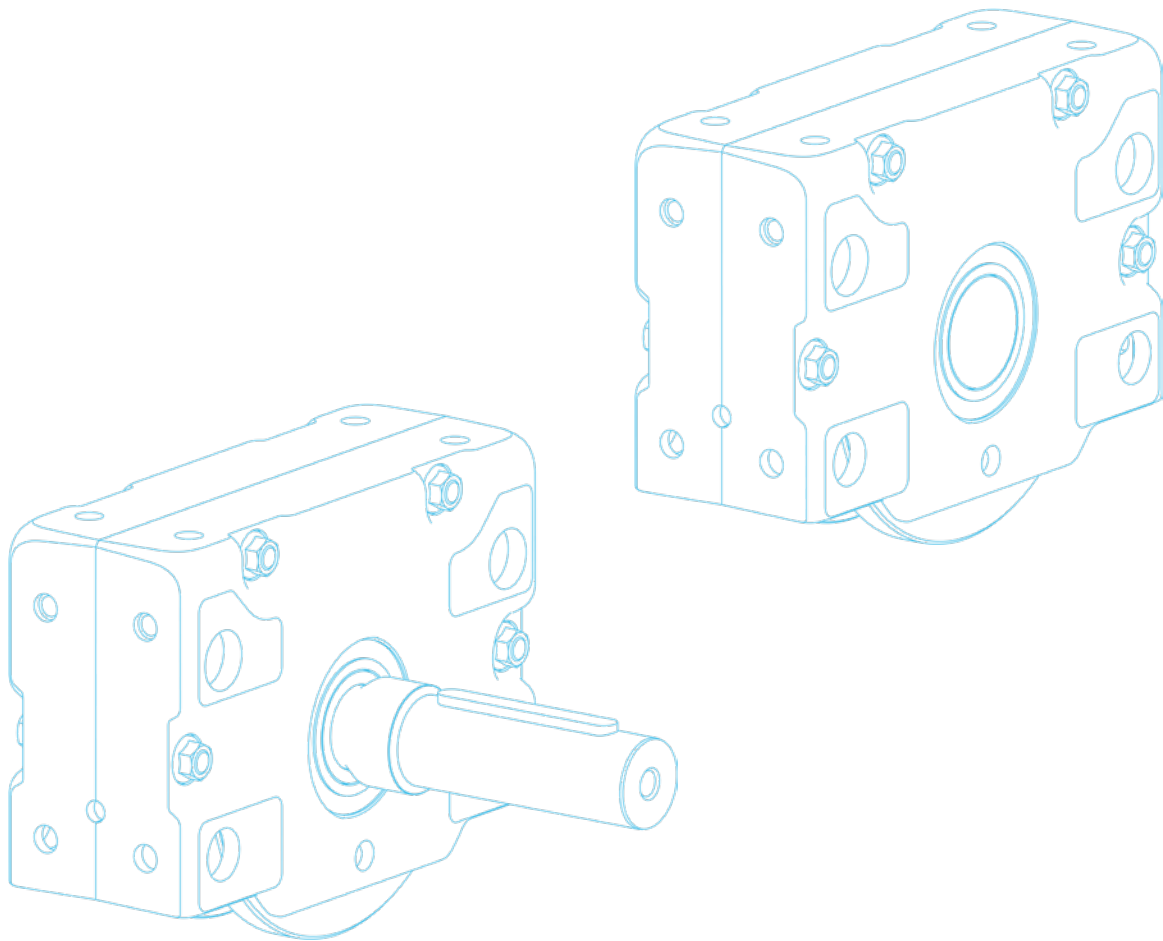


ATLAS

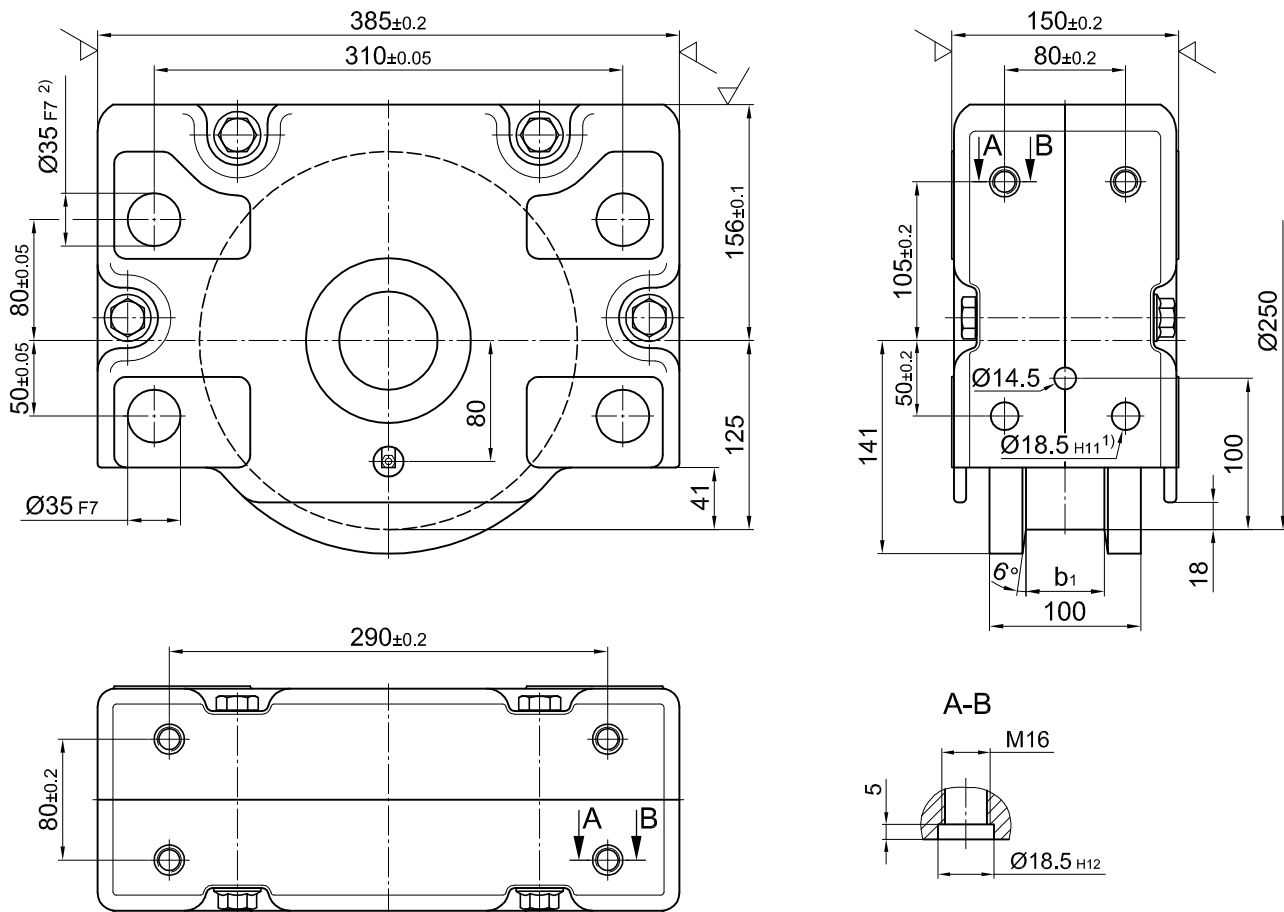
RADBLOCKSYSTEM

RB 250



ATLAS RADBLOCKSYSTEM RB 250

Hauptmaße



Gewicht: ca. 52 kg
max. Radlast: 12 800 kg

1) Durch Einsetzen von Setzmutter M16 in die Bohrungen $\varnothing 18,5$ H11 erhält man Gewindeanschlüsse gemäß Schnitt A-B

2) Mit Bohrung $\varnothing 40$ F8 lieferbar.

