- 4个M 12-10安全螺母

销轴连接可按客户图纸特殊设计。



中部连接示意图

RB 200轮箱

连接方式

- 1套WAA 200 (驱动单侧连接)
 - 1套WAN 200 (非驱动单侧连接)
 - 1套WA 200 (非驱动轮箱RBN系列单侧连接)
- 包含:

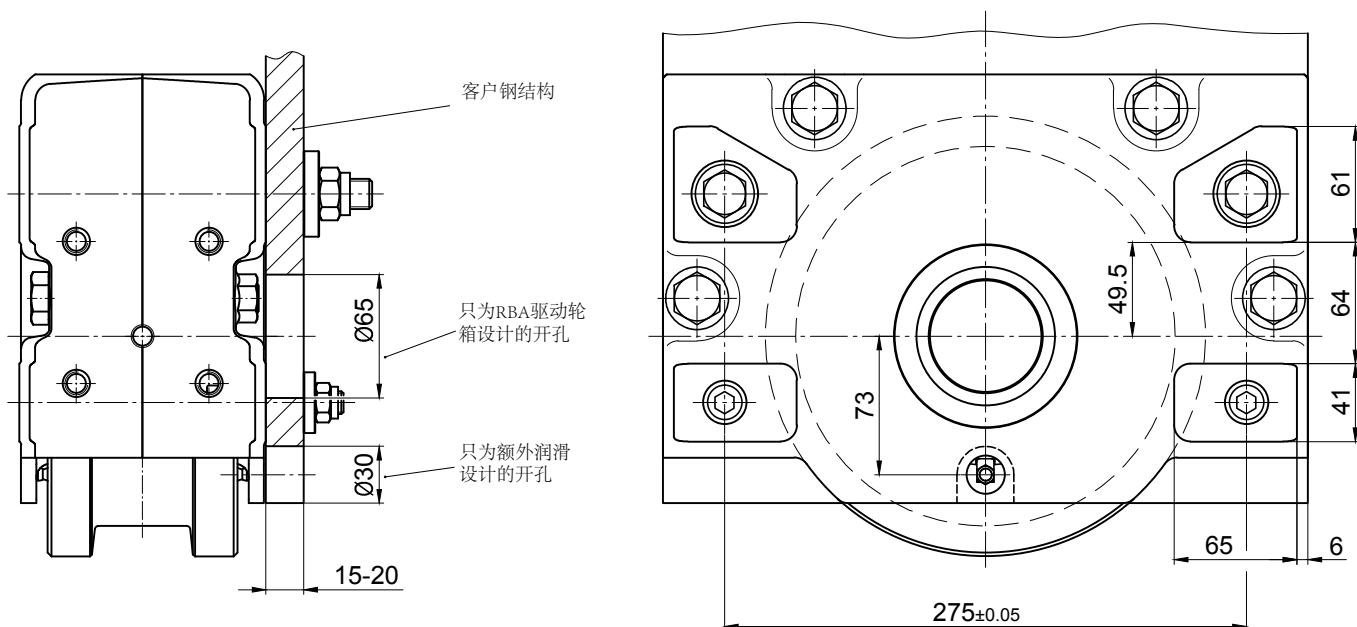
单侧连接WA 200

低结构设计可以选择侧面连接

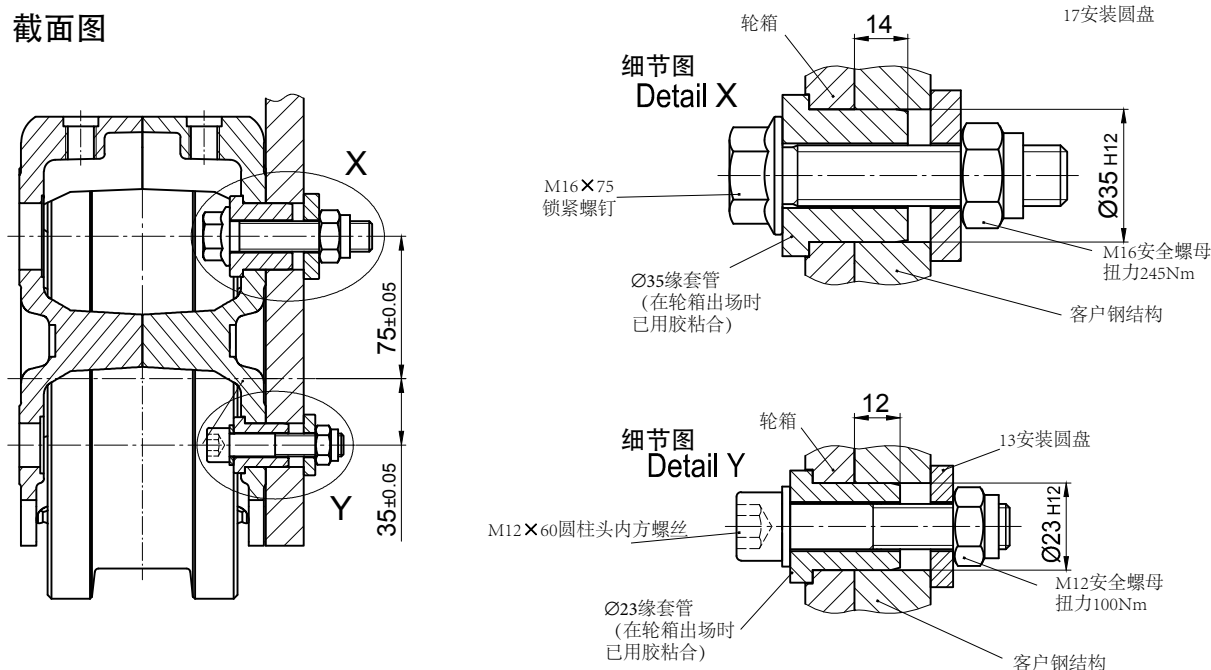
- 2个 $\varnothing 35$ 缘套管 (胶合)
- 2个M16 \times 75 - 10.9锁紧螺钉
- 2个M16 - 10 DIN EN ISO 7042 (DIN 980) 安全螺帽
- 2个17/45 \times 8安装圆垫片
- 2个 $\varnothing 23$ 缘套管 (胶合)
- 2个M12 \times 60 - 10.9 DIN EN ISO 4762 (DIN 912) 圆柱头内方螺丝
- 2个12锁紧垫片
- 2个M12 - 10 DIN EN ISO 7042 (DIN 980) 安全螺母
- 2个13/32 \times 6安装圆垫片

安装种类1:

从开孔 $\varnothing 35$ H12 和 $\varnothing 23$ H12的两侧都可以连接到客户钢结构



截面图



RB 200轮箱

连接方式

单侧连接WA 200

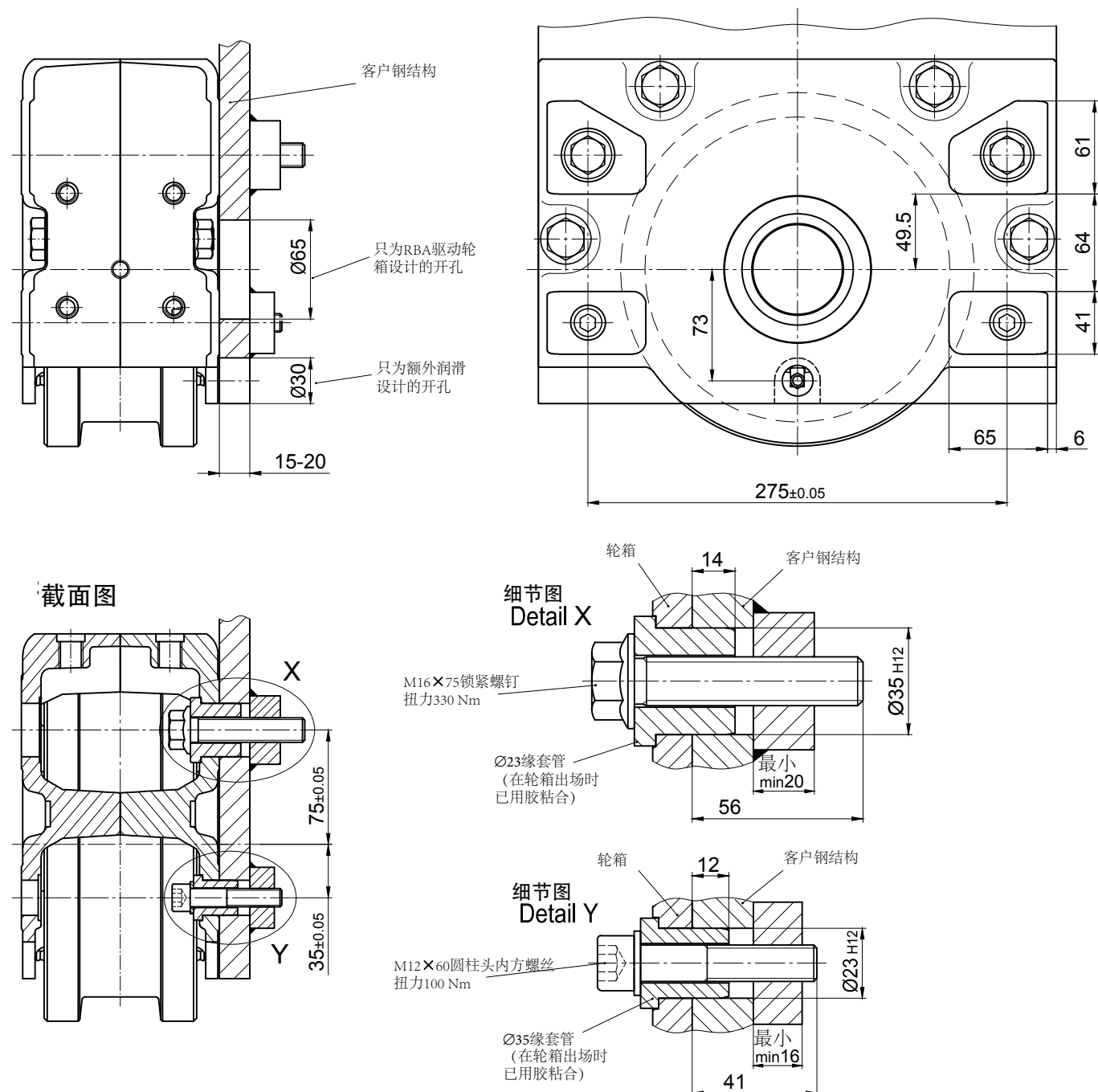
低结构设计可以选择侧面连接

安装种类2:

从中间不能连接到客户钢结构

带M16螺纹盲口尺寸 $\text{Ø}35 \text{ H12} \times 15$

带M12螺纹盲口尺寸 $\text{Ø}23 \text{ H12} \times 15$

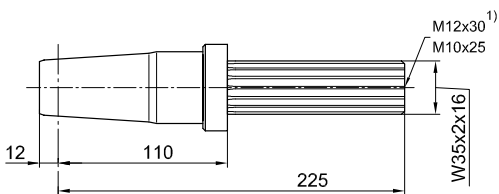
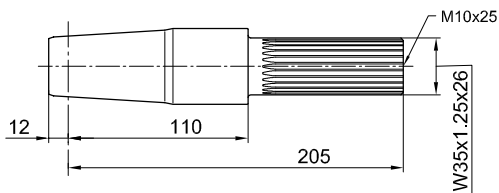
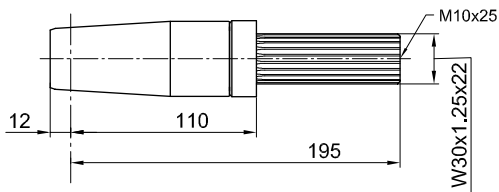


RB 200轮箱

可提供与各个厂家生产的滑入式齿轮装置配合使用的驱动轴

单驱动

驱动轴可搭配符合DIN 5480标准搭配花键轴的滑入式齿轮装置

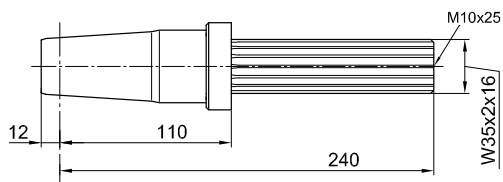


| 滑入式齿轮装置 | | |
|--------------------------|----------------------|------------------------|
| 型号 | 制造商 | 符合DIN 5480标准 搭配的花键轴 |
| FV 37 / KV 37 | SEW | W30 x 1,25 x 22 |
| SK 1282 EA | NORD | |
| SPZT 16 | PREMIUM STEPHAN | |
| F.A.T 38 B | SIEMENS (FLENDER) | W35 x 1,25 x 26 |
| KA.T 38 | | |
| CA.T 38 | | |
| FV 47 / KV 47 | SEW | W35 x 2 x 16 |
| SK 2282 EA ¹⁾ | NORD | |
| SPZT 26.. | PREMIUM STEPHAN | |
| SKZT 26.. | | |

RB 200轮箱

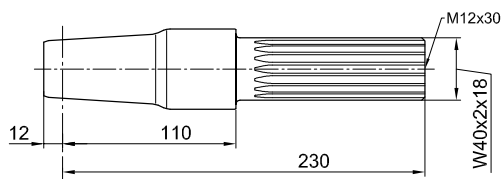
单驱动

驱动轴可搭配符合DIN 5480标准有平键轴的滑入式齿轮装置

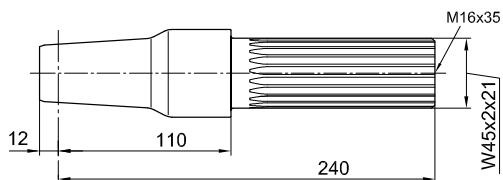


| 滑入式齿轮装置 | | |
|---------|-----|------------------------|
| 型号 | 制造商 | 符合DIN 5480标准 搭配的花键轴 |

| | | |
|---------------|-----|--------------|
| FV 57 / KV 57 | SEW | W35 x 2 x 16 |
|---------------|-----|--------------|



| | | |
|------------|----------------------|--------------|
| F.A.T 48 B | SIEMENS (FLENDER) | W40 x 2 x 18 |
| KA.T 48 | | |
| CA.T 48 | | |



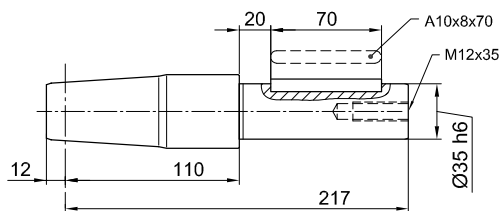
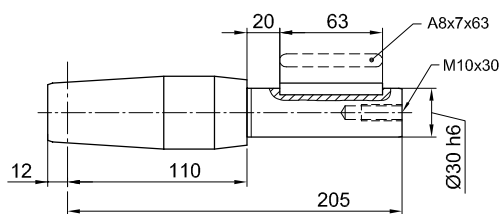
| | | |
|------------------|--------------------|--------------|
| FV 67 / KV 67 | SEW | W45 x 2 x 21 |
| SPZT / SKZT 36.. | PREMIUM STEPHAN | |

RB 200轮箱

单驱动

驱动轴可搭配符合DIN 6885标准有平键轴的滑入式齿轮装置

置



滑入式齿轮装置

| 型号 | 制造商 | 轴颈 |
|----|-----|----|
|----|-----|----|

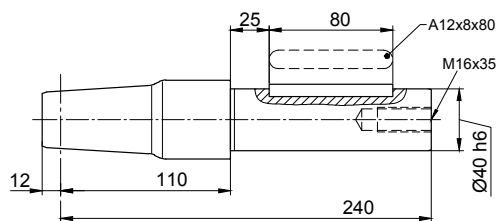
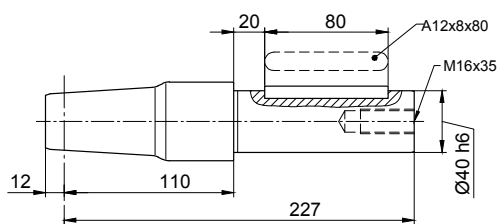
| | | |
|--|----------------------|------|
| FA 37 / KA 37 SA 47 | SEW | Ø 30 |
| FDA 38 B FZA 38 B | SIEMENS (FLENDER) | |
| KA 38 / CA 38 | | |
| O 32..H O 33..H K 33..H C 32..H | SIEMENS | |
| SK 0282 NBAB SK 1282 AB | NORD | |
| GFL 04..H GKS 04..H GSS 04..H | LENZE | |
| F3A | STÖBER | |

| | | |
|--|----------------------|------|
| FA 47 / KA 47 SA 57 | SEW | Ø 35 |
| SK 2282 AB | NORD | |
| FDA 48B FZA 48B KA 48 / CA 48 | SIEMENS (FLENDER) | |
| O 42..G O 43..G K 43..H C 42..H | SIEMENS | |
| GFL 05..H GKS 05..H GSS 05..H | LENZE | |
| K3..A S2..A | STÖBER | |
| SPZH 26.. SKZH 26.. | PREMIUM STEPHAN | |

RB 200轮箱

单驱动

驱动轴可搭配符合DIN 6885标准有平键轴的滑入式齿轮装置



滑入式齿轮装置

| 型号 | 制造商 | 轴颈 |
|----|-----|----|
|----|-----|----|

| | | |
|--|----------------------|------|
| FDA 48B FZA 48B KA 48 CA 48 | SIEMENS (FLENDER) | Ø 40 |
| O 42..H O 43..H K 43..G C 42..G | SIEMENS | |
| GFL 06..H GKS 06..H GSS 06..H | LENZE | |

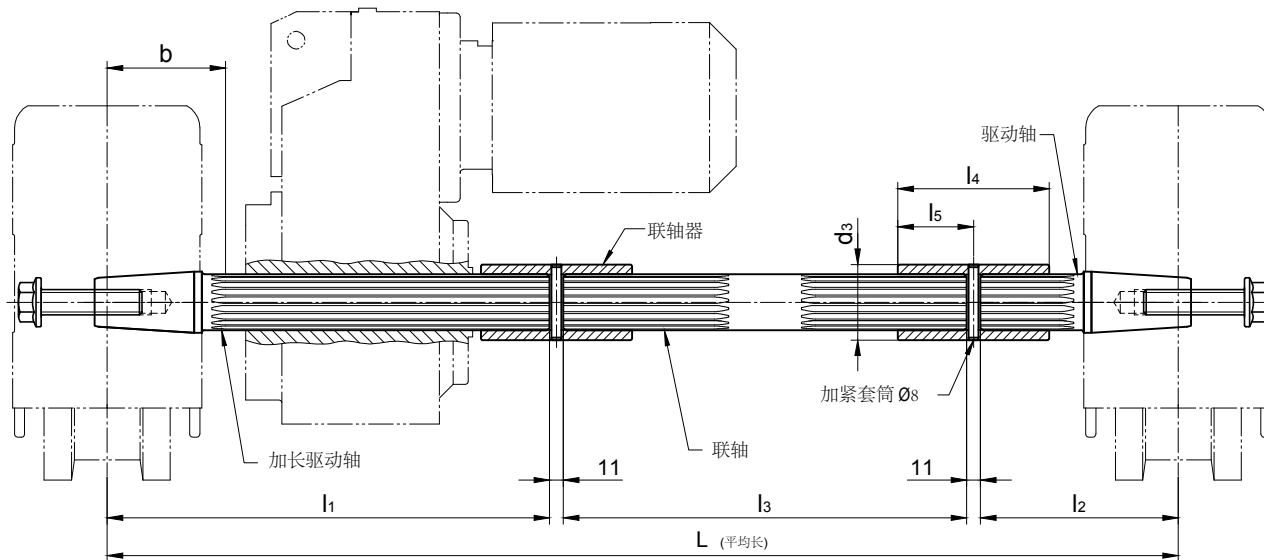
| | | |
|--|----------------------|------|
| FA 57/FA 67 KA 57/KA 67 SA 67 | SEW | Ø 40 |
| SK 3282 AB | NORD | |
| FDA 68B FZA 68B KA 68 CA 68 | SIEMENS (FLENDER) | |
| O 62..G O 63..G K 63..G C 62..G | SIEMENS | |
| SPZH 36.. SKZH 36.. | PREMIUM STEPHAN | |
| K4..A | STÖBER | |

RB 200轮箱

可提供与各个厂家生产的滑入式齿轮装置配合使用的驱动轴

中央驱动

用一个齿轮电机驱动两个轮箱
(花键轴、平键轴、连轴套附件配件)



| 型号 | 制造商 | 符合DIN 5480标准搭配的花键轴 | L | l1 | l2 | l3 | 从中心RB到驱动轴b | l4 | l5 | d3 | DIN 1481标准的加紧套筒 | | | | | | | | |
|-----------------------------------|----------------------|--------------------|-----------|-----|-----|-------------|------------|-----|----|----|-----------------|-----|-----|-------------|----|-----|----|----|--------|
| AF 05 AUK 30/ WUK 30 | DEMAG | W35 x 2 x 16 | 下单请提供相关尺寸 | 330 | 138 | L长度 减490 | 90 | 100 | 50 | 50 | 8 x 50 | | | | | | | | |
| FV 47 / KV 47 FV 57 / KV 57 | SEW | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| SK 2282 EA | NORD | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| SPZT 26.. SKZT 26.. | PREMIUM STEPHAN | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| F.A.T. 38B KA.T 38 CA.T 38 | SIEMENS (FLENDER) | W35 x 1,25 x 26 | | | | | | | | | | 290 | 138 | L长度 减450 | 90 | 100 | 50 | 50 | 8 x 50 |
| F.A.T. 48 B KA.T 48 CA.T 48 | FLENDER (SIEMENS) | W40 x 2 x 18 | | | | | | | | | | 350 | 148 | L长度 减520 | 90 | 100 | 50 | 55 | 8 x 55 |
| SK 3282 EA SK 9023.1A.EA | NORD | W45 x 2 x 21 | | | | | | | | | | 350 | 148 | L长度 减520 | 90 | 120 | 60 | 60 | 8 x 60 |
| AF 06 / AF 08 AUK 40 | DEMAG | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| FV 67 KV 67 | SEW | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| SPZT 36.. SKZT 36.. | PREMIUM STEPHAN | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

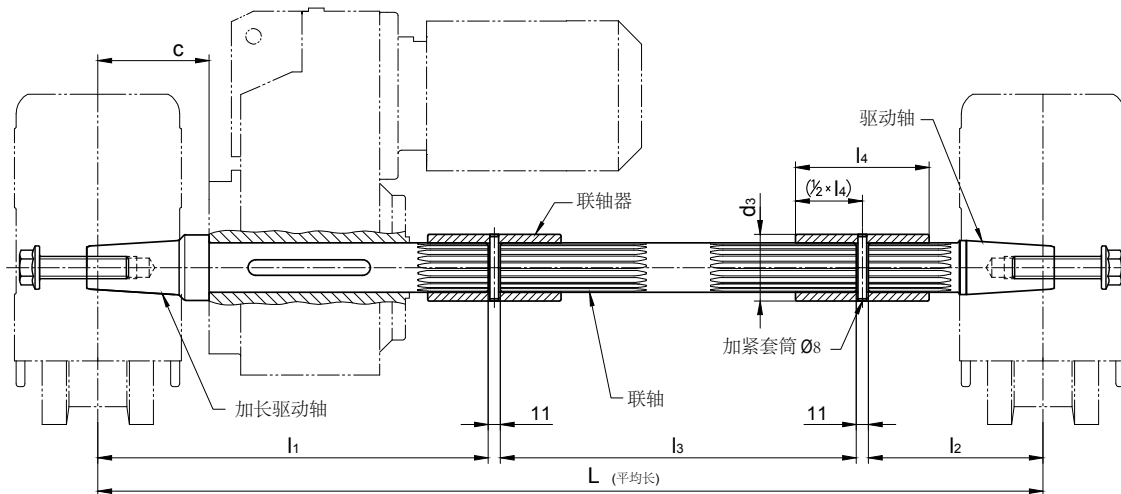
RB 200轮箱

可提供与各个厂家生产的滑入式齿轮装置配合使用的驱动轴

中央驱动

用一个齿轮电机驱动两个轮箱

(花键轴、平键轴、连轴套附件配件)



为符合DIN6885标准的带空心轴和平键轴的变速箱设计

| 配合带空心轴的变速箱使用 | | L | l1 | l2 | l3 | c 变速箱刹车 | DIN 6885标准的平键轴 | 联轴器 内置花键/d3 x l4 |
|--------------|-------|-----------|-----|-----|---------|---------|----------------|------------------------------|
| 内径Ø | 长 | | | | | | | |
| Ø 30 | ≤ 150 | 下单请提供相关尺寸 | 310 | 128 | L长度减460 | 110 | A 8 x 7 x 70 | N30 x 1,25 x 22 Ø 40 x 80 |
| Ø 35 | ≤ 160 | | 330 | 138 | L长度减490 | 110 | A 10 x 8 x 80 | N35 x 2 x 16 Ø 50 x 100 |
| Ø 40 | ≤ 180 | | 350 | 148 | L长度减520 | 110 | A 12 x 8 x 100 | N40 x 2 x 18 Ø 55 x 100 |
| Ø 50 | ≤ 210 | | 410 | 148 | L长度减580 | 120 | A 14 x 9 x 110 | N45 x 2 x 21 Ø 60 x 120 |

可以配合以下厂商的变速器使用：

Siemens Motox (Flender), Bauer (Danfoss), KEB, Lenze, Nord, PREMIUM STEPHAN, SEW, Siemens, Stöber, Demag

附加：所有合适配件见单驱动轮箱

按需可以提供不带变速箱刹车、可以调整 (c) 长度的驱动轴。

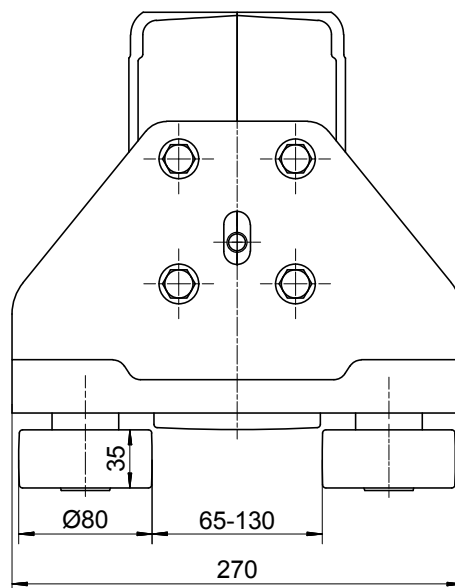
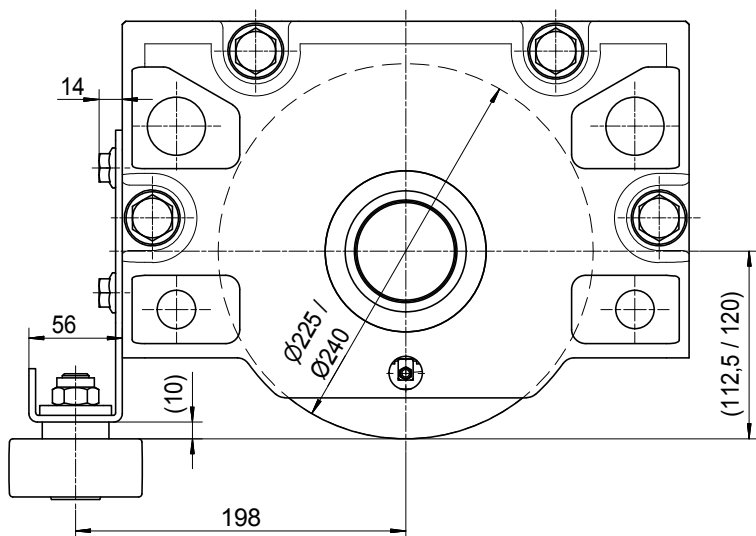
RB200轮箱

水平导向轮

适用于 $\varnothing 225$ 和 $\varnothing 240$ 车轮
用Vulkollan聚氨酯人造橡胶或PA 12 G聚酰胺包胶的车轮

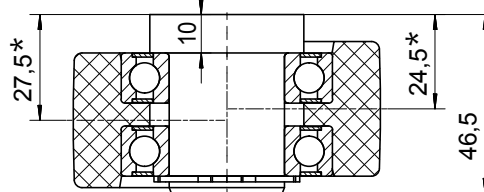
水平导向轮搭配使用PA 12 G聚酰胺制成的可调导向轮。

可以搭配隔圈安装蜂窝型缓冲器。



横向负载：最大480kg

导轮的细节放大图



因为不对称，通过翻转就可以调整间隙

所需的固定配件会一起配送。

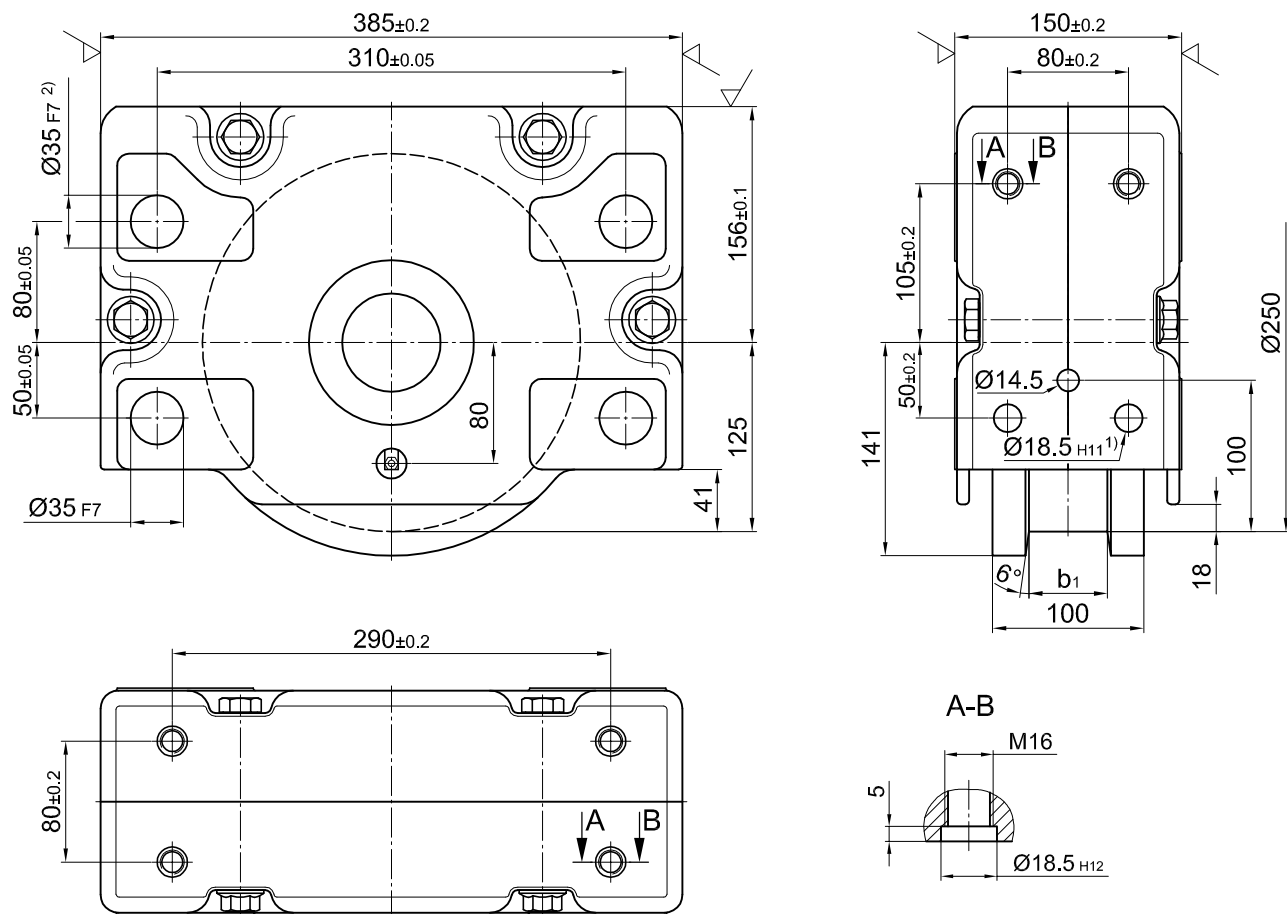
可按需提供为其他种类的轨道设计的水平导向轮。

轮箱

RB 250

RB 250轮箱

标准尺寸



1) 由于在18号槽使用M16螺母，在A-B部分可以实现螺纹连接。

2) 适用F8号尺寸 $\text{Ø}40$ 的螺丝孔

重约: 52 kg
最大负载: 12800 kg

订单示意

RBA250×65

250驱动轮箱、含内锥、双轮缘、设计种类1、车轮踏面宽65mm

RBN250×65

250非驱动轮箱、不含内锥、双轮缘、设计种类1、车轮踏面宽65mm

RBA250×100

250驱动轮箱、含内锥、单轮缘、设计种类4

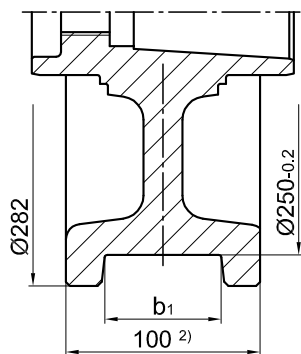
RBN 250

250驱动轮箱、含内锥、Vulkollan聚氨酯包胶轮、设计种类8

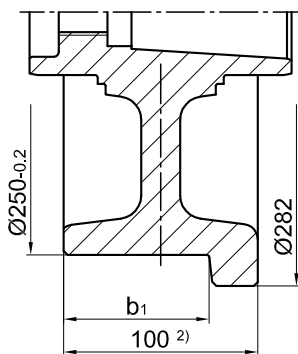
RBA和RBN型号区别见第5页

RB250 轮箱

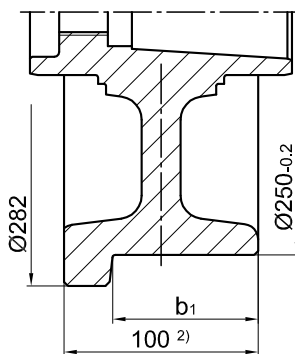
标准型号



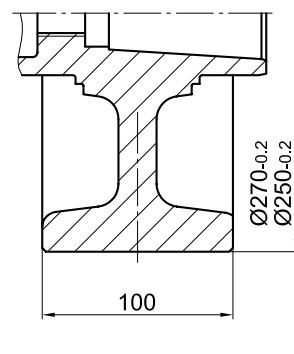
种类1
双轮缘



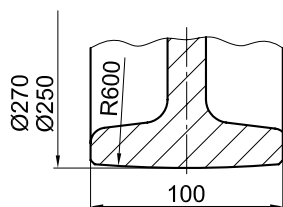
种类2¹⁾
驱动侧单轮缘



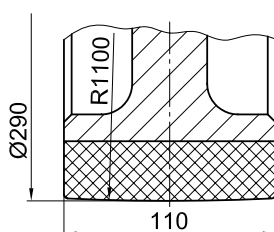
种类3¹⁾
驱动侧对面单轮缘



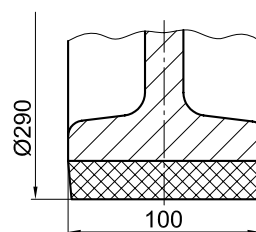
种类4
柱面无轮缘



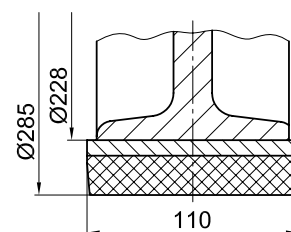
种类5
球面无轮缘



种类6
PA 12 G
包胶轮

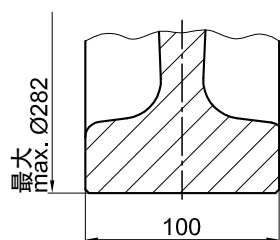


种类7
Vulkollan聚氨酯
包胶轮

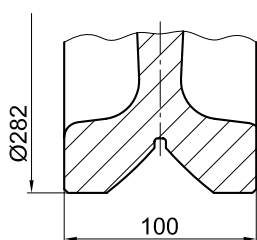


种类8
Vulkollan聚氨酯
踏面可调包胶轮

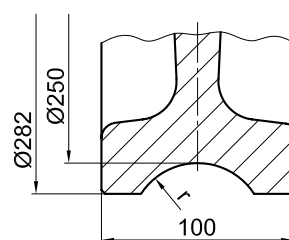
特殊型号



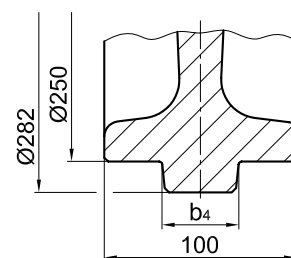
种类9
大尺寸无轮缘



种类10
含V型槽导向轮



种类11
含凹槽导向
半径 $r=1,1 \times$ 轨道半径
(推荐)



种类12
凸起导向

| 种类1 踏面宽 b_1 , 或双轮缘 | | | 种类2和种类3 踏面宽 b_1 , 或单轮缘 | |
|-------------------------|----|-------|-----------------------------|------|
| 最小 | 最大 | 标准 | 最小 | 最大 |
| 20 | 75 | 65,75 | 60 | 87,5 |

1) 非驱动RBN轮箱的种类2和种类3与上述一致

2) 轮宽110mm的车轮可按需定制

RB 250轮箱

连接方式

顶部连接配件KA 250.1

直接使用螺栓连接
(焊接结构)

