

Wartungsplan für

LAUFRÄDER MIT WÄLZLAGERUNG UND BÜCHSE

NACH KG 030
ODER ÄHNLICHE BAUART

WARTUNGSPLAN

FÜR LAUFRÄDER MIT WÄLZLAGERUNG UND BÜCHSE NACH KG 030 ODER ÄHNLICHE BAUART

Wälzlager

Die Wälzlager sind bei Anlieferung mit Wälzlagerfett gefüllt.
Verwendetes Schmiermittel:

Lithiumseifenfett (EP-legiert)

Konsistenzklasse 2

Tropfpunkt ca. 190°C

Einsatztemperaturbereich -30 / +140°C

z.B. Multifak EP2 (Texaco) oder vergleichbare Produkte

Die Wälzlager sind nach ca. 2.000 Betriebsstunden oder mindestens 1 x jährlich nachzuschmieren.

Die Nachschmierung erfolgt über die Schmierbohrung der Innenbüchse.

Kommt es infolge beschädigter Dichtungen (durch äußere Einflüsse) zu größerem Fettaustritt, ist ein Nachschmieren in kürzeren Intervallen erforderlich. Bei größerer Beschädigung der Dichtungen sollten diese erneuert und das Lager auf Beschädigungen überprüft werden.

Die angegebenen Wartungsintervalle sind auf normale Betriebsbedingungen abgestimmt. Bei extremen Betriebsbedingungen und Verschmutzungen sind die Wartungsabstände zu verkürzen.

Lauftrad

Die Lauffläche und Spurkränze sind alle 6 Monate auf Verschleiß zu überprüfen. Bei Abnutzung der Spurkränze und / oder des Laufflächendurchmessers von mehr als 10 mm ist das entsprechende Lauftrad auszutauschen.



Karl Georg GmbH
Karl-Georg-Straße 3
D-57612 Ingelbach-Bahnhof

T: +49 (0)2688 / 95 16 - 0
info@karl-georg.de
www.karl-georg.de

Änderungen im Zuge der technischen Weiterentwicklung vorbehalten!

Aus den Angaben, Abbildungen und Beschreibungen dieser Betriebsanleitung können daher keine Ansprüche hergeleitet werden.

© 2023 Karl Georg GmbH

Nachdruck, Vervielfältigung oder Übersetzung, auch auszugsweise, ist ohne vorherige schriftliche Genehmigung der Karl Georg nicht gestattet. Alle Rechte nach dem Gesetz über das Urheberrecht bleiben der Karl Georg GmbH ausdrücklich vorbehalten. Änderungen vorbehalten.

Printed in Germany