Bestellbeispiele

RBA 250×65

Radblock 250, antreibbar, mit Innenkonus, mit beidseitigem Spurkranz, Ausführung Form 1, Spurausdrehung 65 mm

RBN 250×65

Radblock 250, nicht antreibbar, ohne Innenkonus, mit beidseitigem Spurkranz, Ausführung Form 1, Spurausdrehung 65 mm

RBA 250×100

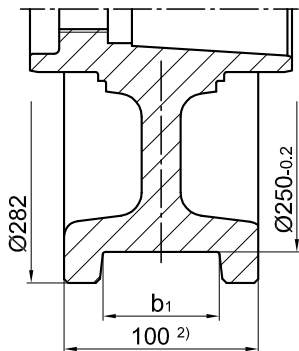
Radblock 250, antreibbar, mit Innenkonus, ohne Spurkränze, Ausführung Form 4

RBA 250

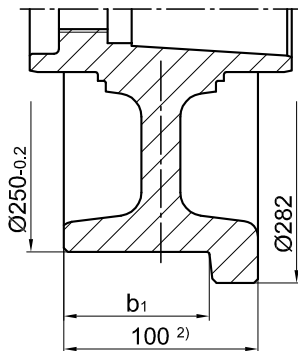
Radblock 250, antreibbar, mit Innenkonus, mit Vulkollan-Bandage, Ausführung Form 8

Ausführung RBA bzw. RBN siehe Seite 5

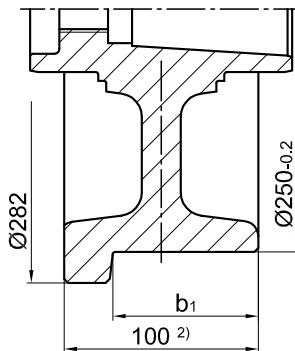
Standard-Ausführungen



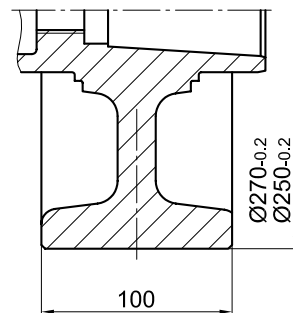
Form 1
beidseitiger Spurkranz



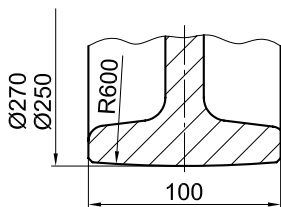
Form 2¹⁾
einseitiger Spurkranz
auf Antriebsseite



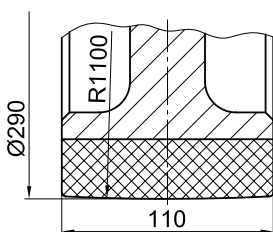
Form 3¹⁾
einseitiger Spurkranz
gegenüber Antriebsseite



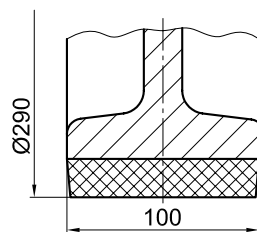
Form 4
ohne Spurkränze
mit zylindrischer Lauffläche



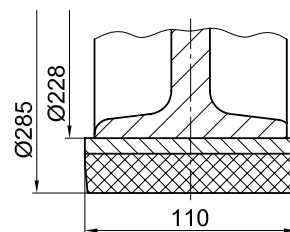
Form 5
ohne Spurkränze
mit balliger Lauffläche



Form 6
mit Beschichtung
aus PA 12 G

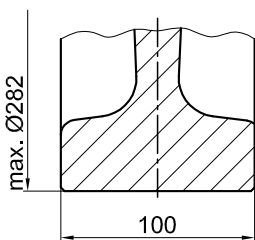


Form 7
mit Beschichtung
aus Vulkollan

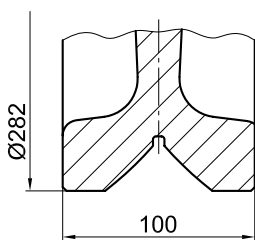


Form 8
mit Bandage
aus Vulkollan

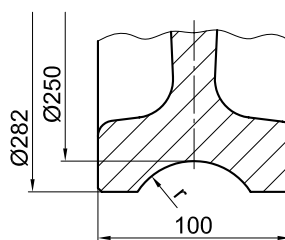
Sonder-Ausführungen



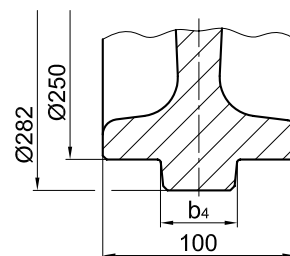
Form 9
ohne Spurkränze



Form 10
mit Prismenführung



Form 11
mit konkaver Ausdehnung
 $r=1,1 \times \text{Schienenradius}$
(Empfehlung)



Form 12
mit Mittenspurkranz

Form 1			Form 2 und 3	
Spurausdehnung b_1 für beidseitigen Spurkranz			Spurausdehnung b_1 für einseitigen Spurkranz	
minimal	maximal	Standard	minimal	maximal
20	75	65,75	60	87,5

1) Beim nicht angetriebenen Radblock RBN sind Form 2 und 3 identisch.

2) in Sonderausführung mit Radbreite 110 mm lieferbar.

Kopfanschluss KA 250.1

**Passgenauer Direktanschluss
als Schraubverbindung
(Schweißkonstruktionen,
Walzprofil, usw.)**

Kopfanschluss mit Sicherungsschrauben zum Einbau in passgenau gebohrte Anschlusskonstruktionen. Ein Ausrichten der Radblöcke entfällt.

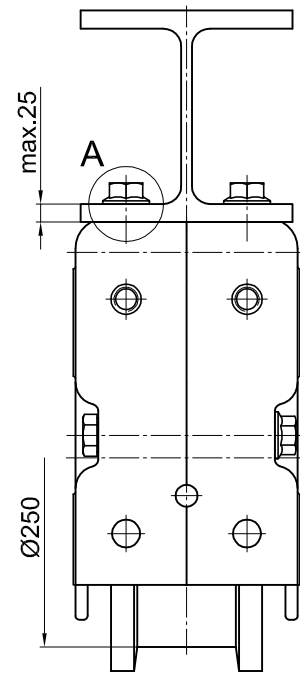
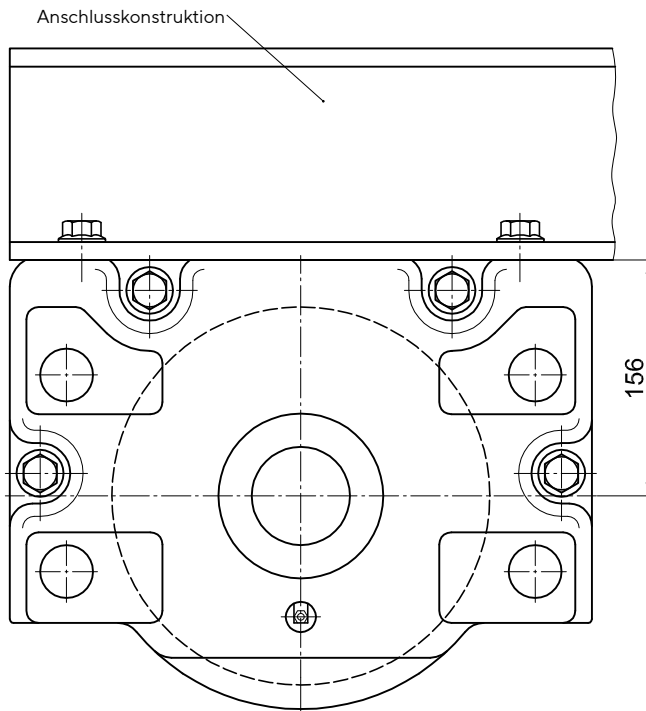
1 Satz KA 250.1 besteht aus:

4 Sicherungsschrauben M16×45 –10.9

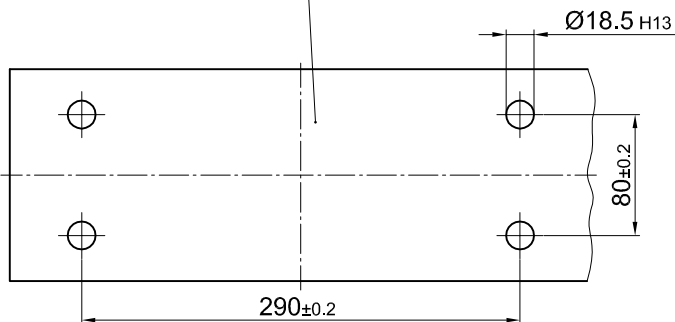
4 Spannstifte 18,5×14

Befestigungsteile für größere Blechstärken und/oder ausrichtbaren Direktanschluss auf Anfrage lieferbar.