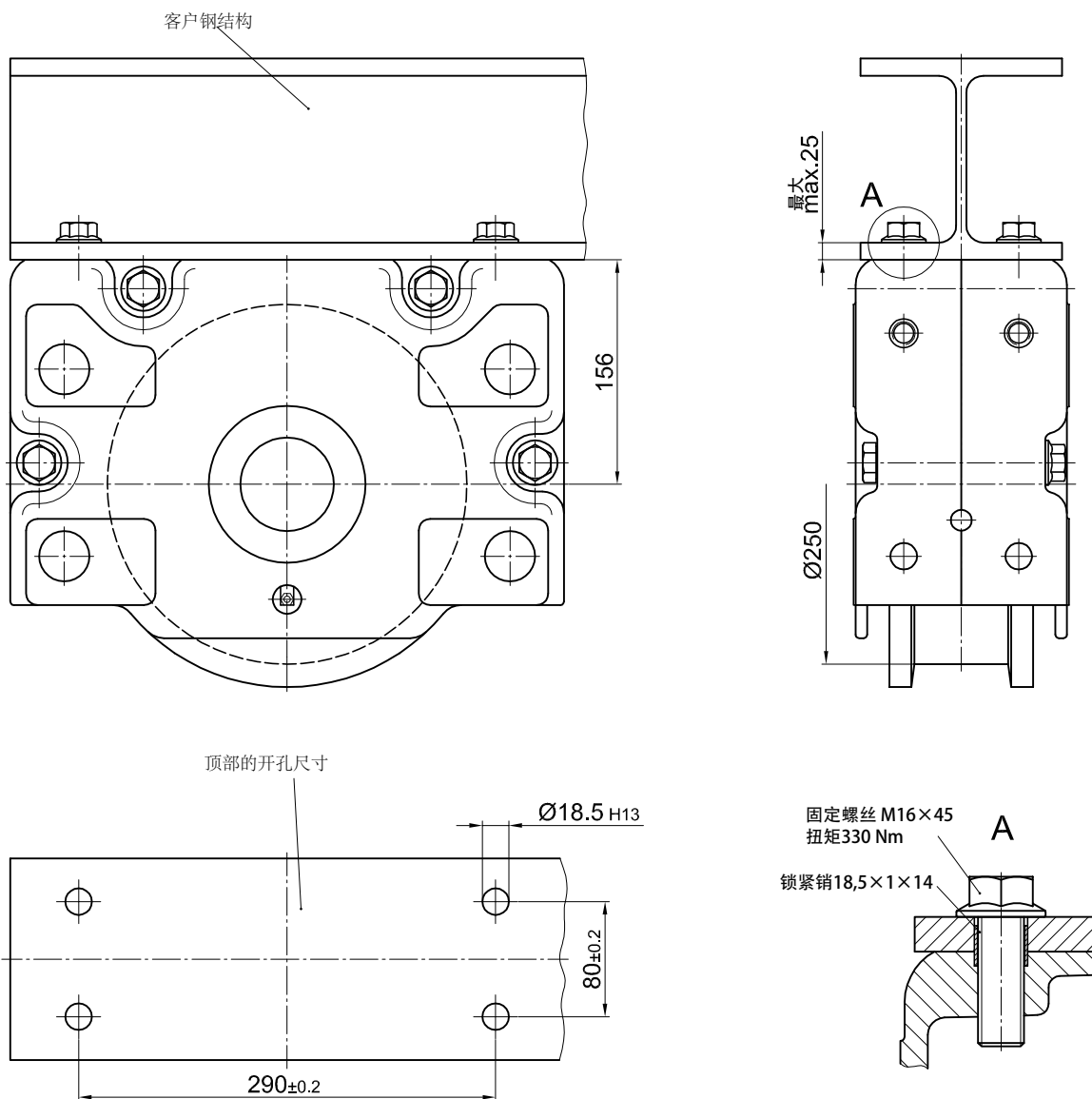
顶部连接：在顶部精准定位的连接口使用固定螺丝连接。轮箱不需要额外调节。

1套KA250.1包含：

4个固定螺丝M16×45 - 10.9

4个锁紧销18.5×1×14

可提供为更大更厚板材准备的安装配件和/或可调节直接连接配件。
如需更多安装指导见64页KA 250.2开孔方式。



RB 250轮箱

连接方式

顶部连接配件KA 250.2

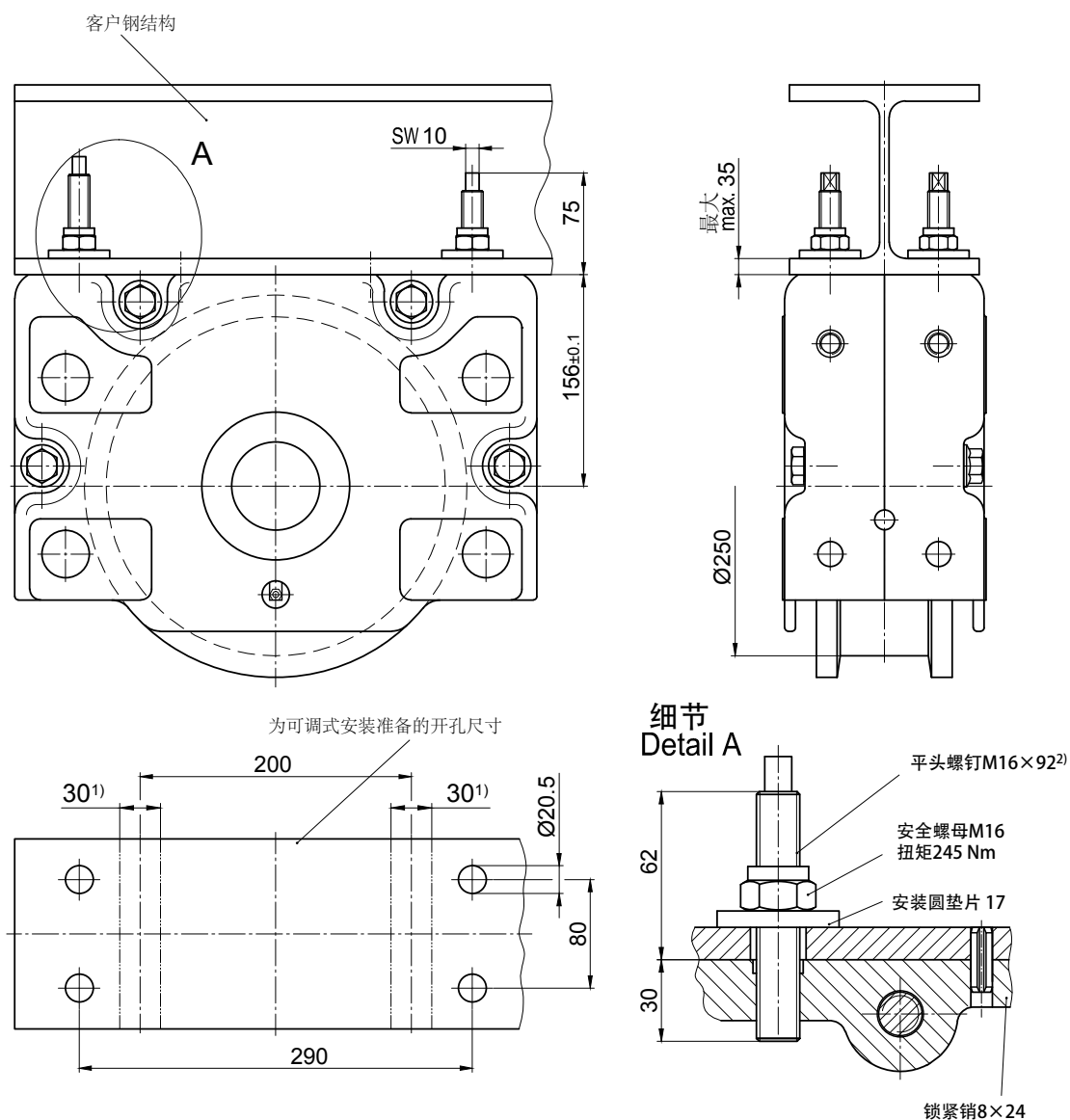
直接使用螺栓连接 (焊接结构)

在顶部使用锁紧销安装在精确或稍大的开孔上。如有稍大的开孔，轮箱需要对齐。对齐后用螺栓和开孔对齐并安装，之后使用提供的8x24锁紧销把轮箱钻牢。但是锁紧销不能靠近顶部的开孔[1]。有精确开孔的情况不需要对齐轮箱。

1套KA250.2包含：

- 4个平头螺钉M16×105 - 10.9 ZT
- 4个安全螺母M16-10 DIN EN ISO 7042 (DIN 980)
- 4个安装圆垫片17 DIN 6340
- 4个调整用锁紧销8×24 DIN EN ISO 8752 (DIN 1481)
- 4个精确安装用锁紧销18.5×1×14

可提供为更厚板材准备的更长锁紧销



1) 该区域不能销轴连接
2) 可以提供已工厂粘合的轮箱

RB 250轮箱

连接方式

销轴连接配件BA 250.1

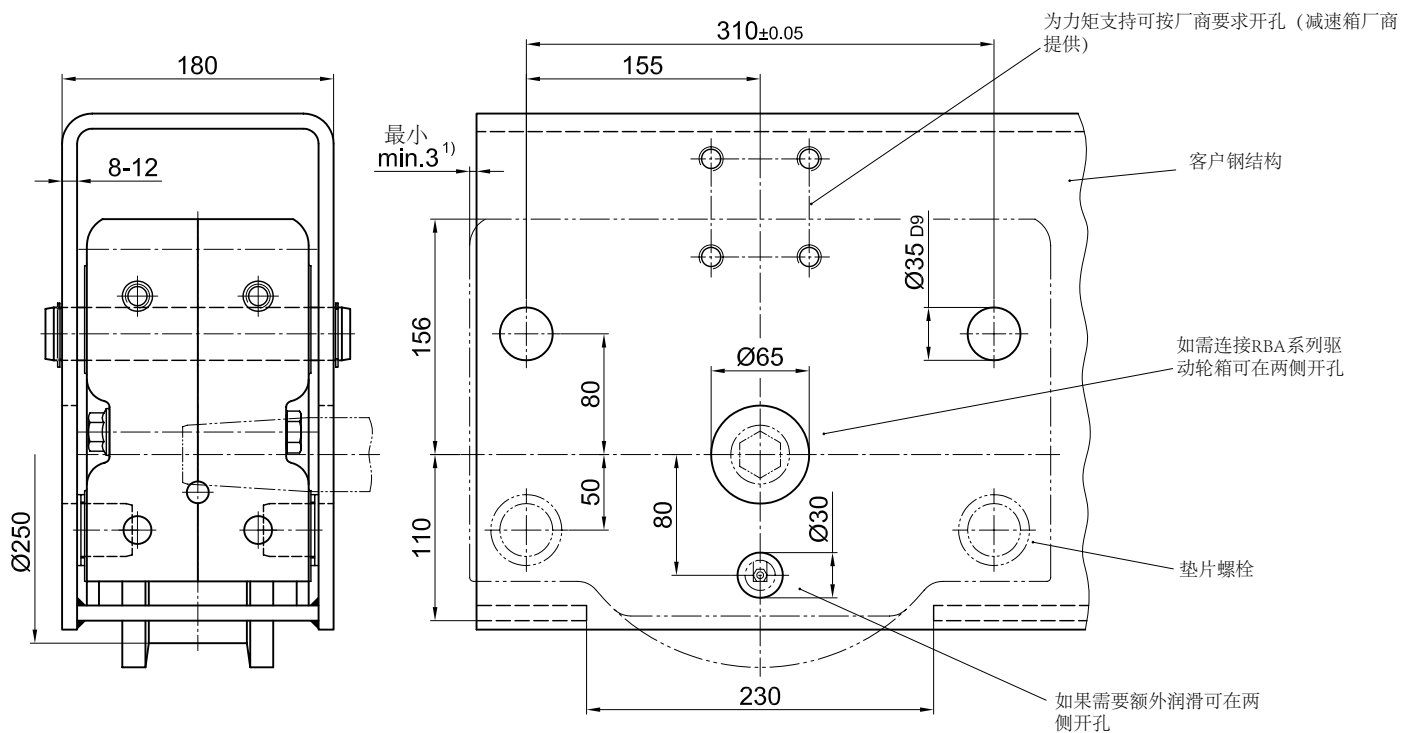
销轴连接适用于安装在侧面中空的钢结构中，轮箱通过销轴连接将悬浮在钢结构中，方便于间隙调节（带附件下部调整支撑孔）

用调节垫片可以调整和安装销轴连接。更改位置需要先拆卸零件。

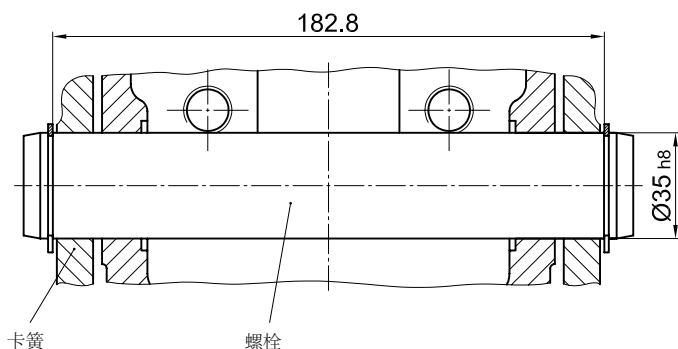
1套BA 250.1包含：

- 2个 $\text{Ø}35\text{h}8$ 螺栓
- 4个 35×1.5 DIN 471卡簧
- 4个垫片螺栓
- 24个 $35 \times 45 \times 0.5$ DIN 988调节垫片

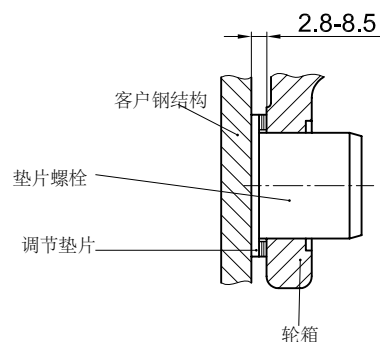
销轴连接可按客户图纸特殊设计。



上部悬挂固定



下部支撑



1) 尺寸需要按安装零件的正面尺寸测量并相应调整

RB 250轮箱 连接方式

销轴连接配件BA 250.2

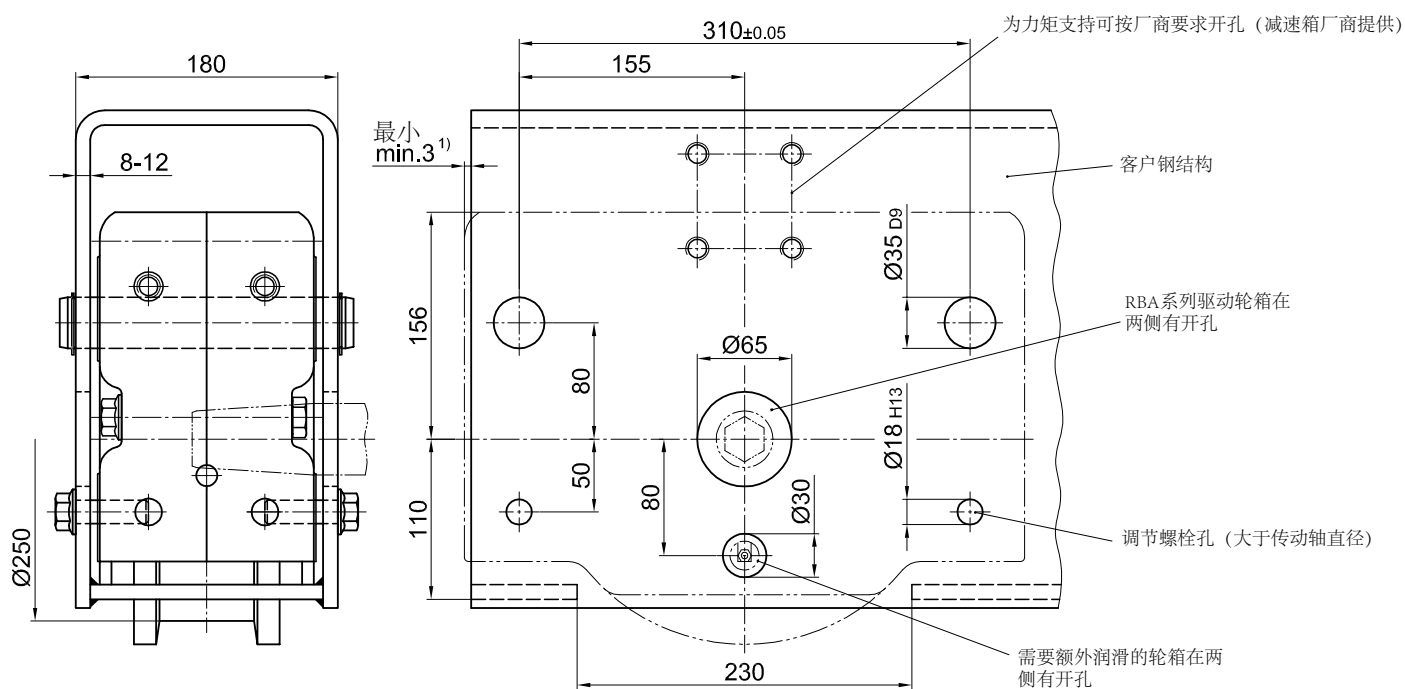
销轴安装适用于结构侧面中空的结构中，轮箱通过销轴连接方便调整（带轮箱紧固法兰）

用六角螺钉可以调整和安装销轴连接。安装好之后通过旋紧或者放松六角螺钉可以调整位置。

1套BA 250.2包含：

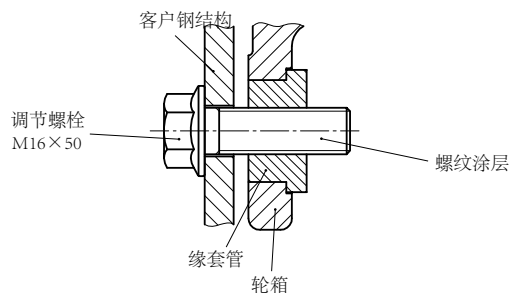
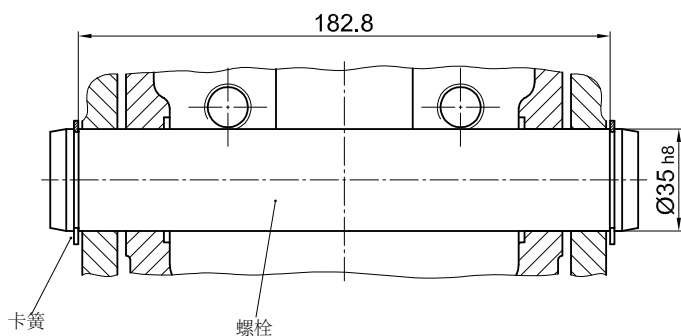
- 2个 $\text{Ø}35$ h8螺栓
- 4个 35×1.5 DIN 471卡簧
- 4个内螺纹的法兰（胶合）
- 4个M16 \times 50锁紧螺钉（涂层）

销轴连接可按客户图纸特殊设计。



上部悬挂固定

下部支撑



1) 尺寸需要按安装零件的正面尺寸测量并相应调整

RB 250轮箱

连接方式

销轴连接配件BA 250.3

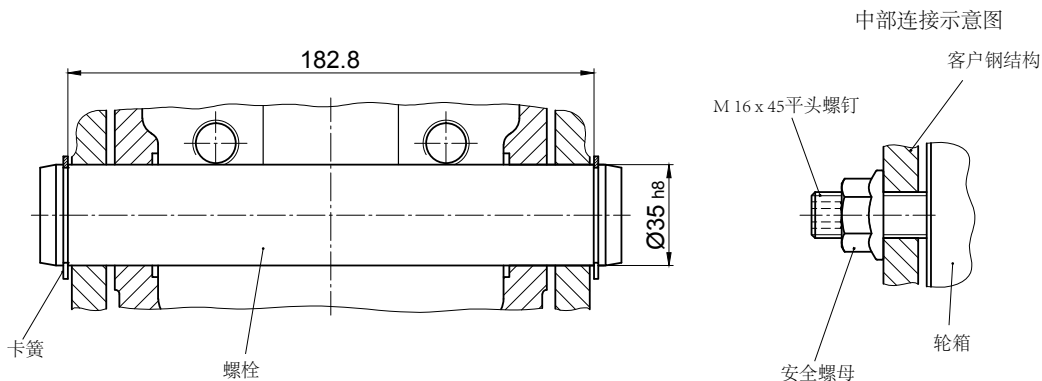
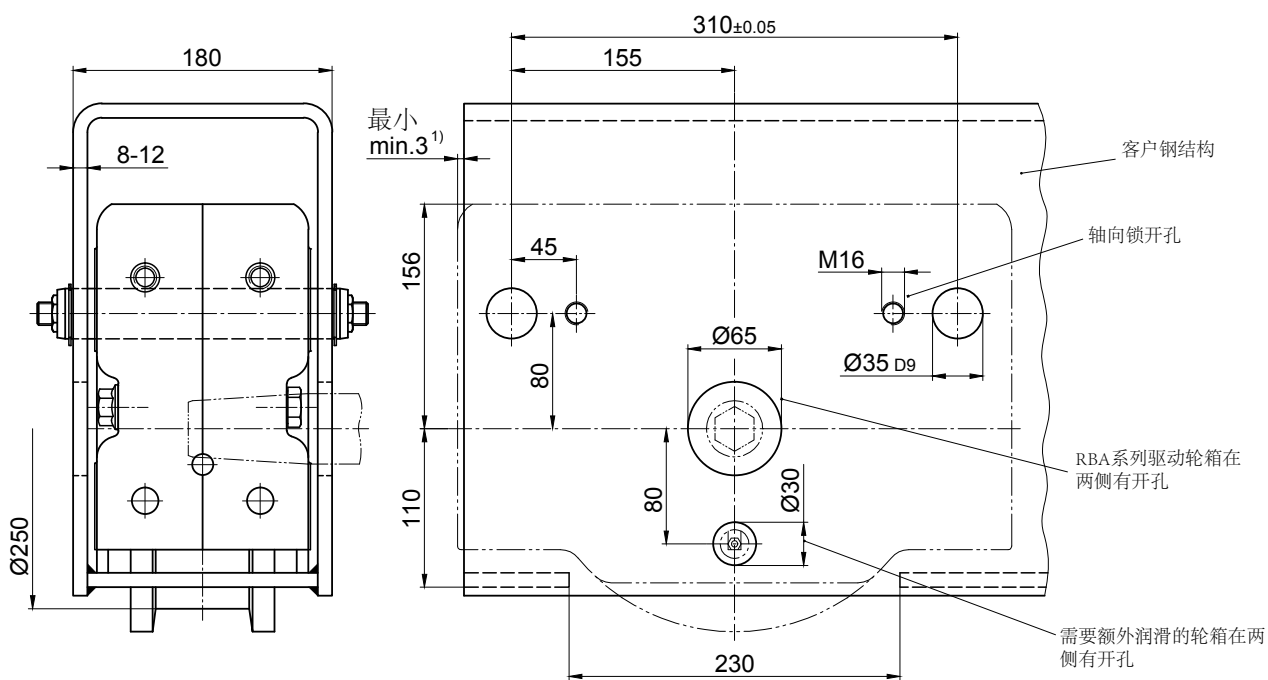
销轴安装适用于结构侧面中空的结构中，轮箱通过销轴连接方便调整（带附件中部连接螺栓）

通过调节平头螺钉可以调整和安装销轴连接。在组装时可以通过旋紧平头螺钉调整位置。

1套BA 250.3包含：

- 2个 $\text{Ø}35$ h8螺栓
- 4个 35×1.5 DIN 471卡簧
- 4个M 16 \times 45-45H DIN EN ISO 4026带有六边形槽的平头螺钉（DIN 913）
- 4个M 16-10安全螺母

销轴连接可按客户图纸特殊设计。



1) 尺寸需要按安装零件的正面尺寸测量并相应调整



RB 250轮箱

连接方式

单侧连接WA 250

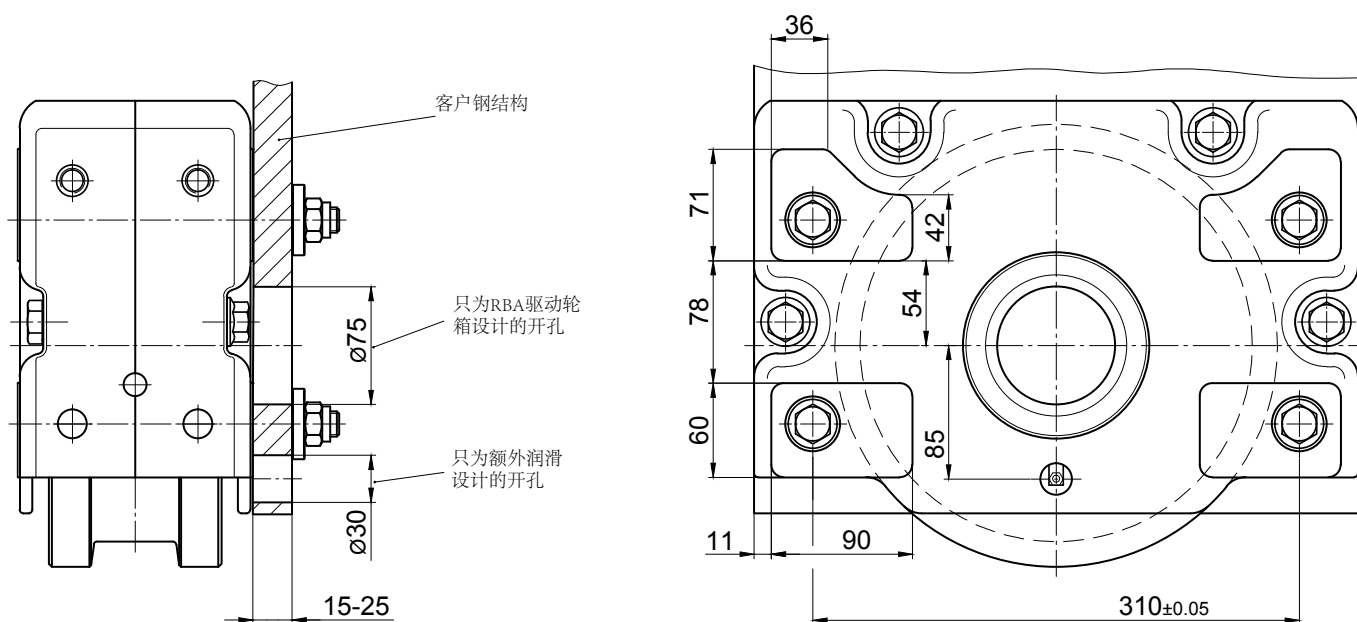
低结构设计可以选择侧面连接

1套WAA 250 (驱动单侧连接)
 1套WAN 250 (非驱动单侧连接)
 1套WA 250 (非驱动轮箱RBN系列单侧连接)
 包含:

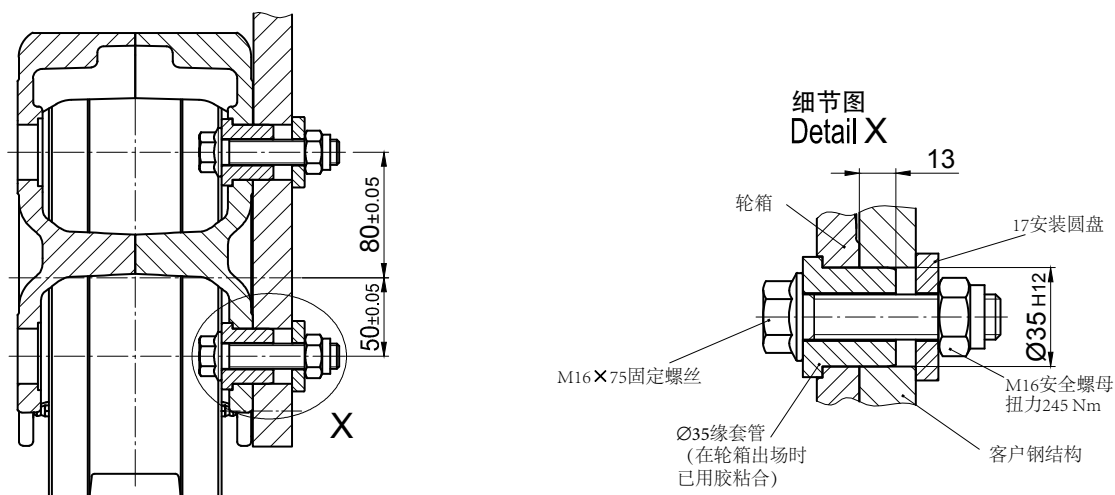
4个 $\varnothing 35$ 缘套管 (胶合)
 4个M16 \times 75 - 10.9固定螺丝
 4个M16 - 10 DIN EN ISO 7042 (DIN 980) 安全螺母
 4个17 / 45 \times 68安装圆垫片

安装种类1:

从开孔 $\varnothing 5$ H12的两侧都可以连接到客户钢结构



截面图



RB 250轮箱

连接方式

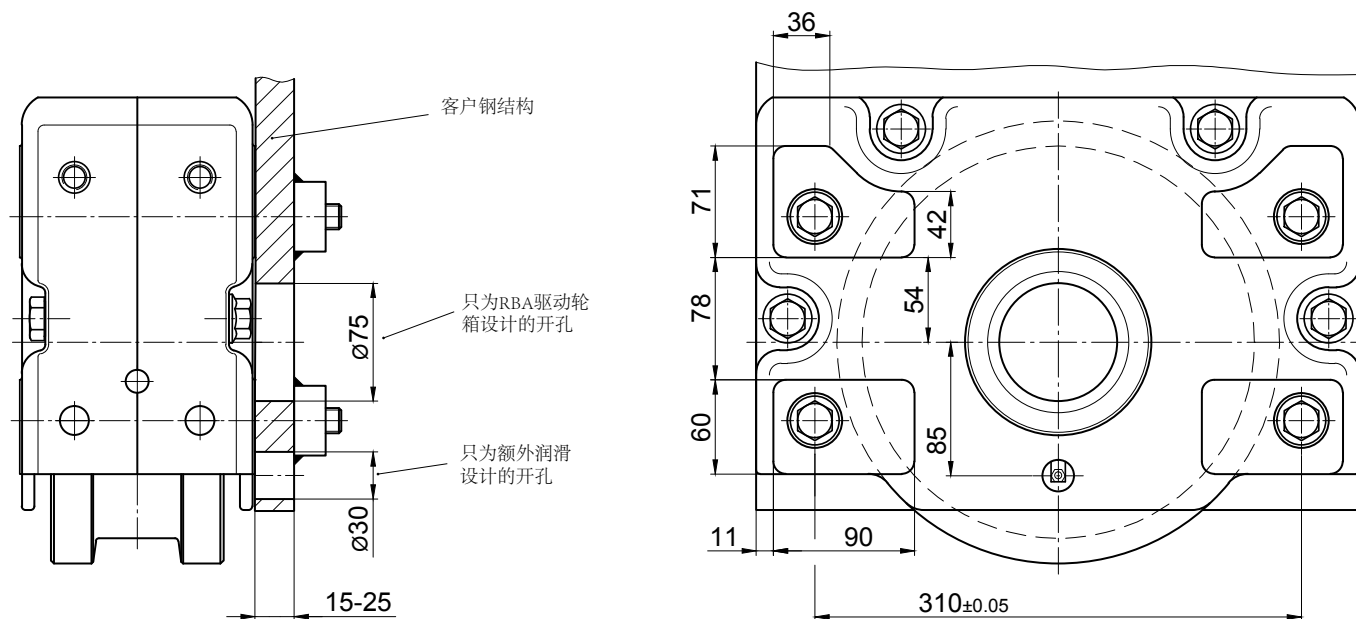
单侧连接WA 250

低结构设计可以选择侧面连接

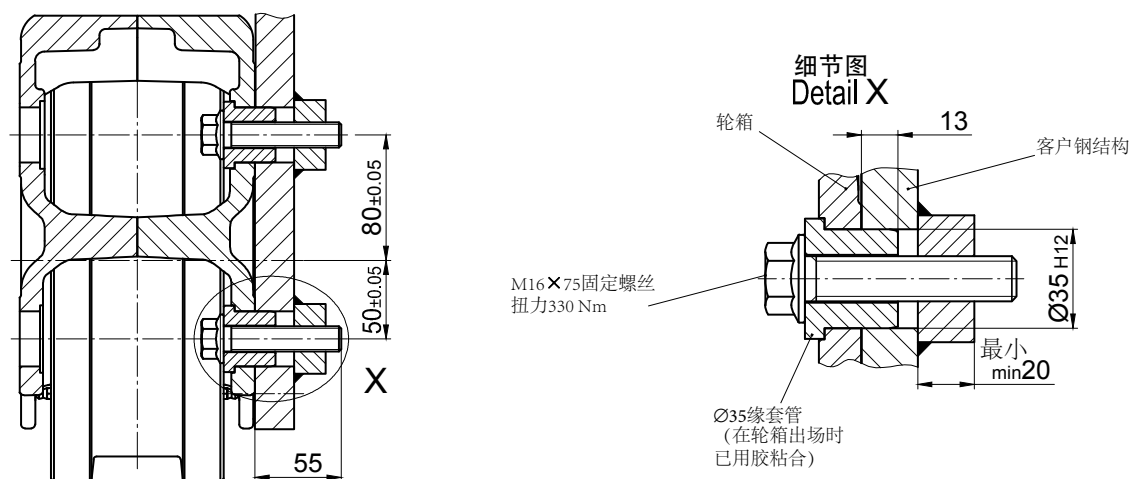
安装种类2:

从中间不能连接到客户钢结构

带M16螺纹盲口尺寸 $\text{Ø}35 \text{ H}12 \times 15$



截面图

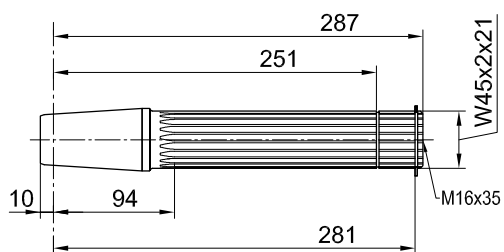
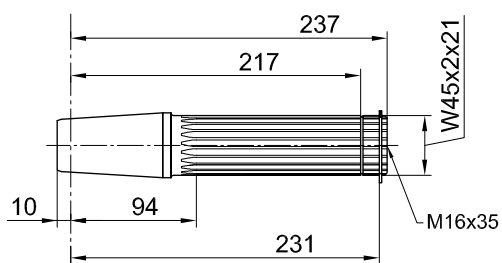
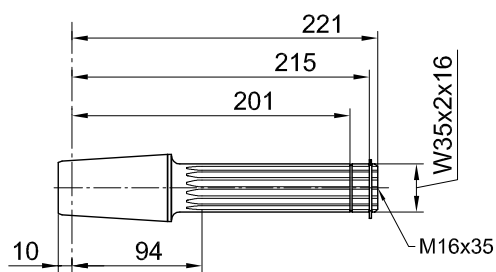


RB 250轮箱

可提供与各个厂家生产的滑入式齿轮装置配合使用的驱动轴

单驱动

驱动轴可搭配符合DIN 5480标准搭配花键轴的滑入式齿轮装置



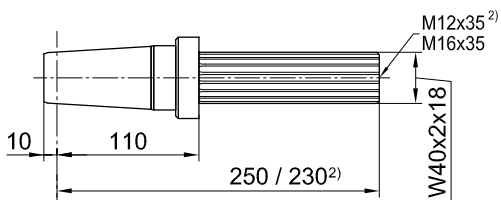
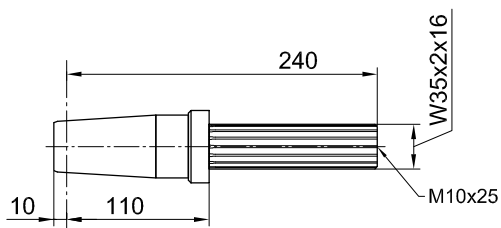
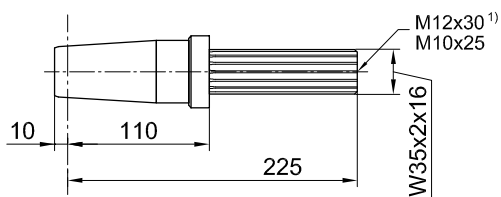
| 滑入式齿轮装置 | | |
|---------|-------|------------------------|
| 型号 | 制造商 | 符合DIN 5480标准 搭配的花键轴 |
| AF 05 | DEMAG | W35 x 2 x 16 |
| AUK 30 | | |
| AF 06 | DEMAG | W45 x 2 x 21 |
| AUK 40 | | |
| AF 08 | DEMAG | W45 x 2 x 21 |
| AUK 40 | | |

RB 250轮箱

可提供与各个厂家生产的滑入式齿轮装置配合使用的驱动轴

单驱动

驱动轴可搭配符合DIN 5480标准搭配花键轴的滑入式齿轮装置



| 滑入式齿轮装置 | | |
|--------------------------|--------------------|------------------------|
| 型号 | 制造商 | 符合DIN 5480标准 搭配的花键轴 |
| FV 47 / KV 47 | SEW | W35 x 2 x 16 |
| SK 2282 EA ¹⁾ | NORD | |
| SPZT / SKZT 26.. | PREMIUM STEPHAN | |

| | | |
|---------------|-----|--------------|
| FV 57 / KV 57 | SEW | W35 x 2 x 16 |
|---------------|-----|--------------|

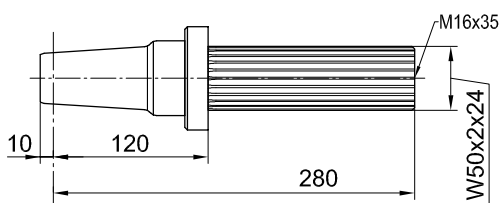
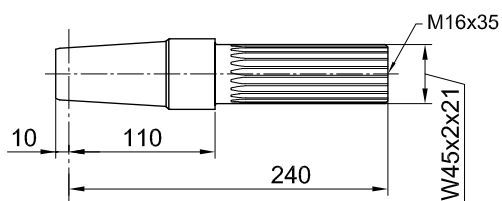
| | | |
|-------------------------|----------------------|--------------|
| F.A.T 48B ²⁾ | SIEMENS (FLENDER) | W40 x 2 x 18 |
| KA.T 48 ²⁾ | | |
| CA.T 48 ²⁾ | | |
| SK 3282 EA | NORD | |
| SK 9023.1A.EA | | |

RB 250轮箱

可提供与各个厂家生产的滑入式齿轮装置配合使用的驱动轴

单驱动

驱动轴可搭配符合DIN 5480标准搭配花键轴的滑入式齿轮装置



| 滑入式齿轮装置 | | |
|------------------|--------------------|------------------------|
| 型号 | 制造商 | 符合DIN 5480标准 搭配的花键轴 |
| FV 67 / KV 67 | SEW | W45 x 2 x 21 |
| SPZT / SKZT 36.. | PREMIUM STEPHAN | |

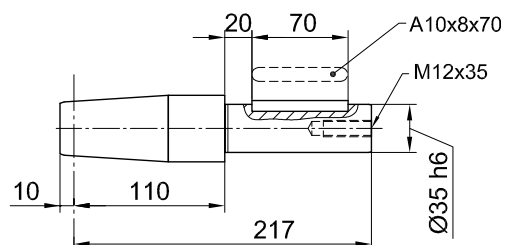
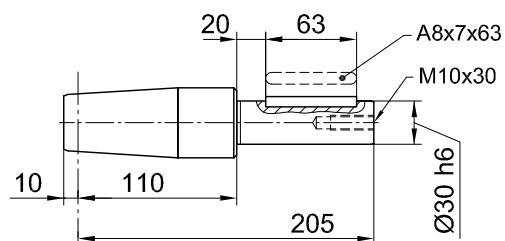
| | | |
|------------------|--------------------|--------------|
| FV 77 / KV 77 | SEW | W50 x 2 x 24 |
| SK 4282 EA | NORD | |
| SPZT / SKZT 46.. | PREMIUM STEPHAN | |

RB 250轮箱

可提供与各个厂家生产的滑入式齿轮装置配合使用的驱动轴

单驱动

驱动轴可搭配符合DIN 6885标准有平键轴的滑入式齿轮装置



滑入式齿轮装置

| 型号 | 制造商 | 轴颈 |
|--|----------------------|------|
| FA / KA 37 SA 47 | SEW | Ø 30 |
| FDA / FZA 38 B KA / CA 38 | SIEMENS (FLENDER) | |
| O 32..H O 33..H K 33..H C 32..H | SIEMENS | |
| SK 0282 NBAB SK 1282 AB | NORD | |
| GFL 04..H GKS 04..H GSS 04..H | LENZE | |
| F 3..A | STÖBER | |

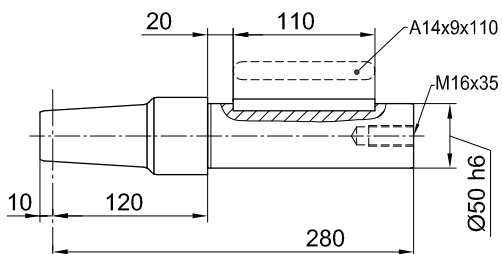
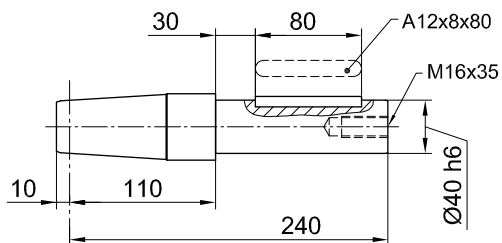
| | | |
|--|----------------------|------|
| FA / KA 47 SA 57 | SEW | Ø 35 |
| SK 2282 AB | NORD | |
| FDA / FZA 48 B KA / CA 48 | SIEMENS (FLENDER) | |
| O 42..G O 43..G K 43..H C 42..H | SIEMENS | |
| GFL 05..H GKS 05..H GSS 05..H | LENZE | |
| K1..A S2..A | STÖBER | |
| SPZH 26.. SKZH 26.. | PREMIUM STEPHAN | |

RB 250轮箱

可提供与各个厂家生产的滑入式齿轮装置配合使用的驱动轴

单驱动

驱动轴可搭配符合DIN 6885标准有平键轴的滑入式齿轮装置



滑入式齿轮装置

| 型号 | 制造商 | 轴颈 |
|----|-----|----|
|----|-----|----|

| | | |
|--|----------------------|------|
| FA 57 / KA 57 FA 67 / KA 67 SA 67 | SEW | Ø 40 |
| SK 3282 AB | NORD | |
| FDA 68 B FZA 68 B KA 68 / CA 68 | SIEMENS (FLENDER) | |
| O 62..G O 63..G K 63..G C 62..G | SIEMENS | |
| K4..A | STÖBER | |
| SPZH 36.. SKZH 36.. | PREMIUM STEPHAN | |

| | | |
|--|----------------------|------|
| FA 77 KA 77 SA 77 | SEW | Ø 50 |
| SK 4282 AB | NORD | |
| FDA 88 B FZA 88 B KA 88 CA 88 | SIEMENS (FLENDER) | |
| O 82..G O 83..G K 83..G C 82..G | SIEMENS | |
| GFL 07..H GKS 07..H GSS 07..H | LENZE | |
| K 5..A K 6..A | STÖBER | |
| SPZH 46.. SKZH 46.. | PREMIUM STEPHAN | |



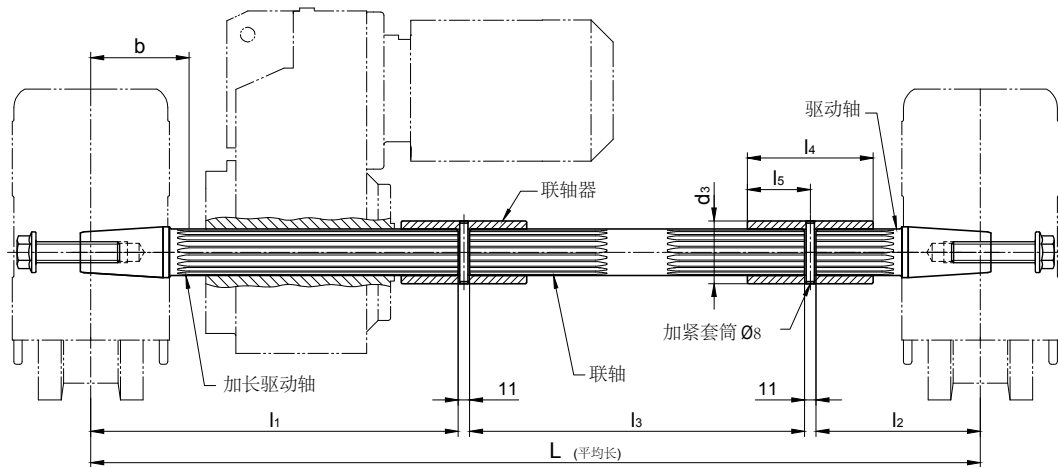
RB 250轮箱

可提供与各个厂家生产的滑入式齿轮装置配合使用的驱动轴

中央驱动

用一个齿轮电机驱动两个轮箱

(花键轴、平键轴、连轴套附件配件)



| 型号 | 制造商 | 符合DIN 5480标准搭配的花键轴 | L | l1 | l2 | l3 | 从中心RB到驱动轴b | l4 | l5 | d3 | DIN 1481标准的加紧套筒 | | | |
|----------------------------------|----------------------|--------------------|-----------|-----------|-----------|-------------|-------------|-------------|-------------|-----|-----------------|--------|--------|--------|
| AF 05 AUK 30/ WUK 30 | DEMAG | W35 x 2 x 16 | 下单请提供相关尺寸 | 350 | 225 | L长度 减597 | 95 | 100 | 50 | 50 | 8 x 50 | | | |
| FV 47 / KV 47 FV 57 / KV 57 | SEW | | | | | | | | | | | | | |
| SK 2282 EA | NORD | | | | | | | | | | | | | |
| SPZT 26.. SKZT 26.. | PREMIUM STEPHAN | | | | | | | | | | | | | |
| F.A.T 48 B KA.T 48 CA.T 48 | SIEMENS (FLENDER) | W40 x 2 x 18 | | 下单请提供相关尺寸 | 350 | 148 | L长度 减520 | 110 | 100 | 50 | 55 | 8 x 55 | | |
| SK 3282 EA SK 9023.1A.EA | NORD | | | | | | | | | | | | | |
| AF 06 / AF 08 AUK 40 | DEMAG | W45 x 2 x 21 | | | 下单请提供相关尺寸 | 351 | 157 | L长度 减530 | 94 | 120 | 60 | 60 | 8 x 60 | |
| FV 67 KV 67 | SEW | | | | | | | | | | | | | |
| SPZT 36.. SKZT 36.. | PREMIUM STEPHAN | | | | | | | | | | | | | |
| AF 08 AUK 50 | DEMAG | W50 x 2 x 24 | | | | 下单请提供相关尺寸 | 400 | 158 | L长度 减580 | 95 | 120 | 60 | 65 | 8 x 65 |
| FV 77 KV 77 | SEW | | | | | | | | | | | | | |
| SK 4282 EA SK 9033.1A.EA | NORD | | | | | | | | | | | | | |
| F.A.T 68 B KA.T 68 CA.T 68 | SIEMENS (FLENDER) | | | | | | | | | | | | | |
| SPZT 46.. SKZT 46.. | PREMIUM STEPHAN | | | | | | | | | | | | | |

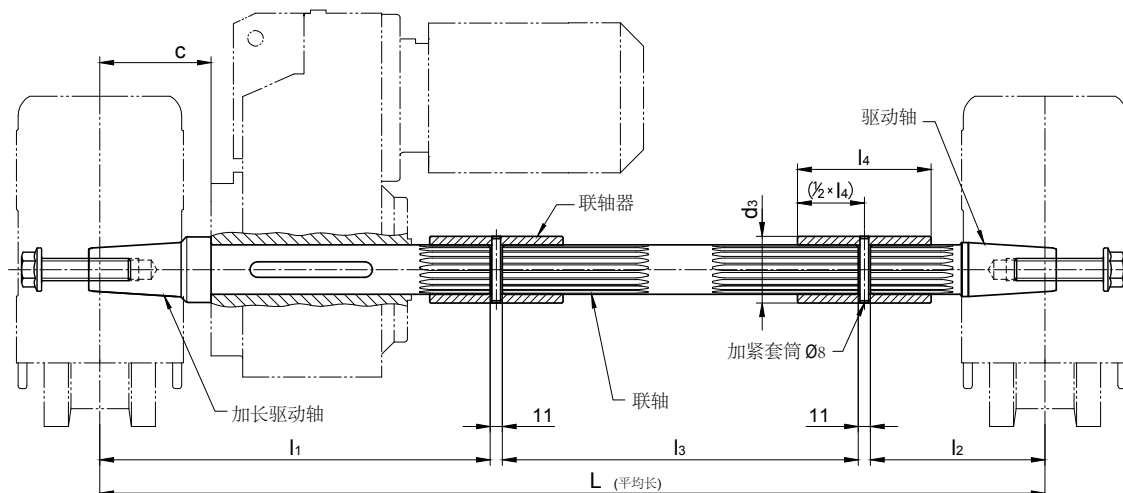
RB 250轮箱

可提供与各个厂家生产的滑入式齿轮装置配合使用的驱动轴

中央驱动

用一个齿轮电机驱动两个轮箱

(花键轴、平键轴、连轴套附件配件)



为符合DIN6885标准的带空心轴和平键轴的变速箱设计

| 配合带空心轴的变速箱使用 | | L | l1 | l2 | l3 | c 变速箱刹车 | DIN 6885标准的平键轴 | 联轴器 内置花键/d3 x l4 |
|--------------|-------|-----------|-----|-----|---------|---------|----------------|------------------------------|
| 内径Ø | 长 | | | | | | | |
| Ø 30 | ≤ 140 | 下单请提供相关尺寸 | 290 | 195 | L长度减507 | 110 | A 8 x 7 x 70 | N30 x 1,25 x 22 Ø 40 x 80 |
| Ø 35 | ≤ 150 | | 320 | 225 | L长度减567 | 110 | A 10 x 8 x 70 | N35 x 2 x 16 Ø 50 x 100 |
| Ø 40 | ≤ 180 | | 350 | 148 | L长度减520 | 110 | A 12 x 8 x 100 | N40 x 2 x 18 Ø 55 x 100 |
| Ø 50 | ≤ 210 | | 400 | 158 | L长度减580 | 120 | A 14 x 9 x 110 | N50 x 2 x 24 Ø 60 x 120 |

可以配合以下厂商的变速器使用：

Siemens Motox (Flender), Bauer (Danfoss), KEB, Lenze, Nord, PREMIUM STEPHAN, SEW, Siemens, Stöber, Demag

附加：所有合适配件见单驱动轮箱

按需可以提供不带变速箱刹车、可以调整 (c) 长度的驱动轴。

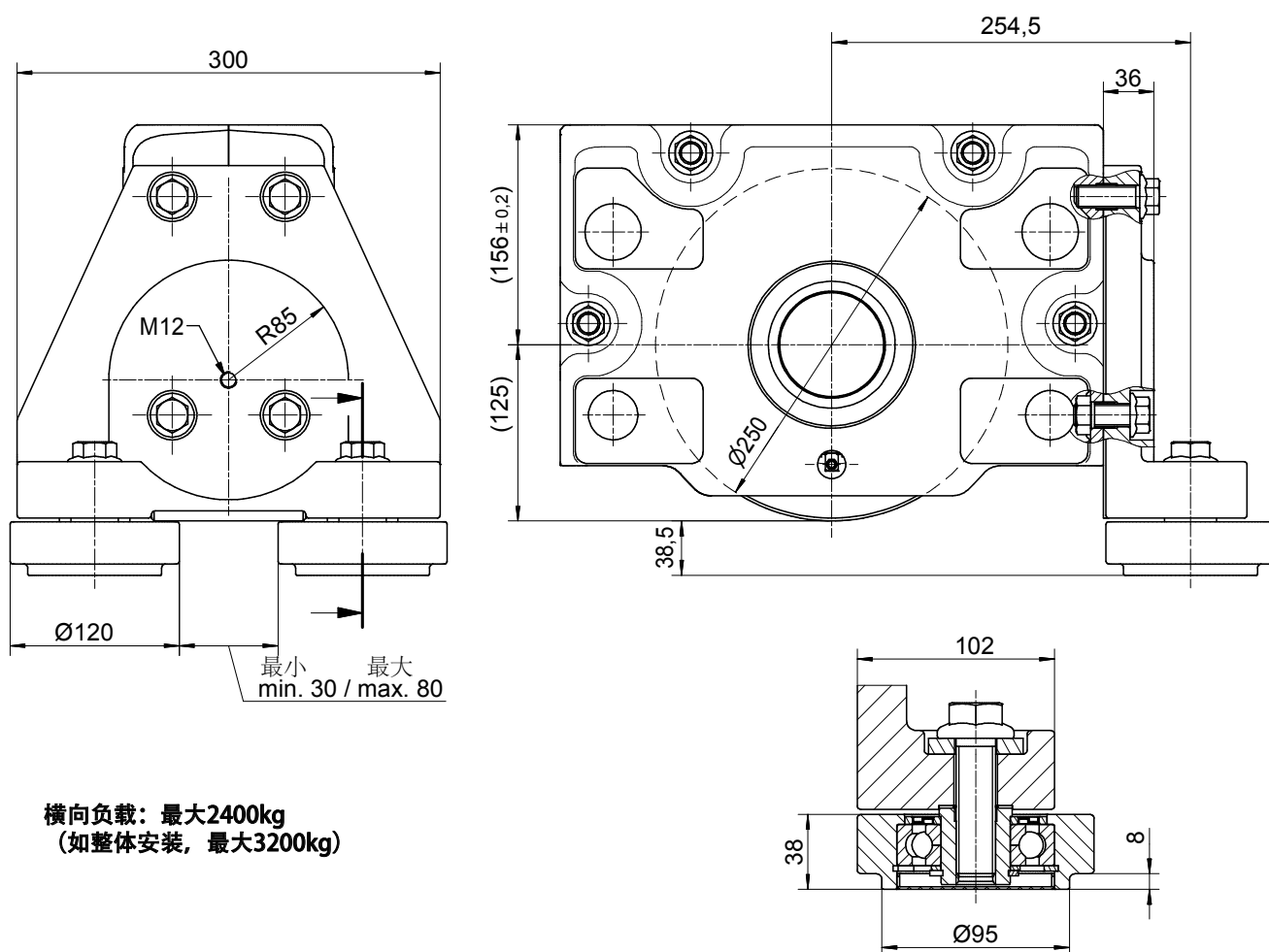
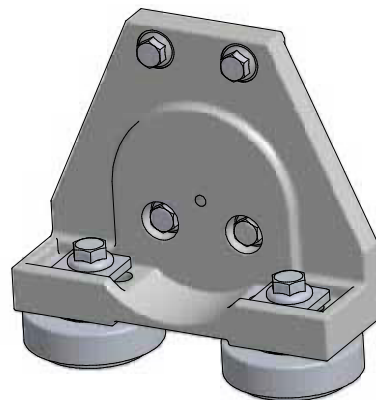
RB 250轮箱

水平导向轮

适用于 $\varnothing 250$ 车轮 (适合种类1-5)

水平导向轮搭配使用42CrMo4+QT材料制成的可调导向轮。

蜂窝型缓冲器的安装不需要隔圈就可以实现 (见144)。安装平行运行但不带水平导向轮轮箱时如距离不够可用隔圈填充 (见图)。



横向负载: 最大2400kg
(如整体安装, 最大3200kg)

所需的固定配件会一起配送。

可按需提供为其他种类的轨道设计的水平导向轮。

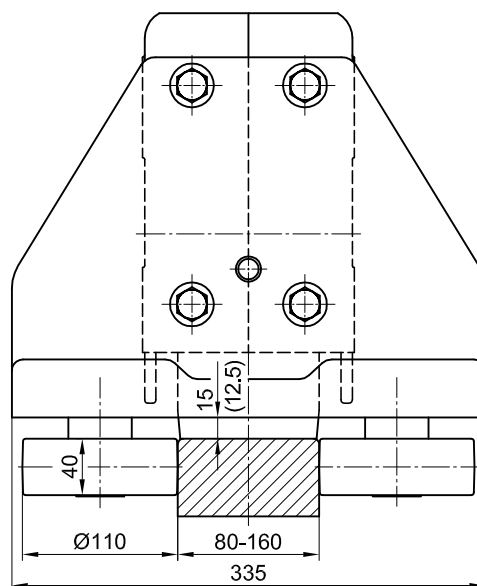
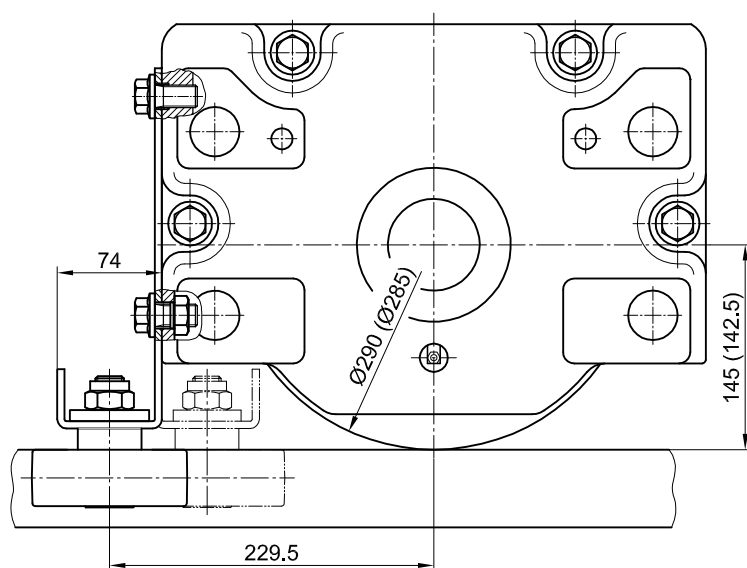
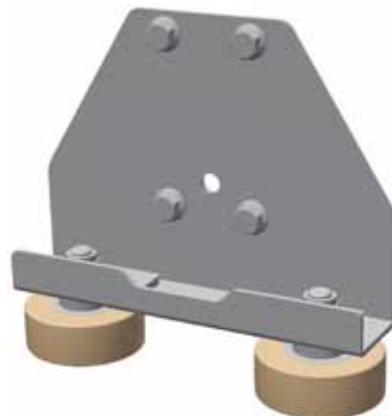
R250轮箱

水平导向轮

适用于 $\varnothing 290$ 和 $\varnothing 285$ 车轮
用Vulkollan聚氨酯人造橡胶或PA 12 G聚酰胺包胶的车轮

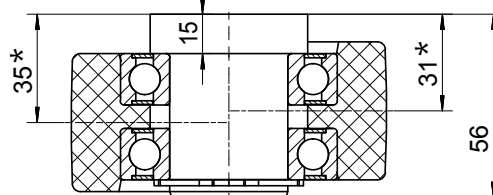
水平导向轮搭配使用PA 12 G聚酰胺制成的可调导向轮。

可以搭配隔圈安装蜂窝型缓冲器。



最大持续负载：700kg
最大瞬间负载：1100kg

导轮的细节放大图



因为不对称，通过翻转就可以调整间隙

所需的固定配件会一起配送。

可按需提供为其他种类的轨道设计的水平导向轮。



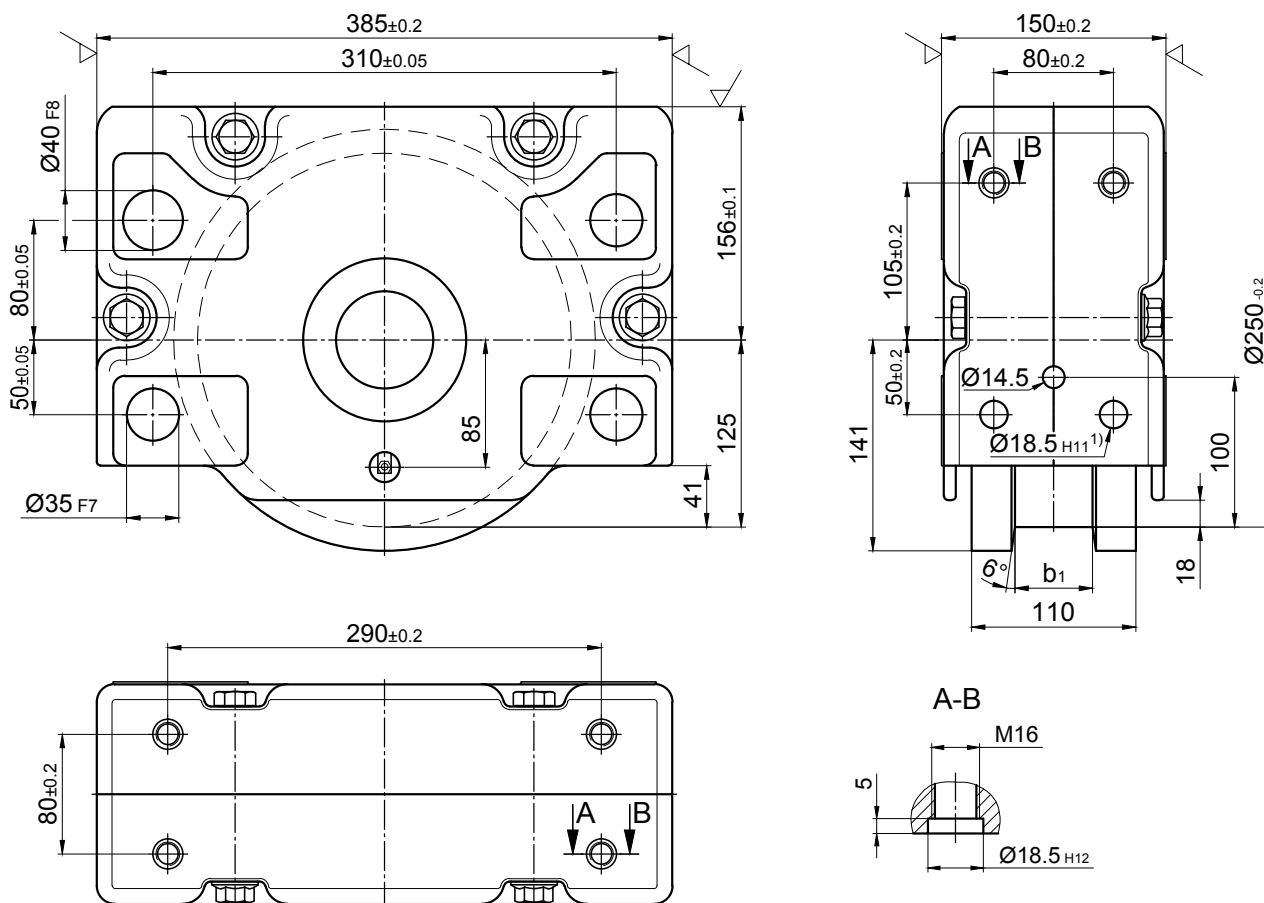
轮箱

RB 250-V

加固型号

RB 250-V轮箱

标准尺寸



1) 由于在18.5H11号槽使用M16螺母，在A-B部分可以实现螺纹连接。

重约: 57 kg
最大负载: 16000 kg

订单示意

RBA250×55

250驱动轮箱、含内锥、加固型号、双轮缘、设计种类1、车轮踏面宽65mm

RBN250×55

250非驱动轮箱、不含内锥、加固型号、双轮缘、设计种类1、车轮踏面宽65mm

RBA250×110

250驱动轮箱、含内锥、加固型号、无轮缘、设计种类4

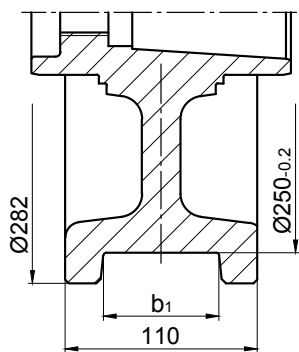
RBN 250

250驱动轮箱、含内锥、加固型号、Vulkollan聚氨酯踏面可调包胶轮、设计种类8

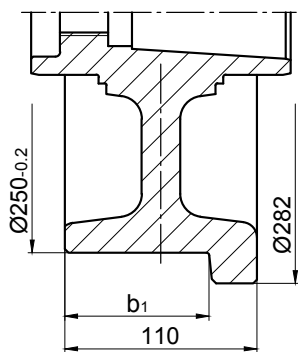
RBA和RBN型号区别见第5页

RB250-V 轮箱

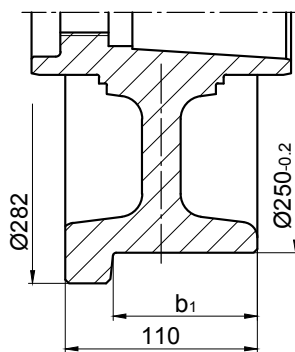
标准型号



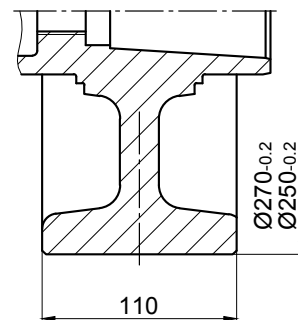
种类1
双轮缘



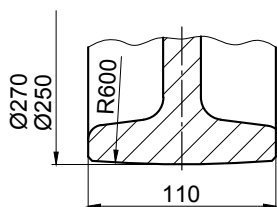
种类2¹⁾
驱动侧单轮缘



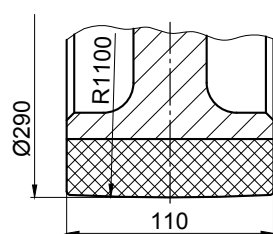
种类3¹⁾
驱动侧对面单轮缘



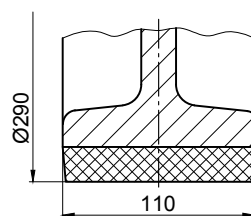
种类4
柱面无轮缘



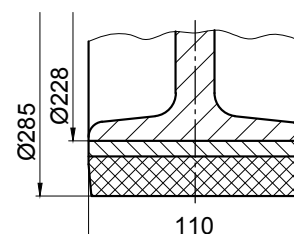
种类5
球面无轮缘



种类6
PA 12 G
包胶轮

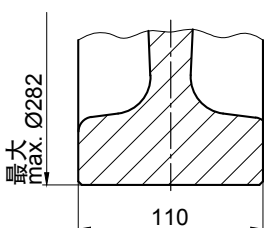


种类7
Vulkollan聚氨酯
包胶轮

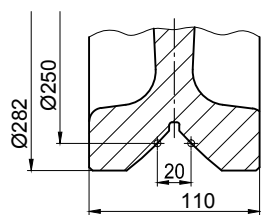


种类8
Vulkollan聚氨酯
踏面可调包胶轮

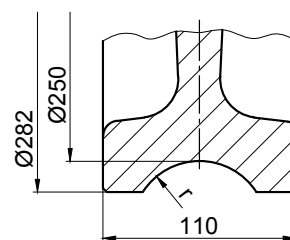
特殊型号



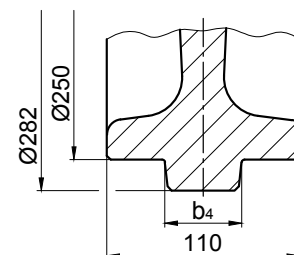
种类9
大尺寸无轮缘



种类10
含V型槽导向轮



种类11
含凹槽导向
半径 $r=1,1 \times$ 轨道半径
(推荐)



种类12
凸起导向

| 种类1 踏面宽 b_1 或双轮缘 | | | 种类2和种类3 踏面宽 b_1 或单轮缘 | |
|-----------------------|----|-------|---------------------------|------|
| 最小 | 最大 | 标准 | 最小 | 最大 |
| 20 | 75 | 65,75 | 60 | 97,5 |

1) 非驱动RBN轮箱的种类2和种类3与上述一致

RB 250-V轮箱

连接方式

顶部连接配件KA 250.1

直接使用螺栓连接
(焊接结构)

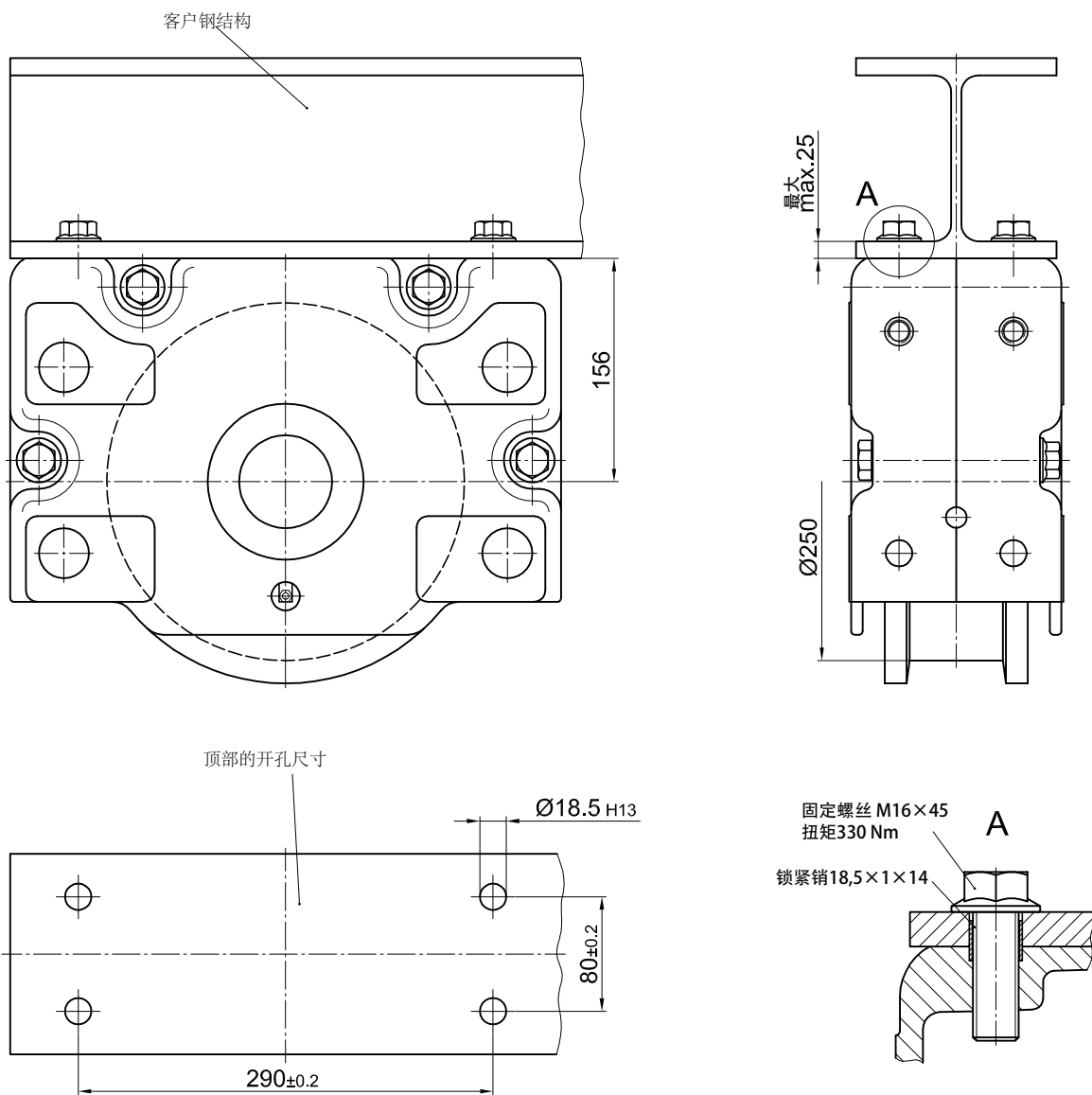
顶部连接：在顶部精准定位的连接口使用固定螺丝连接。轮箱不需要额外调节。

1套KA 250.1包含：

4个固定螺丝M16×45 - 10.9

4个锁紧销18,5×1×14

可提供为更大更厚板材准备的安装配件和/或可调节直接连接配件。
如需更多安装指导见86页KA 250.2开孔方式。



RB 250-V轮箱 连接方式

顶部连接配件KA 250.2

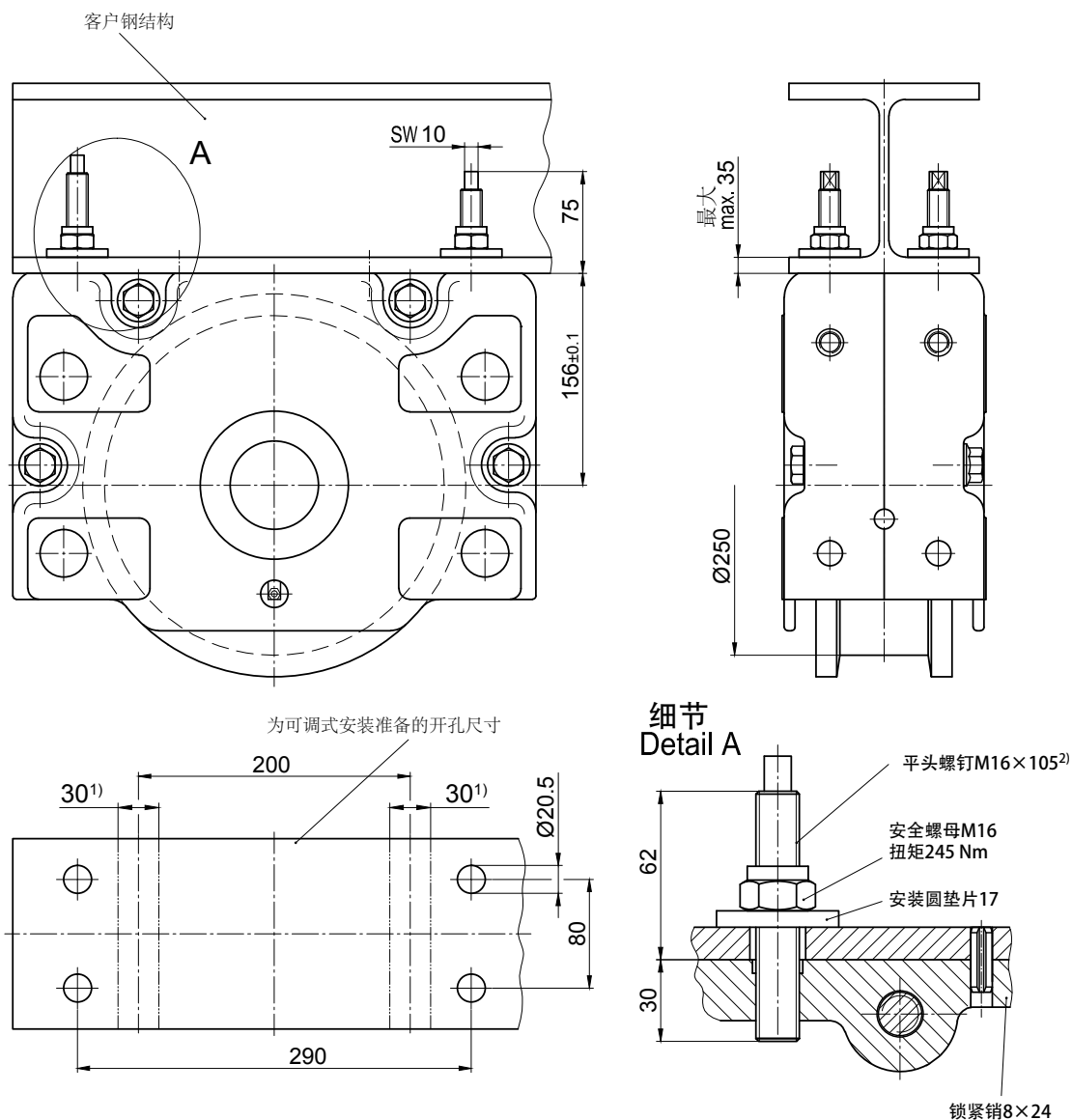
直接使用螺栓连接
(焊接结构)

在顶部使用锁紧销安装在精确或稍大的开孔上。
如有稍大的开孔，轮箱需要对齐。对齐后用螺栓和开孔对齐并安装，之后使用提供的8x24锁紧销把轮箱钻牢。但是锁紧销不能靠近顶部的开孔[1]。
有精确开孔的情况不需要对齐轮箱。

1套KA250.2包含：

- 4个平头螺钉M16×105 - 10.9 ZT
- 4个安全螺母M16-10 DIN EN ISO 7042 (DIN 980)
- 4个安装圆垫片17 DIN 6340
- 4个调整用锁紧销8×24 DIN EN ISO 8752 (DIN 1481)
- 4个精确安装用锁紧销18.5×1×14

可提供为更厚板材准备的更长锁紧销



1) 该区域不能销轴连接
2) 可以提供已工厂粘合的轮箱

RB250-V轮箱

连接方式

销轴连接配件BA 250.1-V

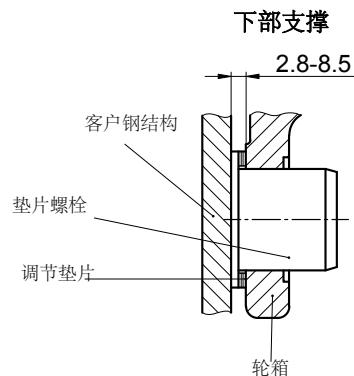
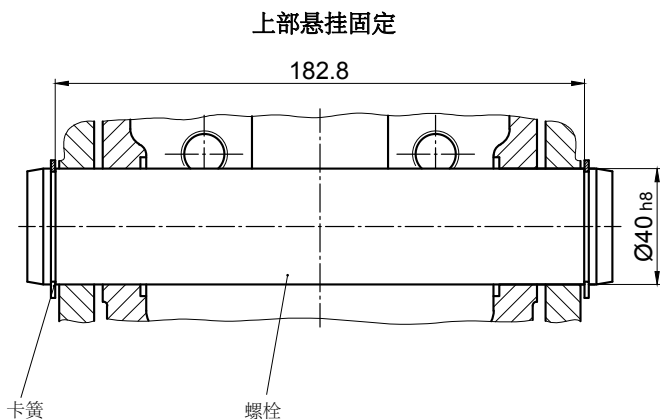
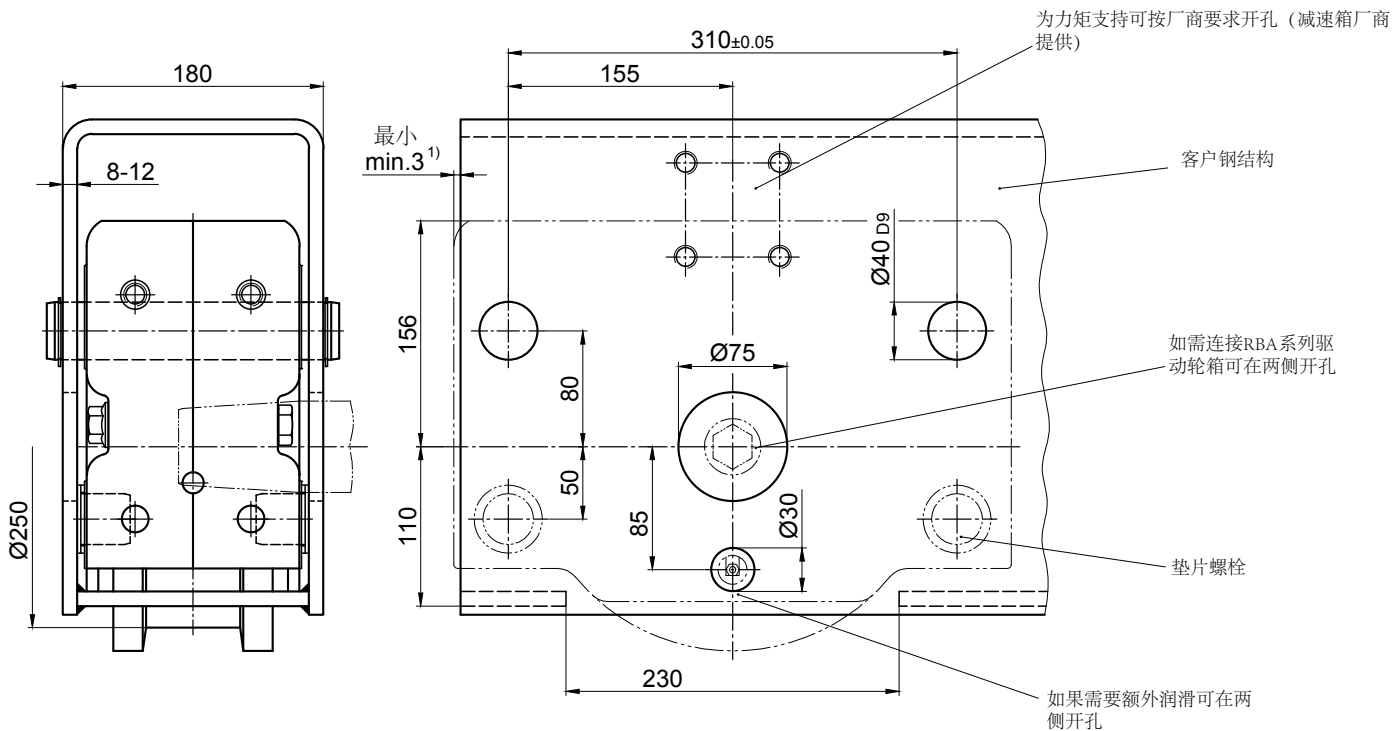
销轴连接适用于安装在侧面中空的钢结构中，轮箱通过销轴连接将悬浮在钢结构中，方便于间隙调节（带附件下部调整支撑孔）