Ausrichtbare Variante siehe Bohrbild KA 250.2 (Seite 68).

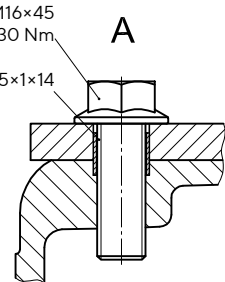


Bohrbild der Anschlusskonstruktion für passgenaue Variante



Sicherungsschraube M16×45
Anziehdrehmoment 330 Nm

Spannstift 18,5×14



Kopfanschluss KA 250.2

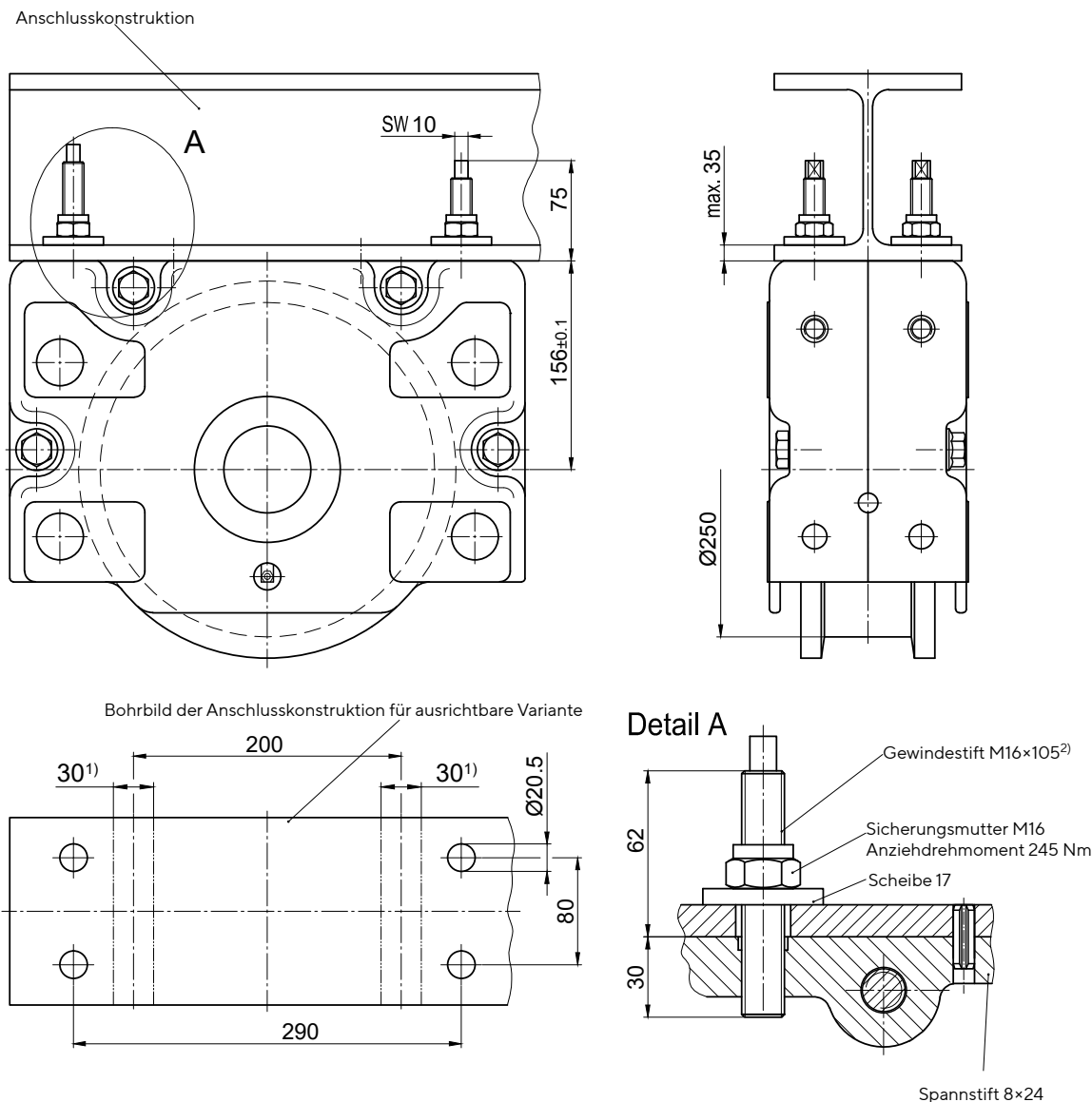
Passgenauer oder ausrichtbarer Direktanschluss als Schraubenverbindung (Schweißkonstruktionen, Walzprofil, usw.)

Kopfanschluss mit Gewindestiften zum Einbau in Anschlusskonstruktion mit passgenau oder größer vorgebohrten Befestigungslöchern. Bei größer vorgebohrten Befestigungslöchern muss der Radblock ausgerichtet werden. Anschließend wird der Radblock verschraubt und sollte mit den mitgelieferten Spannfitzen 8×24 verbohrt werden. Dies darf jedoch nicht im Bereich der Verbindungsschrauben [1]) erfolgen. Das Ausrichten entfällt bei passgenauen Befestigungslöchern.

1 Satz KA 250.2 besteht aus:

- 4 Gewindestifte M16×105 - 10.9 ZT
- 4 Sicherungsmuttern M16-10 DIN EN ISO 7042 (DIN 980)
- 4 Scheiben 17 DIN 6340
- 4 Spannfitze 8×24 DIN EN ISO 8752 (DIN 1481), für ausrichtbaren Anschluss
- 4 Spannfitze 18,5×1×14, für passgenauen Anschluss

Für größere Blechstärken sind längere Gewindestifte lieferbar.



1) Verstiften ist in diesem Bereich nicht zulässig!
 2) Auf Wunsch werkseitig im Radblockgehäuse eingeklebt