用调节垫片可以调整和安装销轴连接。更改位置需要先拆卸零件。

1套BA 250.1-V包含：

- 2个 $\text{Ø}40\text{h} \times 202$ 螺栓
- 4个 40×1.75 DIN 471卡簧
- 4个垫片螺栓
- 24个 $35 \times 45 \times 0.5$ DIN 988调节垫片

销轴连接可按客户图纸特殊设计。



1) 尺寸需要按安装零件的正面尺寸测量并相应调整

RB 250轮箱 连接方式

销轴连接配件BA 250.2-V

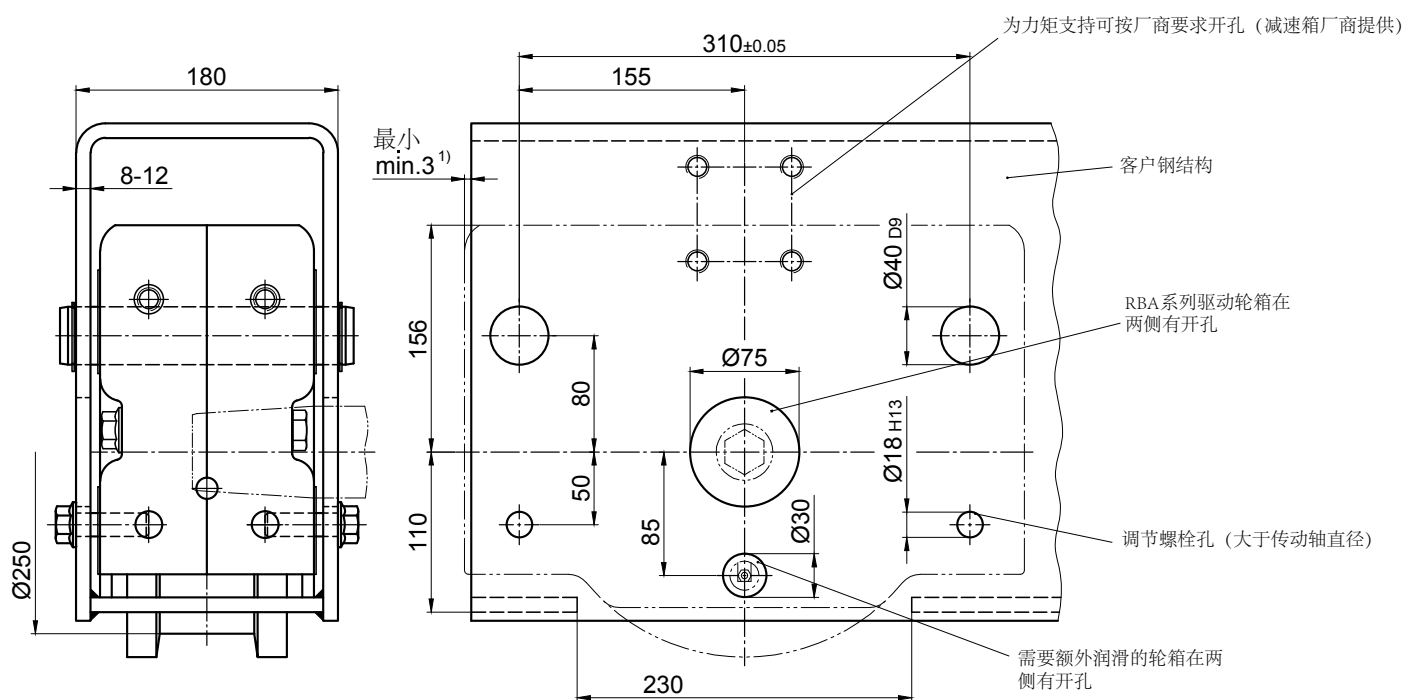
销轴安装适用于结构侧面中空的结构中，轮箱通过销轴连接方便调整（带轮箱紧固法兰）

用六角螺钉可以调整和安装销轴连接。安装好之后通过旋紧或者放松六角螺钉可以调整位置。

1套BA 250.2-V包含：

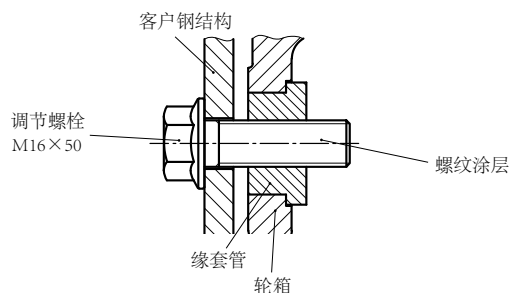
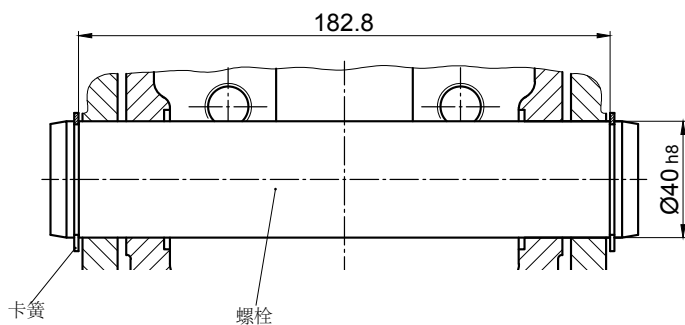
- 2个 $\text{Ø}40$ h8 \times 202螺栓
- 4个40 \times 1.75 DIN 471卡簧
- 4个内螺纹的法兰（胶合）
- 4个M16 \times 50锁紧螺钉（涂层）

销轴连接可按客户图纸特殊设计。



上部悬挂固定

下部支撑



1) 尺寸需要按安装零件的正面尺寸测量并相应调整

RB 250轮箱 连接方式

销轴连接配件BA 250.3-V

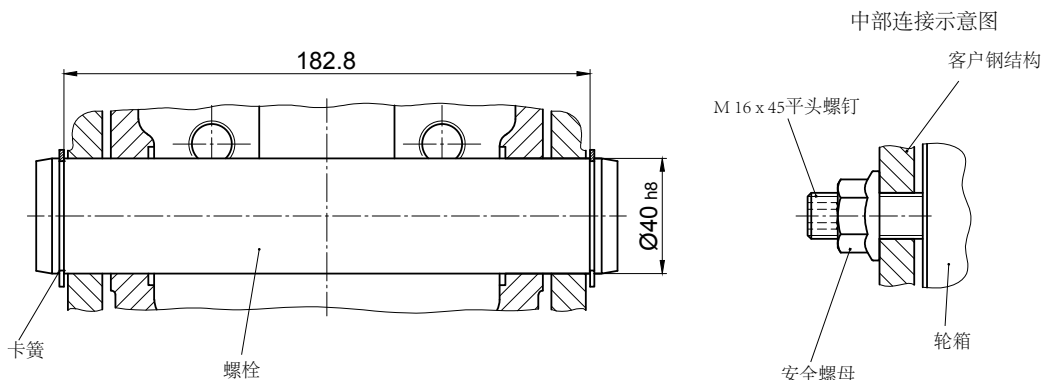
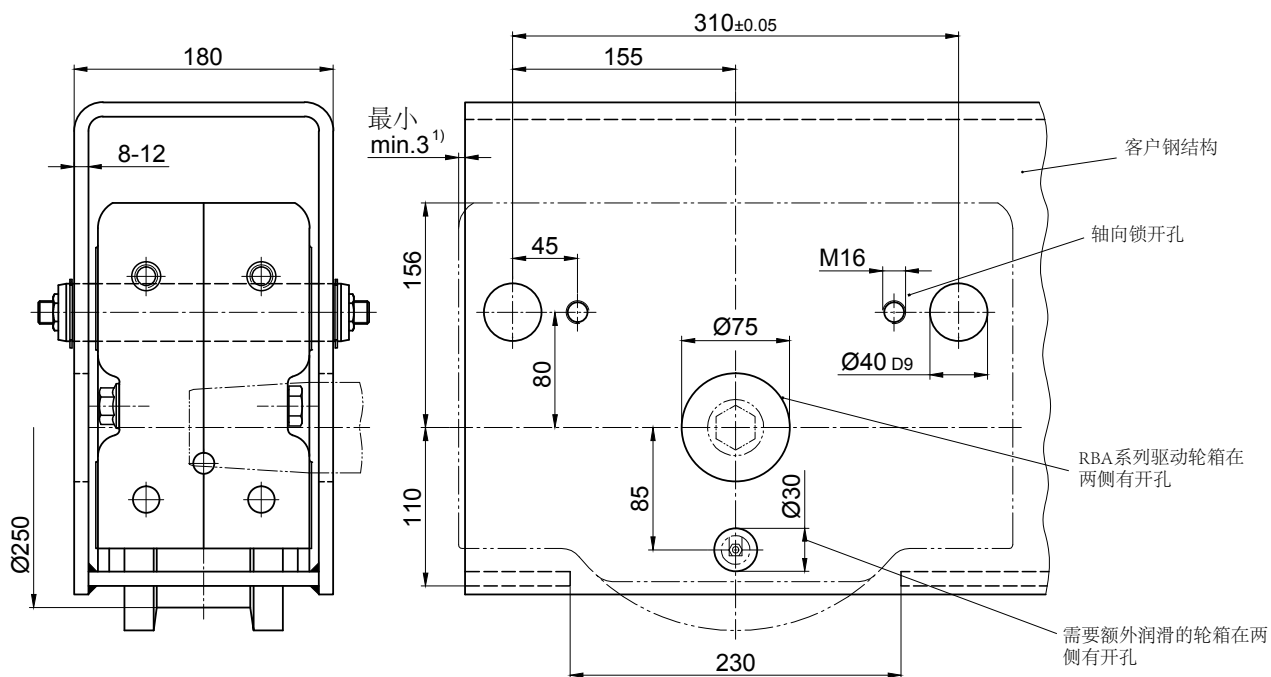
销轴安装适用于结构侧面中空的结构中，轮箱通过销轴连接方便调整（带附件中部连接螺栓）

通过调节平头螺钉可以调整和安装销轴连接。在组装时可以通过旋紧平头螺钉调整位置。

1套BA 250.3-V包含：

- 2个 $\text{Ø}40 \text{ h}8 \times 202$ 螺栓
- 4个 40×1.75 DIN 471卡簧
- 4个M 16 $\times 45$ -45H DIN EN ISO 4026带有六边形槽的平头螺钉（DIN 913）
- 4个M 16-10安全螺母

销轴连接可按客户图纸特殊设计。



1) 尺寸需要按安装零件的正面尺寸测量并相应调整



RB 250-V轮箱

连接方式

单侧连接WA 250-V

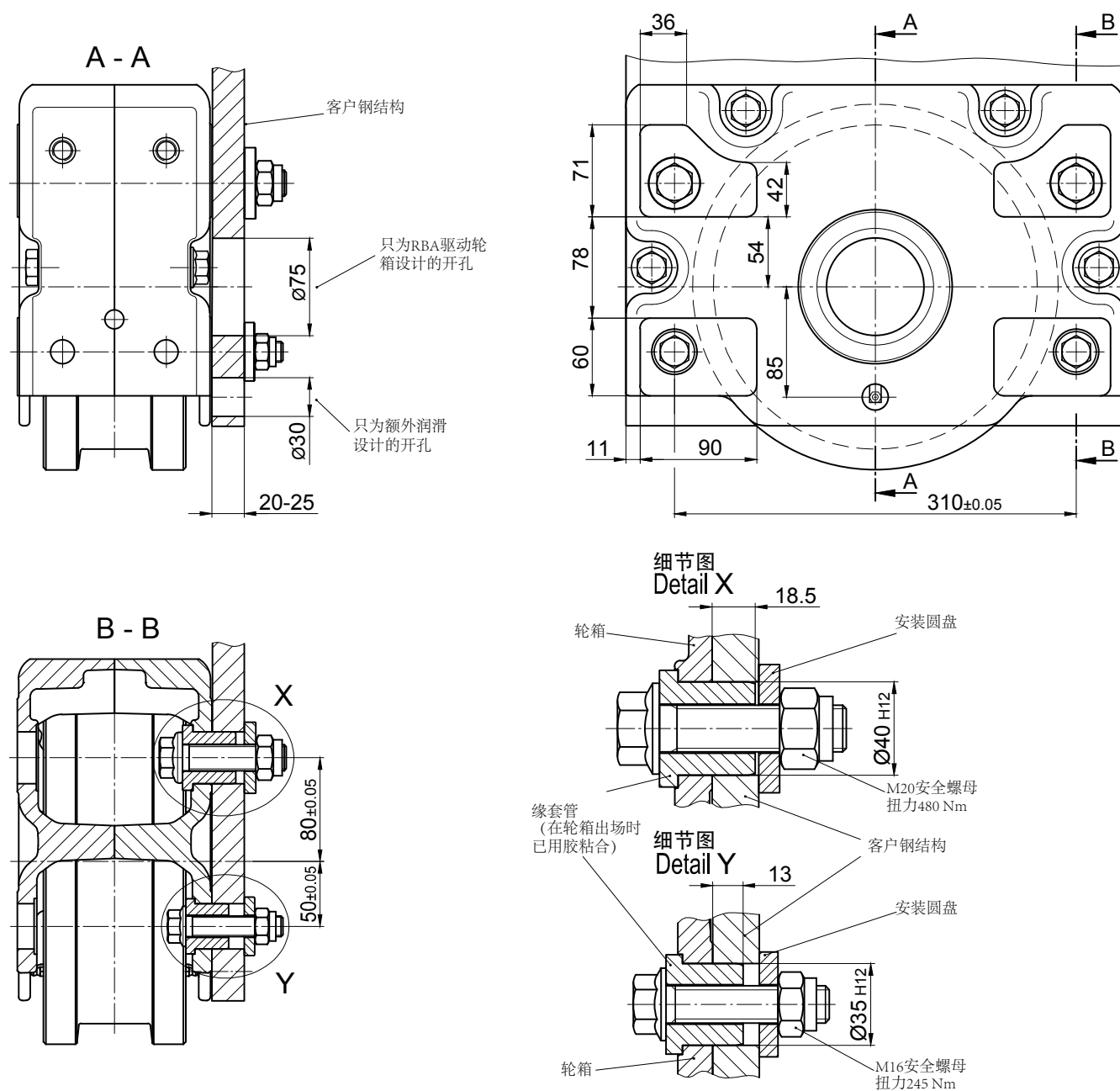
低结构设计可以选择侧面连接

1套WAA250-V (驱动单侧连接)
 1套WAN250-V (非驱动单侧连接)
 1套WA250-V (非驱动轮箱RBN系列单侧连接)
 包含:

4个 $\varnothing 40$ 缘套管 (胶合)
 4个M20 $\times 80 - 12.9$ 固定螺丝
 4个M20 DIN EN ISO 7042 安全螺母
 4个17安装圆垫片

安装种类1:

从开孔 $\varnothing 40H12$ 和 $\varnothing 35H12$ 的两侧都可以连接到客户钢结构



RB 250-V轮箱

连接方式

单侧连接WA 250-V

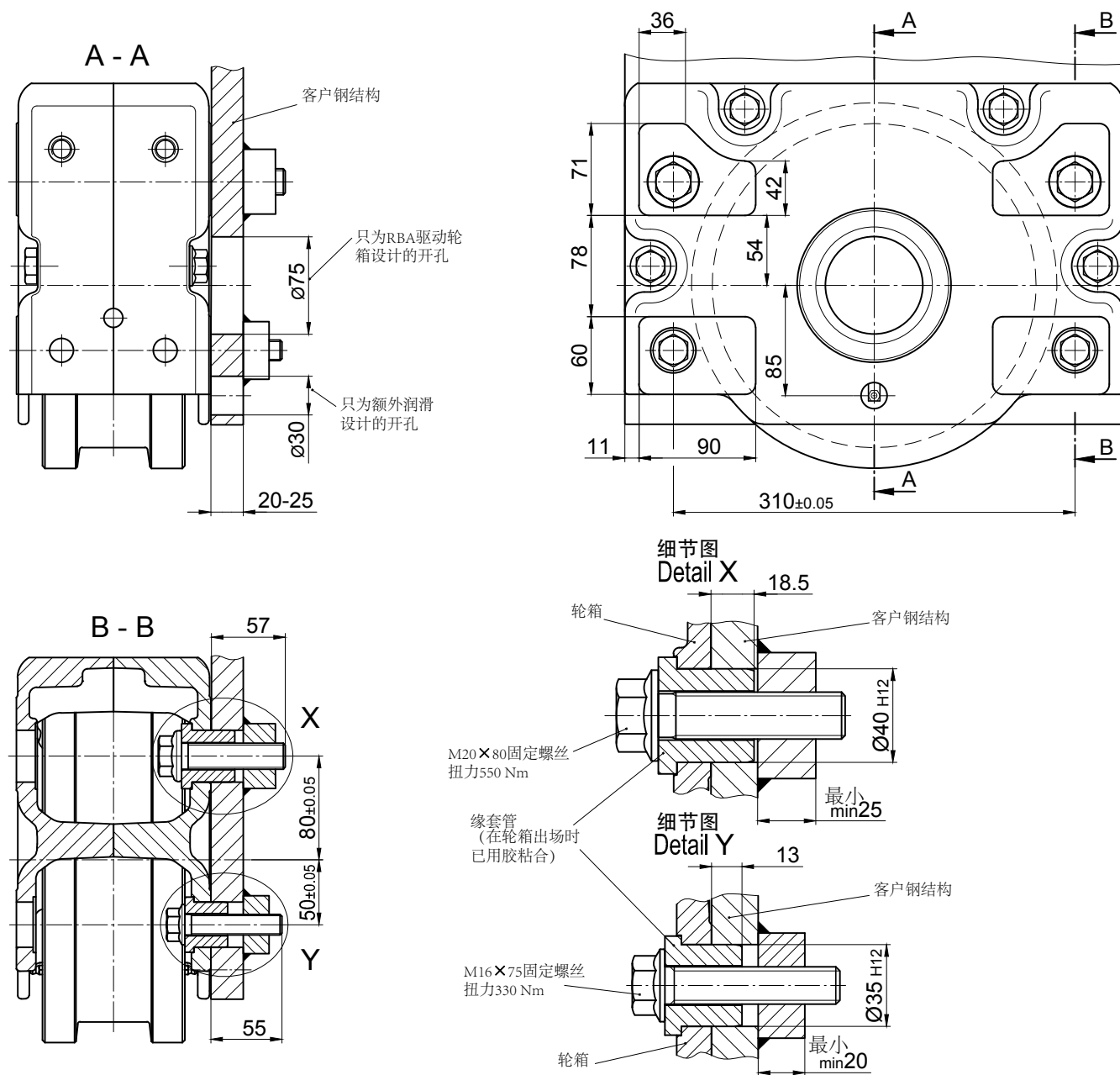
低结构设计可以选择侧面连接

安装种类2:

从中间不能连接到客户钢结构

带M20螺纹盲口尺寸 $\varnothing 40$ H12 \times 20

带M16螺纹盲口尺寸 $\varnothing 35$ H12 \times 15

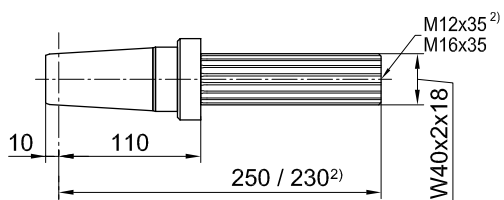
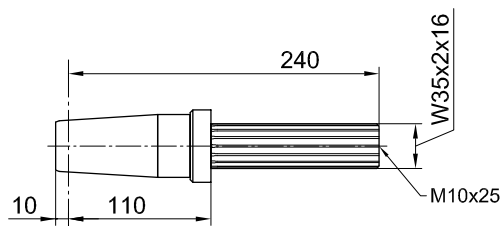
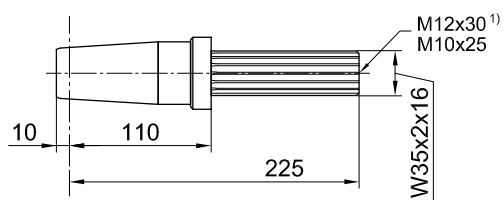


RB 250-V轮箱

可提供与各个厂家生产的滑入式齿轮装置配合使用的驱动轴

单驱动

驱动轴可搭配符合DIN 5480标准搭配花键轴的滑入式齿轮装置



| 滑入式齿轮装置 | | |
|--------------------------|--------------------|------------------------|
| 型号 | 制造商 | 符合DIN 5480标准 搭配的花键轴 |
| FV 47 / KV 47 | SEW | W35 x 2 x 16 |
| SK 2282 EA ¹⁾ | NORD | |
| SPZT / SKZT 26.. | PREMIUM STEPHAN | |

| | | |
|---------------|-----|--------------|
| FV 57 / KV 57 | SEW | W35 x 2 x 16 |
|---------------|-----|--------------|

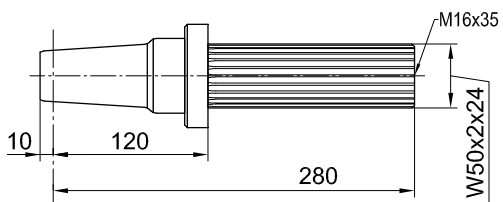
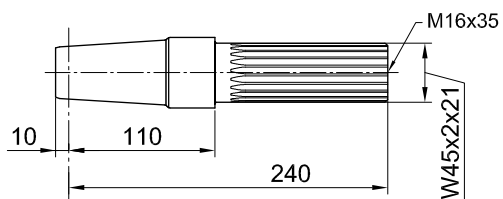
| | | |
|-------------------------|----------------------|--------------|
| F.A.T 48B ²⁾ | SIEMENS (FLENDER) | W40 x 2 x 18 |
| KA.T 48 ²⁾ | | |
| CA.T 48 ²⁾ | | |
| SK 3282 EA | NORD | |
| SK 9023.1A.EA | | |

RB 250-V轮箱

可提供与各个厂家生产的滑入式齿轮装置配合使用的驱动轴

单驱动

驱动轴可搭配符合DIN 5480标准搭配花键轴的滑入式齿轮装置



| 滑入式齿轮装置 | | |
|------------------|--------------------|------------------------|
| 型号 | 制造商 | 符合DIN 5480标准 搭配的花键轴 |
| FV 67 / KV 67 | SEW | W45 x 2 x 21 |
| SPZT / SKZT 36.. | PREMIUM STEPHAN | |

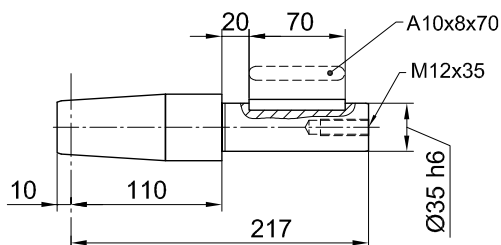
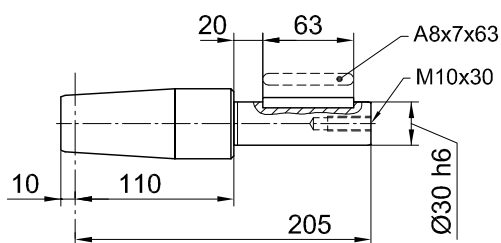
| | | |
|------------------|--------------------|--------------|
| FV 77 / KV 77 | SEW | W50 x 2 x 24 |
| SK 4282 EA | NORD | |
| SPZT / SKZT 46.. | PREMIUM STEPHAN | |

RB 250-V轮箱

可提供与各个厂家生产的滑入式齿轮装置配合使用的驱动轴

单驱动

驱动轴可搭配符合DIN 6885标准有平键轴的滑入式齿轮装置



滑入式齿轮装置

| 型号 | 制造商 | 轴颈 |
|--|----------------------|------|
| FA / KA 37 SA 47 | SEW | Ø 30 |
| FDA / FZA 38 B KA / CA 38 | SIEMENS (FLENDER) | |
| O 32..H O 33..H K 33..H C 32..H | SIEMENS | |
| SK 0282 NBAB SK 1282 AB | NORD | |
| GFL 04..H GKS 04..H GSS 04..H | LENZE | |
| F 3..A | STÖBER | |
| SPZ 16H | PREMIUM STEPHAN | |

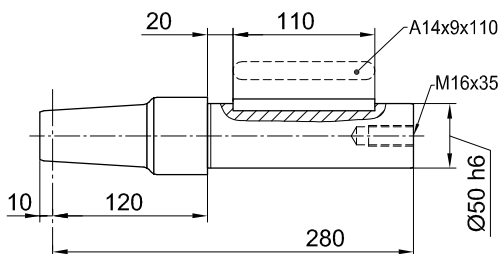
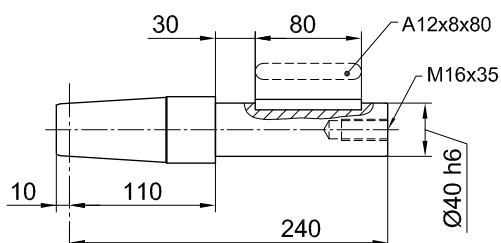
| | | |
|--|----------------------|------|
| FA / KA 47 SA 57 | SEW | Ø 35 |
| SK 2282 AB | NORD | |
| FDA / FZA 48 B KA / CA 48 | SIEMENS (FLENDER) | |
| O 42..G O 43..G K 43..H C 42..H | SIEMENS | |
| GFL 05..H GKS 05..H GSS 05..H | LENZE | |
| K1..A S2..A | STÖBER | |
| SPZH 26.. SKZH 26.. | PREMIUM STEPHAN | |

RB 250-V轮箱

可提供与各个厂家生产的滑入式齿轮装置配合使用的驱动轴

单驱动

驱动轴可搭配符合DIN 6885标准有平键轴的滑入式齿轮装置



滑入式齿轮装置

| 型号 | 制造商 | 轴颈 |
|----|-----|----|
|----|-----|----|

| | | |
|--|----------------------|------|
| FA 57 / KA 57 FA 67 / KA 67 SA 67 | SEW | Ø 40 |
| SK 3282 AB | NORD | |
| FDA 68 B FZA 68 B KA 68 / CA 68 | SIEMENS (FLENDER) | |
| O 62..G O 63..G K 63..G C 62..G | SIEMENS | |
| K4..A | STÖBER | |
| SPZH 36.. SKZH 36.. | PREMIUM STEPHAN | |

| | | |
|--|----------------------|------|
| FA 77 KA 77 SA 77 | SEW | Ø 50 |
| SK 4282 AB | NORD | |
| FDA 88 B FZA 88 B KA 88 CA 88 | SIEMENS (FLENDER) | |
| O 82..G O 83..G K 83..G C 82..G | SIEMENS | |
| GFL 07..H GKS 07..H GSS 07..H | LENZE | |
| K 5..A K 6..A | STÖBER | |
| SPZH 46.. SKZH 46.. | PREMIUM STEPHAN | |

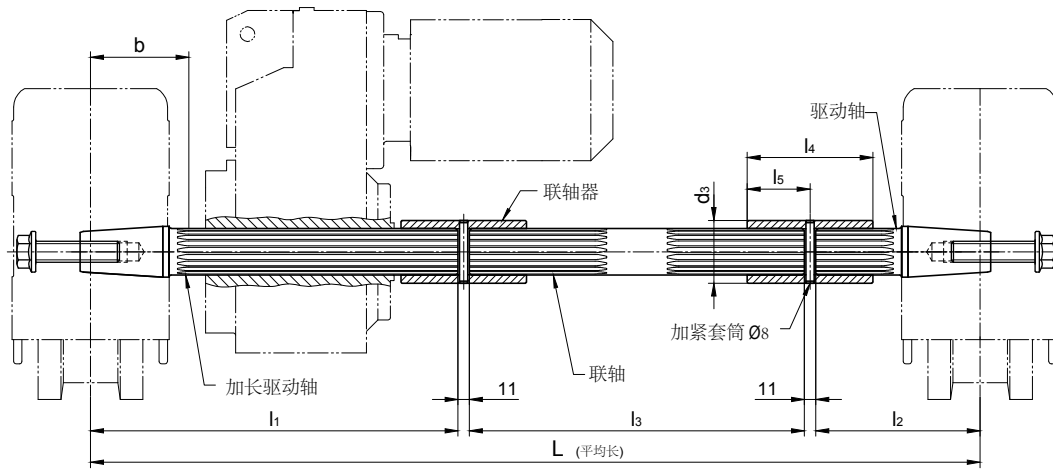
RB 250-V轮箱

可提供与各个厂家生产的滑入式齿轮装置配合使用的驱动轴

中央驱动

用一个齿轮电机驱动两个轮箱

(花键轴、平键轴、连轴套附件配件)



| 型号 | 制造商 | 符合DIN 5480标准搭配的花键轴 | L | l1 | l2 | l3 | 从中心RB到驱动轴b | l4 | l5 | d3 | DIN 1481标准的加紧套筒 |
|----------------------------------|----------------------|--------------------|-----------|-----|-----|-------------|------------|-----|----|----|-----------------|
| AF 05 AUK 30/ WUK 30 | DEMAG | W35 x 2 x 16 | 下单请提供相关尺寸 | 350 | 225 | L长度 减597 | 105 | 100 | 50 | 50 | 8 x 50 |
| FV 47 / KV 47 FV 57 / KV 57 | SEW | | | | | | | | | | |
| SK 2282 EA | NORD | | | | | | | | | | |
| SPZT 26.. SKZT 26.. | PREMIUM STEPHAN | | | | | | | | | | |
| F.A.T 48 B KA.T 48 CA.T 48 | SIEMENS (FLENDER) | W40 x 2 x 18 | | 350 | 148 | L长度 减520 | 105 | 100 | 50 | 55 | 8 x 55 |
| SK 3282 EA SK 9023.1A.EA | NORD | | | | | | | | | | |
| AF 06 / AF 08 AUK 40 | DEMAG | W45 x 2 x 21 | | 351 | 157 | L长度 减530 | 105 | 120 | 60 | 60 | 8 x 60 |
| FV 67 KV 67 | SEW | | | | | | | | | | |
| SPZT 36.. SKZT 36.. | PREMIUM STEPHAN | | | | | | | | | | |
| AF 08 AUK 50 | DEMAG | W50 x 2 x 24 | | 400 | 158 | L长度 减580 | 110 | 120 | 60 | 65 | 8 x 65 |
| FV 77 KV 77 | SEW | | | | | | | | | | |
| SK 4282 EA SK 9033.1A.EA | NORD | | | | | | | | | | |
| F.A.T 68 B KA.T 68 CA.T 68 | SIEMENS (FLENDER) | | | | | | | | | | |
| SPZT 46.. SKZT 46.. | PREMIUM STEPHAN | | | | | | | | | | |

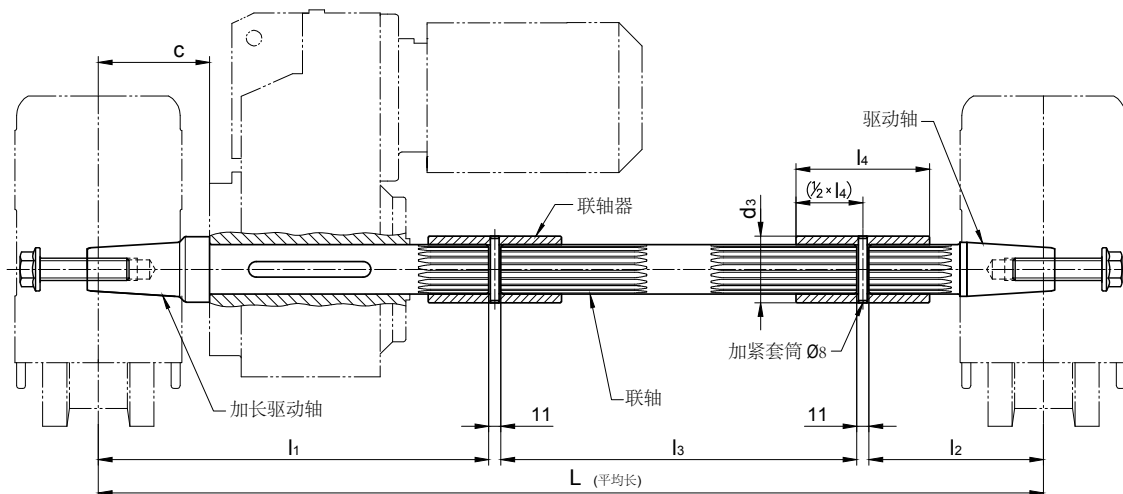
RB 250-V轮箱

可提供与各个厂家生产的滑入式齿轮装置配合使用的驱动轴

中央驱动

用一个齿轮电机驱动两个轮箱

(花键轴、平键轴、连轴套附件配件)



为符合DIN6885标准的带空心轴和平键轴的变速箱设计

| 配合带空心轴的变速箱使用 | | L | l1 | l2 | l3 | c 变速箱刹车 | DIN 6885标准的平键轴 | 联轴器 内置花键/d3 x l4 |
|--------------|-------|-----------|-----|-----|---------|---------|-----------------|----------------------------|
| 内径Ø | 长 | | | | | | | |
| Ø 35 | ≤ 150 | 下单请提供相关尺寸 | 330 | 225 | L长度减577 | 110 | A 10 x 8 x 70 | N35 x 2 x 16 Ø 50 x 100 |
| Ø 40 | ≤ 180 | | 350 | 148 | L长度减520 | 110 | A 12 x 8 x 100 | N40 x 2 x 18 Ø 55 x 100 |
| Ø 50 | ≤ 210 | | 400 | 158 | L长度减580 | 120 | A 14 x 9 x 110 | N50 x 2 x 24 Ø 60 x 120 |
| Ø 60 * | ≤ 240 | | 430 | 158 | L长度减610 | 120 | A 18 x 11 x 125 | N60 x 2 x 28 Ø 75 x 125 |

可以配合以下厂商的变速器使用：

Siemens Motox (Flender), Bauer (Danfoss), KEB, Lenze, Nord, PREMIUM STEPHAN, SEW, Siemens, Stöber, Demag

附加：所有合适配件见单驱动轮箱

按需可以提供不带变速箱刹车、可以调整 (c) 长度的驱动轴。

*如有需求，请指定最高驱动力矩。

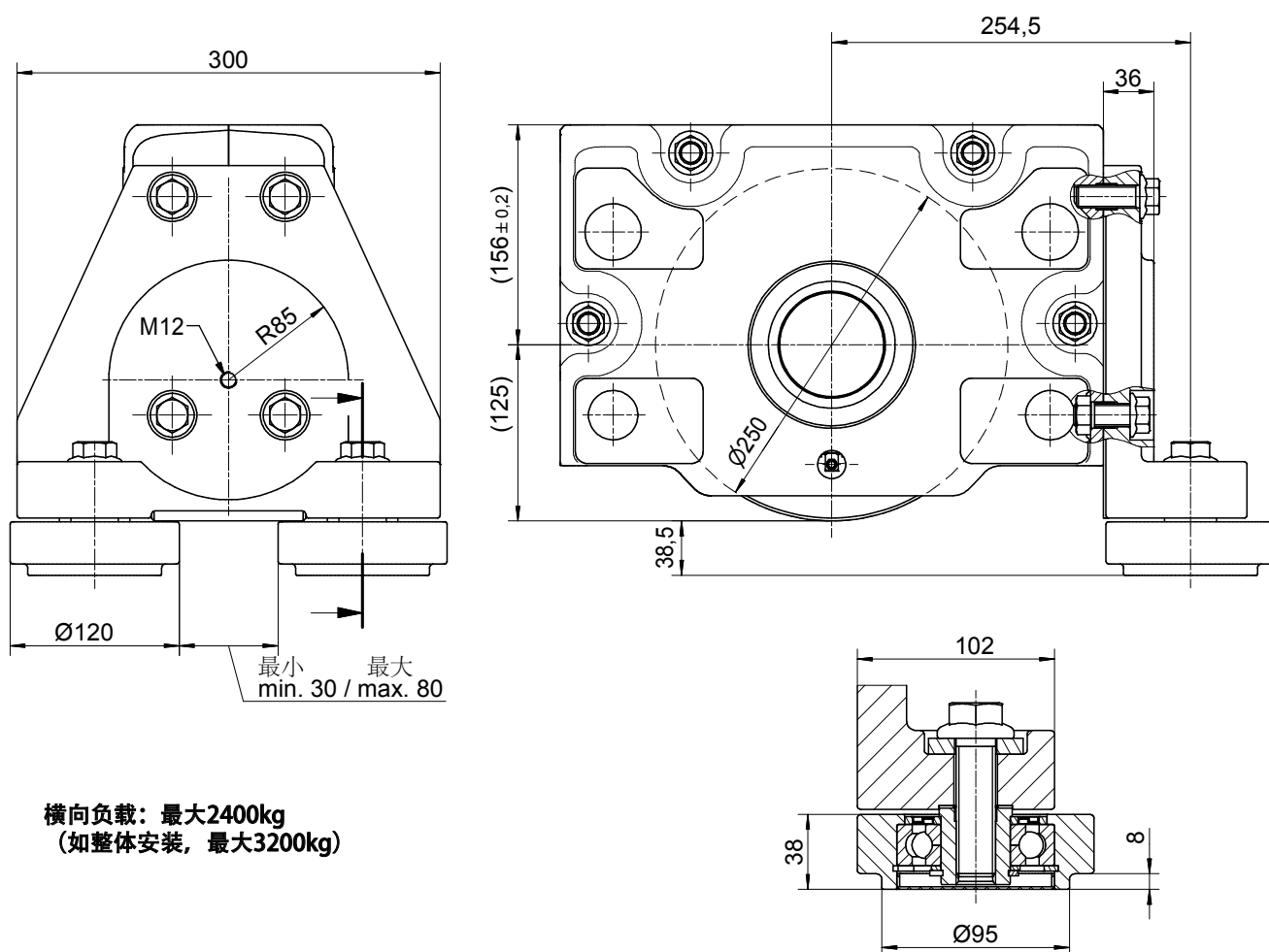
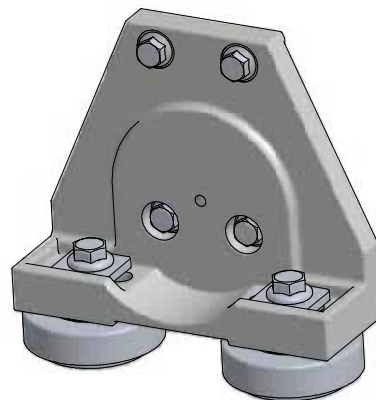
RB 250-V轮箱

水平导向轮

适用于 $\varnothing 250$ 车轮 (适合种类1-5)

水平导向轮搭配使用42CrMo4+QT材料制成的可调导向轮。

蜂窝型缓冲器的安装不需要隔圈就可以实现 (见144)。安装平行运行但不带水平导向轮轮箱时如距离不够可用隔圈填充 (见图)。



横向负载: 最大2400kg
(如整体安装, 最大3200kg)