Bolzenanschluss BA 250.1

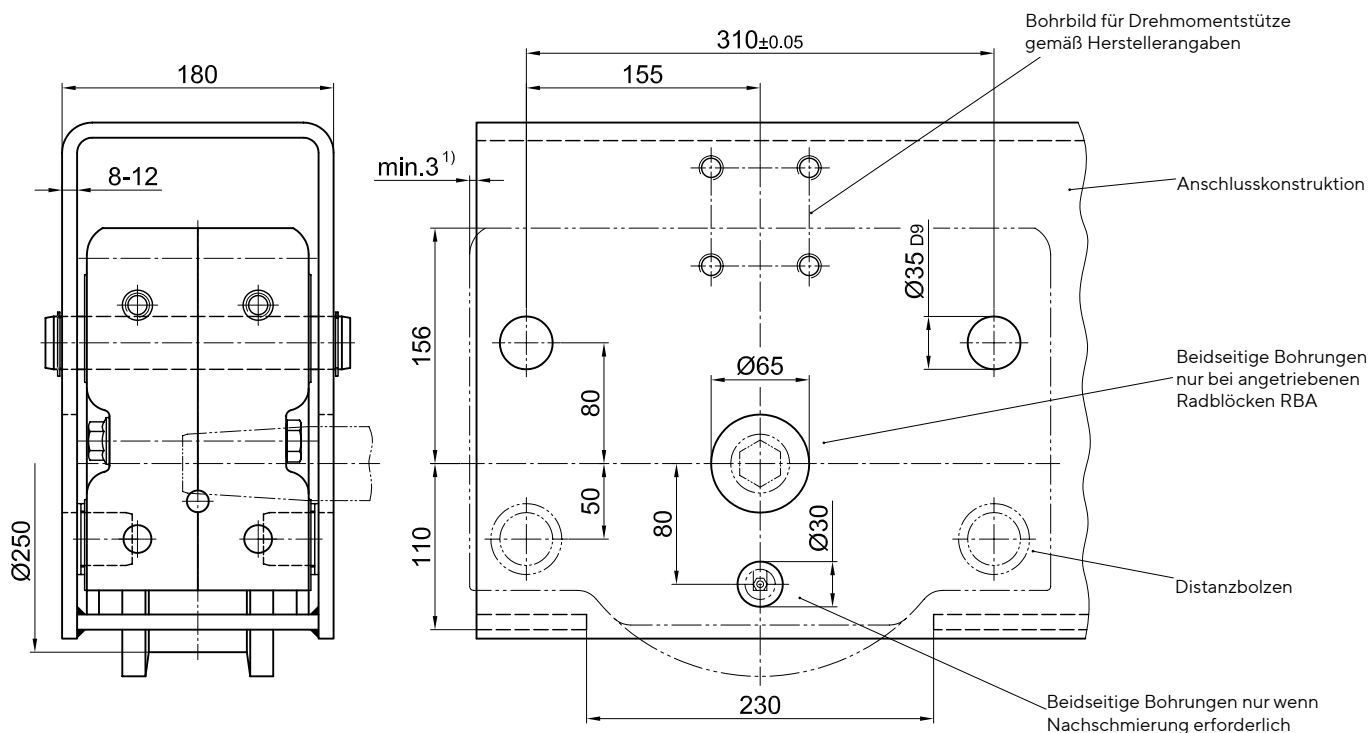
Durch Passscheiben einstellbare Bolzenverbindung zum Einbau in Hohlprofilen, Schwingen, usw.

Bolzenanschluss mit Ausrichtmöglichkeit durch Passscheiben. Das Ausrichten durch wechseln der Passscheiben ist nur im ausgebauten Zustand möglich.

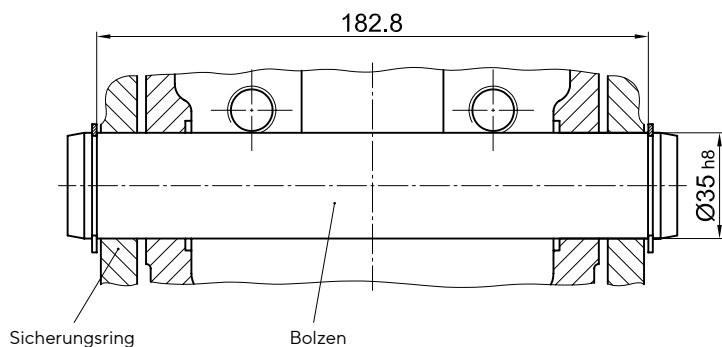
1 Satz BA 250.1

- 2 Bolzen Ø35h8
- 4 Sicherungsringe 35×1,5 DIN 471
- 4 Distanzbolzen
- 24 Passscheiben 35×45×0,5 DIN 988

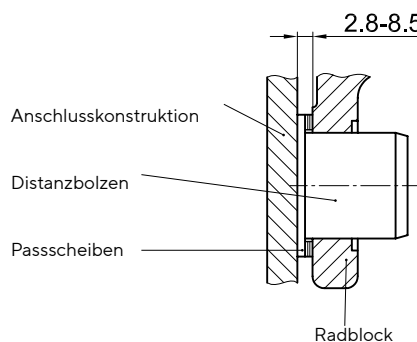
Bolzenanschluss in Sonderausführung nach Kundenzeichnung lieferbar.



Obere Aufhängung



Untere Abstützung



1) Maß ist nur bei stirnseitigen Anbauteilen zu beachten

Bolzenanschluss BA 250.2

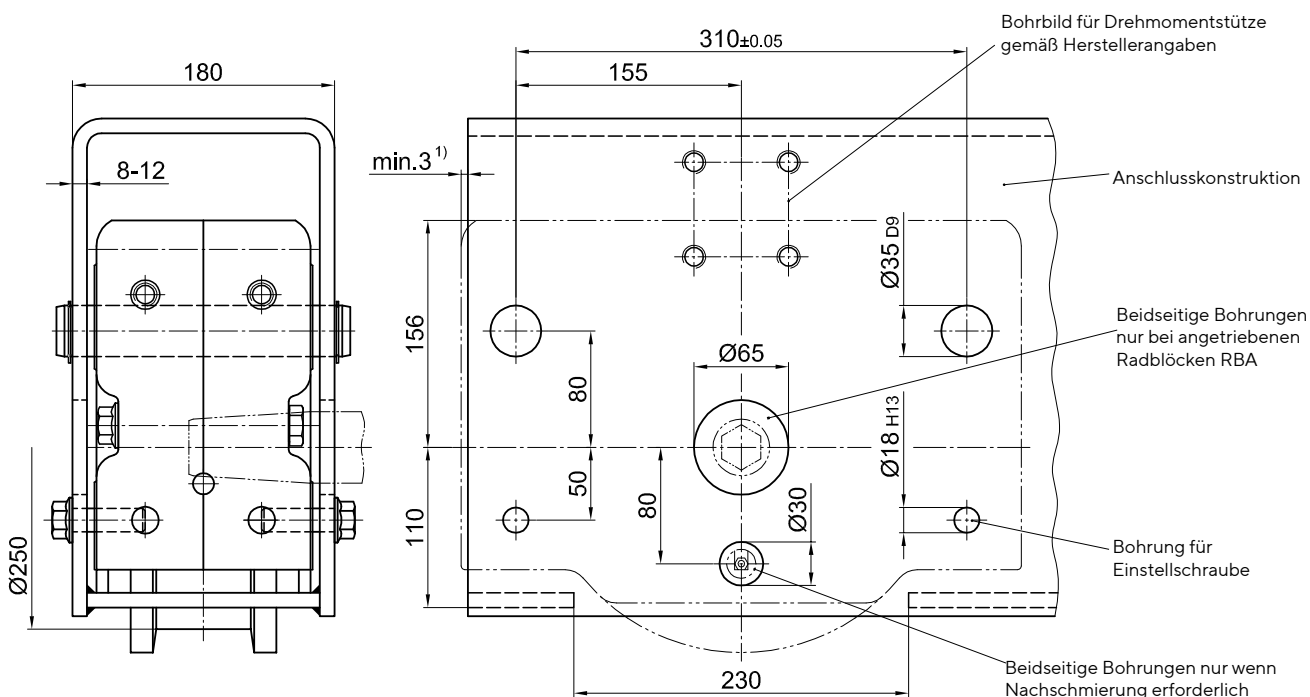
Durch Schrauben einstellbare Bolzenverbindung zum Einbau in Hohlprofilen, Schwingen, usw.

Bolzenanschluss mit Ausrichtmöglichkeit durch einstellbare Sechskantschrauben. Das Ausrichten erfolgt im eingebauten und entlastenden Zustand.

1 Satz BA 250.2 besteht aus:

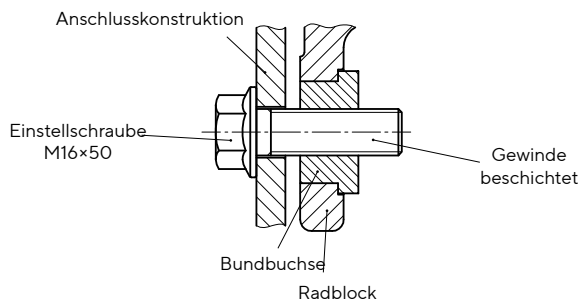
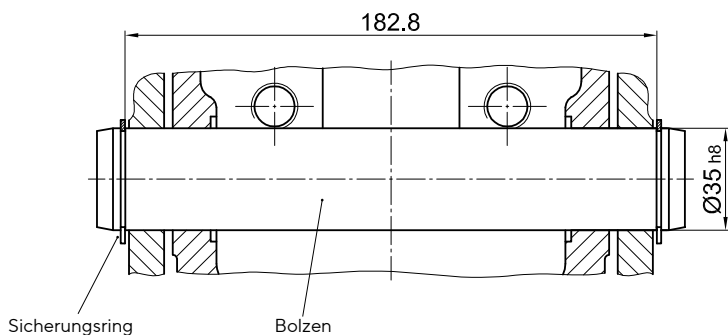
- 2 Bolzen $\text{\O}35$ h8
- 4 Sicherungsringe 35x1,5 DIN 471
- 4 Bundbuchsen mit Innengewinde (eingeklebt)
- 4 Sicherungsschrauben M16x50 (beschichtet)

Bolzenanschluss in Sonderausführung nach Kundenzeichnung lieferbar.