所需的固定配件会一起配送。

可按需提供为其他种类的轨道设计的水平导向轮。

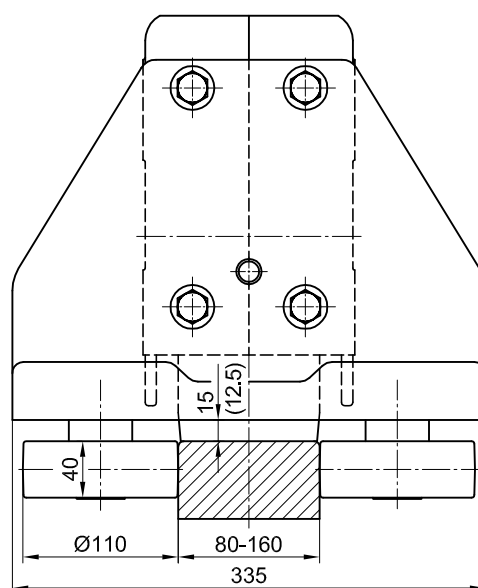
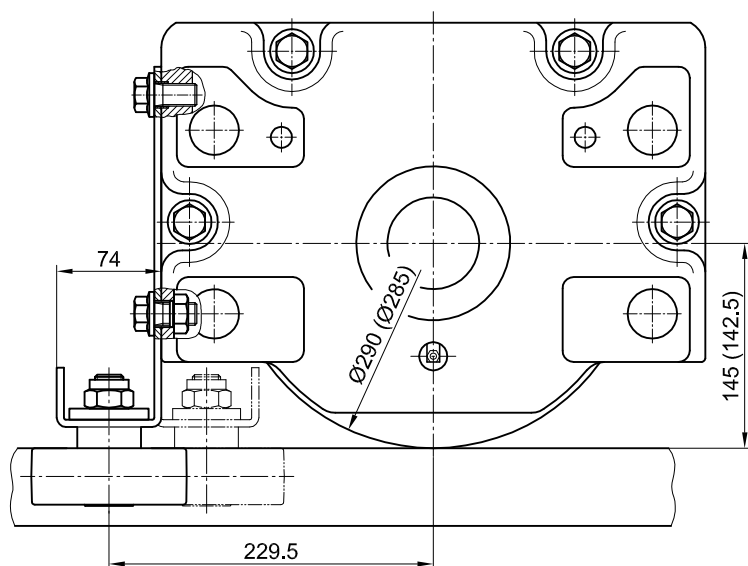
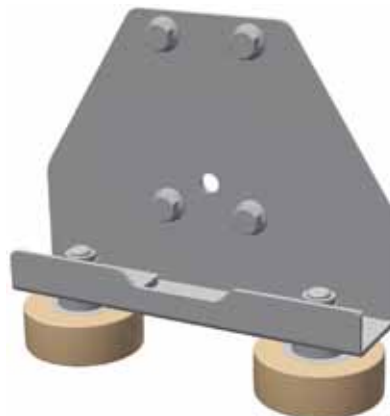
RB250-V轮箱

水平导向轮

适用于 $\varnothing 290$ 和 $\varnothing 285$ 车轮
用Vulkollan聚氨酯人造橡胶或PA 12 G聚酰胺包胶的车轮

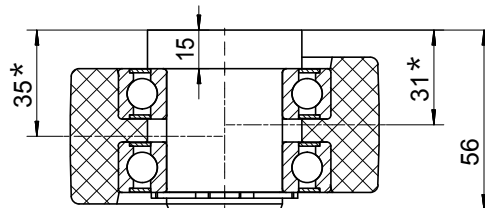
水平导向轮搭配使用PA 12 G聚酰胺制成的可调导向轮。

可以搭配隔圈安装蜂窝型缓冲器。



最大持续负载：700kg
最大瞬间负载：1100kg

导轮的细节放大图



因为不对称，通过翻转就可以调整间隙

所需的固定配件会一起配送。

可按需提供为其他种类的轨道设计的水平导向轮。

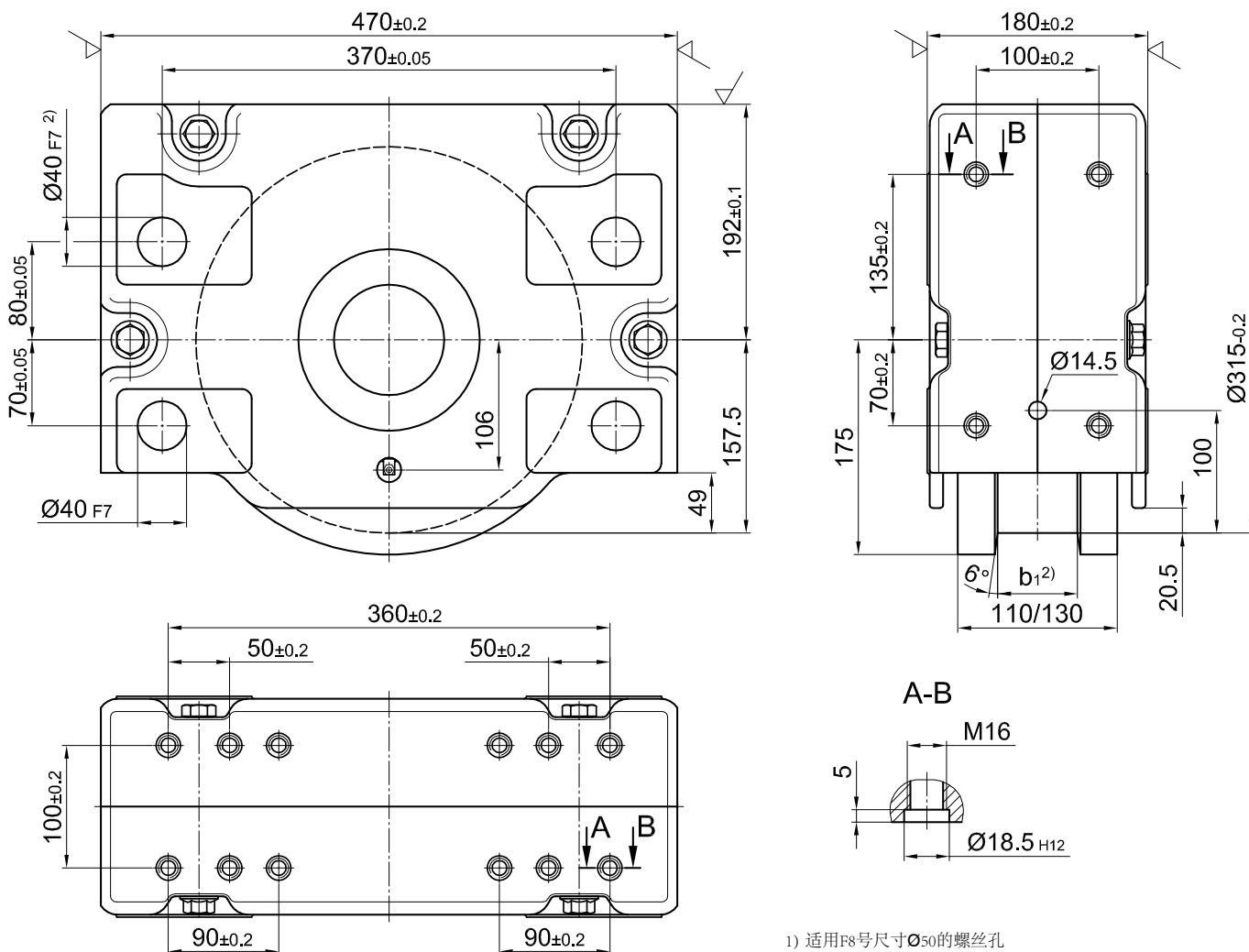


轮箱

RB 315

RB 315轮箱

标准尺寸



1) 适用F8号尺寸 $\varnothing 50$ 的螺丝孔

重约: 95-100 kg
最大负载: 22000 kg

订单示意

RBA315×65

315驱动轮箱、含内锥、双轮缘、设计种类1、车轮踏面宽65mm

RBN315×65

315非驱动轮箱、不含内锥、双轮缘、设计种类1、车轮踏面宽65mm

RBA315×75

315驱动轮箱、含内锥、单轮缘、设计种类1、车轮踏面宽75mm、 $b_2=130$ mm

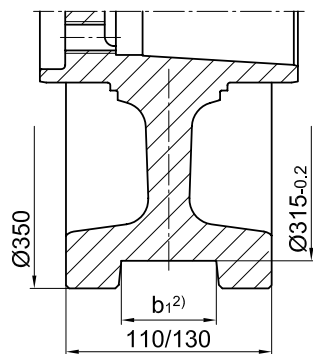
RBN315

315驱动轮箱、含内锥、凸起导向、设计种类12

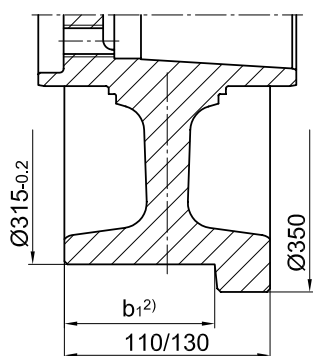
RBA和RBN型号区别见第5页

RB315 轮箱

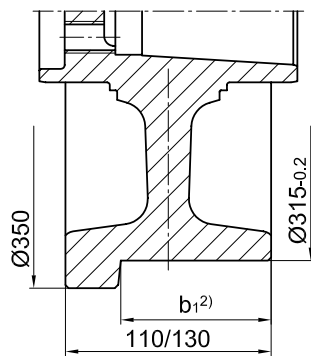
标准型号



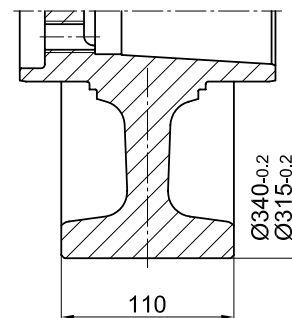
种类1
双轮缘



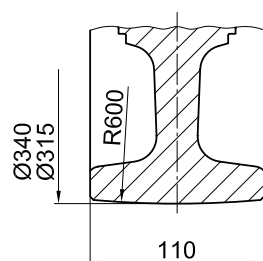
种类2¹⁾
驱动侧单轮缘



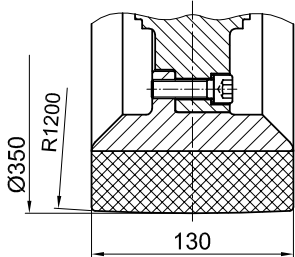
种类3¹⁾
驱动侧对面单轮缘



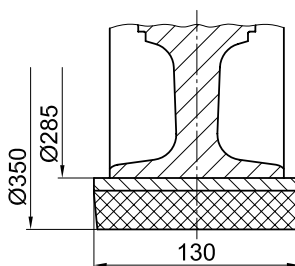
种类4
柱面无轮缘



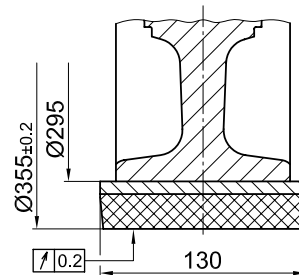
种类5
球面无轮缘



种类6
PA 12 G
包胶轮

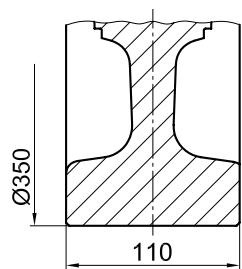


种类7
Vulkollan聚氨酯
包胶轮

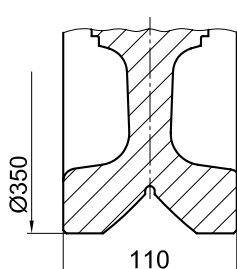


种类8
Vulkollan聚氨酯
踏面可调包胶轮

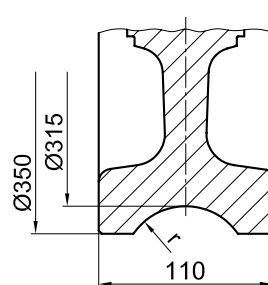
Special models



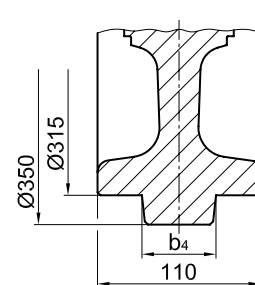
种类9
大尺寸无轮缘



种类10
含V型槽导向轮



种类11
含凹槽导向
半径 $r=1,1 \times$ 轨道半径
(推荐)



种类12
凸起导向

| 种类1 踏面宽 b_1 ,或双轮缘 | | | 种类2和种类3 踏面宽 b_1 ,或单轮缘 | |
|------------------------|-----|--------|----------------------------|-----|
| 最小 | 最大 | 标准 | 最小 | 最大 |
| 30 | 100 | 65; 80 | 70 | 115 |

1) 非驱动RBN轮箱的种类2和种类3与上述一致

2) 在踏面宽 $b_1 \leq 70$ 或运行单轮缘的踏面宽 ≤ 90 的轨道运行时, 应使用110mm宽的车轮

RB 315轮箱

连接方式

顶部连接配件KA 315.1

直接使用螺栓连接
(焊接结构)

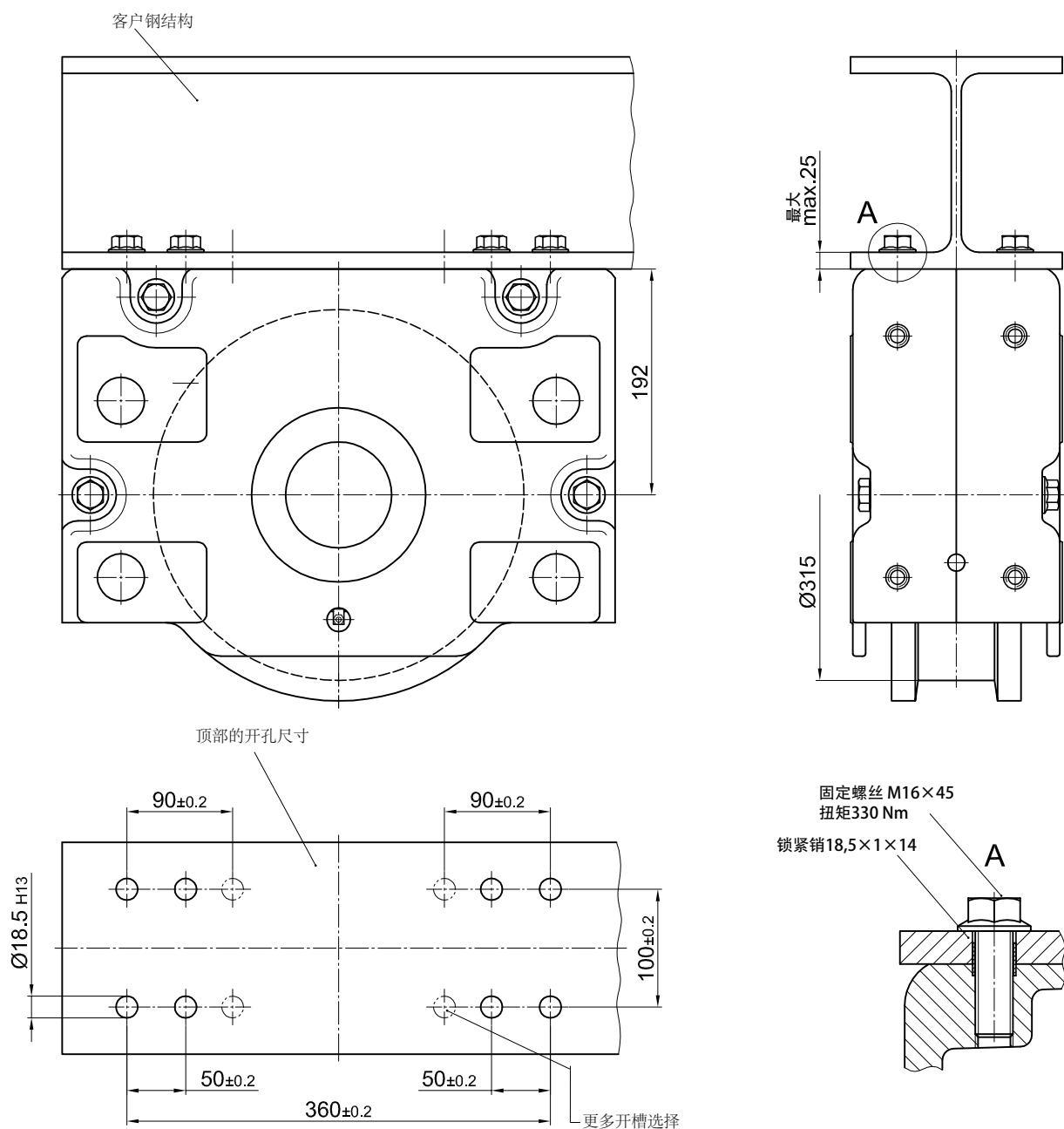
顶部连接：在顶部精准定位的连接口使用固定螺丝连接。轮箱不需要额外调节。

1套KA315.1包含：

8个固定螺丝M16×45 - 10.9

8个锁紧销18.5×1×14

可提供为更大更厚板材准备的安装配件和/或可调节直接连接配件。
如需更多安装指导见106页KA 315.2开孔方式。



RB 315轮箱

连接方式

顶部连接配件KA 315.2

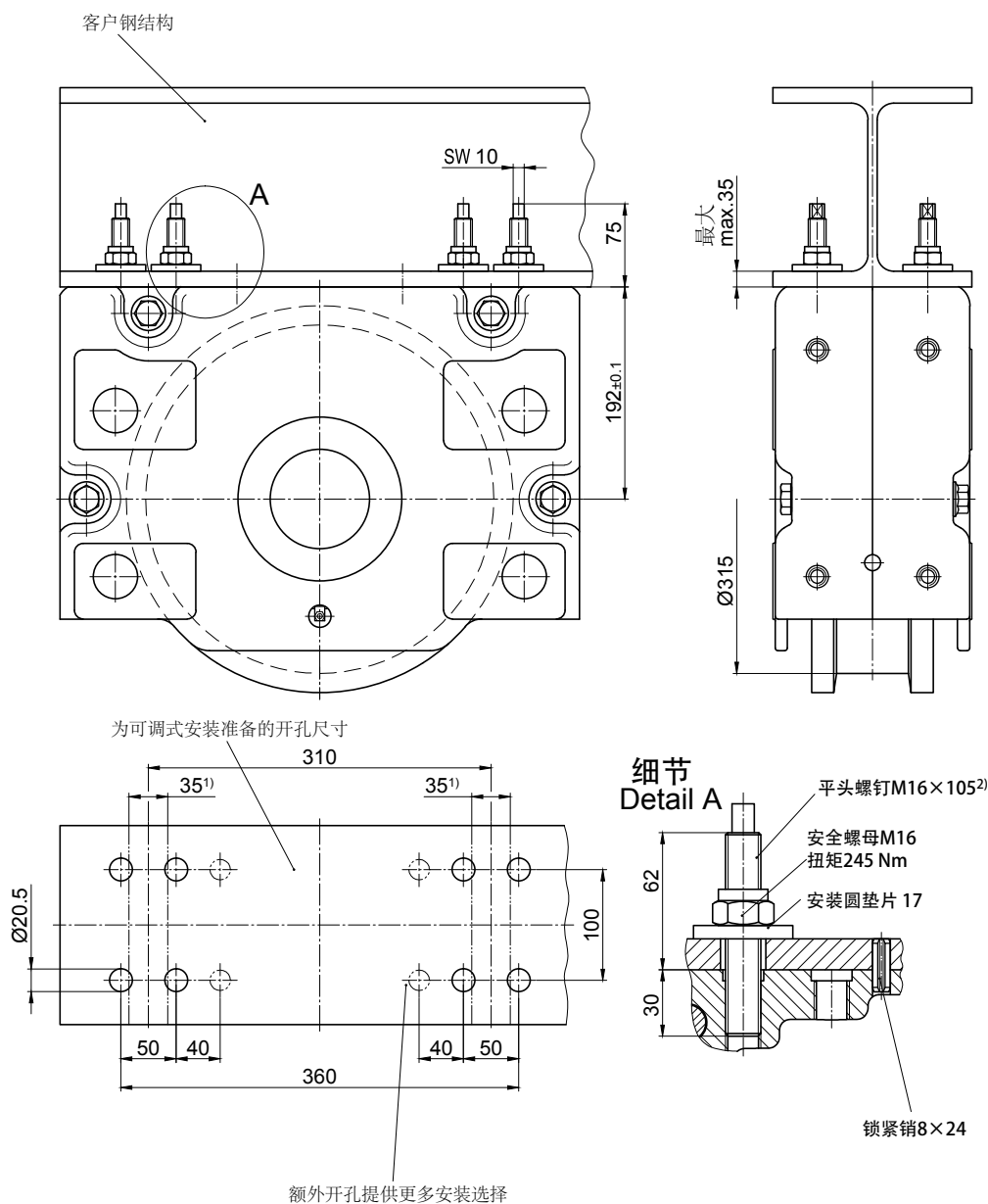
直接使用螺栓连接 (焊接结构)

在顶部使用锁紧销安装在精确或稍大的开孔上。
如有稍大的开孔，轮箱需要对齐。对齐后用螺栓和开孔对齐并安装，之后使用提供的8x24锁紧销把轮箱钻牢。但是锁紧销不能靠近顶部的开孔[1]。
有精确开孔的情况不需要对齐轮箱。

1套KA315.2包含：

- 8个平头螺钉M16×105 - 10.9 ZT
- 8个安全螺母M16-10 DIN EN ISO 7042 (DIN 980)
- 8个安装圆垫片17 DIN 6340
- 4个调整用锁紧销8×24 DIN EN ISO 8752 (DIN 1481)
- 8个精确安装用锁紧销18.5×1×14

可提供为更厚板材准备的更长锁紧销



1) 该区域不能销轴连接
2) 可以提供已工厂粘合的轮箱

RB315轮箱

连接方式

销轴连接配件BA315.1

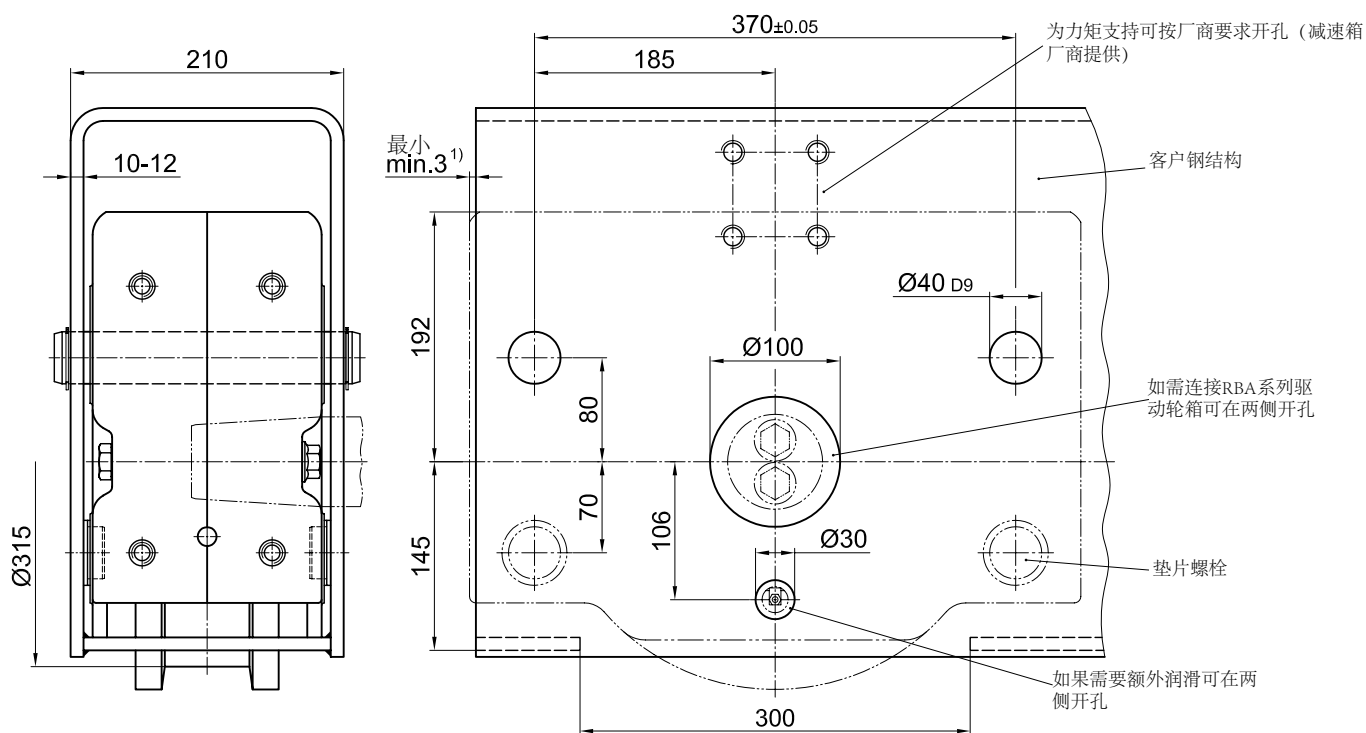
销轴连接适用于安装在侧面中空的钢结构中，轮箱通过销轴连接将悬浮在钢结构中，方便于间隙调节（带附件下部调整支撑孔）

用调节垫片可以调整和安装销轴连接。更改位置需要先拆卸零件。

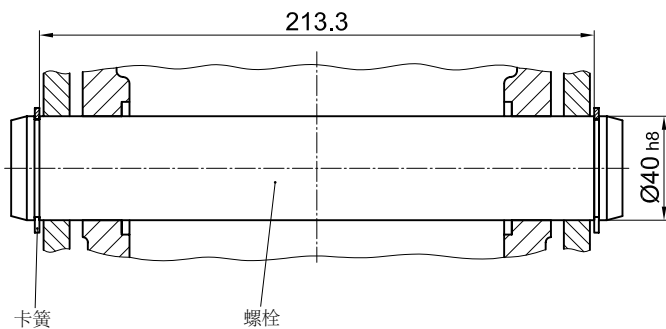
1套BA315.1包含：

- 2个 $\text{Ø}40\text{h}8 \times 235$ 螺栓
- 4个 40×1.75 DIN 471卡簧
- 4个垫片螺栓
- 16个 $40 \times 50 \times 0.5$ DIN 988调节垫片

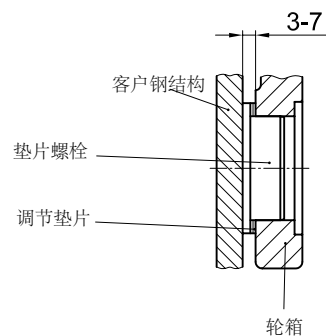
销轴连接可按客户图纸特殊设计。



上部悬挂固定



下部支撑



1) 尺寸需要按安装零件的正面尺寸测量并相应调整

RB315轮箱

连接方式

销轴连接配件BA 315.2

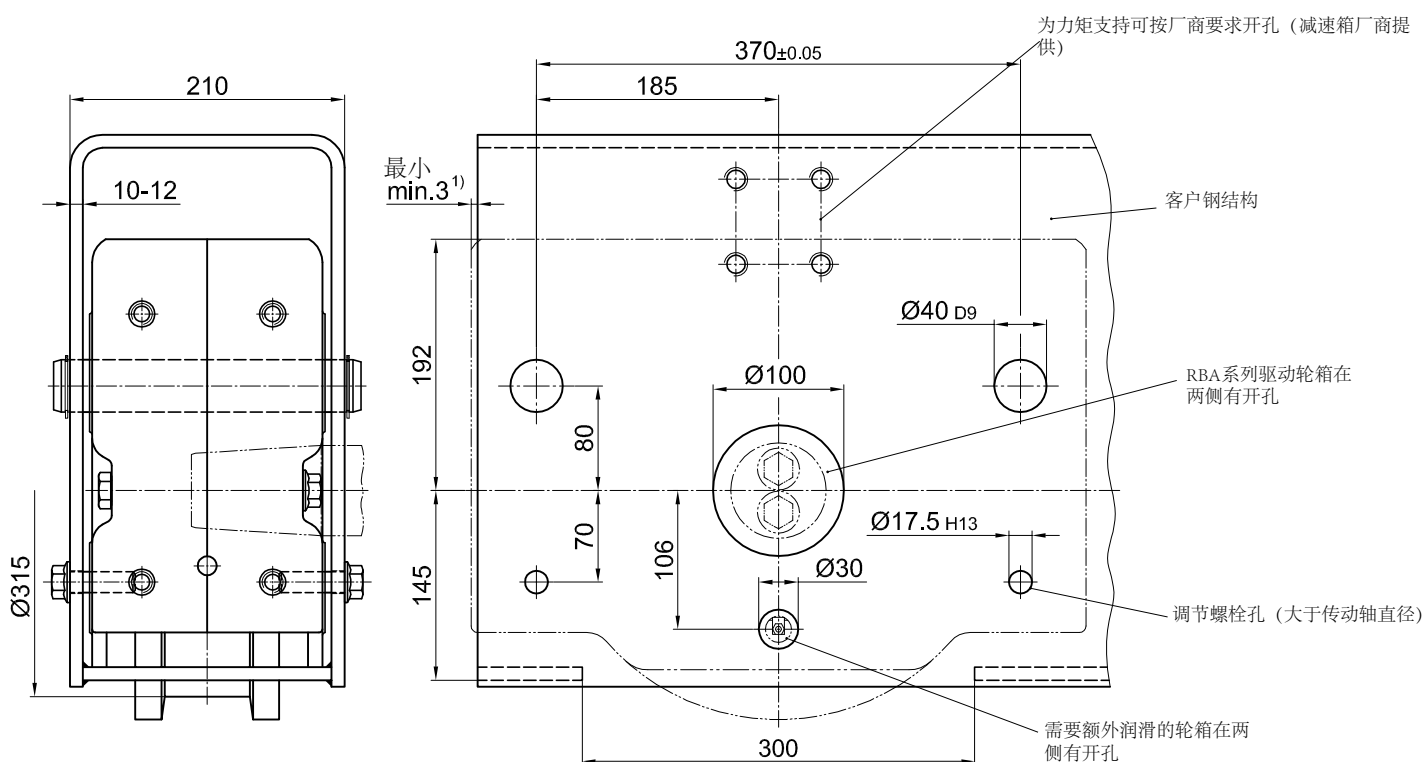
销轴安装适用于结构侧面中空的结构中，轮箱通过销轴连接方便调整（带轮箱紧固法兰）

用六角螺钉可以调整和安装销轴连接。安装好之后通过旋紧或者放松六角螺钉可以调整位置。

1套BA315.2包含：

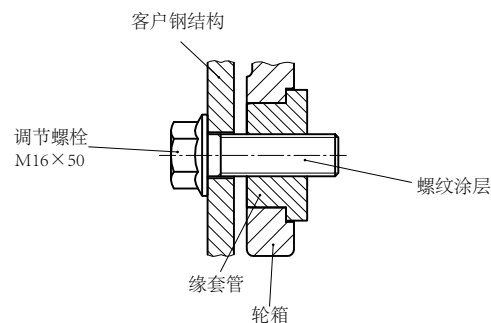
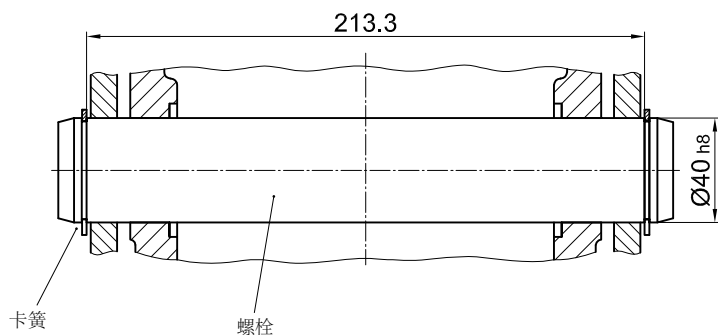
- 2个 $\text{Ø}40 \text{ h}8 \times 235$ 螺栓
- 4个 40×1.75 DIN 471卡簧
- 4个内螺纹的法兰（胶合）
- 4个M16 \times 50锁紧螺钉（涂层）

销轴连接可按客户图纸特殊设计。



上部悬挂固定

下部支撑



1) 尺寸需要按安装零件的正面尺寸测量并相应调整

RB 315轮箱

连接方式

销轴连接配件BA 315.3

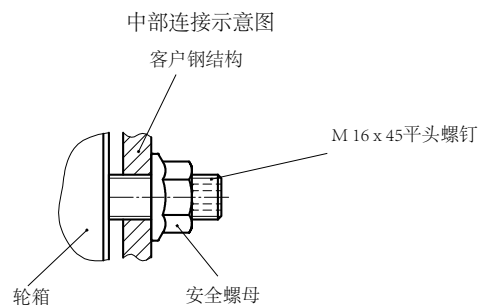
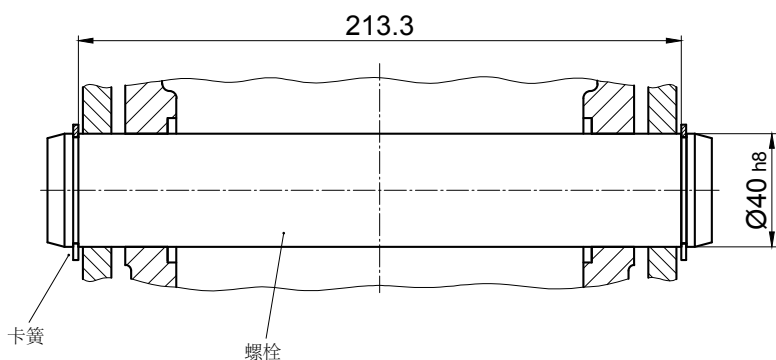
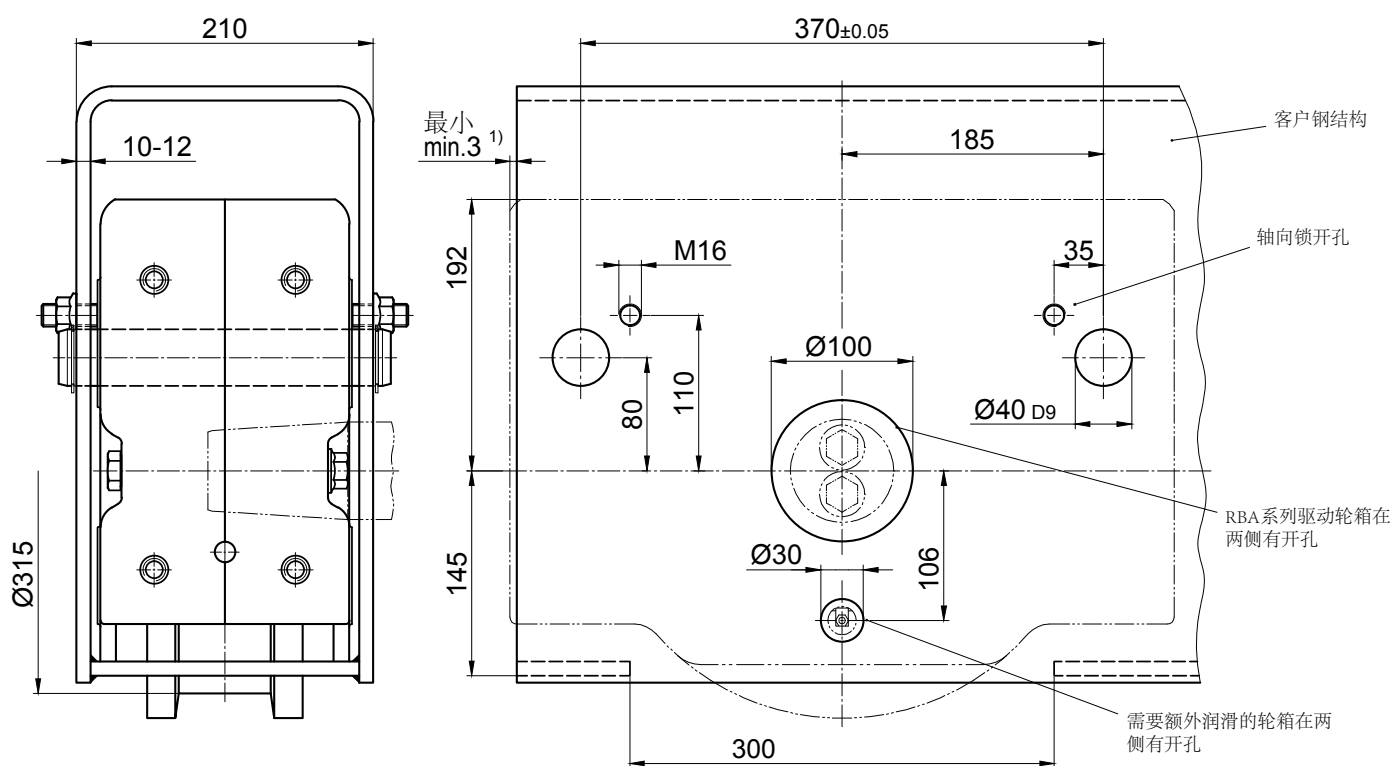
销轴安装适用于结构侧面中空的结构中，轮箱通过销轴连接方便调整（带附件中部连接螺栓）

通过调节平头螺钉可以调整和安装销轴连接。在组装时可以通过旋紧平头螺钉调整位置。

1套BA 315.3包含：

- 2个 $\text{Ø}40 \text{ h}8 \times 235$ 螺栓
- 4个 40×1.75 DIN 471 卡簧
- 4个 M 16 $\times 45$ -45H DIN EN ISO 4026 带有六边形槽的平头螺钉 (DIN 913)
- 4个 M 16-10 安全螺母

销轴连接可按客户图纸特殊设计。



1) 尺寸需要按安装零件的正面尺寸测量并相应调整



RB 315轮箱

连接方式

单侧连接WA 315

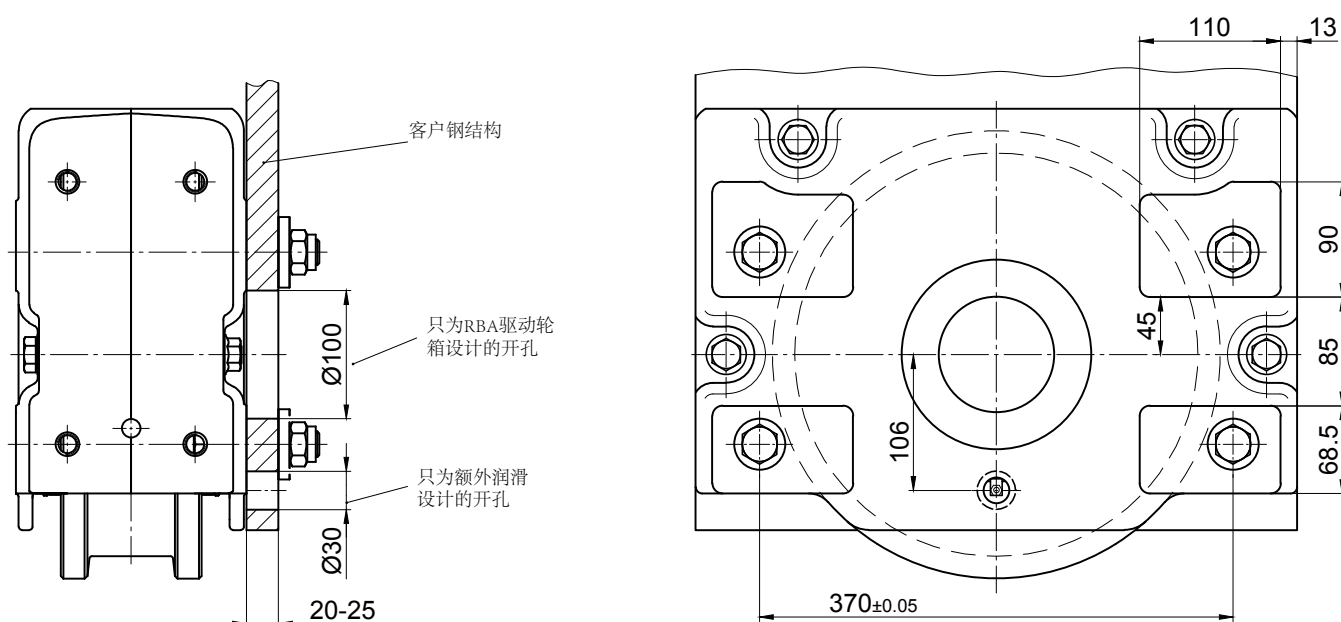
低结构设计可以选择侧面连接

- 1套WAA315 (驱动单侧连接)
 - 1套WAN315 (非驱动单侧连接)
 - 1套WA315 (非驱动轮箱RBN系列单侧连接)
- 包含:

- 4个 $\text{Ø}40$ 缘套管 (胶合)
- 4个 $\text{M}20 \times 80 - 12.9$ 固定螺丝
- 4个 $\text{M}20 - 10$ DIN EN ISO 7042 (DIN 980) 安全螺母
- 4个21安装圆垫片

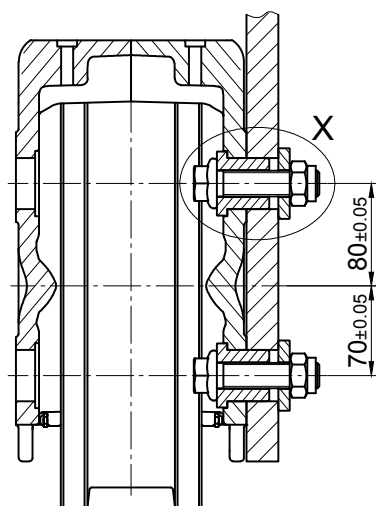
安装种类1:

从开孔 $\text{Ø}40\text{H}12$ 的两侧都可以连接到客户钢结构

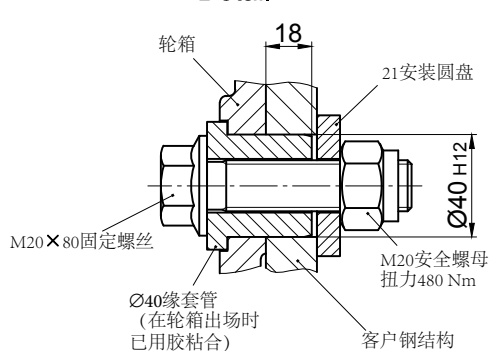


截面图

Schnittansicht



细节图 Detail X



RB315轮箱

连接方式

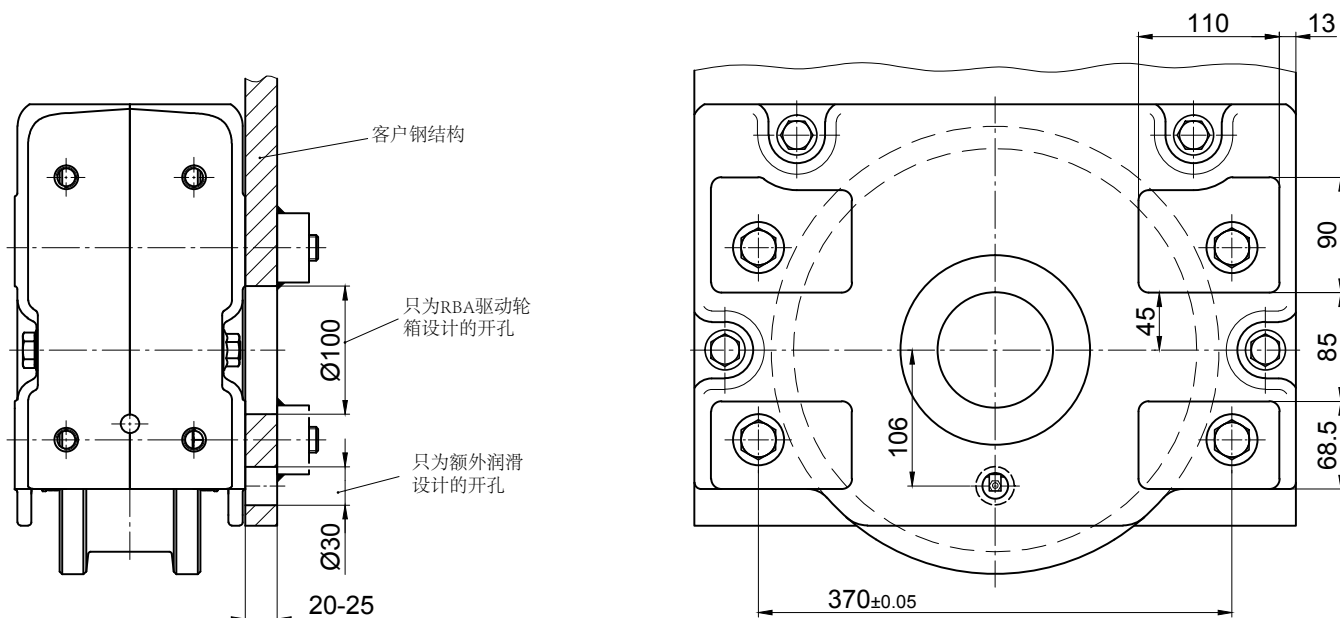
单侧连接WA315

低结构设计可以选择侧面连接

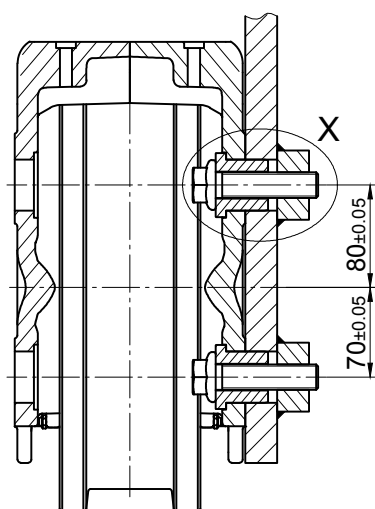
安装种类2:

从中间不能连接到客户钢结构

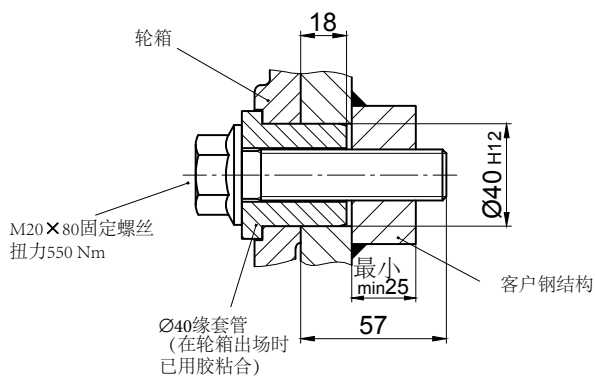
带M20螺纹盲口尺寸 $\text{Ø}40 \text{ H12} \times 20$



截面图
Schnittansicht



细节图
Detail X

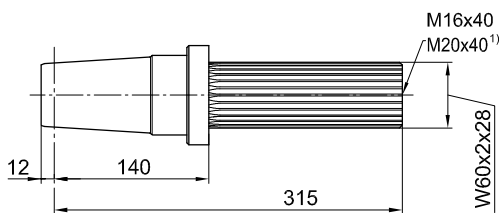
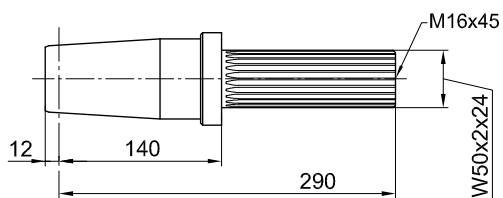
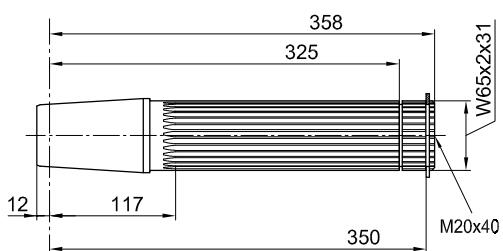
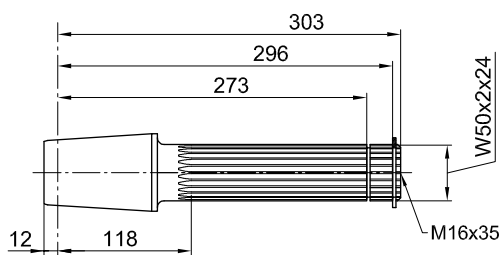


RB 315轮箱

可提供与各个厂家生产的滑入式齿轮装置配合使用的驱动轴

单驱动

驱动轴可搭配符合DIN 5480标准搭配花键轴的滑入式齿轮装置



| 滑入式齿轮装置 | | |
|---------|-------|------------------------|
| 型号 | 制造商 | 符合DIN 5480标准 搭配的花键轴 |
| AF 08 | DEMAG | W50 x 2 x 24 |
| AUK 50 | | |

| | | |
|--------|-------|--------------|
| AF 10 | DEMAG | W65 x 2 x 31 |
| AUK 60 | | |

| | | |
|------------|----------------------|--------------|
| F.A.T 68 B | SIEMENS (FLENDER) | W50 x 2 x 24 |
| KA.T 68 | | |
| CA.T 68 | | |

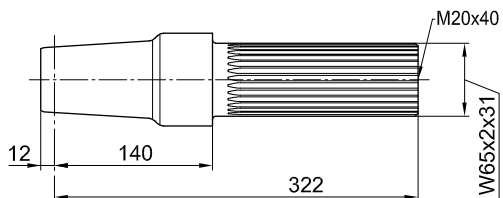
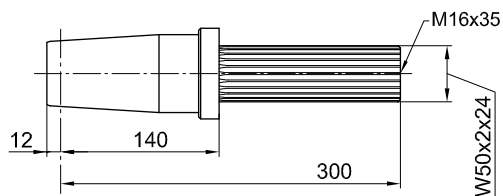
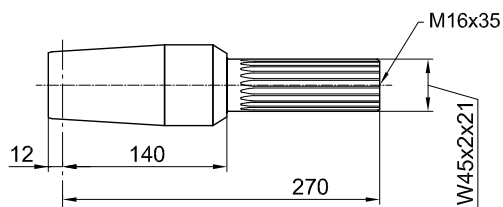
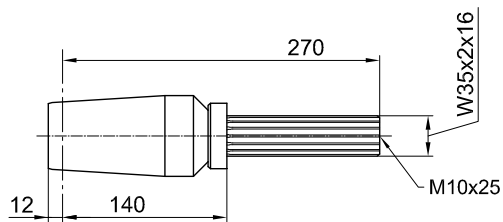
| | | |
|--------------------------|----------------------|--------------|
| F.A.T 88 B | SIEMENS (FLENDER) | W60 x 2 x 28 |
| KA.T 88 | | |
| CA.T 88 | | |
| SK 5282 EA ¹⁾ | NORD | |

RB 250轮箱

可提供与各个厂家生产的滑入式齿轮装置配合使用的驱动轴

单驱动

驱动轴可搭配符合DIN 5480标准搭配花键轴的滑入式齿轮装置



滑入式齿轮装置

| 型号 | 制造商 | 符合DIN 5480标准 搭配的花键轴 |
|----|-----|------------------------|
|----|-----|------------------------|

| | | |
|---------------|-----|--------------|
| FV 57 / KV 57 | SEW | W35 x 2 x 16 |
|---------------|-----|--------------|

| | | |
|------------------|--------------------|--------------|
| FV 67 / KV 67 | SEW | W45 x 2 x 21 |
| SPZT / SKZT 36.. | PREMIUM STEPHAN | |

| | | |
|------------------|--------------------|--------------|
| FV 77 / KV 77 | SEW | W50 x 2 x 24 |
| SK 4282 EA | NORD | |
| SPZT / SKZT 46.. | PREMIUM STEPHAN | |

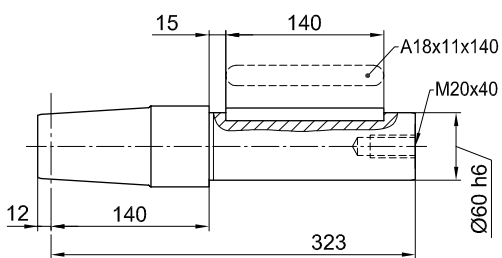
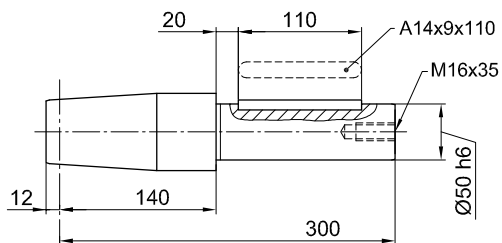
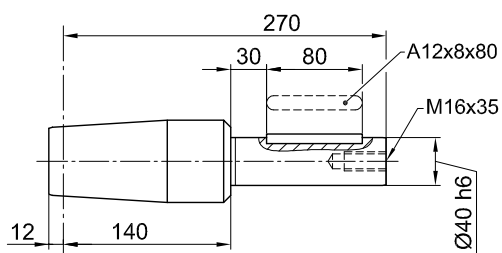
| | | |
|------------------|--------------------|--------------|
| FV 87 / KV 87 | SEW | W65 x 2 x 31 |
| SPZT / SKZT 56.. | PREMIUM STEPHAN | |

RB315轮箱

可提供与各个厂家生产的滑入式齿轮装置配合使用的驱动轴

单驱动

驱动轴可搭配符合DIN 6885标准有平键轴的滑入式齿轮装置



滑入式齿轮装置

| 型号 | 制造商 | 轴颈 |
|----|-----|----|
|----|-----|----|

| | | |
|---|----------------------|------|
| FA 57 / KA 57 FA 67 / KA 67 SA 67 | SEW | Ø 40 |
| SK 3282 AB | NORD | |
| FDA / FZA 68 B KA 68 / CA 68 | SIEMENS (FLENDER) | |
| O / C 62..G O / K 63..G | SIEMENS | |
| GFL 06..H GKS 06..H GSS 06..H | LENZE | |
| K4..A | STÖBER | |
| SPZH / SKZH 36.. | PREMIUM STEPHAN | |

| | | |
|-------------------------------------|----------------------|------|
| FA 77 / KA 77 SA 77 | SEW | Ø 50 |
| SK 4282 AB | NORD | |
| FDA / FZA 88 B KA / CA 88 | SIEMENS (FLENDER) | |
| O / C 82..G O / K 83..G | SIEMENS | |
| GFL 07..H GKS 07..H GSS 07..H | LENZE | |
| K 5 / K6..A | STÖBER | |
| SPZH / SKZH 46.. | PREMIUM STEPHAN | |

| | | |
|----------------------------------|----------------------|------|
| FA / KA / SA 87 | SEW | Ø 60 |
| SK 5282 AB | NORD | |
| FDA 108 B FZA 108 B KA 108 | SIEMENS (FLENDER) | |
| O 102..G O 103..G K 103..G | SIEMENS | |
| GFL / GKS 09..H | LENZE | |
| K7..A | STÖBER | |
| SPZH / SKZH 56.. | PREMIUM STEPHAN | |

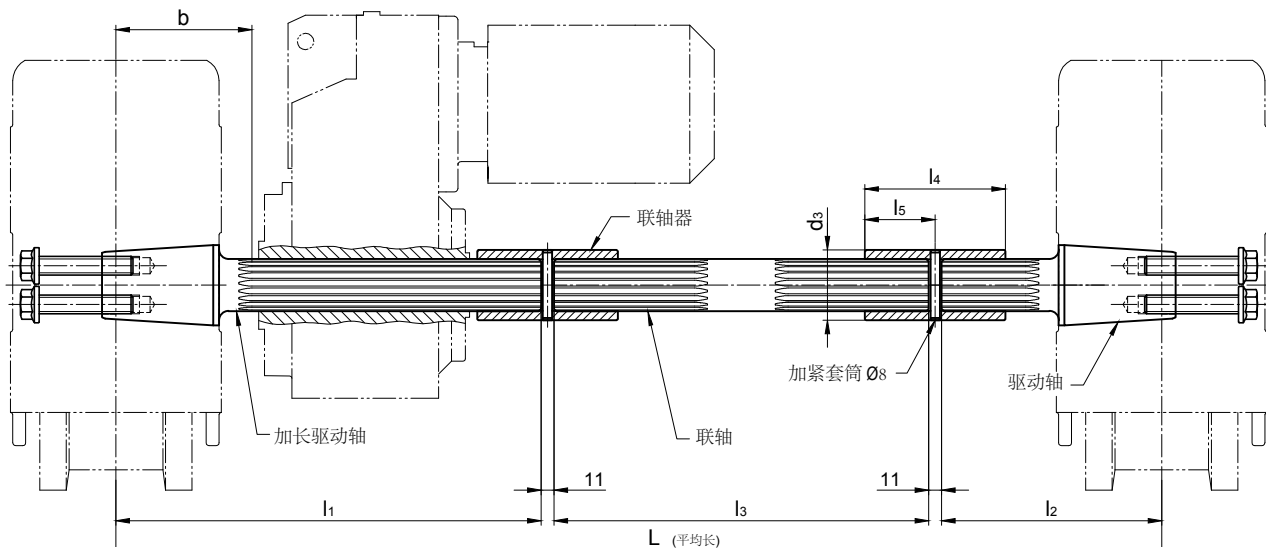


RB 250轮箱

可提供与各个厂家生产的滑入式齿轮装置配合使用的驱动轴

中央驱动

用一个齿轮电机驱动两个轮箱
(花键轴、平键轴、连轴套附件配件)



| 型号 | 制造商 | 符合DIN 5480标准搭配的花键轴 | L | l1 | l2 | l3 | 从中心RB到驱动轴b | l4 | l5 | d3 | DIN 1481标准的加紧套筒 |
|---------------------------------|----------------------|--------------------|-----------|-----|-----|-------------|------------|-----|------|----|-----------------|
| AF 08 AUK 50 | DEMAG | W50 x 2 x 24 | 下单请提供相关尺寸 | 420 | 178 | L长度 减620 | 118 | 120 | 60 | 65 | 8 x 65 |
| FV 77 KV 77 | SEW | | | | | | | | | | |
| F.A.T 68B KA.T 68 CA.T 68 | SIEMENS (FLENDER) | | | | | | | | | | |
| SK 4282 EA SK 9032.1AZE A | NORD | | | | | | | | | | |
| SPZT 46.. SKZT 46.. | PREMIUM STEPHAN | | | | | | | | | | |
| F.A.T 88B KA.T 88 CA.T 88 | SIEMENS (FLENDER) | W60 x 2 x 28 | | 450 | 178 | L长度 减650 | 117 | 125 | 62,5 | 75 | 8 x 75 |
| SK 5282EA | NORD | W65 x 2 x 31 | | 445 | 178 | L长度 减645 | 117 | 125 | 62,5 | 80 | 8 x 80 |
| AF 10 AUK 60 | DEMAG | | | | | | | | | | |
| FV 87 KV 87 | SEW | | | | | | | | | | |
| SK 9042.1A.EA | NORD | | | | | | | | | | |
| SPZT 56.. SKZT 56.. | PREMIUM STEPHAN | | | | | | | | | | |

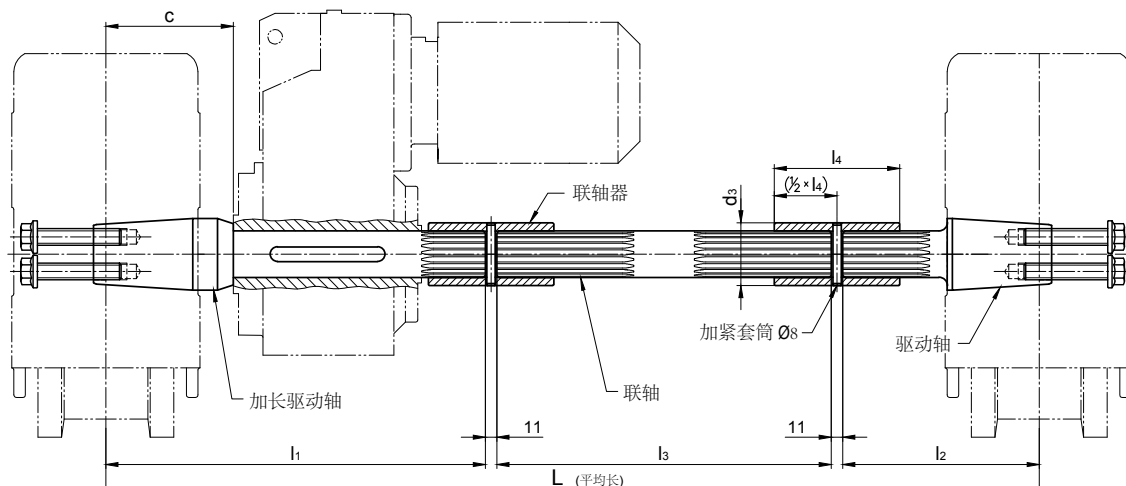
RB315轮箱

可提供与各个厂家生产的滑入式齿轮装置配合使用的驱动轴

中央驱动

用一个齿轮电机驱动两个轮箱

(花键轴、平键轴、连轴套附件配件)



为符合DIN6885标准的带空心轴和平键轴的变速箱设计

| 配合带空心轴的变速箱使用 | | L | l1 | l2 | l3 | c变速箱刹车 | DIN 6885标准的平键轴 | 联轴器 内置花键/d3 x l4 |
|--------------|-------|-----------|-----|-----|---------|--------|-----------------|----------------------------|
| 内径Ø | 长 | | | | | | | |
| Ø 40 | ≤ 185 | 下单请提供相关尺寸 | 385 | 178 | L长度减585 | 140 | A 12 x 8 x 100 | N40 x 2 x 18 Ø 55 x 100 |
| Ø 50 | ≤ 210 | | 420 | 178 | L长度减620 | 140 | A 14 x 9 x 110 | N50 x 2 x 24 Ø 65 x 120 |
| Ø 60 | ≤ 240 | | 450 | 178 | L长度减650 | 140 | A 18 x 11 x 110 | N50 x 2 x 24 Ø 65 x 120 |

可以配合以下厂商的变速器使用:

Siemens Motox (Flender), Bauer (Danfoss), KEB, Lenze, Nord, PREMIUM STEPHAN, SEW, Siemens, Stöber, Demag

附加: 所有合适配件见单驱动轮箱

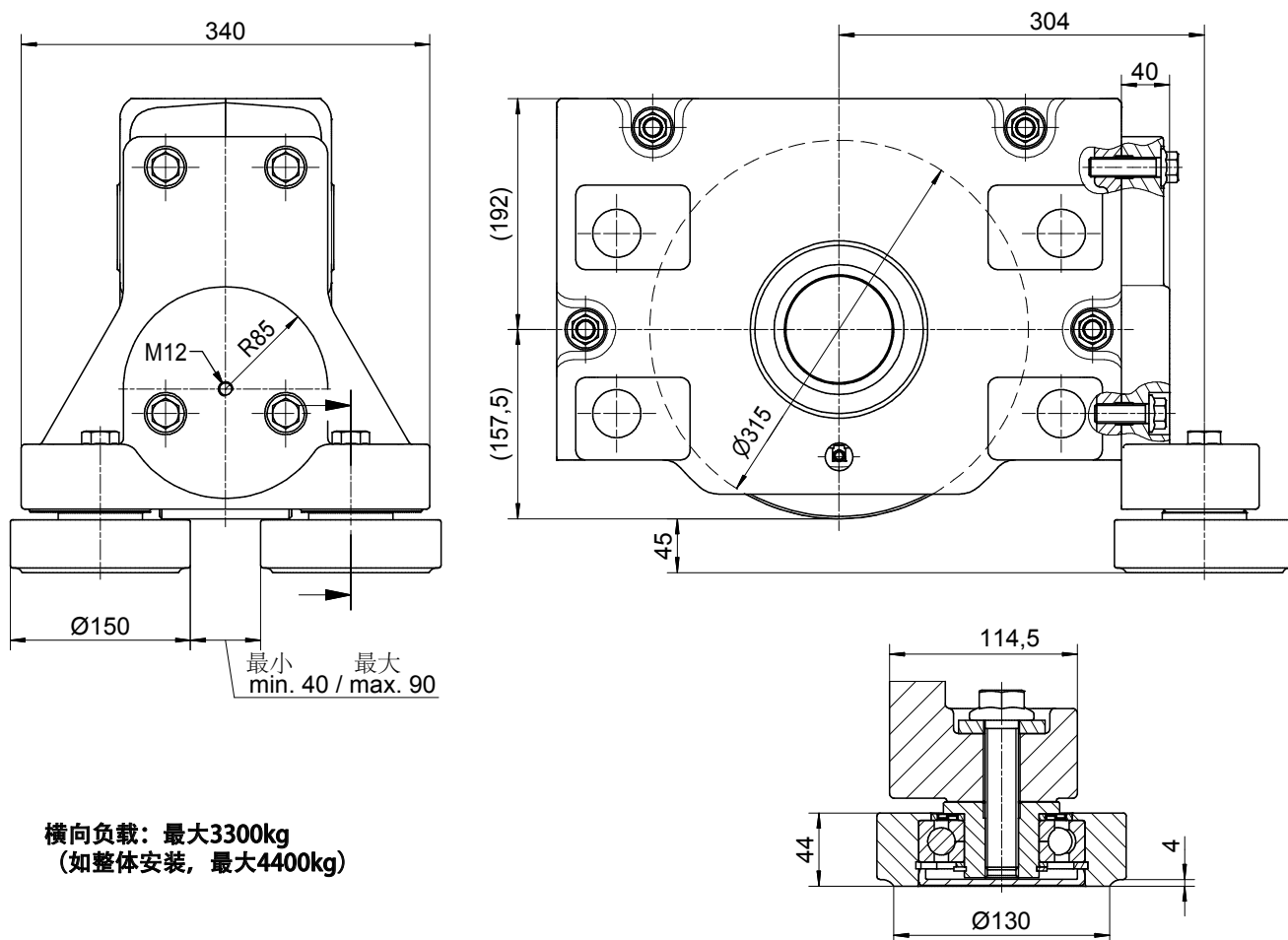
按需可以提供不带变速箱刹车、可以调整 (c) 长度的驱动轴。

水平导向轮

适用于 $\varnothing 315$ 车轮 (适合种类1-5)

水平导向轮搭配使用42CrMo4+QT材料制成的可调导向轮。

蜂窝型缓冲器的安装不需要隔圈就可以实现 (见144)。安装平行运行但不带水平导向轮轮箱时如距离不够可用隔圈填充 (见图)。



横向负载: 最大3300kg
(如整体安装, 最大4400kg)

所需的固定配件会一起配送。

可按需提供为其他种类的轨道设计的水平导向轮。

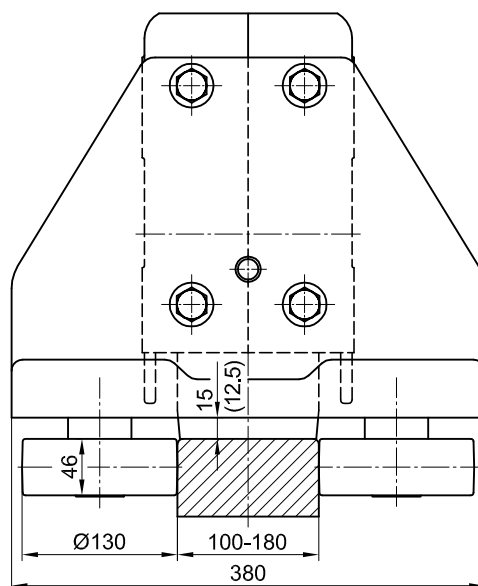
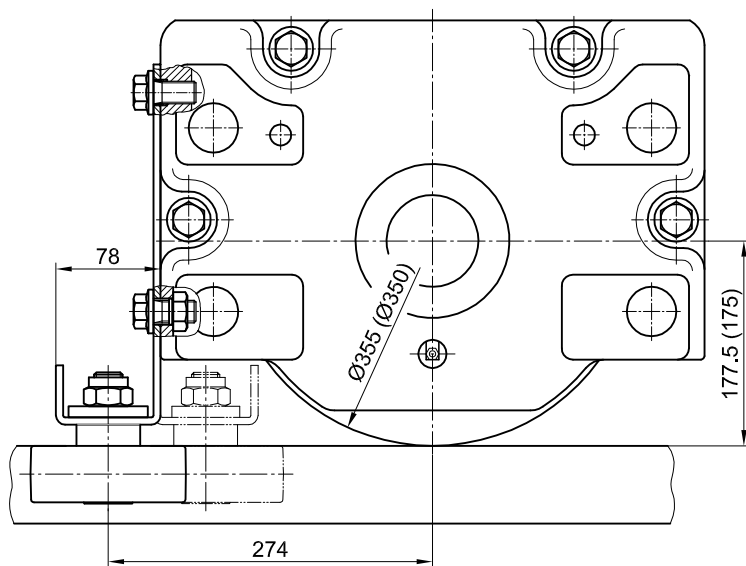
RB315轮箱

水平导向轮

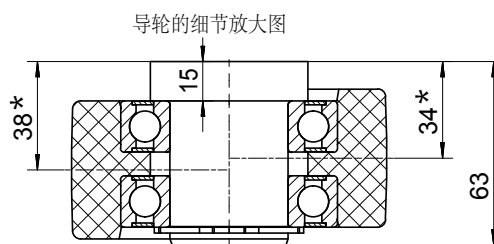
适用于 $\varnothing 335$ 和 $\varnothing 350$ 车轮
用Vulkollan聚氨酯人造橡胶或PA 12 G聚酰胺包胶的车轮

水平导向轮搭配使用PA 12 G聚酰胺制成的可调导向轮。

可以搭配隔圈安装蜂窝型缓冲器。



最大持续负载: 1000kg
最大瞬间负载: 1500kg



因为不对称，通过翻转就可以调整间隙

所需的固定配件会一起配送。

可按需提供为其他种类的轨道设计的水平导向轮。

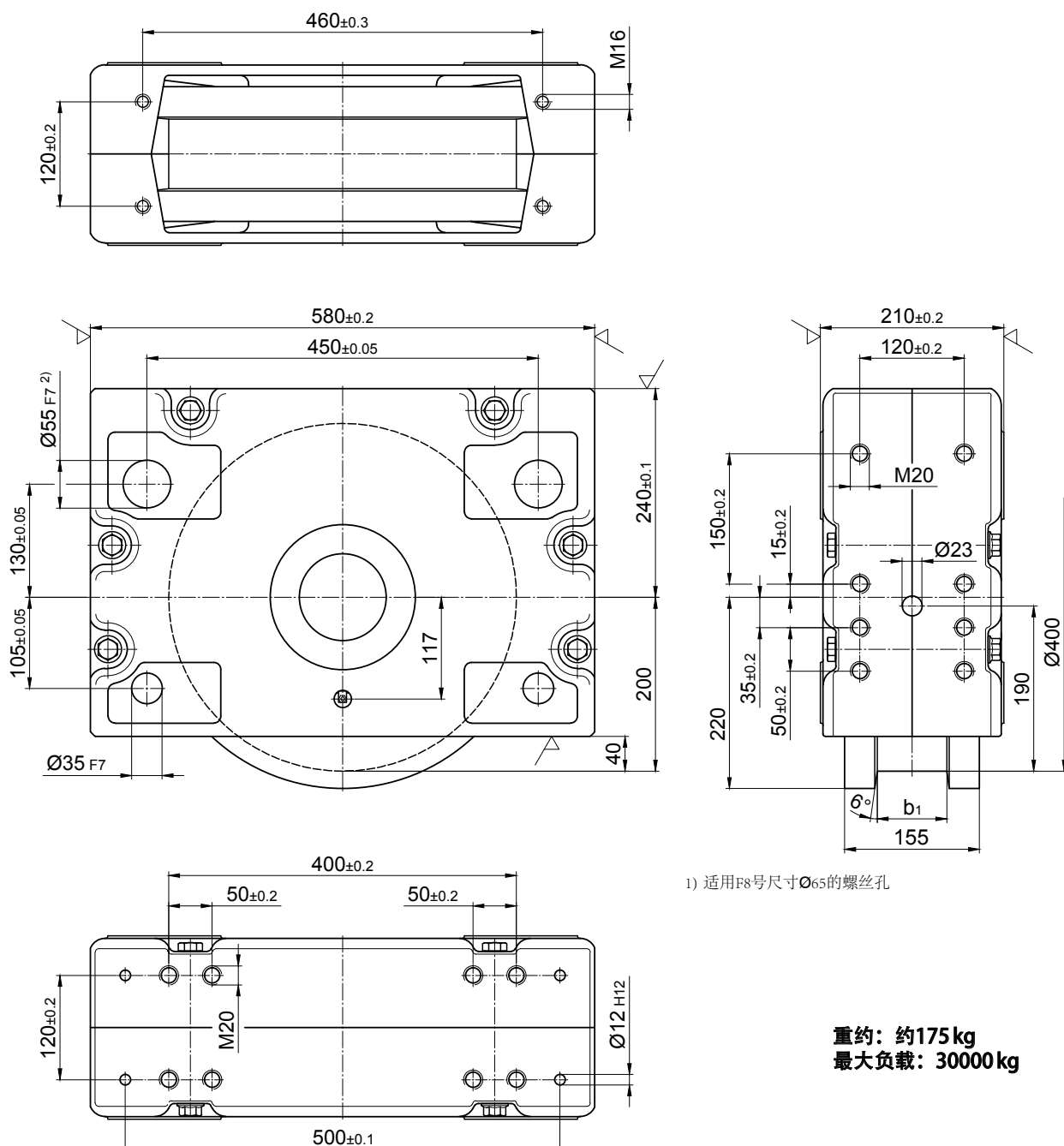


轮箱

RB 400

RB 400轮箱

标准尺寸



1) 适用F8号尺寸 $\text{Ø}65$ 的螺丝孔

重约: 约175 kg
最大负载: 30000 kg

订单示意

RBA400×80

400驱动轮箱、含内锥、双轮缘、设计种类1、车轮踏面宽80mm

RBN400×80

400非驱动轮箱、不含内锥、双轮缘、设计种类1、车轮踏面宽80mm

RBA400×110

400驱动轮箱、含内锥、单轮缘、设计种类2、车轮踏面宽110mm

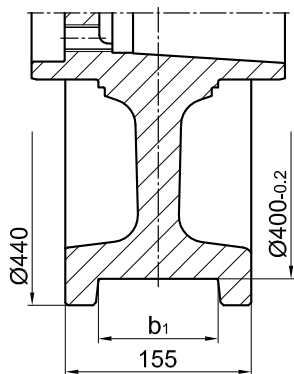
RBN400×155

400驱动轮箱、含内锥、无轮缘、设计种类4

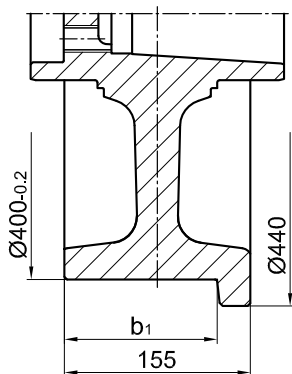
RBA和RBN型号区别见第5页

RB400 轮箱

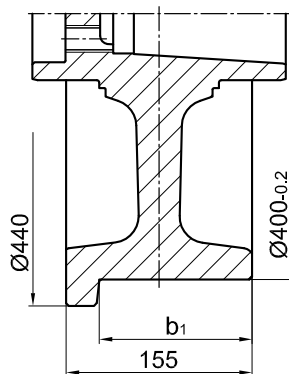
标准型号



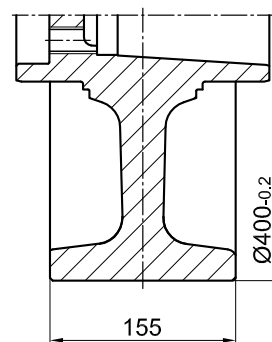
种类1
双轮缘



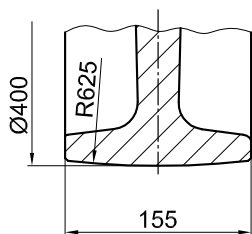
种类2¹⁾
驱动侧单轮缘



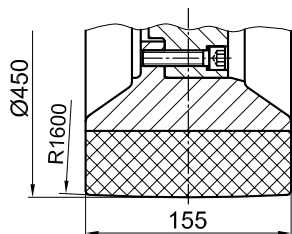
种类3¹⁾
驱动侧对面单轮缘



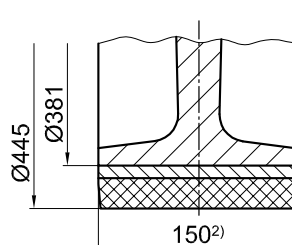
种类4
柱面无轮缘



种类5
球面无轮缘

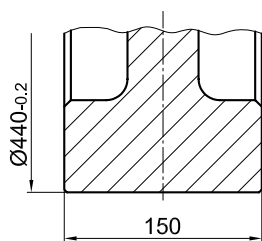


种类6
PA 12 G
包胶轮

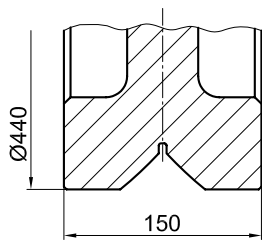


种类8
Vulkollan聚氨酯
踏面可调包胶轮

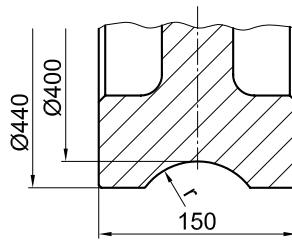
特殊型号



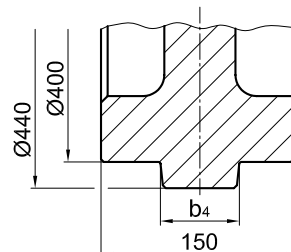
种类9
大尺寸无轮缘



种类10
含V型槽导向轮



种类11
含凹槽导向
半径 $r=1,1 \times$ 轨道半径
(推荐)



种类12
凸起导向

| 种类1 踏面宽 b_1 或双轮缘 | | | 种类2和种类3 踏面宽 b_1 或单轮缘 | |
|-----------------------|-----|----|---------------------------|-------|
| 最小 | 最大 | 标准 | 最小 | 最大 |
| 60 | 120 | 80 | 110 | 137,5 |

所有型号种类的轮宽可达160mm

- 1) 非驱动RBN轮箱的种类2和种类3与上述一致
- 2) 轮宽160mm的车轮可按需定制

RB 400轮箱

连接方式

顶部连接配件KA 400.1

直接使用螺栓连接
(焊接结构)

顶部连接：在顶部精准定位的连接口使用固定螺丝连接。轮箱不需要额外调节。

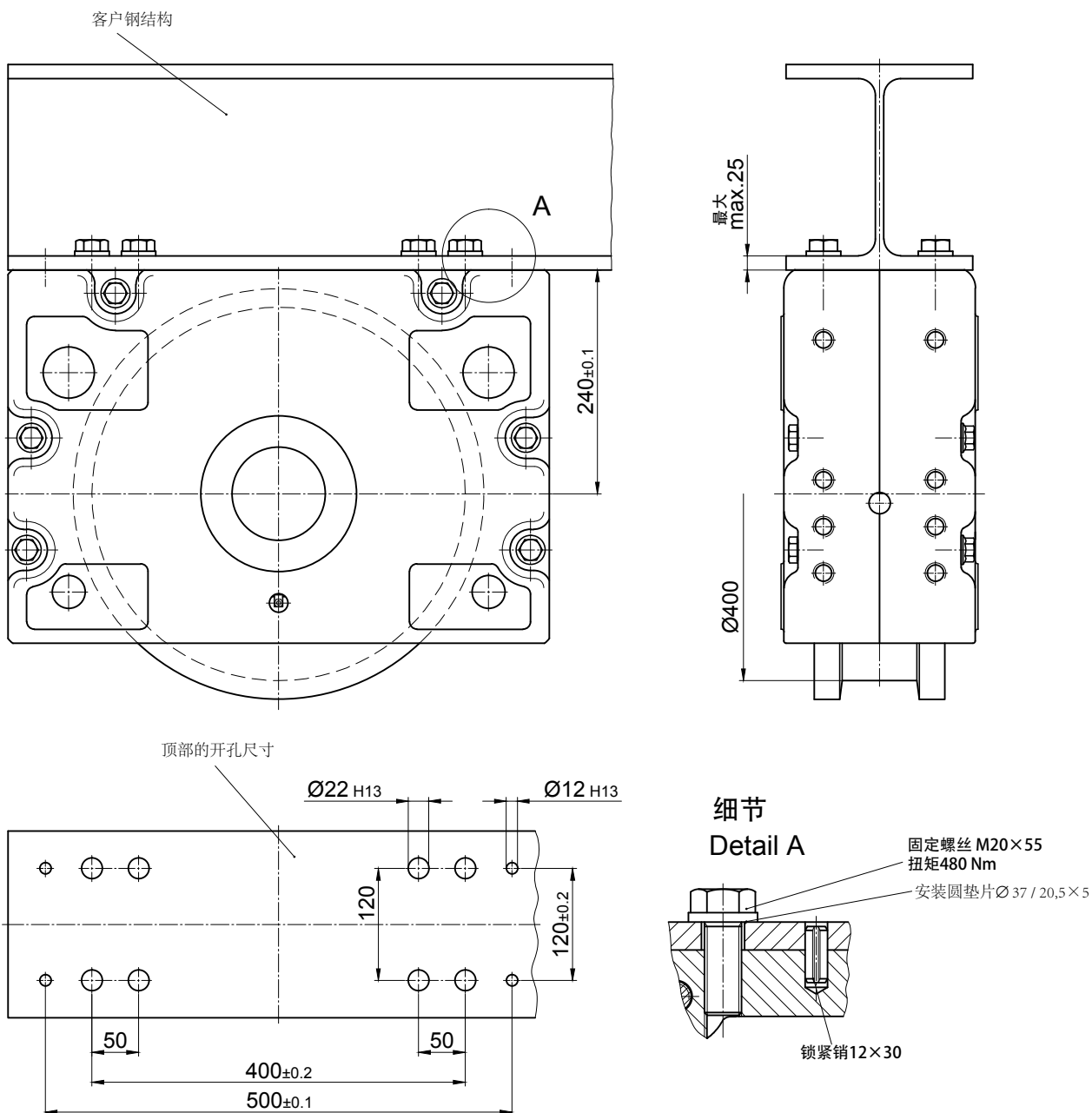
1套KA 400.1包含：

4个固定螺丝M20×55 - 10.9 DIN EN ISO 4017 (DIN 933)