Obere Aufhängung

Untere Abstützung



1) Maß ist nur bei stirnseitigen Anbauteilen zu beachten

Bolzenanschluss BA 250.3

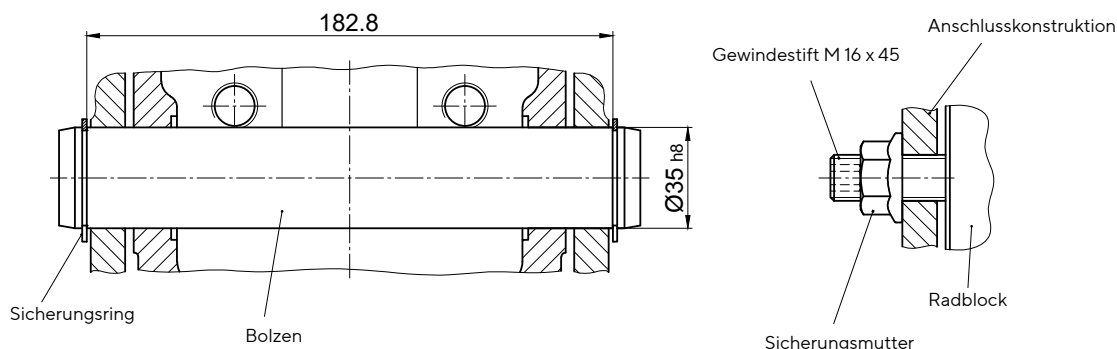
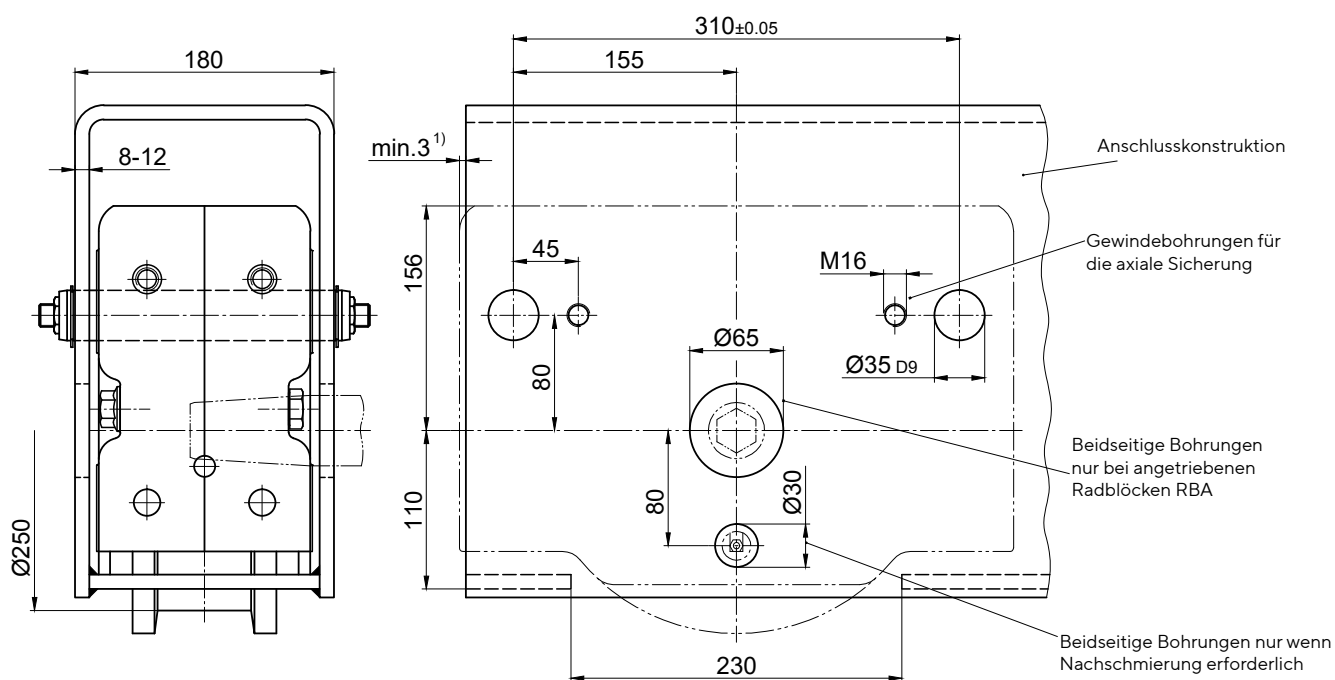
Durch Gewindestifte einstellbare Bolzenverbindung zum Einbau in Hohlprofilen, Schwingen, usw.

Bolzenanschluss mit Ausrichtmöglichkeit durch einstellbare Gewindestifte. Das Ausrichten erfolgt im eingebauten und entlastenden Zustand.

1 Satz BA 250.3 besteht aus:

- 2 Bolzen Ø35 h8
- 4 Sicherungsringe 35×1,5 DIN 471
- 4 Gewindestifte mit Innensechskant M 16×45-45H DIN EN ISO 4026 (DIN 913)
- 4 Sicherungsmuttern M 16-10

Bolzenanschluss in Sonderausführung nach Kundenzeichnung lieferbar.



1) Maß ist nur bei stirnseitigen Anbauteilen zu beachten

Wangenanschluss WA 250

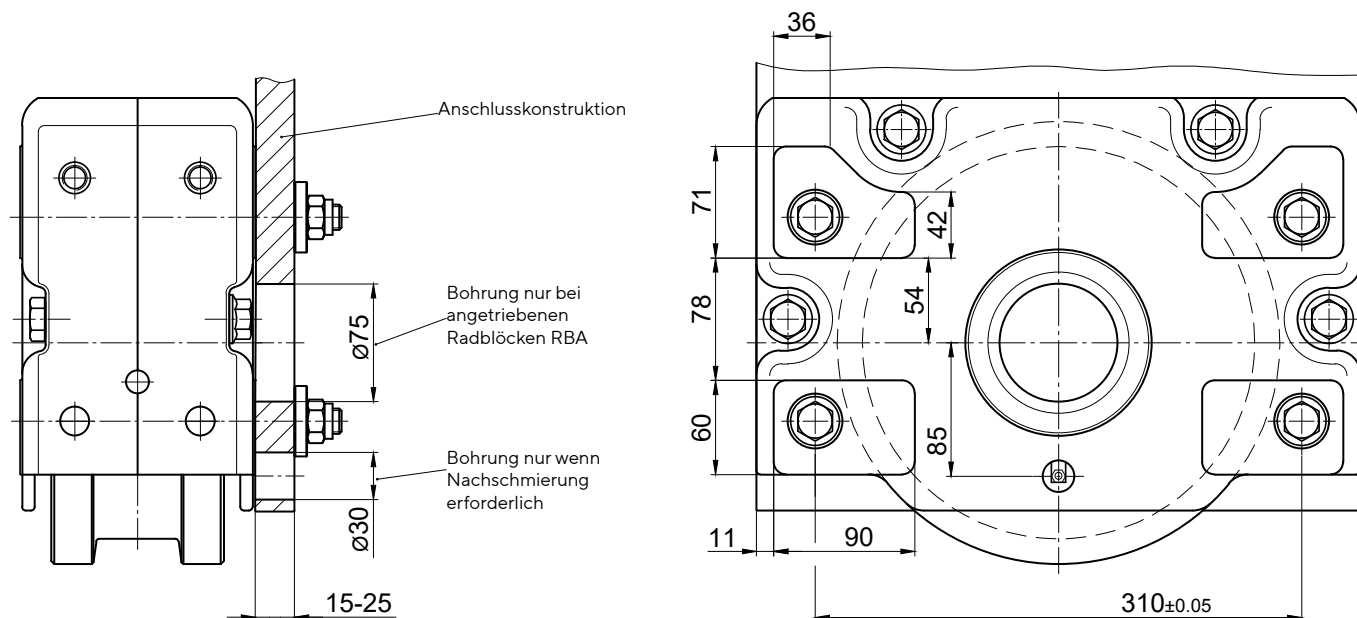
Seitliche Anschlussmöglichkeit für niedrig bauende Konstruktionen

1 Satz WAA 250 (Wangenanschluss auf Antriebsseite)
1 Satz WAN 250 (Wangenanschluss auf Nichtantriebsseite)
1 Satz WA 250 (Wangenanschluss an nicht antreibbaren Radblock RBN)
besteht aus:

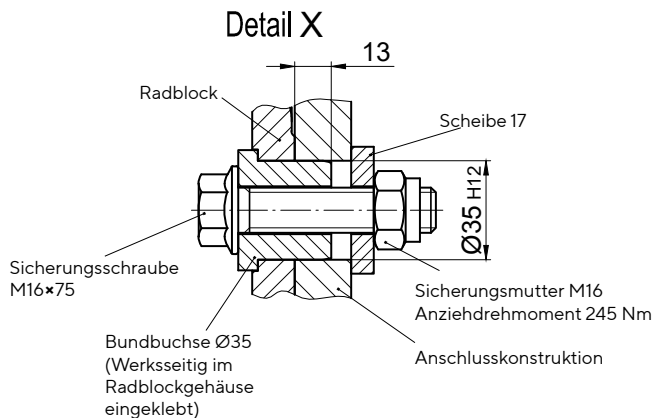
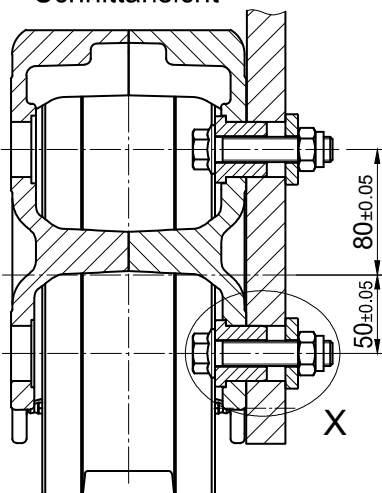
- 4 Bundbuchsen Ø35 (eingeklebt)
- 4 Sicherungsschrauben M16×75 -10.9
- 4 Sicherungsmuttern M16 -10 DIN EN ISO 7042 (DIN 980)
- 4 Scheiben 17 / 45×8

Anschlussvariante 1:

Anschlusskonstruktion ist von beiden Seiten zugänglich
 Durchgangsbohrung Ø35 H12



Schnittansicht

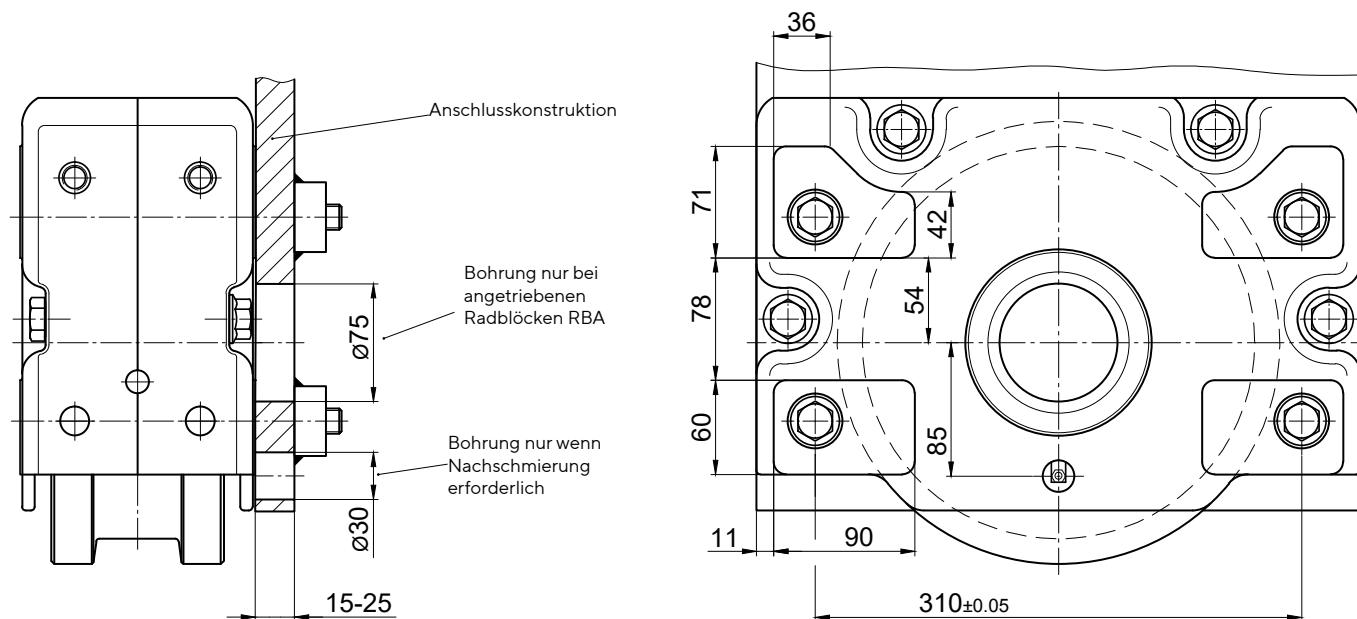


Wangenanschluss WA 250

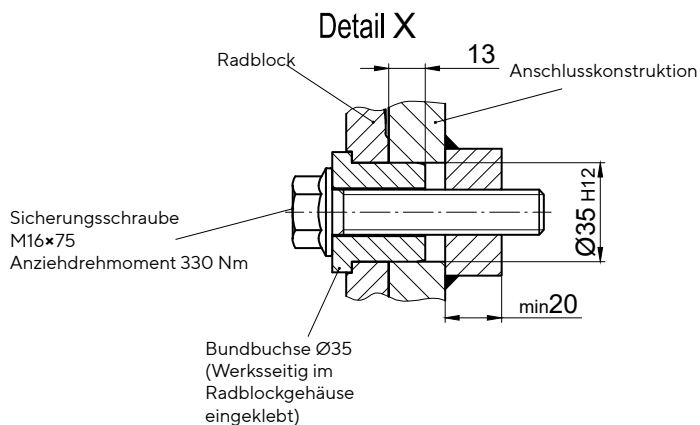
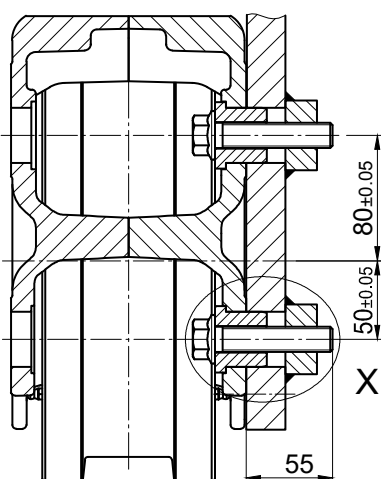
Seitliche Anschlussmöglichkeit für niedrig bauende Konstruktionen

Anschlussvariante 2:

Anschlusskonstruktion (z. B. Hohlprofil) ist von innen nicht zugänglich
Sacklochbohrung $\varnothing 35$ H12×15 tief mit Gewinde M16