8个Ø 37 / 20.5×5安装圆垫

4个锁紧销12×30 DIN EN ISO 8752 (DIN 1481)

可提供为更大更厚板材准备的安装配件和/或可调节直接连接配件。
如需更多安装指导见126页KA 400.2开孔方式。



RB 400轮箱 连接方式

顶部连接配件KA 400.2

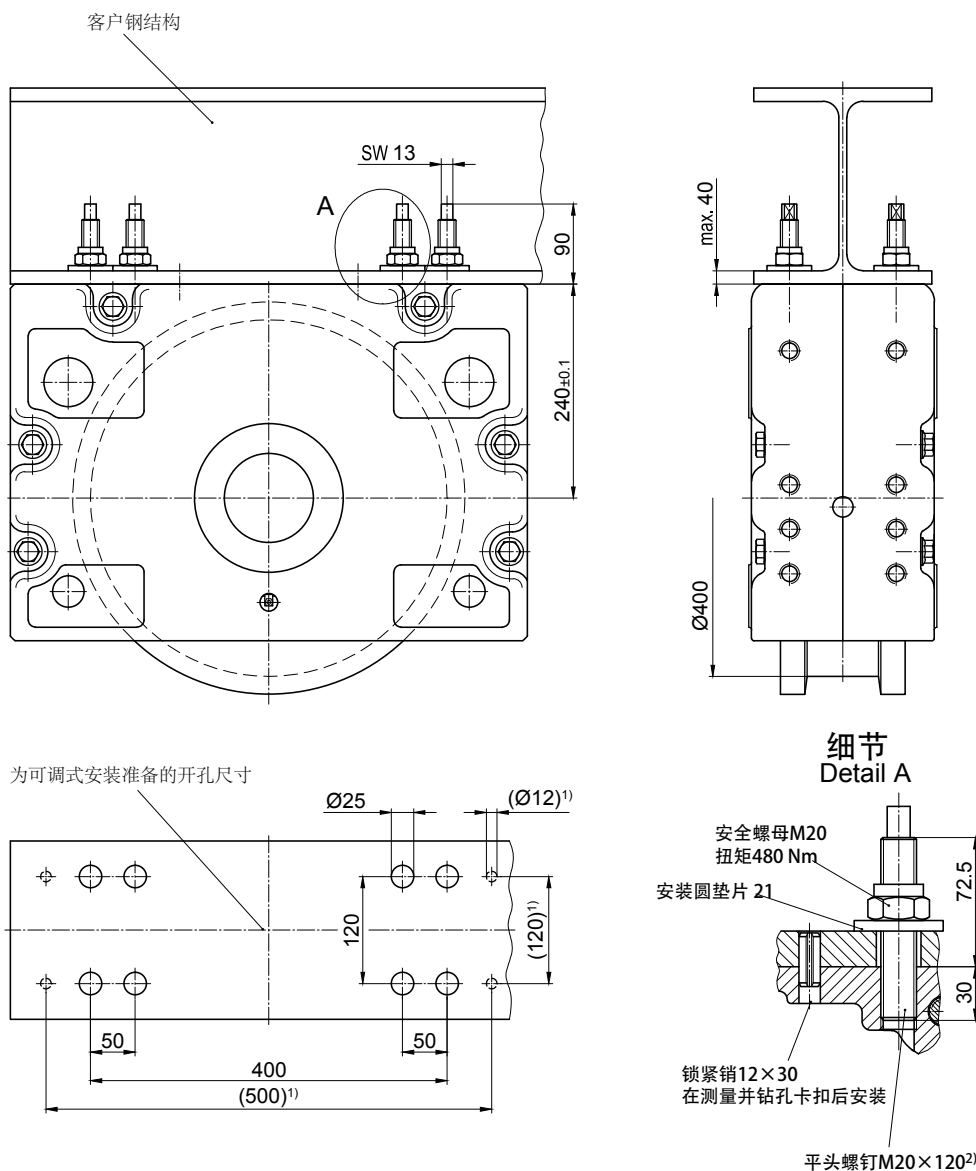
直接使用螺栓连接
(焊接结构)

在顶部使用锁紧销安装在精确或稍大的开孔上。如有稍大的开孔，轮箱需要对齐。对齐后用螺栓和开孔对齐并安装，之后使用提供的8x24锁紧销把轮箱钻牢。但是锁紧销不能靠近顶部的开孔[1]。有精确开孔的情况不需要对齐轮箱。

1套KA400.2包含:

- 8个平头螺钉M20×120 - 10.9 ZT
- 8个安全螺母M20-10 DIN EN ISO 7042 (DIN 980)
- 8个安装圆垫片21 DIN 6340
- 4个调整用锁紧销12×30 DIN EN ISO 8752 (DIN 1481)

可提供为更厚板材准备的更长锁紧销



- 1) 该区域不能销轴连接
- 2) 可以提供已工厂粘合的轮箱

RB400轮箱

连接方式

销轴连接配件BA 400.1

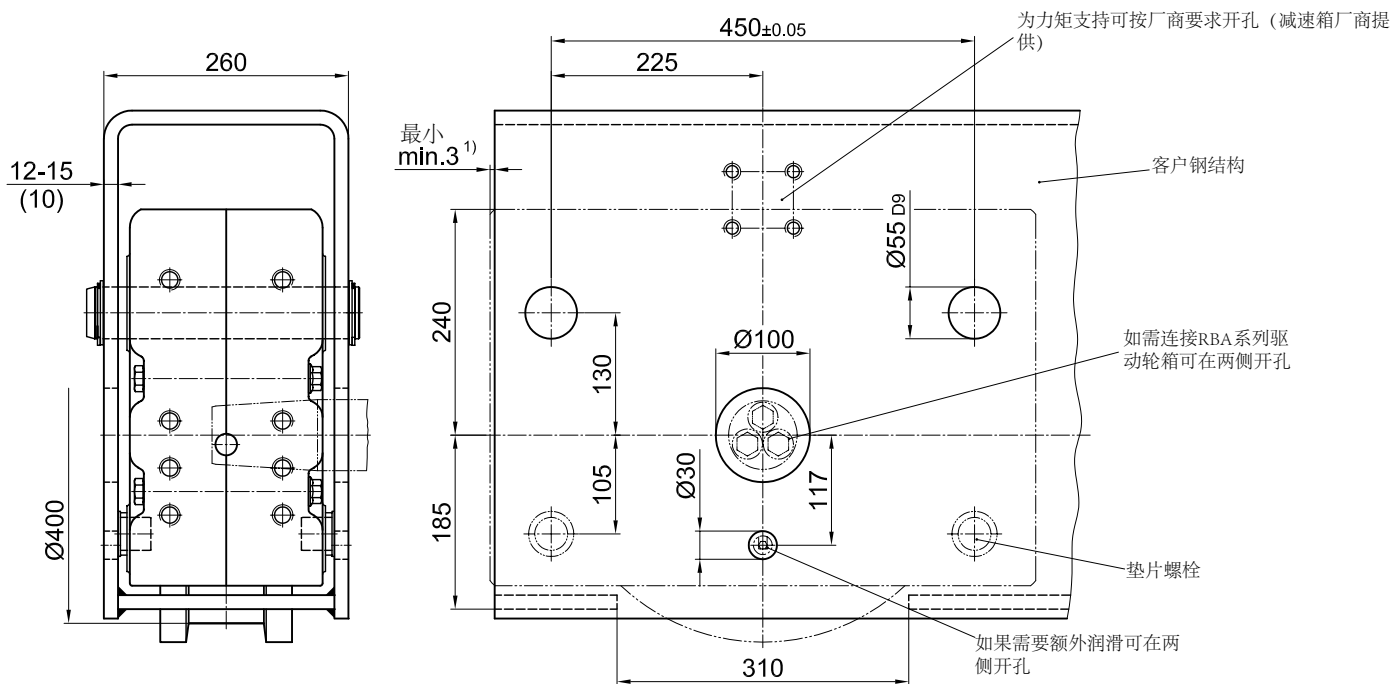
销轴连接适用于安装在侧面中空的钢结构中，轮箱通过销轴连接将悬浮在钢结构中，方便于间隙调节（带附件下部调整支撑孔）

用调节垫片可以调整和安装销轴连接。更改位置需要先拆卸零件。

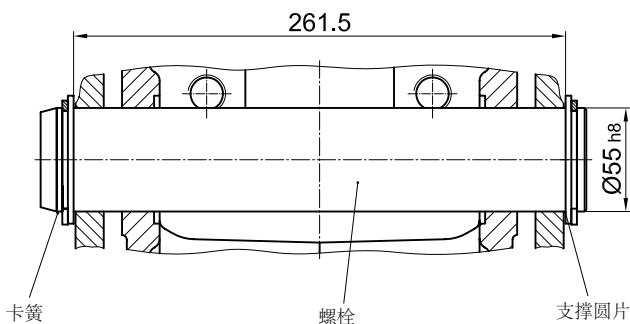
1套BA 400.1包含：

- 2个 $\text{Ø}55\text{h}8$ 螺栓
- 4个 55×3 DIN 471 卡簧
- 4个 $S 55 \times 68$ DIN 988 支撑圆片
- 4个 垫片螺栓
- 100个 $35 \times 45 \times 0.5$ DIN 988 调节垫片

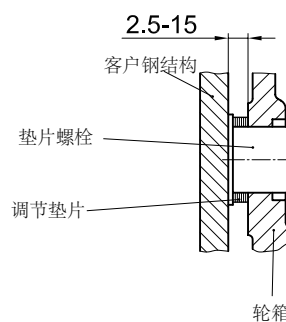
销轴连接可按客户图纸特殊设计。



上部悬挂固定



下部支撑



1) 尺寸需要按安装零件的正面尺寸测量并相应调整

RB 400轮箱 连接方式

销轴连接配件BA 400.2

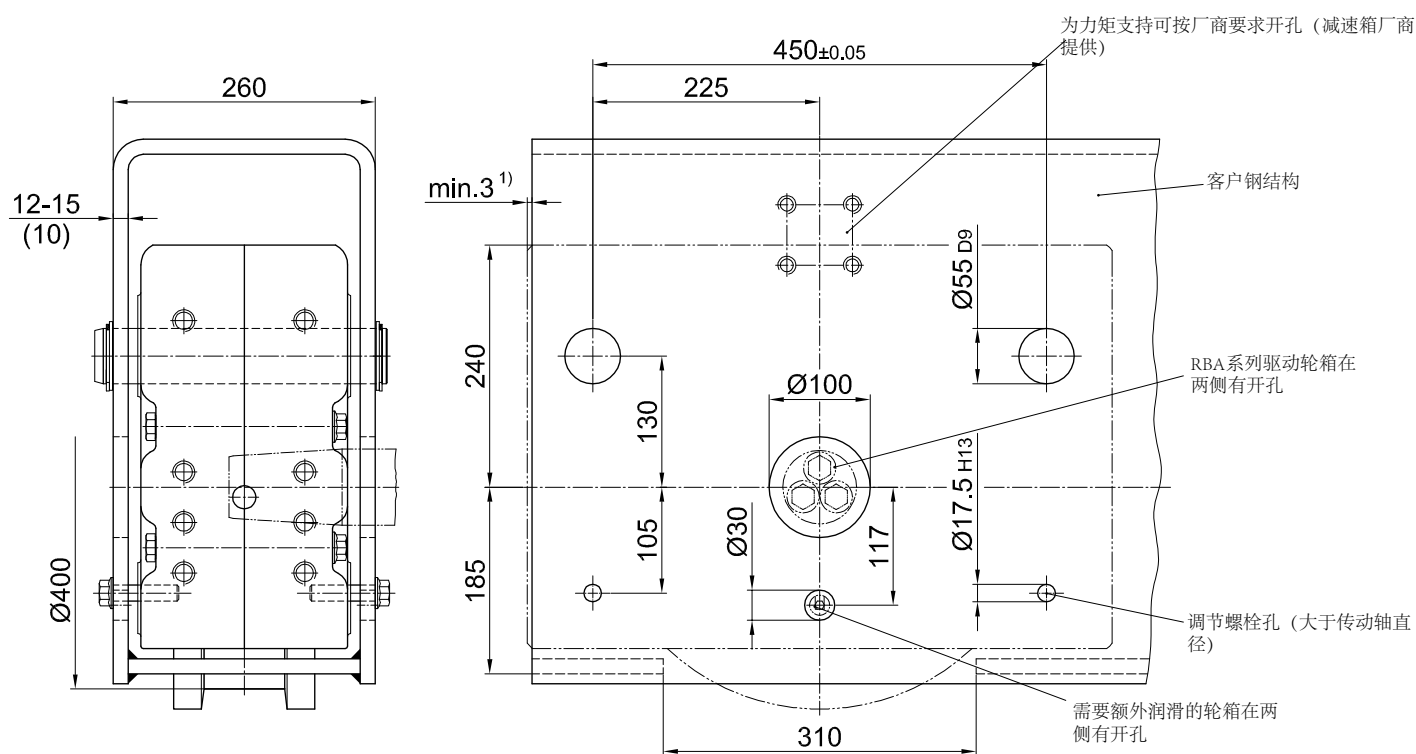
销轴安装适用于结构侧面中空的结构中，轮箱通过销轴连接方便调整（带轮箱紧固法兰）

用六角螺钉可以调整和安装销轴连接。安装好之后通过旋紧或者放松六角螺钉可以调整位置。

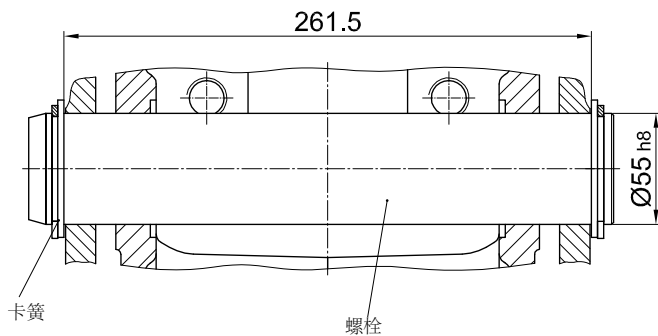
1套BA 400.2包含：

- 2个 $\text{Ø}55$ h8螺栓
- 4个 40×1.75 DIN 471卡簧
- 4个 $S 55 \times 68$ DIN 988支撑圆片
- 4个内螺纹的法兰（胶合）
- 4个M16 \times 70锁紧螺钉（涂层）

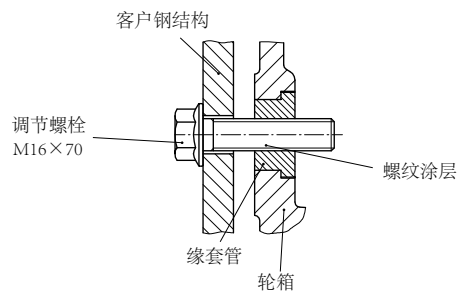
销轴连接可按客户图纸特殊设计。



上部悬挂固定



下部支撑



1) 尺寸需要按安装零件的正面尺寸测量并相应调整

RB 400轮箱

连接方式

销轴连接配件BA 400.3

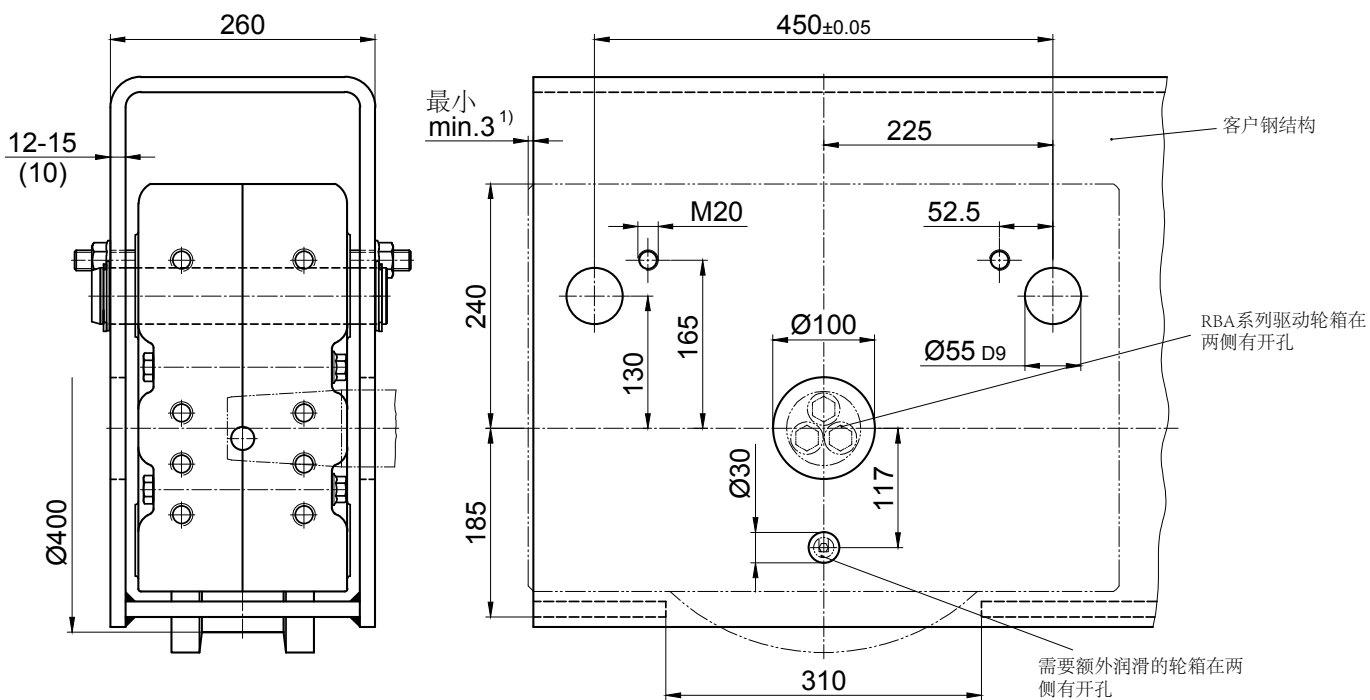
销轴安装适用于结构侧面中空的结构中，轮箱通过销轴连接方便调整（带附件中部连接螺栓）

通过调节平头螺钉可以调整和安装销轴连接。在组装时可以通过旋紧平头螺钉调整位置。

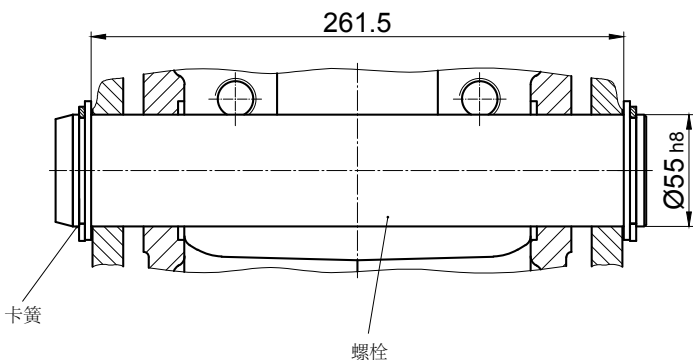
1套BA 400.3包含：

- 2个Ø55 h8螺栓
- 4个55×3 DIN 471卡簧
- 4个S 55×68 DIN 988支撑圆片
- 4个M 20×60-45H DIN EN ISO 4026带有六边形槽的平头螺钉（DIN 913）
- 4个M 20安全螺母

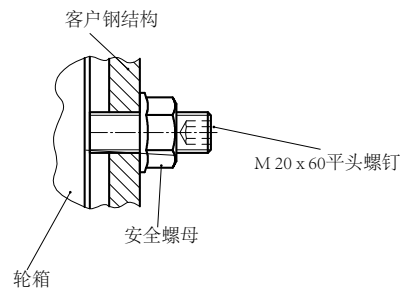
销轴连接可按客户图纸特殊设计。



上部悬挂固定



下部支撑



1) 尺寸需要按安装零件的正面尺寸测量并相应调整



RB 400轮箱

连接方式

单侧连接WA 400

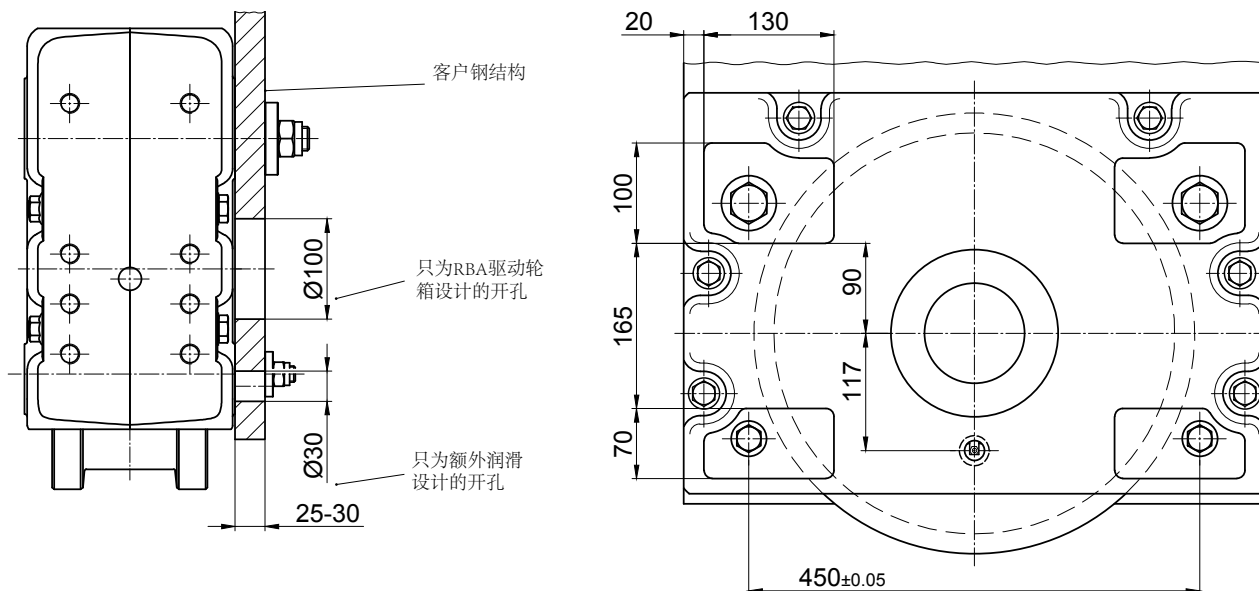
低结构设计可以选择侧面连接

- 1套WAA400 (驱动单侧连接)
- 1套WAN400 (非驱动单侧连接)
- 1套WA400 (非驱动轮箱RBN系列单侧连接)
- 包含:

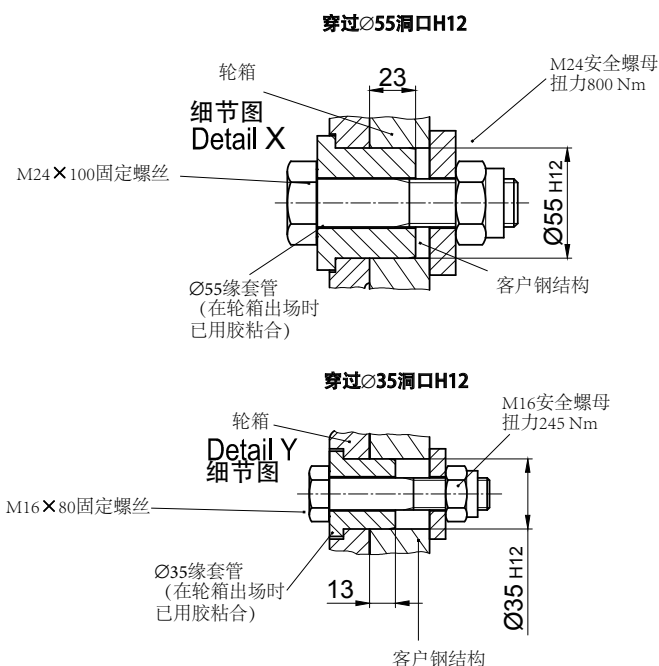
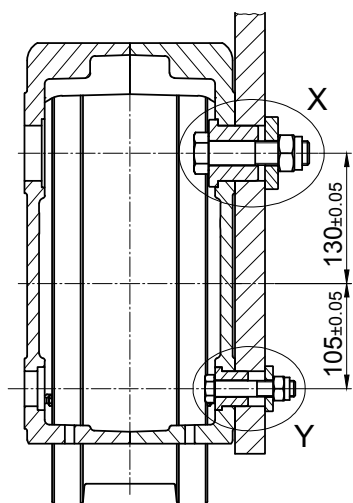
- 2个 $\varnothing 55$ 缘套管
- 2个M24 \times 100 - 10.9 DIN EN ISO 4014带有六边形槽的平头螺钉 (DIN 931) 2
- 个M24 - 10 DIN EN ISO 704安全螺母 (DIN 980)
- 2个25 / 72 \times 13安装圆垫片
- 2个 $\varnothing 35$ 缘套管
- 2个M16 \times 80 - 10.9 DIN EN ISO 4014带有六边形槽的平头螺钉 (DIN 931) 2个
- M16 - 10 DIN EN ISO 7042安全螺母 (DIN 980)
- 2个17 / 45 \times 8安装圆垫片

安装种类1:

从开孔 $\varnothing 55$ H12和 $\varnothing 35$ H12的两侧都可以连接到客户钢结构



截面图



RB 400轮箱

连接方式

单侧连接WA 400

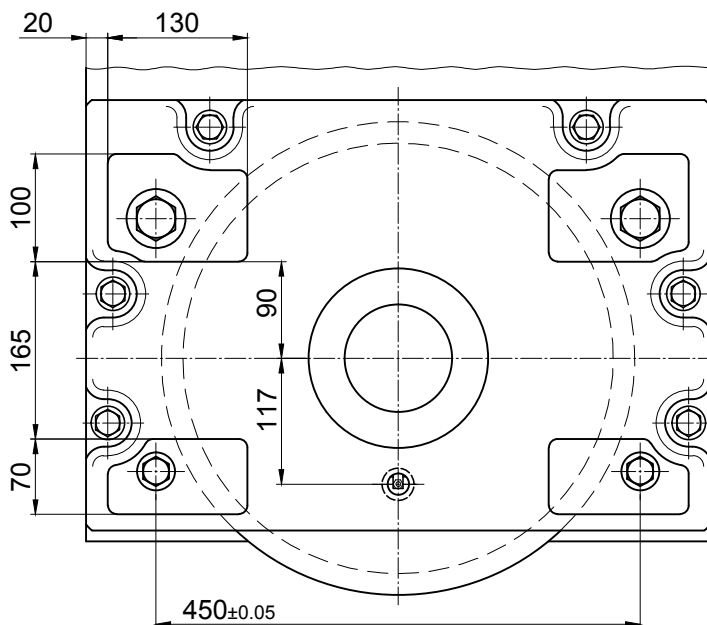
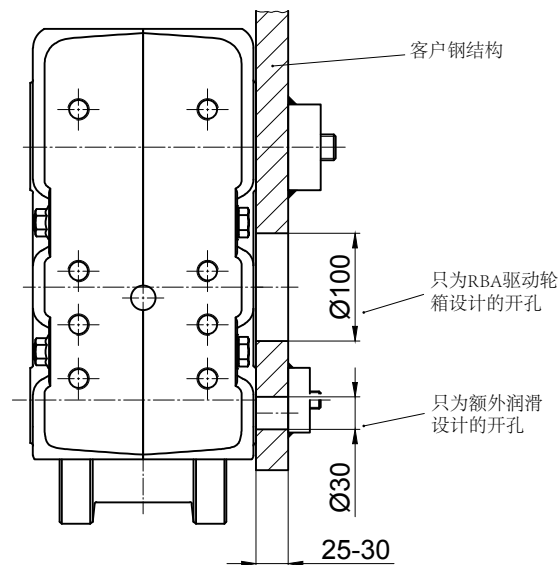
低结构设计可以选择侧面连接

安装种类2:

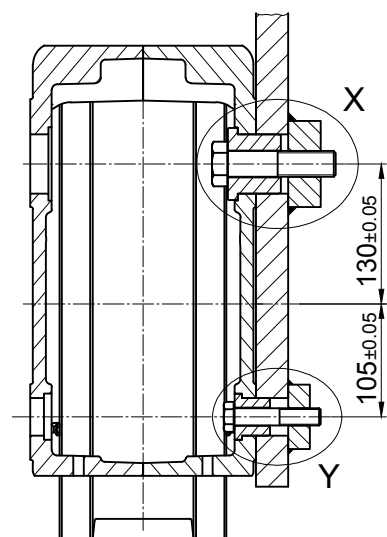
从中间不能连接到客户钢结构

带M24螺纹盲口尺寸 $\text{Ø}55 \text{ H12} \times 30$

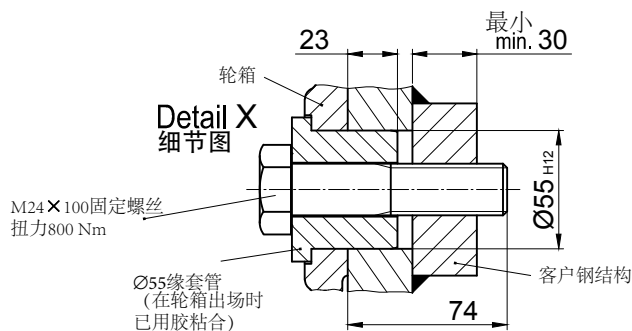
带M16螺纹盲口尺寸 $\text{Ø}35 \text{ H12} \times 20$



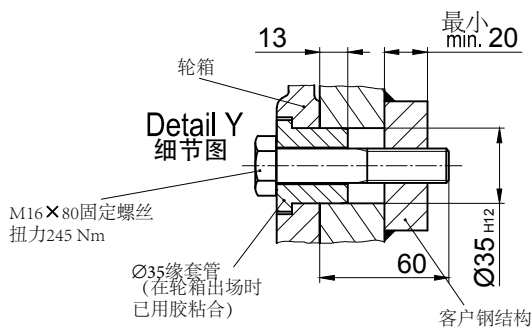
截面图



带M24螺纹盲口尺寸 $\text{Ø}55 \text{ H12} \times 30$



带M16螺纹盲口尺寸 $\text{Ø}35 \text{ H12} \times 20$

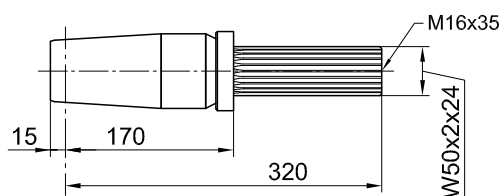
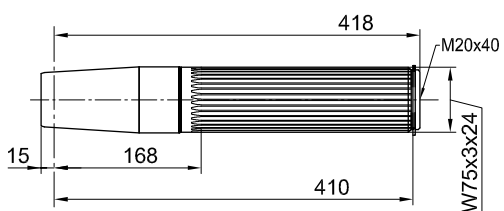
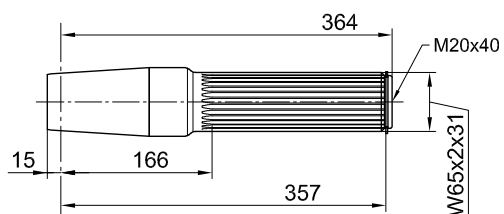
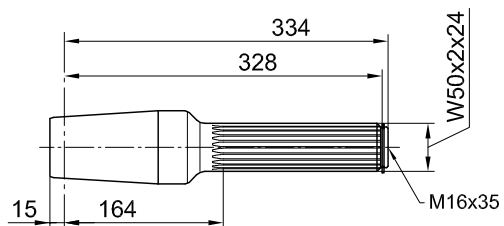


RB 400轮箱

可提供与各个厂家生产的滑入式齿轮装置配合使用的驱动轴

单驱动

驱动轴可搭配符合DIN 5480标准搭配花键轴的滑入式齿轮装置



| 滑入式齿轮装置 | | |
|---------|-------|------------------------|
| 型号 | 制造商 | 符合DIN 5480标准 搭配的花键轴 |
| AUK 50 | DEMAG | W50 x 2 x 24 |

| | | |
|--------|-------|--------------|
| AUK 60 | DEMAG | W65 x 2 x 31 |
|--------|-------|--------------|

| | | |
|--------|-------|--------------|
| AUK 70 | DEMAG | W75 x 3 x 24 |
|--------|-------|--------------|

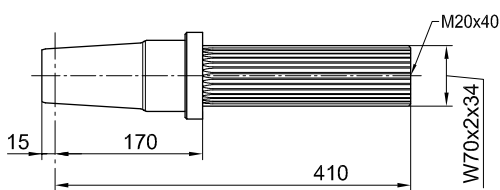
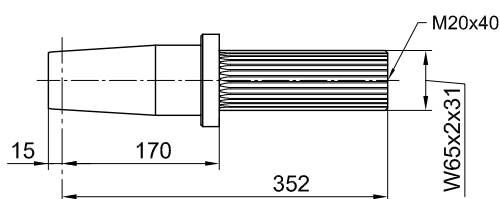
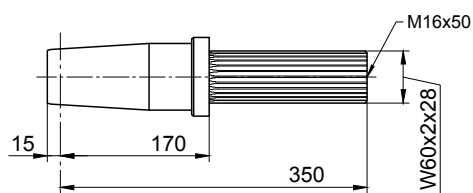
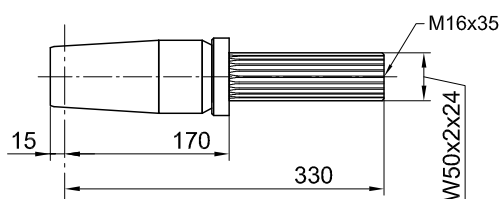
| | | |
|-----------|----------------------|--------------|
| F.A.T 68B | SIEMENS (FLENDER) | W50 x 2 x 24 |
| KA.T 68 | | |
| CA.T 68 | | |
| K5..E | STÖBER | |

RB 400轮箱

可提供与各个厂家生产的滑入式齿轮装置配合使用的驱动轴

单驱动

驱动轴可搭配符合DIN 5480标准搭配花键轴的滑入式齿轮装置



滑入式齿轮装置

| 型号 | 制造商 | 符合DIN 5480标准 搭配的花键轴 |
|----------------|--------------------|------------------------|
| FV 77 / KV 77 | SEW | W50 x 2 x 24 |
| SK 4282 EA | NORD | |
| SPZT / SKZT 46 | PREMIUM STEPHAN | |

| | | |
|------------|----------------------|--------------|
| F.A.T 88B | SIEMENS (FLENDER) | W60 x 2 x 28 |
| KA.T 88 | | |
| CA.T 88 | | |
| SK 5282 EA | NORD | |

| | | |
|------------------|--------------------|--------------|
| FV 87 / KV 87 | SEW | W65 x 2 x 31 |
| SPZT / SKZT 56.. | PREMIUM STEPHAN | |

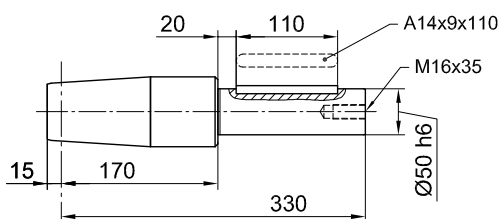
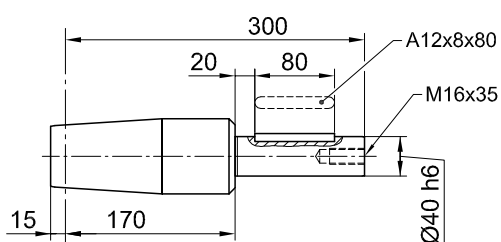
| | | |
|------------------|--------------------|--------------|
| FV 97 / KV 97 | SEW | W70 x 2 x 34 |
| SK 6282 EA | NORD | |
| SPZT / SKZT 66.. | PREMIUM STEPHAN | |

RB 400轮箱

可提供与各个厂家生产的滑入式齿轮装置配合使用的驱动轴

单驱动

驱动轴可搭配符合DIN 6885标准有平键轴的滑入式齿轮装置



| 滑入式齿轮装置 | | |
|---------|-----|----|
| 型号 | 制造商 | 轴颈 |

| | | |
|-------------------------------|----------------------|------|
| FA / KA 57 FA / KA / SA 67 | SEW | Ø 40 |
| SK 3282 AB | NORD | |
| FDA / FZA 68B KA / CA 68 | SIEMENS (FLENDER) | |
| GFL 06 GKS 06 GSS 06 | LENZE | |
| K4 | STÖBER | |
| SPZH 36.. SKZH 36.. | PREMIUM STEPHAN | |

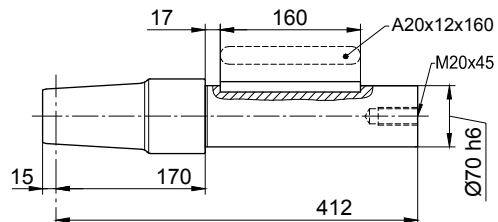
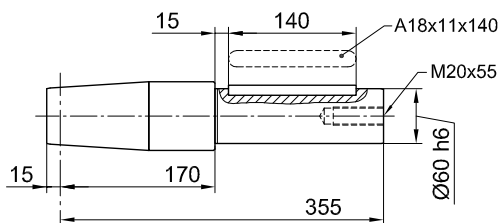
| | | |
|-----------------------------|----------------------|------|
| FA / KA / SA77 | SEW | Ø 50 |
| SK 4282 AB | NORD | |
| FDA / FZA 88B KA / CA 88 | SIEMENS (FLENDER) | |
| GFL 07 GKS 07 GSS 07 | LENZE | |
| K5 / K6 | STÖBER | |
| SPZH 46.. SKZH 46.. | PREMIUM STEPHAN | |