Schnittansicht

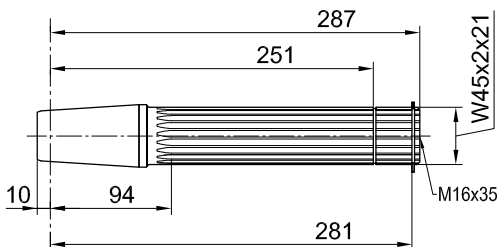
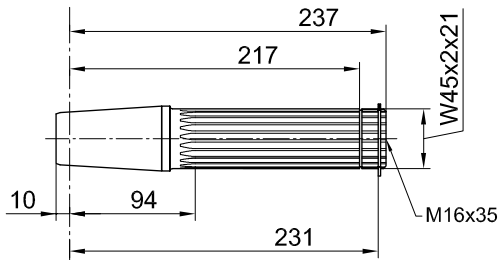
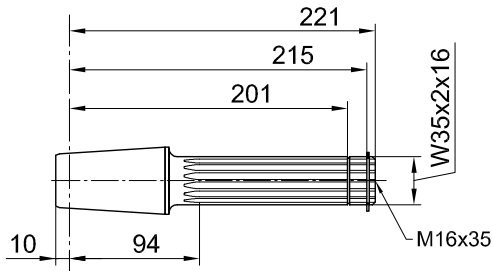


ATLAS RADBLOCKSYSTEM RB 250

Antriebswellen passend für Aufsteckgetriebe anderer Hersteller auf Anfrage.

Einzel-Antrieb

Antriebswellen passend für Aufsteckgetriebe mit Zahnwellenprofil nach DIN 5480



Aufsteckgetriebe

Typ	Hersteller	Zahnwellenprofil nach DIN 5480
-----	------------	--------------------------------

AF 05	DEMAG	W35 x 2 x 16
AUK 30		

AF 06	DEMAG	W45 x 2 x 21
AUK 40		

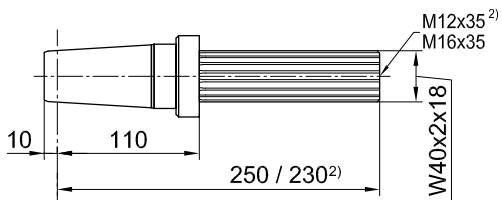
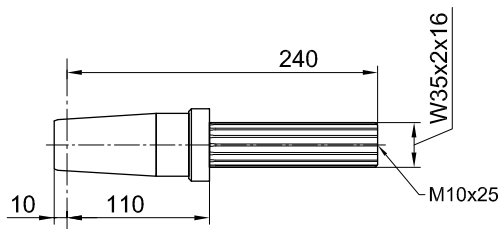
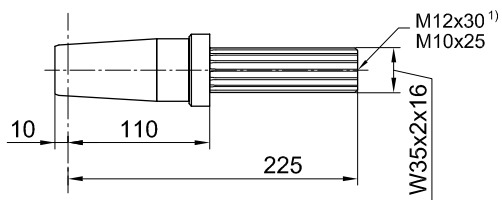
AF 08	DEMAG	W45 x 2 x 21
AUK 40		

ATLAS RADBLOCKSYSTEM RB 250

Antriebswellen passend für Aufsteckgetriebe anderer Hersteller auf Anfrage.

Einzel-Antrieb

Antriebswellen passend für Aufsteckgetriebe mit Zahnwellenprofil nach DIN 5480



Aufsteckgetriebe

Typ	Hersteller	Zahnwellenprofil nach DIN 5480
-----	------------	--------------------------------

FV 47 / KV 47	SEW	W35 x 2 x 16
SK 2282 EA ¹⁾	NORD	
SPZT / SKZT 26..	PREMIUM STEPHAN	

FV 57 / KV 57	SEW	W35 x 2 x 16
---------------	-----	--------------

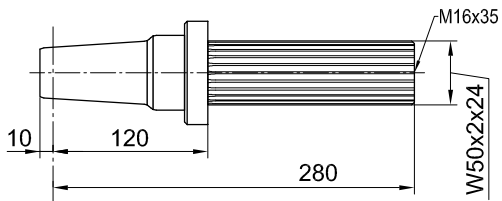
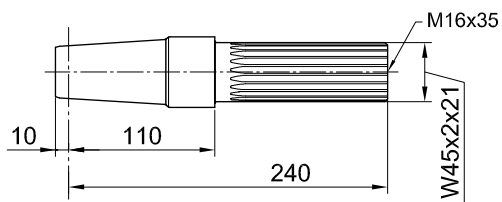
F.A.T 48B ²⁾	SIEMENS (FLENDER)	W40 x 2 x 18
K.A.T 48 ²⁾		
C.A.T 48 ²⁾		
SK 3282 EA	NORD	
SK 9023.1A.EA		

ATLAS RADBLOCKSYSTEM RB 250

Antriebswellen passend für Aufsteckgetriebe anderer Hersteller auf Anfrage.

Einzel-Antrieb

Antriebswellen passend für Aufsteckgetriebe mit Zahnwellenprofil nach DIN 5480



Aufsteckgetriebe		
Typ	Hersteller	Zahnwellenprofil nach DIN 5480

FV 67 / KV 67	SEW	W45 x 2 x 21
SPZT / SKZT 36..	PREMIUM STEPHAN	

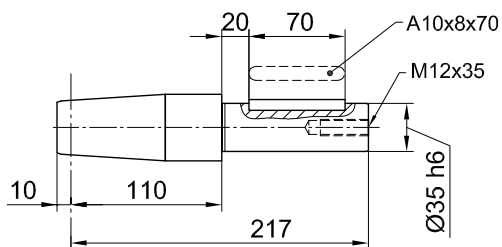
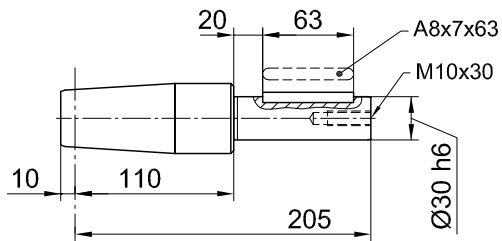
FV 77 / KV 77	SEW	W50 x 2 x 24
SK 4282 EA	NORD	
SPZT / SKZT 46..	PREMIUM STEPHAN	

ATLAS RADBLOCKSYSTEM RB 250

Antriebswellen passend für Aufsteckgetriebe anderer Hersteller auf Anfrage.

Einzel-Antrieb

Antriebswellen passend für Aufsteckgetriebe mit Passfederverbindung nach DIN 6885



Aufsteckgetriebe

Typ	Hersteller	Wellenende
-----	------------	------------

FA / KA 37 SA 47	SEW	Ø30
FDA / FZA 38 B KA / CA 38	SIEMENS (FLENDER)	
O 32..H O 33..H K 33..H C 32..H	SIEMENS	
SK 0282 NBAB SK 1282 AB	NORD	
GFL 04..H GKS 04..H GSS 04..H	LENZE	
F 3..A	STÖBER	

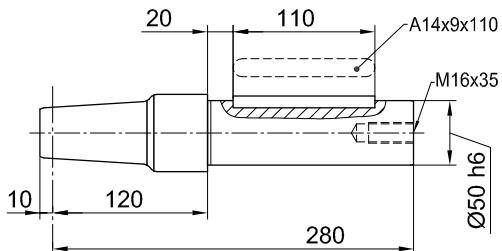
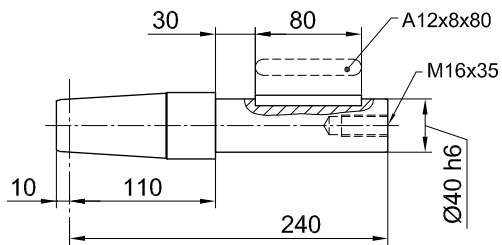
FA / KA 47 SA 57	SEW	Ø35
SK 2282 AB	NORD	
FDA / FZA 48 B KA / CA 48	SIEMENS (FLENDER)	
O 42..G O 43..G K 43..H C 42..H	SIEMENS	
GFL 05..H GKS 05..H GSS 05..H	LENZE	
K1..A S2..A	STÖBER	
SPZH 26.. SKZH 26..	PREMIUM STEPHAN	

ATLAS RADBLOCKSYSTEM RB 250

Antriebswellen passend für Aufsteckgetriebe anderer Hersteller auf Anfrage.

Einzel-Antrieb

Antriebswellen passend für Aufsteckgetriebe mit Passfederverbindung nach DIN 6885



Aufsteckgetriebe

Typ	Hersteller	Wellenende
-----	------------	------------

FA 57 / KA 57 FA 67 / KA 67 SA 67	SEW	Ø40
SK 3282 AB	NORD	
FDA 68 B FZA 68 B KA 68 / CA 68	SIEMENS (FLENDER)	
O 62..G O 63..G K 63..G C 62..G	SIEMENS	
K4..A	STÖBER	
SPZH 36.. SKZH 36..	PREMIUM STEPHAN	

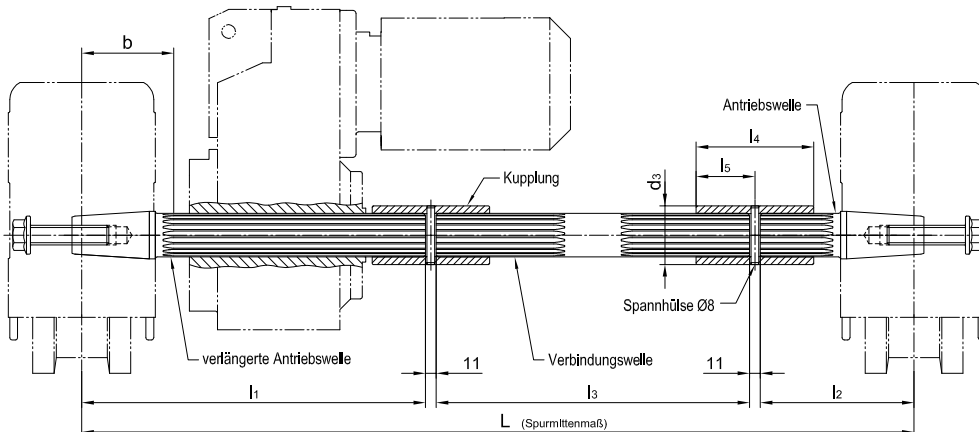
FA 77 KA 77 SA 77	SEW	Ø50
SK 4282 AB	NORD	
FDA 88 B FZA 88 B KA 88 CA 88	SIEMENS (FLENDER)	
O 82..G O 83..G K 83..G C 82..G	SIEMENS	
GFL 07..H GKS 07..H GSS 07..H	LENZE	
K 5..A K 6..A	STÖBER	
SPZH 46.. SKZH 46..	PREMIUM STEPHAN	

ATLAS RADBLOCKSYSTEM RB 250

Antriebswellen passend für Aufsteckgetriebe anderer Hersteller auf Anfrage.

Zentral-Antrieb

Beide Radblöcke werden nur mit einem Getriebemotor angetrieben
(Zahnwellenprofil, Passfederverbindung und Schrumpfscheibenverbindung)



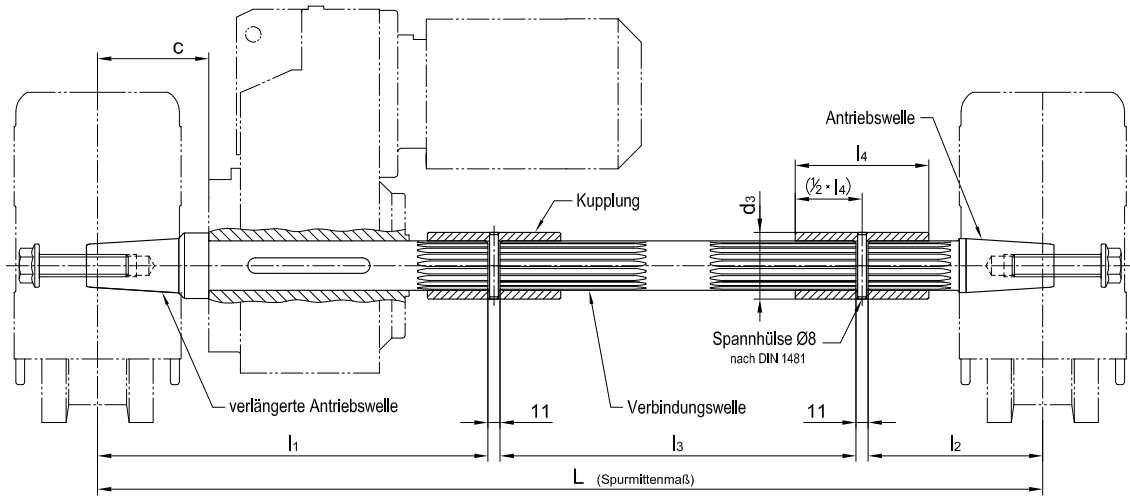
Typ	Hersteller	Zahnwellenprofil DIN 5480	L	l1	l2	l3	Mitte RB bis Verzahnung b	l4	l5	d3	Spannhülse DIN 1481
AF 05 AUK 30/ WUK 30	DEMAG	W35 x 2 x 16	Bei Bestellung angeben	350	225	Maß L minus 597	95	100	50	50	8 x 50
FV 47 / KV 47 FV 57 / KV 57	SEW										
SK 2282 EA	NORD										
SPZT 26.. SKZT 26..	PREMIUM STEPHAN	W40 x 2 x 18		350	148	Maß L minus 520	110	100	50	55	8 x 55
F.A.T 48 B K.A.T 48 C.A.T 48	SIEMENS (FLENDER)										
SK 3282 EA SK 9023.1A.EA	NORD										
AF 06 / AF 08 AUK 40	DEMAG	W45 x 2 x 21		351	157	Maß L minus 530	94	120	60	60	8 x 60
FV 67 KV 67	SEW										
SPZT 36.. SKZT 36..	PREMIUM STEPHAN										
AF 08 AUK 50	DEMAG	W50 x 2 x 24		400	158	Maß L minus 580	95	120	60	65	8 x 65
FV 77 KV 77	SEW										
SK 4282 EA SK 9033.1A.EA	NORD										
F.A.T 68 B K.A.T 68 C.A.T 68	SIEMENS (FLENDER)										
SPZT 46.. SKZT 46..	PREMIUM STEPHAN										

ATLAS RADBLOCKSYSTEM RB 250

Antriebswellen passend für Aufsteckgetriebe anderer Hersteller auf Anfrage.

Zentral-Antrieb

Beide Radblöcke werden nur mit einem Getriebemotor angetrieben
(Zahnwellenprofil, Passfederverbindung und Schrumpfscheibenverbindung)



Für Getriebe mit Hohlwelle und Passfederverbindung nach DIN 6885

Passend für Getriebe-Hohlwelle		L	I1	I2	I3	c Getriebe-anschlag	Paßfeder DIN 6885	Kupplung Innenverzahnung/ d3 x I4
Innen-Ø	Länge							
Ø30	≤ 140	Bei Bestellung angeben	290	195	Maß L minus 507	110	A 8 x 7 x 70	N30 x 1,25 x 22 Ø40 x 80
Ø35	≤ 150		320	225	Maß L minus 567	110	A 10 x 8 x 70	N35 x 2 x 16 Ø50 x 100
Ø40	≤ 180		350	148	Maß L minus 520	110	A 12 x 8 x 100	N40 x 2 x 18 Ø55 x 100
Ø50	≤ 210		400	158	Maß L minus 580	120	A 14 x 9 x 110	N50 x 2 x 24 Ø60 x 120

Passend für Getriebe folgender Fabrikate:

Siemens Motox (Flender), Bauer (Danfoss), KEB, Lenze, Nord, PREMIUM STEPHAN, SEW, Siemens, Stöber, Demag

U.a. passende Typenbezeichnungen siehe Einzelantrieb.

Antriebswellen ohne Getriebeanschlag bzw. mit angepasstem Abstand (c) auf Anfrage.