RB 400轮箱

可提供与各个厂家生产的滑入式齿轮装置配合使用的驱动轴

单驱动

驱动轴可搭配符合DIN 6885标准有平键轴的滑入式齿轮装置



| 滑入式齿轮装置 | | |
|---------|-----|----|
| 型号 | 制造商 | 轴颈 |

| | | |
|----------------------------------|----------------------|------|
| FA / KA / SA 87 | SEW | Ø 60 |
| SK 5282 AB | NORD | |
| FDA 108 B FZA 108 B KA 108 | SIEMENS (FLENDER) | |
| GFL / GKS 09 | LENZE | |
| K 7 | STÖBER | |
| SPZH 56.. SKZH 56.. | PREMIUM STEPHAN | |

| | | |
|--------------------------------|----------------------|------|
| FA / KA / SA 97 | SEW | Ø 70 |
| SK 6282 AB | NORD | |
| FDA 128B FZA 128B KA 128 | SIEMENS (FLENDER) | |
| SPZH 66.. SKZH 66.. | PREMIUM STEPHAN | |

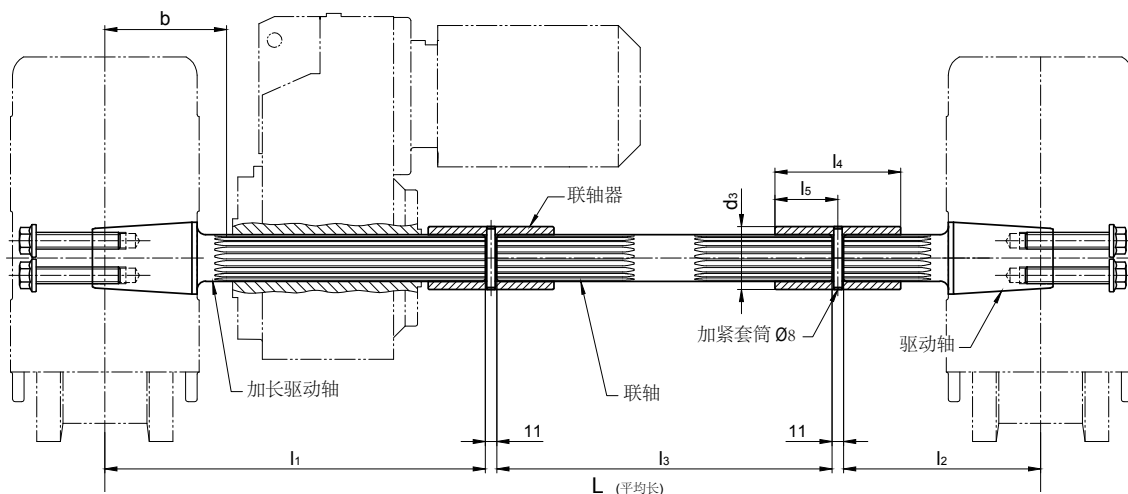
RB 400轮箱

可提供与各个厂家生产的滑入式齿轮装置配合使用的驱动轴

中央驱动

用一个齿轮电机驱动两个轮箱

(花键轴、平键轴、连轴套附件配件)



| 型号 | 制造商 | 符合DIN 5480标准搭配的花键轴 | L | l1 | l2 | l3 | 从中心RB到驱动轴b | l4 | l5 | d3 | DIN 1481标准的加紧套筒 |
|---------------------------------|-------------------|--------------------|-----------|-----|-----|-------------|------------|-----|------|----|-----------------|
| AF 08 AUK 50 | DEMAG | W50 x 2 x 24 | 下单请提供相关尺寸 | 470 | 203 | L长度 减695 | 130 | 120 | 60 | 65 | 8 x 65 |
| FV 77 KV 77 | SEW | | | | | | | | | | |
| F.A.T 68B KA.T 68 CA.T 68 | SIEMENS (FLENDER) | | | | | | | | | | |
| SK 4282 EA SK 9032.1AZE A | NORD | | | | | | | | | | |
| SPZT 46.. SKZT 46.. | PREMIUM STEPHAN | W60 x 2 x 28 | | 490 | 203 | L长度 减715 | 130 | 125 | 62,5 | 75 | 8 x 75 |
| F.A.T 88B KA.T 88 CA.T 88 | SIEMENS (FLENDER) | | | | | | | | | | |
| SK 5282EA | NORD | | | | | | | | | | |
| AF 10 AUK 60 | DEMAG | W65 x 2 x 31 | | 490 | 203 | L长度 减715 | 129 | 125 | 62,5 | 80 | 8 x 80 |
| FV 87 KV 87 | SEW | | | | | | | | | | |
| SK 9042.1AZE A | NORD | | | | | | | | | | |
| SPZT 56.. SKZT 56.. | PREMIUM STEPHAN | | | | | | | | | | |
| FV 97 KV 97 | SEW | W70 x 2 x 34 | | 555 | 213 | L长度 减790 | 140 | 135 | 67,5 | 90 | 8 x 90 |
| SK 6282EA SK 9052.1AZE A | NORD | | | | | | | | | | |
| F.A.T 108B KA.T 108 | SIEMENS (FLENDER) | | | | | | | | | | |
| SPZT 66.. SKZT 66.. | PREMIUM STEPHAN | | | | | | | | | | |

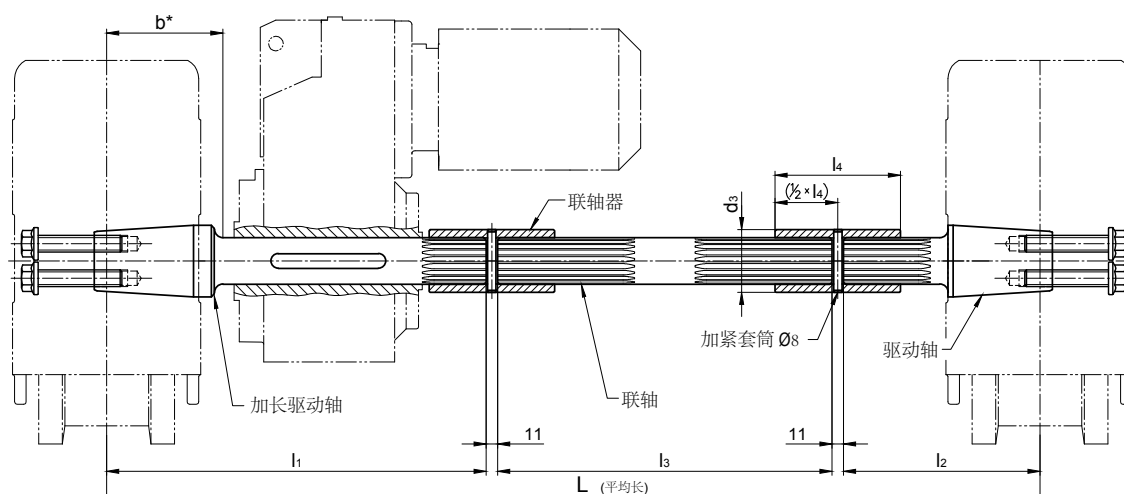
RB 400轮箱

可提供与各个厂家生产的滑入式齿轮装置配合使用的驱动轴

中央驱动

用一个齿轮电机驱动两个轮箱

(花键轴、平键轴、连轴套附件配件)



为符合DIN6885标准的带空心轴和平键轴的变速箱设计

| 配合带空心轴的变速箱使用 | | L | l1 | l2 | l3 | b* 不带变速箱刹车 | DIN 6885标准的平键轴 | 联轴器 内置花键/d3 x l4 |
|--------------|--|-----------|-----|-----|---------|---------------|-----------------|----------------------------|
| 内径Ø | 长 | | | | | | | |
| Ø 50 | ≤ 275 ¹⁾ ≤ 230 ²⁾ | 下单请提供相关尺寸 | 470 | 203 | L长度减695 | 125 | A 14 x 9 x 110 | N50 x 2 x 24 Ø 65 x 120 |
| Ø 60 | ≤ 300 ¹⁾ ≤ 255 ²⁾ | | 490 | 203 | L长度减715 | 126 | A 18 x 11 x 140 | N50 x 2 x 24 Ø 65 x 120 |
| Ø 70 | ≤ 350 ¹⁾ ≤ 310 ²⁾ | | 555 | 203 | L长度减780 | 130 | A 20 x 12 x 160 | N65 x 2 x 31 Ø 80 x 125 |

* 不带变速箱刹车的驱动轴!

b尺寸=从轮箱中心到空心轴的最短距离

1) (b) 变速箱最短长度

2) 变速箱长度=170mm

按需供应带有变速箱刹车的驱动轴

可以配合以下厂商的变速器使用:

Siemens Motox (Flender), Bauer (Danfoss), KEB, Lenze, Nord, PREMIUM STEPHAN, SEW, Siemens, Stöber, Demag

附加: 所有合适配件见单驱动轮箱

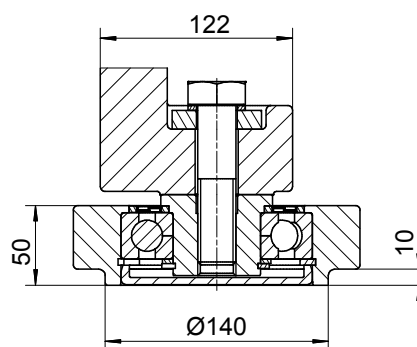
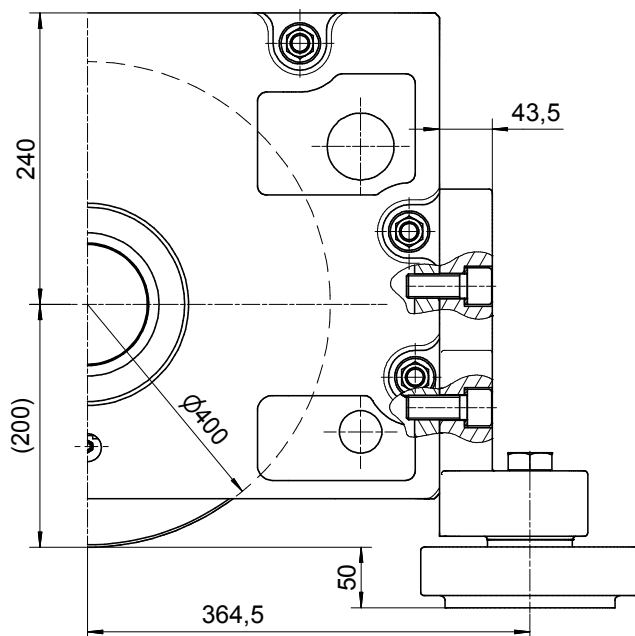
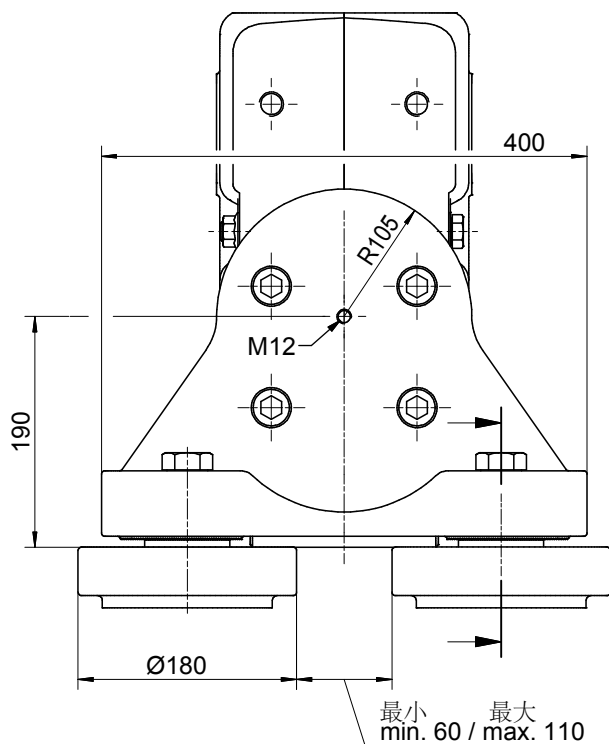
RB 400轮箱

水平导向轮

适用于 $\varnothing 400$ 车轮 (适合种类1-5)

水平导向轮搭配使用42CrMo4+QT材料制成的可调导向轮。

蜂窝型缓冲器的安装不需要隔圈就可以实现 (见144)。安装平行运行但不带水平导向轮轮箱时如距离不够可用隔圈填充 (见图)。



横向负载：最大4500kg
(如整体安装，最大6000kg)

所需的固定配件会一起配送。

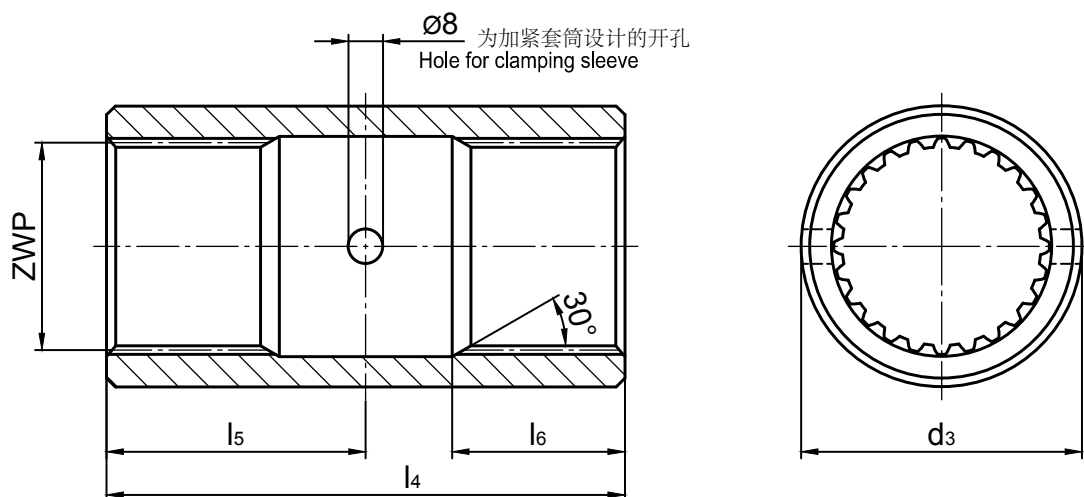
可按需提供为其他种类的轨道设计的水平导向轮。



配件

中央驱动单位的联轴器

符合DIN5480标准的花键轴开孔



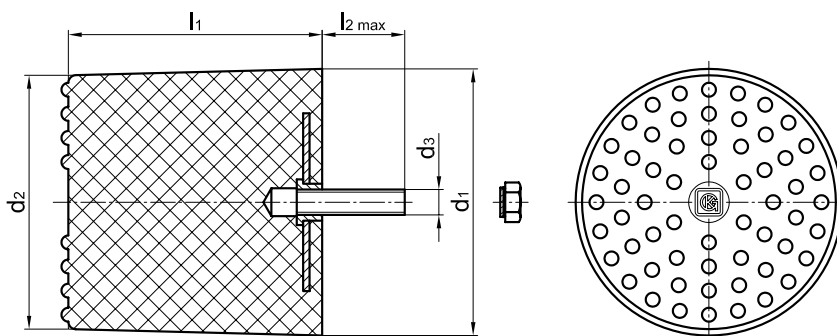
| 符合DIN 5480 (9H) 标准的花键轴 | d3 | l4 | l5 | l6 |
|-------------------------|-----|-----|------|------|
| N 30 x 1,25 x 22 | 40 | 80 | 40 | 27,5 |
| N 30 x 2 x 14 | 40 | 80 | 40 | 27,5 |
| N 35 x 1,25 x 26 | 50 | 100 | 50 | 44 |
| N 35 x 2 x 16 | 50 | 100 | 50 | 35 |
| N 40 x 2 x 18 | 55 | 100 | 50 | 32 |
| N 45 x 2 x 21 | 60 | 120 | 60 | 50 |
| N 50 x 2 x 24 | 65 | 120 | 60 | 40 |
| N 60 x 2 x 28 | 75 | 125 | 62,5 | 47,5 |
| N 65 x 2 x 31 | 80 | 125 | 62,5 | 50 |
| N 70 x 2 x 34 | 90 | 135 | 67,5 | 50 |
| N 75 x 3 x 24* | 95 | 145 | 72,5 | 52,5 |
| N 80 x 3 x 25* | 100 | 150 | 75 | 55 |
| N 85 x 3 x 27* | 110 | 160 | 80 | 57,5 |
| N 90 x 3 x 28* | 115 | 170 | 85 | 60 |

* 按需提供

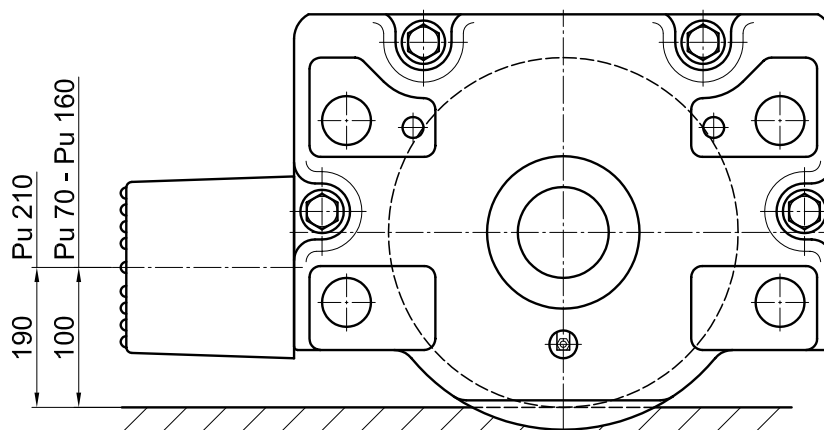
配件

蜂窝型缓冲器适配轮箱RB 160-400

用蜂窝型聚氨酯制造的缓冲，适合零下20摄氏度到零上80摄氏度的工作环境。



轮箱上有为安装缓冲提供的开孔。使用平头螺钉和固定螺母把缓冲安装并固定在轮箱箱体上。



| 额定尺寸 | d_1 | d_2 | l_1 | d_3 | l_2 | 能量吸收 [kJ] ²⁾ | 弹性距离 [mm] ¹⁾ | 最终出力 [kN] ¹⁾ | 单位重 [kg] | 轮箱型号 |
|---------------|-------|-------|-------|-------|-------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|-------------|----------------------------|
| Pu 70 | 70 | 65 | 66 | M 12 | 28 | 最大 0,9 | 46 | 18 | 0,4 | RB 160 RB 200 |
| Pu 100 | 100 | 95 | 100 | M 12 | 33 | 最大 2,6 | 70 | 27 | 0,8 | RB 160 RB 200 RB 250 |
| Pu 130 | 130 | 122 | 120 | M 12 | 43 | 最大 5,1 | 84 | 45 | 1,2 | RB 200 RB 250 RB 315 |
| Pu 160 | 160 | 155 | 150 | M 12 | 43 | 最大 9,2 | 105 | 95 | 1,8 | RB 250 RB 315 |
| Pu 210 | 210 | 200 | 200 | M 20 | 65 | 最大 20,0 | 140 | 120 | 4,1 | RB 400 |

1) 这些数值是用起重机运行中产生的冲击力衡量的

2) $V = 240 \text{ m/min}$

订单示意

Pu 130 蜂窝型聚氨酯缓冲器

配送时包含:

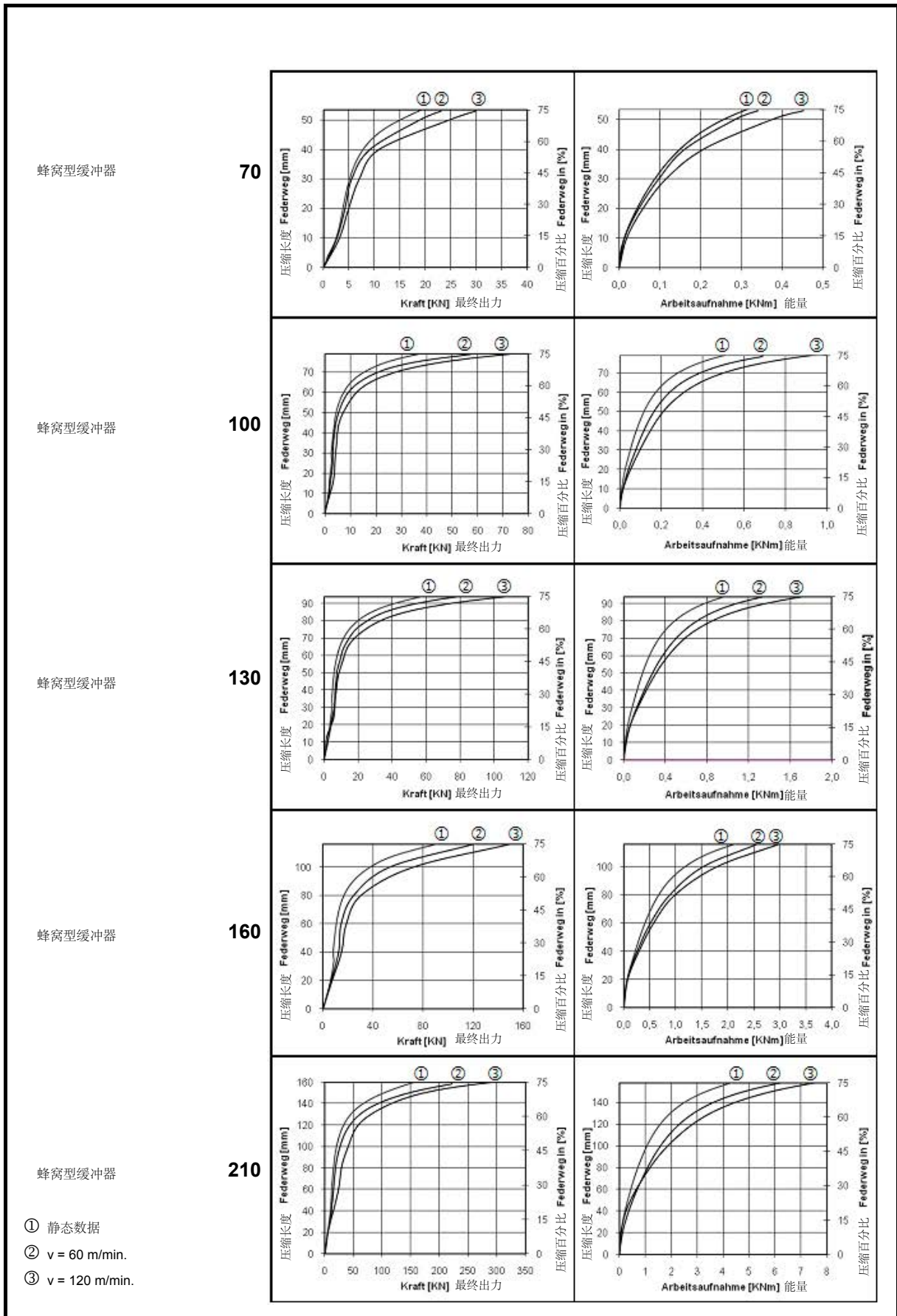
1个蜂窝型缓冲器

1个平头螺丝

1个固定螺母

蜂窝型聚氨酯缓冲器适配轮箱RB 160-400

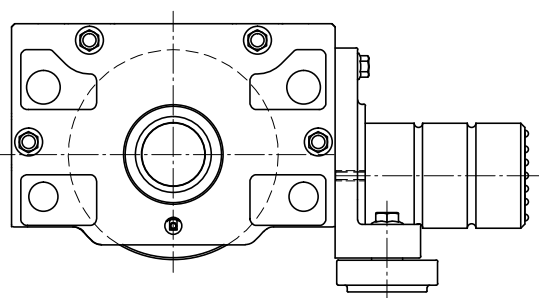
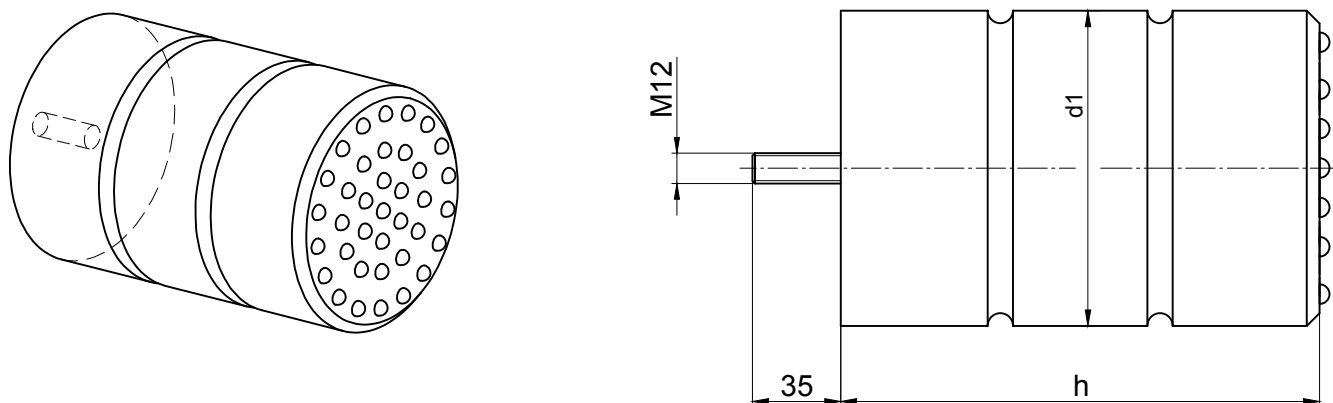
图表



配件

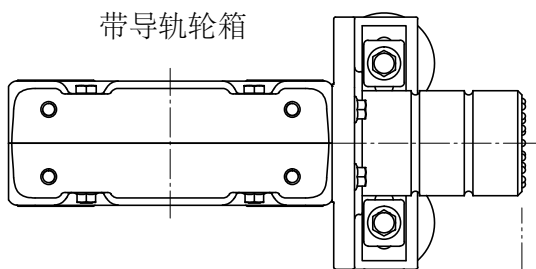
蜂窝型聚氨酯缓冲器适配带水平导向轮的轮箱RB250-400

用蜂窝型聚氨酯制造的缓冲，适合零下20摄氏度到零上80摄氏度的工作环境。

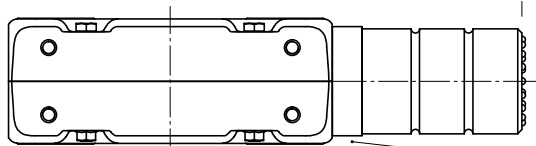


| 额定尺寸 d1 x h | 能量吸收 [kJ] ¹⁾ | 弹性距离 [mm] ¹⁾ | 最终出力 [kN] ¹⁾ | 单位重 [kg] | 轮箱型号 |
|----------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|-------------|--------|
| 125 x 190 | 8,6 | 143 | 125 | 1,32 | RB 250 |
| 160 x 240 | 18 | 180 | 200 | 2,66 | RB 315 |
| 200 x 300 | 35 | 225 | 310 | 5,1 | RB 400 |

带导轨轮箱



带隔圈轮箱



在水平导向轮上安装蜂窝型缓冲器不需要隔圈。

平行运行并不带水平导向轮的轮箱可以安装隔圈弥补长短（见图）。

1) 数值表示在起重机运行时发生的接触

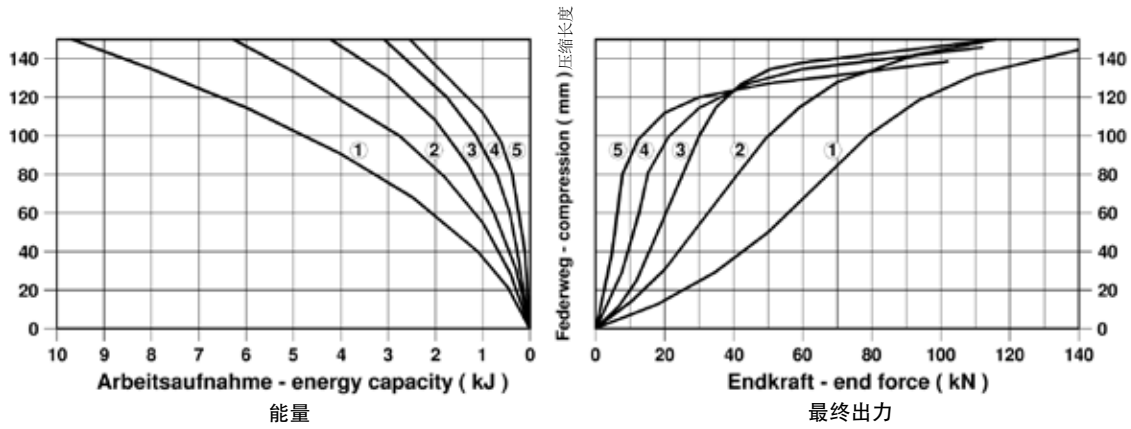
订单示意

130x 190 蜂窝型聚氨酯缓冲器
 配送时包含：
 1个带螺纹销的蜂窝型缓冲器

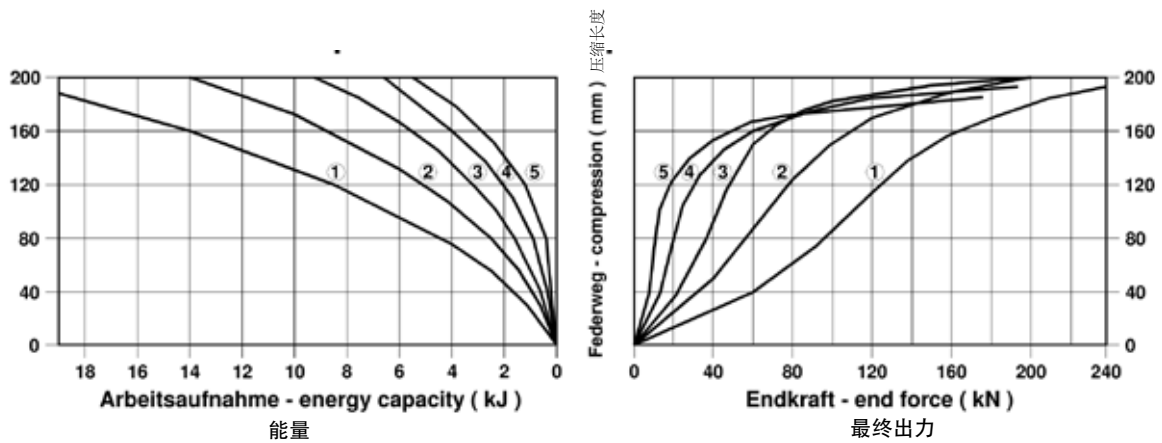
蜂窝型聚氨酯缓冲器适配带水平导向轮的轮箱RB 250-400

图表

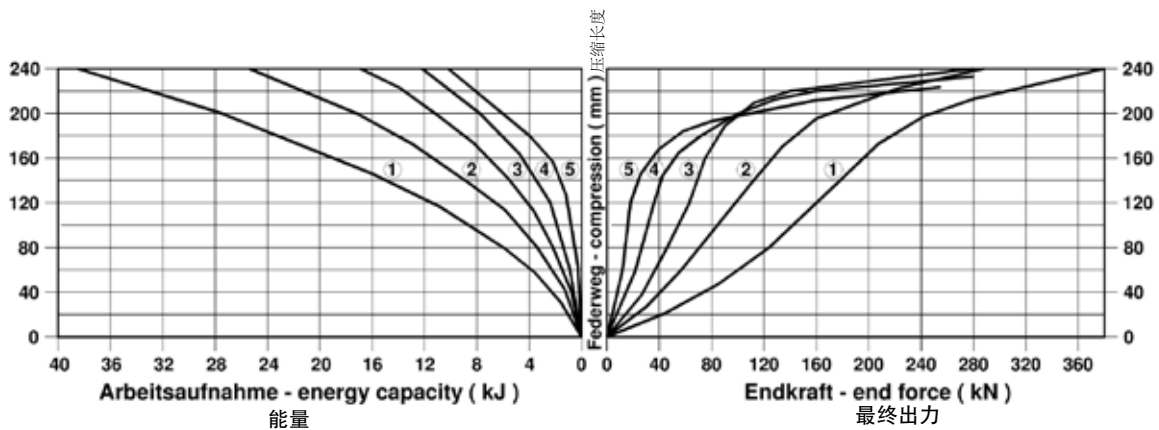
125 x 190蜂窝型聚氨酯缓冲器



160 x 240蜂窝型聚氨酯缓冲器



200 x 300蜂窝型聚氨酯缓冲器

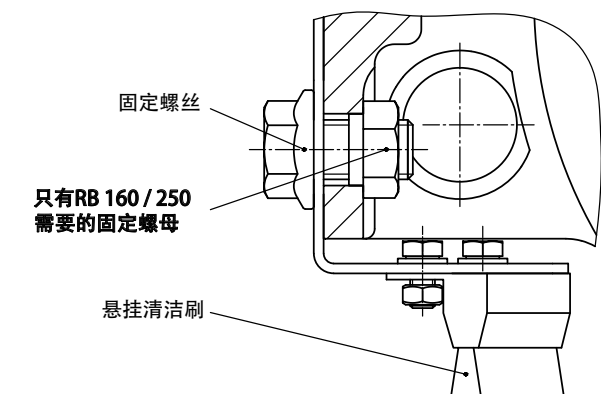


配件

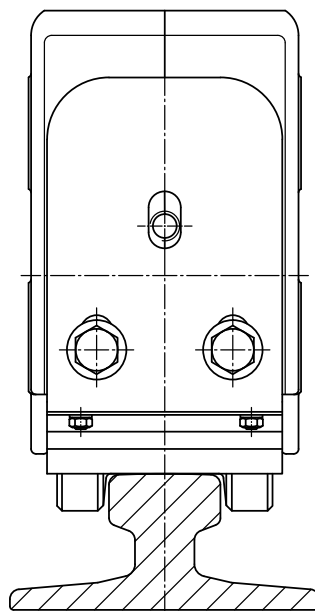
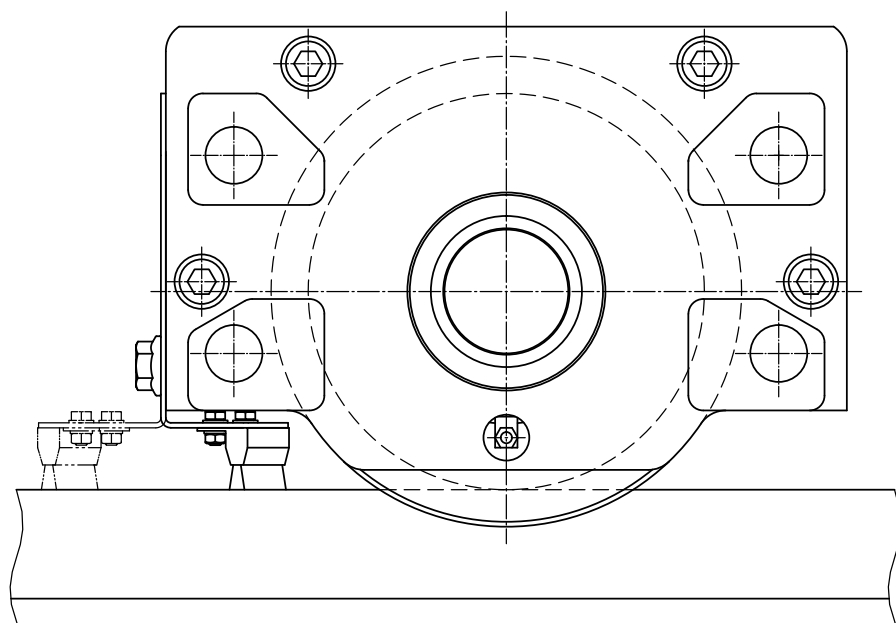
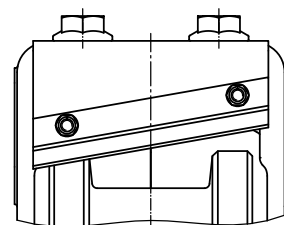
轨道清洁系统适配轮箱RB 160-400

轮箱上可以安装可调节高度的轨道清洁系统。铜丝制成的悬挂清洁刷被安装成特定的角度可以在运行时把灰尘刷到轨道外。

通过使用额外的隔圈可以安装蜂窝型缓冲器。



仰视图 (截面)

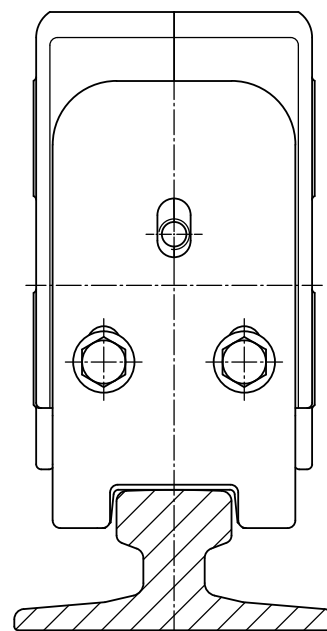
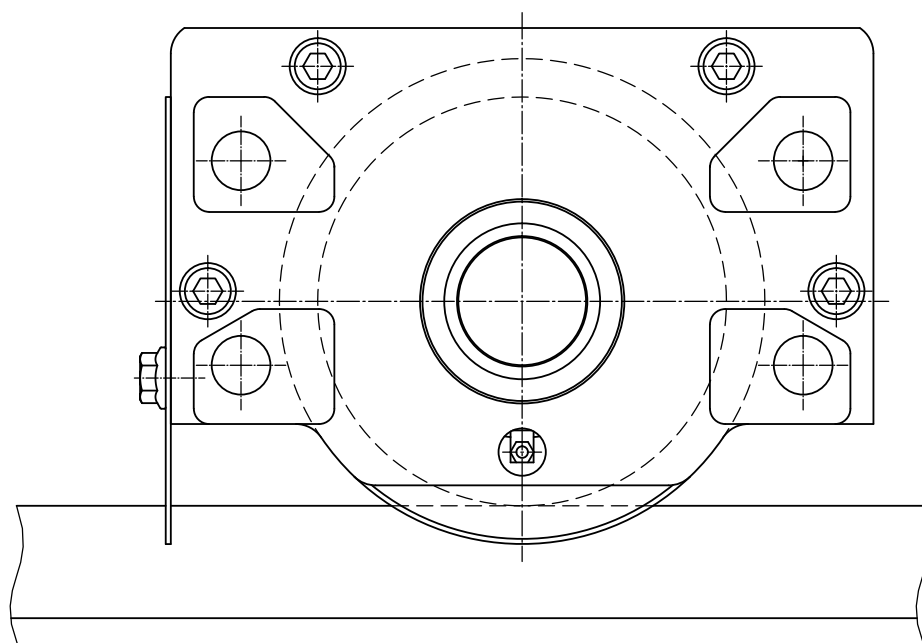
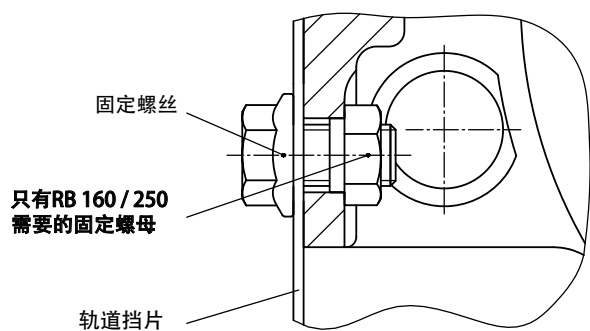


配件

轨道挡片适配轮箱RB 160 - 400

轨道挡片可以按Karl Georg锐戈或客户计算生产。在下单时需要提供精准的轮箱与轨道间距的数据。

通过使用额外的隔圈可以安装蜂窝型缓冲器。







我们的生产线：

Karl Georg 铠戈生产的免维护轮箱和轮组适合与不同厂商生产的滑入式齿轮装置配合适用。

提供滑板和带或不带齿轮的滚动轴承。

驱动和非驱动轮组的缩紧轴与用高度抗摩材质制造的移动轮和非常硬的工作表面。

Karl Georg 铠戈按照DIN标准、以客户数据或标准数据使用锻钢、铸钢或浇筑铁生产。

